Busolini+Muraro
Luce & Energia
Studio Tecnico Associato
via Alfieri, 14 -33010 TAVAGNACCO (UD) - bmbusolinimuraro@gmail.com

REGIONE VENETO
PROVINCIA DI VICENZA

COMUNE DI MALO

P.I.C.I.L.

PIANO DELL'ILLUMINAZIONE PER IL CONTENIMENTO DELL'INQUINAMENTO LUMINOSO

Tavagnacco (UD), Maggio 2019

Studio Associato Busolini +Muraro

Ing. Anna Busolini

ORDINE DEGLI INGEGNERI PROV. DI UDINE
Dott. Ing.
BUSOLINI ANNA
Laurea Specialistica
Sezione A
Settori: a b c
N° 1896

Revisione	Data	Rif. commessa	Autore	Verificato
00_Emissione	2019-05-15	2019-010	Ing. A. Busolini	Ing. A. Muraro

1. PREMESSA 3
1.1 INTRODUZIONE 3
1.2 FINALITÀ' DEL PIANO DI ILLUMINAZIONE 4
1.3 BENEFICI AMBIENTALI ED ECONOMICI 4
1.4 IL PIANO DI ILLUMINAZIONE AI SENSI DELLA LEGISLAZIONE VIGENTE 5
1.5 COMPITI DEI COMUNI AI SENSI DELLA L.R. 17/09 8
1.6 NORMATIVA TECNICA DI RIFERIMENTO 9
1.7 Integrazione con altri Piani Territoriali 10
2. FASE ANALITICA 11
2.1 INQUADRAMENTO TERRITORIALE COMUNALE 11
2.1.1 Caratteristiche generali del comune 11
2.1.1.1 Estensione territoriale e caratteristiche geomorfologiche 11
2.1.1.2 Agenti inquinanti e corrosivi 11
2.1.2 Caratteristiche Urbanistiche 12
2.1.3 Caratteristiche Storiche 13
2.1.4 Edifici Storici E Monumentali 14
2.1.5 VIABILITÀ: PECULIARITÀ, PROBLEMATICHE ED EMERGENZE, ED INTERAZIONI DELL'ILLUMINAZIONE PUBBLICA COL IL TRAFFICO 16
2.1.6 Storia dell'illuminazione 19
2.2 LO STATO DI FATTO DEGLI IMPIANTI DELL'ILLUMINAZIONE NEL TERRITORIO 21
2.2.1 Lo stato di fatto degli impianti dell'ILLUMINAZIONE PUBBLICA 21
2.2.2 Il sistema informativo territoriale dell'illuminazione pubblica 24
2.2.3 Conformità legislativa degli impianti 25
2.2.4 La situazione dell'ILLUMINAZIONE PRIVATA 28
2.3 CLASSIFICAZIONE AI FINI ILLUMINOTECNICI DEL TERRITORIO COMUNALE 33
2.3.1 METODOLOGIA 33
2.3.1.1 UNI11248 Illuminazione stradale - Selezione delle categorie illuminotecniche 33
2.3.1.2 Tipologie di strade 38
2.3.1.3 UNI EN 13201-2 Illuminazione stradale - Requisiti prestazionali 41
2.3.1.3 Classificazione delle strade motorizzate 42
2.3.1.4 Classificazione delle strade a traffico misto e delle strade e aree a uso prevalentemente pedonale 44
2.3.2 L'ANALISI DELLA VIABILITA': IL CASO DI MALO 45
Tavola grafica n. 2019010-C-EG-CS01- classificazione strade 46
2.4 CLASSIFICAZIONE AI FINI ILLUMINOTECNICI DEL TERRITORIO COMUNALE e AREE A SVILUPPO OMOGENEO 54
Tav. graf. n. 2019010-C-EG-ZI01_1 – zonizzazione ai fini illuminotecnici: zona Nord 55
Tav. graf. n. 2019010-C-EG-ZI01_2 – zonizzazione ai fini illuminotecnici: zona Sud 55
3. FASE PROPOSITIVA DI PIANIFICAZIONE 56
3.1 SCELTE TIPOLOGICHE PER ZONE OMOGENEE 56
scheda tipologica per viabilità locale 58
scheda tipologica per viabilità urbana principale 58
scheda tipologica per viabilità in Centro storico e in prossimità di emergenze architettoniche 58
scheda tipologica per viabilità extra - urbana principale 58
scheda tipologica per viabilità extra - urbana secondaria 58
scheda tipologica per strade urbane locali in zone industriali - artigianali 58
scheda tipologica per Piste ciclabili 58
scheda tipologica per Aree verdi – gioco - sport 58
3.1.1 Osservazioni e precisazioni: 58
3.2 SORGENTI LUMINOSE E COLORE DELLA LUCE 59
3.3 APPARECCHI DI ILLUMINAZIONE 60
3.4 PROGETTAZIONE E DIMENSIONAMENTO IMPIANTI 62
3.4.1 PARAMETRI GEOMETRICI DEGLI IMPIANTI IN BASE ALLA CLASSIFICAZIONE ILLUMINOTECNICA DELLE STRADE 62
3.4.2 ESEMPI DI RIFERIMENTO PER IL DIMENSIONAMENTO DEGLI IMPIANTI 62
Allegato 2: Verifiche illuminotecniche di riferimento 63
3.5 PASSAGGI PEDONALI e PUNTI PERICOLOSI 64
3.6 MONUMENTI ED AMBITI STORICO PAESAGGISTICI 66
3.7 IMPIANTI PRIVATI 68
3.7.1 INDICAZIONI PER NUOVI IMPIANTI PRIVATI DI FUTURA ACQUISIZIONE DA PARTE DEL COMUNE (PIANO DI LOTTIZZAZIONE) 70

4. CRITERI PER L'INSTALLAZIONE E LA GESTIONE DEGLI IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE 72
4.1 IMPIANTI E SICUREZZA D'ESERCIZIO PER I NUOVI IMPIANTI O IL RIFACIMENTO TOTALE DEGLI ESISTENTI 72
4.1.1 Definizioni 72
4.1.2 Prescrizioni 73
4.1.3 Misure di sicurezza e protezione 74
4.1.4 Materiali ed apparecchi 75
4.1.5 Condutture 75
4.1.6 Distanziamenti 76
4.1.7 Caratteristiche meccaniche dei sostegni 76
4.1.8 Modalita' di alcune prove 76
4.2 REGOLAZIONE DEL FLUSSO E RISPARMIO ENERGETICO 78
4.2.1 Telecontrollo e telegestione 79
4.2.2 La Telegestione Punto-Punto 80
4.2.3 Regolazione Punto A Punto e Telegestione 81
5. PIANIFICAZIONE DEGLI INTERVENTI 83
5.1 INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI 83
❑ Tav. grafica n. 2019010-C-EG-CI01: da TAV1 a TAV6: classificazione interventi 84
5.1.1 RIFACIMENTI IMPIANTI (interventi di tipo R) 88
5.1.2 RIFACIMENTO COMPLETO IMPIANTI STRADALI (interventi di tipo T) 89
5.1.3 SOSTITUZIONE IMPIANTI (interventi di tipo S) 90
5.1.4 EFFICIENTAMENTO ENERGETICO 91
5.1.5 REFITTING (interventi di tipo RF) 92
5.1.6 IMPIANTI A NORMA DA MANTENERE (interventi di tipo K) 93
5.2 INTERVENTI DA ESEGUIRE SUDDIVISI PER TOPONIMO E PER QUADRO 94
tabella completa degli interventi suddivisa per toponimo 94
tabella completa degli interventi suddivisa per quadri di comando 94
5.3 INTERVENTI SUI CENTRALINI DI COMANDO 95
tabella degli interventi sui quadri elettrici di comando 95
5.4 INDIVIDUAZIONE DELLE PRIORITA' D'INTERVENTO PER QUANTO CONCERNE SICUREZZA, CONSUMO ENERGETICO E INQUINAMENTO LUMINOSO, CON VERIFICA DELLA CONFORMITA' DEGLI IMPIANTI ALLA L.R. VENETO 96
6. PROGRAMMA DI MANUTENZIONE DEGLI IMPIANTI 97
6.1 GENERALITÀ 97
6.2 LE BASI DELLA MANUTENZIONE 97
6.3 PROGRAMMA DI MANUTENZIONE E GESTIONE 98
6.3.1 Attività di conduzione dell'impianto 98
6.3.2 Attività di manutenzione ordinaria 99
6.3.3 Attività di manutenzione straordinaria conservativa 101
6.3.4 Attività di verifica periodica degli impianti 102
6.4 EVIDENZA DEGLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE 103
6.4.1 INTERVENTI PER CAUSE DI FORZA MAGGIORE E PRONTO INTERVENTO 103
6.4.2 Smaltimento materiali di risulta. 104
6.4.3 Gestione carichi esogeni elettrici e statici. 104
6.5 DOCUMENTAZIONE TECNICA 105
6.6 MONITORAGGIO DELLO STATO DI CONSERVAZIONE DEGLI IMPIANTI, DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA E DELL'ADEGUAMENTO ALLE NORME IN MATERIA DI ILLUMIMINOTECNICA 107
7 ANALISI ECONOMICA E RISPARMIO ENERGETICO 110
7.1 ANALISI ECONOMICA E RISPARMIO ENERGETICO 110
7.1.1 Quota annuale di incremento 110
7.1.2 Consumi annui di energia 110
7.2 PROVVEDIMENTI E PROCEDURE DA ADOTTARE PER OTTENERE UNA OTTIMIZZAZIONE E RAZIONALIZZAZIONE DEGLI ONERI DI ESERCIZIO DEGLI IMPIANTI 111
7.2.1 Oneri finanziari 111
7.2.2 Oneri di energia 111
7.2.3 Manutenzione degli impianti 111
7.2.3.1 Procedure per il ricambio programmato delle lampade e pulizia degli apparecchi 112
7.2.4 CONCLUSIONI: RISPARMIO ENERGETICO E DI GESTIONE 113
8. BENEFICI OTTENIBILI DAGLI INTERVENTI INDIVIDUATI 115
Allegato 1 – Censimento di Stato di Fatto (in tomo separato)

1. PREMESSA

1.1 INTRODUZIONE

Il Piano di Illuminazione è un progetto ed un complesso di disposizioni tecniche destinate a regolamentare gli interventi di illuminazione pubblica e privata.
Il Piano ha come obiettivo l'immagine coordinata della città dove la qualità della luce serve a far leggere il sistema delle gerarchie e delle differenze sulle quali si basa l'identità dei luoghi.

Negli ultimi 30 anni l'illuminazione urbana occupa un posto di rilievo nelle amministrazioni pubbliche, che sensibilizzate, rendono obbligatorio il piano della luce.
Dopo Lione, Londra, Parigi e tanti altri Comuni hanno iniziato un'attività intensissima costruendo vere e proprie regie della luce.
Non bisogna dimenticare che la prima lampadina risale a poco più di cento anni fa e che da allora l'illuminazione delle città si sono estese con enorme velocità e spesso con interventi legati solo alle necessità impellenti di tipo esclusivamente funzionale e soprattutto in relazione all'espansione del traffico veicolare, senza alcuna riflessione in merito all'impatto ambientale, architettonico ed estetico (storia del luogo, emergenze architettoniche, alberi, animali, aspetto formale degli apparecchi, ecc.).
Attualmente lo studio dell'uso della luce ha raggiunto un grado di maturità notevole: dopo la "sconfitta" della notte da parte della luce e dell'impossibilità di poter godere in alcuni centri abitati della pace dell'oscurità si è giunti, in seguito alla collaborazione fra architetti, urbanisti, lighting designers, ecc.… ad una serie di capisaldi fondamentali.
La luce ha avuto riconosciuto il suo ruolo di strumento di conoscenza della città: delle sue strutture spaziali, della sua storia e della sua identità formale.
Il progetto della luce riguarda non più singoli monumenti isolati dal contesto ma riguarda tutto l'ambiente costruito, trattando la luce con la stessa cura con cui si scelgono colori e materiali durante la progettazione architettonica o urbanistica.

Una città bene illuminata è più accogliente, migliora la qualità della vita, fa sentire meglio, fa sentire più protetti. Un punto di partenza fondamentale è quello di illuminare per il cittadino che si muove e che vive in città, privilegiando la percezione in movimento e non quella statica ovvero da un solo punto di vista. Nel caso di Malo, l'illuminazione vuole proporsi anche come guida luminosa che aiuti a meglio leggere il tessuto urbano, ma nel contempo risulti un servizio efficiente ed essenziale che non incida troppo sulle finanze pubbliche, e sia quindi attento alle possibilità offerte dalla tecnologia per risparmiare energia.

Il presente PICIL aggiorna e sostituisce l'analogo documento che era stato presentato nel maggio del 2013 e approvato con delibera del Consiglio Comunale n. 43 del 30.09.2013, tenendo conto dei lavori che sono stati nel frattempo eseguiti, delle modiche normative avvenute e dei vantaggi creati dell'evoluzione tecnologica sugli apparecchi illuminati.

1.2 FINALITÀ' DEL PIANO DI ILLUMINAZIONE

Gli obiettivi da perseguire con la stesura del presente Piano della Luce sono i seguenti:
- sicurezza per il traffico stradale veicolare al fine di evitare incidenti, perdita di informazioni sul tragitto e sulla segnaletica in genere; perseguire le condizioni di sicurezza per il traffico stradale veicolare significa rispettare innanzitutto le norme del codice della strada e le norme UNI;
- sicurezza fisica e psicologica delle persone; riducendo il numero di atti criminosi e soprattutto la paura che essi possano accadere frequentemente;
- **sicurezza dal punto di vista elettrico ed antinfortunistico** degli impianti;
- integrazione formale diurna e notturna degli impianti nel territorio comunale;
- qualità della vita sociale con l'incentivazione delle attività serali;
- migliore fruibilità degli spazi urbani secondo i criteri di destinazione urbanistica;
- illuminazione adeguata delle emergenze architettoniche e ambientali aumentando l'interesse verso le stesse con scelta opportuna del colore, della direzione e dell'intensità della luce, in rapporto alle costruzioni circostanti;
- ottimizzazione dei costi di esercizio e di manutenzione in relazione alle tipologie di impianto;
- risparmio energetico; miglioramento dell'efficienza globale di impianto mediante l'uso di sorgenti luminose, apparecchi di illuminazione e dispositivo del controllo dei flusso luminoso, finalizzati a un migliore rendimento, in relazione alle scelte adottate;
- contenimento dell'inquinamento luminoso atmosferico e stradale e dell'invasività della luce;
- **salvaguardia e protezione dell'ambiente**.

1.3 BENEFICI AMBIENTALI ED ECONOMICI

Il piano è una guida che ha lo scopo di "fotografare" lo stato di fatto dell'illuminazione comunale e di organizzare e ottimizzare, in modo organico, l'illuminazione pubblica e privata. Il piano di illuminazione disciplinerà gli interventi pubblici e privati che hanno incidenza sull'area pubblica, ponendosi i seguenti obiettivi:

* Definire i criteri progettuali e normativi necessari al controllo qualitativo e al coordinamento operativo degli interventi.
* Fornire gli elementi di ordine culturale e tecnico necessari all'integrazione dell'illuminazione funzionale e di quella artistica in un'ipotesi unitaria di illuminazione ambientale.

Il piano ha lo scopo di ottimizzare e omogeneizzare sia gli interventi immediati, sia quelli futuri ed ha caratteristica di indirizzo per i soggetti preposti alla programmazione e alla disciplina degli interventi stessi, al fine di regolamentarne l'inserimento nelle aree comunali e di ottimizzarne la successiva manutenzione.
L'esigenza, infatti, di elaborare un piano regolatore per l'illuminazione comunale nasce dalla opportunità di dare uno sviluppo organico agli interventi di illuminazione nell'area comunale. Per sviluppo organico deve intendersi la impostazione di un unico piano redatto con criteri omogenei.
In contrapposizione, cioè, alla attuale situazione della maggior parte della illuminazione delle aree pubbliche, come è pure il caso di Malo, che spesso si presenta disorganica ed eterogenea, realizzata il più delle volte con interventi isolati e limitati, in relazione alle necessità contingenti e alle disponibilità economiche, il PICIL si prefigge lo scopo di ottimizzare ed omogeneizzare sia gli interventi immediati, sia quelli futuri ed ha caratteristica di indirizzo per i soggetti preposti alla programmazione e alla disciplina degli interventi stessi.

Tale strumento assume quindi una triplice valenza:

sul piano tecnico, tutti gli interventi eseguiti, anche se frazionati nel tempo, dovranno seguire un'unica logica e risultare armonizzati con le scelte urbanistiche
sul piano economico, la previsione globale del sistema consentirà di valutare i costi di intervento e di

gestione in anticipo, programmando le risorse evitando sprechi negli interventi di frazionamento sul piano ambientale, gli impianti non solo non disperderanno il flusso luminoso verso la volta celeste, ma saranno dimensionati in maniera ottimale per garantire il minor consumo possibile di energia con conseguente beneficio per l'ambiente

1.4 IL PIANO DI ILLUMINAZIONE AI SENSI DELLA LEGISLAZIONE VIGENTE

Il Piano di Illuminazione per il Contenimento dell'Inquinamento Luminoso (PICIL) fa parte dei vari piani comunali, come il Piano Regolatore Generale (PRG), il Piano Assetto Territorio (PAT), o il Piano Urbano del Traffico (PUT), con i quali dev'essere coordinato, il cui compito è quello di migliorare la vivibilità della città, con particolare riferimento alla sicurezza e all'immagine dello spazio urbano, ristrutturando gli spazi e le aree pubbliche in funzione di tutti coloro che ci vivono e che, in qualche modo ne usufruiscono.

Esso è redatto in osservanza alle normative tecniche vigenti (CEI e UNI) in materia di impianti elettrici e illuminotecnica, e con particolare attenzione alla introduzione della **legge regionale del Veneto n.17 del 07.08.2009** "Nuove norme per il contenimento dell'inquinamento luminoso, il risparmio energetico nell' illuminazione per esterni e la tutela dell'ambiente e dell'attività svolta dagli osservatori astronomici". Con Delibera n. 2410 del 29.12.2011, pubblicata sul Bollettino Ufficiale (BUR n. 10 del 31.01.2012) la Giunta Regionale ha approvato l'Allegato A "Linee guida per la redazione dei Piani di Illuminazione per il Contenimento dell'Inquinamento Luminoso".

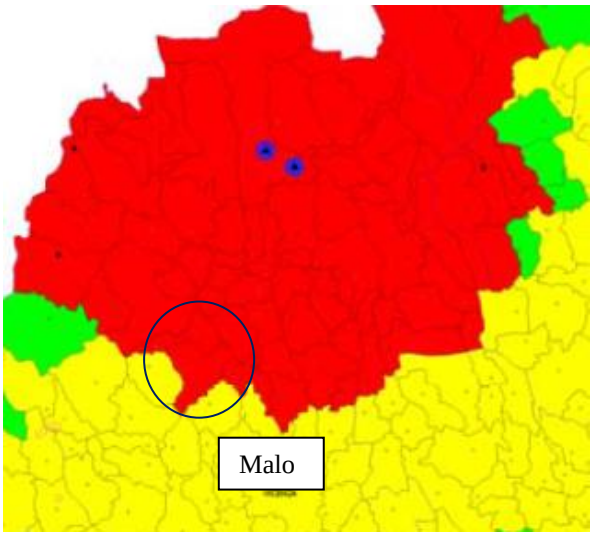
Ai sensi della L.R. n.17 del 07.08.2009 i Comuni si devono dotare del piano dell'illuminazione per il contenimento dell'inquinamento luminoso (PICIL), entro 3 anni dalla entrata in vigore della legge regionale, che costituisce l'atto di programmazione per la realizzazione dei nuovi impianti di illuminazione e per ogni intervento di modifica, adeguamento, manutenzione, sostituzione ed integrazione sulle installazioni di illuminazione esistenti nel territorio comunale.
Il PICIL deve perseguire il contenimento dell'inquinamento luminoso, la valorizzazione del territorio, il miglioramento della qualità della vita, la sicurezza del traffico e delle persone, il risparmio energetico. Deve inoltre individuare sia le fonti di finanziamento necessarie alla realizzazione degli interventi programmati che le relative previsioni di spesa.
La legge regionale veneta, infatti, ha per finalità la riduzione sul territorio regionale dell'inquinamento luminoso e dei relativi consumi energetici e conseguentemente la tutela dell'attività di ricerca scientifica svolta dagli osservatori astronomici e la conservazione degli equilibri ecologici sia all'interno che all'esterno delle aree naturali protette.
La Regione Veneto è stata la prima regione in Italia a prendere coscienza del fenomeno dell'inquinamento luminoso, approvando nel giugno 1997, la precedente legge n. 22 recante "Norme per la prevenzione dell'inquinamento luminoso".
Successivamente, sulla base delle esperienze maturate nel settore ed in ragione delle nuove tecnologie intervenute nel campo dell'illuminazione in grado di consentirne una maggior qualità, un maggior contenimento della dispersione di luce e del consumo energetico, il Consiglio regionale ha ritenuto opportuno approvare l'attuale legge regionale 7 agosto 2009 n. 17.
La nuova normativa, con la quale è stato stabilito che il cielo stellato è patrimonio naturale da conservare e valorizzare, si è inteso promuovere:
– la riduzione dell'inquinamento luminoso e ottico, nonché la riduzione dei consumi energetici da esso derivanti;
– l'uniformità dei criteri di progettazione per il miglioramento della qualità luminosa degli impianti per la sicurezza della circolazione stradale;
– la protezione dall'inquinamento luminoso dell'attività di ricerca scientifica e divulgativa svolta dagli osservatori astronomici;

– la protezione dall'inquinamento luminoso dell'ambiente naturale, inteso anche come territorio, dei ritmi naturali delle specie animali e vegetali,
nonché degli equilibri ecologici sia all'interno che all'esterno delle aree naturali protette;
– la protezione dall'inquinamento luminoso dei beni paesistici;
– la salvaguardia della visione del cielo stellato, nell'interesse della popolazione regionale;
– la diffusione tra il pubblico delle tematiche relative all'inquinamento luminoso e la formazione di tecnici con competenze nell'ambito dell'illuminazione.

Viene considerato inquinamento luminoso dell'atmosfera, ma sarebbe più corretto chiamarlo *flusso luminoso disperso*, ogni forma di irradiazione di luce artificiale che si disperda al di fuori delle aree a cui essa è funzionalmente dedicata e, in particolar modo, se orientata al di sopra della linea dell'orizzonte.
Particolare cura deve essere posta quindi al posizionamento e alla scelta dei corpi illuminanti affinchè siano schermati in maniera da eliminare il flusso luminoso verso l'alto, ma poichè la luce nella sua natura non è maligna ma necessaria, in generale occorre soltanto che sia utilizzata e dosata con cura tramite un'adeguata progettazione che coniughi tutti gli aspetti legati all'impianto, siano essi tecnici o estetici, e che vanno dalla scelta del corpo illuminate con le fotometrie più adatte per l'uso che se ne deve fare, all'individuazione delle sorgenti luminose più consone all'ambiente da illuminare.
All'art. 9 comma 4 sono previste alcune deroghe, in particolar modo per impianti non ritenuti inquinanti, in quanto di piccola entità, temporanei, internalizzati, o con breve tempo di funzionamento, o ancora per impianti avente funzione di segnalazione strettamente necessaria a garantire la sicurezza della navigazione marittima e aerea.

Poiché la visione delle stelle è possibile solo se si ha un adeguato contrasto tra la luminosità della stella stessa e l'oscurità del cielo: all'aumentare della brillanza del cielo il contrasto si riduce e quindi si riduce la possibilità di osservare le stelle meno luminose. La luce artificiale inviata verso il cielo viene diffusa dall'atmosfera aumentando la luminosità del cielo e creando il cosiddetto inquinamento luminoso. Ciò crea difficoltà agli osservatori astronomici nella loro attività di osservazione delle stelle.
Così la Legge regionale, con riferimento all'art. 8, individua tutti gli osservatori presenti in regione, sia quelli professionali all'allegato A, che non professionali, e i siti di osservazione che svolgono attività di rilevanza culturale, scientifica e popolare di interesse regionale e/o provinciale all'allegato B. Nella la Legge regionale, manca però l'individuazione mediante cartografia in scala adeguata delle fasce di rispetto degli osservatori astronomici di cui all'allegato A e B, che doveva essere fatta entro 120 giorni dall'approvazione della Legge, e nel frattempo resta valida la delimitazione a corredo della passata L.R. n. 22/97.
Restano infatti confermate, ai sensi dell'art. 8 comma 8, anche le zone di protezione già individuate dalla L.R. precedente n. 22/97.
In entrambe le fasce di rispetto, sia quelle già individuate nel '97 che quelle previste dalla legge regionale più recente, devono adeguarsi entro 2 anni dall'entrata in vigore della L.R. 17/09. Però, se in entrambe queste fasce, gli impianti esistenti, pubblici e privati, risultavano, alla data di entrata in vigore della 17/09, conformi alle prescrizioni previste della L.R. n. 22/97, non è necessario intervenire per adeguarli alla L.R. n. 17/09.
In entrambe le fasce invece, per gli impianti nuovi, non è ammessa nessuna deroga di quelle previste all'art. 9 comma 4.

Il Comune di Malo:
- è interessato dalla fascia di rispetto per i due osservatori professionali ad Asiago dell'allegato A, nella zona di rispetto entro 25 km di raggio, così come si può osservare nella cartografia regionale preparata a corredo della L.R. n. 22/97 e attualmente allegata alla legge regionale n. 17/09 in attesa che venga aggiornata;

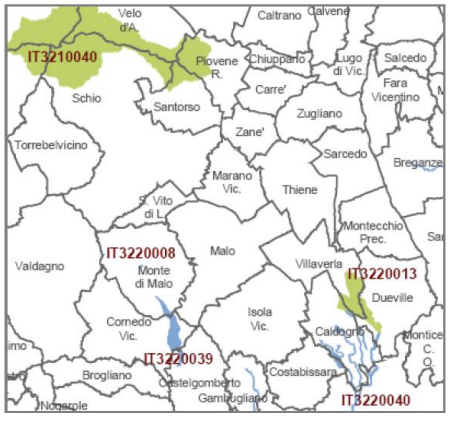


ZONA DI MASSIMA PROTEZIONE PER GLI OSSERVATORI PROFESSIONALI (estensione di raggio pari a 1 km)
CRITERI TECNICI: vedi punto 1

ZONA DI PROTEZIONE PER GLI OSSERVATORI PROFESSIONALI (estensione di raggio pari a 25 km)
CRITERI TECNICI: vedi punti 2, 3, 4, 5, 6, 8

- il fatto di rientrare tra i comuni vincolati per la vicinanza agli osservatori professionali, rende inutile verificare se Malo rientra anche nella fascia di rispetto degli osservatori non professionali presenti nell'allegato B di detta Legge, visto che si è tuttora in assenza della cartografia regionale aggiornata ai sensi della nuova legge regionale, e in ogni caso il territorio è già risultato vincolato;
- si fa inoltre presente che sul territorio vi è un osservatorio non professionale che non è inserito nell'elenco B della legge ma è oggetto di convenzione con il comune per attività scolastiche e visite guidate.

Ai fini della tutela dell'inquinamento luminoso, ai sensi del comma 2 dell'art. 8 della stessa L.R. n. 17/09, si devono considerare siti di osservazione anche le aree protette che interessano il territorio regionale.
Nel territorio comunale non vi sono aree protette di importanza comunitaria appartenenti alla rete ecologica europea Natura 2000, che però interessano comuni limitrofi.



SIC e ZPS presenti nella zona dell'Alto Vicentino"

Si può ricordare invece la presenza del vincolo idrogeologico e forestale presente nella parte collinare, a sud-ovest.

Da quanto sopra detto se ne deduce che il territorio del comune di Malo ai sensi della L.R. n. 17/09 risulta completamente vincolato per la presenza della fascia di rispetto degli osservatori professionali di Asiago.

1.5 COMPITI DEI COMUNI AI SENSI DELLA L.R. 17/09

Ai sensi dell'art 5 comma 1 della L.R. 17/09 i Comuni hanno in capo i seguenti compiti:

a) Dotarsi del PICIL entro il 2012
b) Adeguare i regolamenti edilizi
c) Regime di approvazione per gli impianti esterni incluse le insegne
d) Controllare periodicamente o su segnalazione del rispetto della LR
e) Bonificare gli impianti privati "grandi inquinanti"
f) Verificare i punti luce non conformi disponendone la sostituzione.
g) Intervenire sui punti luce pericolosi quanto ad abbagliamento
h) Applicare le sanzioni amministrative previste dall'art. 11

Inoltre al comma 3 sempre dell'art. 5, si prevede in capo i comuni, anche i seguenti compiti:

- In armonia con Kyoto devono:
  1. *Ridurre dell'1% l'incremento dei consumi energetici annui comunali totali.*
  2. *rilevare [in KWh/anno] i consumi degli impianti IP per esterni.*
  3. *definire la quota ammissibile di incremento annuo (IA).*
  4. *Sostituire i vecchi impianti con nuovi a maggior efficienza.*
  5. *Prediligere sorgenti con potenza preferibilmente non superiore ai 75W a parità di punti luce.*
  6. *Istallare dispositivi di riduzione del flusso.*
  7. *Costruire capitolati di appalto conformi alla LR e orientati al risparmio energetico e risparmio manutentivo;*

Di quanto previsto dalla legge regionale il comune di Malo, è sulla buona strada ma ha alcuni adempimenti da svolgere.
L'incarico di redigere il presente PICIL (punto a) di cui sopra) che nella prima stesura risale al 2013, è sicuramente il segno di una volontà a procedere come la legge regionale auspica, insieme al fatto che negli interventi più recenti sono stati conformi a quanto previsto ai punti 4., 5. e 6. di cui sopra, occorre però continuare su questa strada, investendo, per effettuare gli intervisti che il PICIL proporrà, in sintonia con i punti e), f), g), 4., 5. e 6., programmando un iter di controllo degli impianti esistenti ed approvazione di progetti (punti c), d), e), 7.).
Per i punti 2. e 3, relativi all'incremento massimo annuo di energia ammissibile, se ne parlerà nei capitoli del presente PICIL dedicati al consumo energetico.

Per quanto riguarda quanto previsto all'art. 5 comma b della L.R. 17/09 (punto b), secondo il quale i comuni devono adeguare i regolamenti edilizi alle disposizioni di detta legge, il comune di Malo si è attivato in questo senso e ha adottato, all'interno del suo regolamento edilizio, un regolamento specifico per quanto riguarda l'illuminazione di esterni sul territorio comunale, coordinato con le disposizioni del presente PICIL.

1.6 NORMATIVA TECNICA DI RIFERIMENTO

Oltre ai riferimenti alla legislazione regionale in merito specificatamente ai Piani della luce e lotta all'inquinamento luminoso, riportati nel capitolo precedente, l'analisi, la progettazione e gli interventi sugli impianti di illuminazione pubblica comporta la necessità di uniformarsi a numerosi provvedimenti legislativi e normativi tecnici, tra i quali, in maniera non esaustiva, ricordiamo:

Posizionamento
- Legge 09/01/1989, n. 13 e DM 14/06/1989 n. 236 "Superamento ed eliminazione delle barriere architettoniche;
- Nuovo Codice della Strada D.L. 30/04/92 n.285 e successive modifiche, integrazioni e relativi Regolamenti d'Attuazione;
- DPR n. 495/1992 : "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della strada" e s.m.i.;
- Decreto legislativo n. 360/93 : "Disposizioni correttive ed integrative del Codice della Strada" approvato con Decreto Legislativo n. 285 del 30/04/1992;
- Norme CEI 11-4: art. 2.2.4 per la distanza dalle eventuali linee elettriche aeree esterne;
- DM 18/2/92 n. 223, DM 15/10/96, DM 3/6/98 e DM 21/6/2004, e norme UNI EN 1317 per le barriere di sicurezza e di stanziamenti dalla sede stradale.

Interferenze e parallelismi

- Legge 02/02/1974, n. 64 e D.M. 21/03/1988 in materia di progettazione, esecuzione ed esercizio delle linee elettriche aeree esterne.

Prestazioni illuminotecniche
- Norma UNI 11248 Illuminazione stradale: Selezione delle categorie illuminotecniche (
- Norme UNI EN 13201-2 "Illuminazione Stradale Parte 2: Requisiti Prestazionali"; UNI EN 13201-3: "Illuminazione stradale. Parte 3: Calcolo e Prestazioni" (

Sostegni e fondazioni
- Norme UNI EN40 Sostegni di pubblica illuminazione;
- Norma CEI 7-6: Controllo della zincatura a caldo per immersione su elementi di materiale ferroso;
- DM 16 gennaio 1996: Norme tecniche relative ai "Criteri generali per la verifica di sicurezza delle costruzioni e dei carichi e sovraccarichi";
- Circolare LL.PP. 4 luglio 1996 n. 156AA.GG/STC Istruzioni per l'applicazione delle «norme tecniche relative ai criteri generali per la verifica di sicurezza delle costruzioni e dei carichi e sovraccarichi« di cui al decreto ministeriale 16 gennaio 1996.

Apparecchi di illuminazione
- Norme CEI 34-21 (CEI EN 60598-1) e CEI 34-33 (CEI EN 60598-2-3) Apparecchi di illuminazione: prescrizioni generali e requisiti particolari per apparecchi per illuminazione stradale;
- Norme CEI 34 Relative a lampade, apparecchiature di alimentazione ed apparecchi di illuminazione in generale;
- UNI 10671: Apparecchi di illuminazione - Misure fotometriche.

Impianti elettrici
- Legge 01/03/1968, n. 186 "Realizzazione a regola d'arte di apparecchiature ed impianti";
- Norme CEI 64-8 Impianti elettrici utilizzatori a tensione nominale non superiore a 1.000 V in corrente alternata e a 1.500 V in corrente continua;
- Norma CEI 11-17 "Impianti di produzione, trasporto e distribuzione di energia elettrica - Linee in cavo;
- Norma IEC/EN 61439/1 "Apparecchiature assiemate di protezione e di manovra per bassa tensione (quadri BT) Parte 1: Regole generali";
- Norma CEI 23-51 "Prescrizioni per la realizzazione, le verifiche e le prove dei quadri di distribuzione per installazioni fisse per uso domestico e similare"
- Norma CEI 11-4 Esecuzione delle linee elettriche esterne.

Si ricordano inoltre le prescrizioni contenute all'interno dei CAM (Criteri Ambientali Minimi) relative agli impianti di illuminazione Pubblica, aggiornati a ottobre 2017 e pubblicati sulla GU n. 333 del 18.10.2017.

1.7 Integrazione con altri Piani Territoriali

Il presente PICIL si integrerà con:
- il P.A.T. Piano di Assetto del Territorio del Comune di Malo, approvato dalla Giunta Regionale Veneto con delibera n. 2549 del 02/11/2010
-il P.I. Piano degli Interventi adottato in prima battuta in due fasi operative approvate dal Consiglio Comunale con delibera n. 43 del 27.09.2012 (prima fase) e delibera n. 8 del 15.04.2014 (seconda fase), che ha poi subito due varianti, mentre è stato poi approvato un secondo P.I. con D.C.C. n. 14 del 03/04/2018.

Il comune di Malo è inoltre dotato di Piano Generale del Traffico (PGTU), aggiornato ad aprile 2008, ed approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 2 in data 26.02.2009.

2. FASE ANALITICA

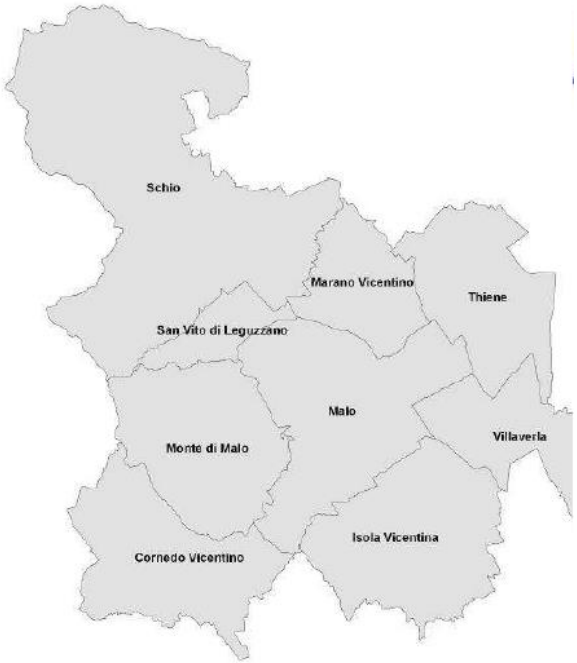
2.1 INQUADRAMENTO TERRITORIALE COMUNALE

2.1.1 Caratteristiche generali del comune

2.1.1.1 Estensione territoriale e caratteristiche geomorfologiche

Il territorio comunale di Malo si colloca geograficamente nell'Alto Vicentino, nella zona pedecollinare e pedemontana della Val Leogra, e si sviluppa contenuto verso Ovest dalla dorsale collinare che separa la stessa Valle da quella dell'Agno-Chiampo e scendendo in direzione Est verso l'alta pianura vicentina.
Il territorio comunale, di forma irregolare, con asse principale disposto in direzione NS ed asse minore EO, che comprende la parte collinare ad Ovest e la frazione di Molina ad est, ha una superficie pari a 30,54 Km^2 e risulta pianeggiante per i 2/3 e collinare per il resto. Si passa, infatti, dalla quota media della porzione pianeggiante, variabile tra i 90 e i 120 m slm, agli oltre 480 m slm di Monte Pulgo; nelle parti di collina la quota è variabile attorno a 200 m slm.
Gli elementi territoriali più significativi rilevabili a Malo sono:
– l'importante presenza della zona pedecollinare e collinare, con aree prevalentemente boscate e ambiti con elevata presenza di terrazzamenti e muri a secco, in cui si evidenziano le caratteristiche del paesaggio agrario storico, che contribuiscono al miglioramento territoriale e fondiario;
– gli estesi ambiti di pianura in cui sono localizzate le colture a seminativo ed a prato;
– l'idrografia principale ed i canali secondari;
– le cave;
– la massiccia presenza dell'extra-agricolo lungo l'asse costituito dalla Sp. n.46, costituita dall'edificato produttivo e non.

Il territorio comunale confina con i seguenti comuni: Cornedo Vicentino, Isola Vicentina, Malo, Marano Vicentino, Monte di Malo, San Vito di Leguzzano, Schio, Thiene e Villaverla.



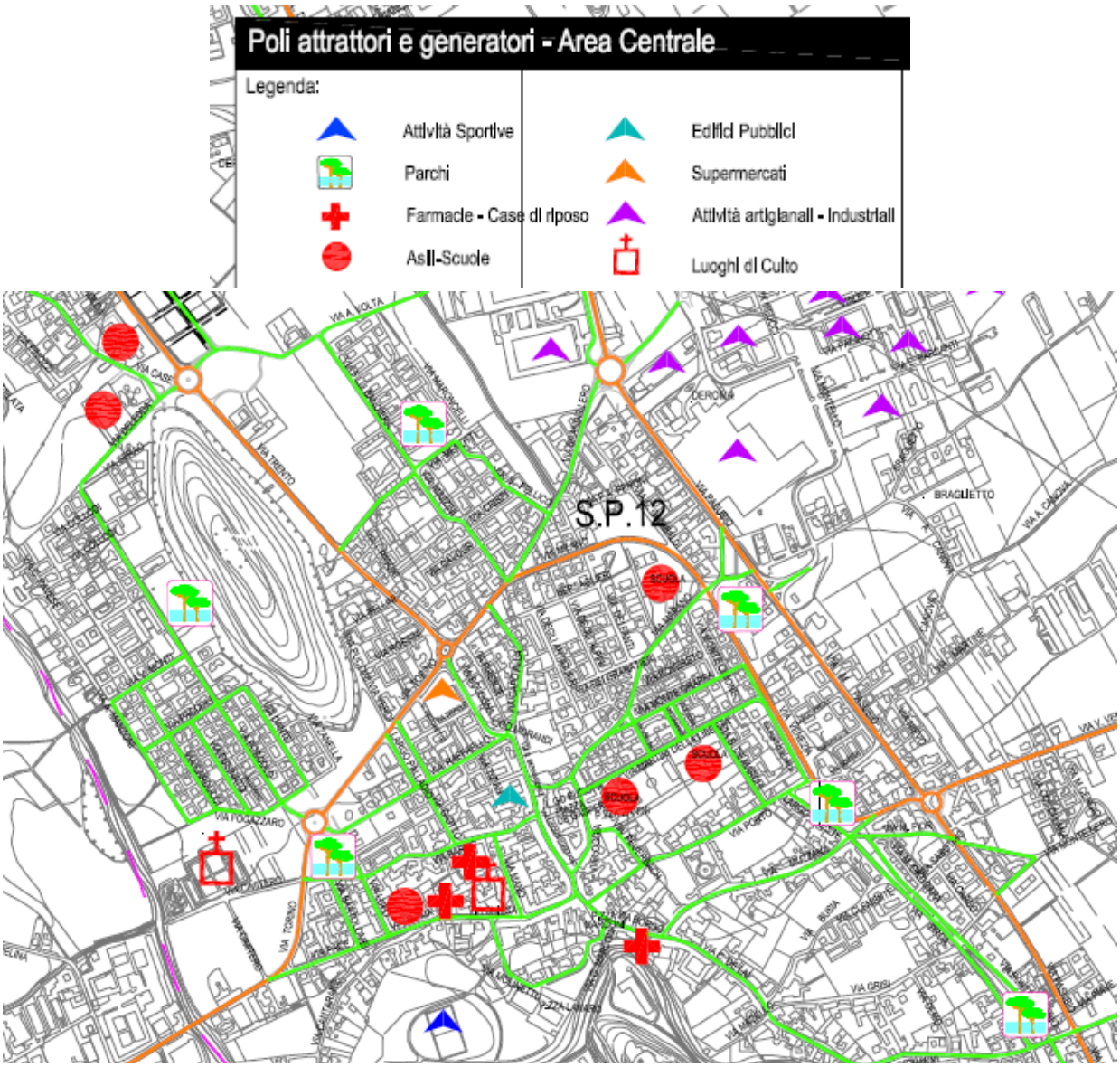
2.1.1.2 Agenti inquinanti e corrosivi

Le condizioni ambientali non sono tali da provocare la presenza di elementi particolarmente aggressivi quale, ad esempio la salsedine, come pure, all'interno del territorio comunale, non vi sono centri produttivi che producono agenti inquinanti corrosivi, che potrebbero intaccare e rovinare gli elementi costituenti gli impianti di illuminazione.
Nella zona del comune di Malo infatti non sono presenti aziende classificate a rischio di incidente rilevante ai sensi dell'Art. 15, comma 4 del decreto legislativo 17 agosto 1999 n. 334 e s.m.i., né sono presenti aree classificate dal piano regionale di bonifica delle aree inquinate quali Siti inseriti in anagrafe di competenza pubblica (Lista A1), né siti a forte presunzione di contaminazione (Lista A2), né siti notificati all'art. 9 comma 3 D.M. 471/99 (Lista A3), né aree industriali vaste da sottoporre a specifico monitoraggio (Lista A4), né siti di interesse nazionale.

2.1.2 Caratteristiche Urbanistiche

Malo è chiaramente parte della città diffusa formatasi in Veneto nella metà del secolo scorso, una quantità rilevante del patrimonio edilizio del comune ha al massimo cinquant'anni. Una urbanizzazione, ove residenza e produzione occupano superfici rispettivamente del 8% e del 5% del territorio e le aree a standards il 3%, che ancora consente di destinare all'agricoltura circa 78% del suolo, ma fa sì che anche alle strade sia dedicata una buona superficie (5%).
Vi sono tre nuclei urbani, che possono essere considerati autoreferenziali uno rispetto all'altro, ognuno con le proprie particolarità, vocazioni e dimensioni. Se da un lato Malo è il capoluogo nel quale si riscontrano i maggiori servizi a scala locale e territoriale, i tessuti urbani con maggior valenza storica (comprendendo anche Case di Malo), la più alta densità abitativa del territorio maladense, dall'altra parte entrambe le frazioni non possono non considerarsi prive di specificità proprie. San Tomio vive di un intenso rapporto con il paesaggio collinare e, dal punto di vista strutturale, manifesta le proprie specificità ripartendole tra funzioni residenziali e produttive. Ben collegato al capoluogo, vive in stretto rapporto anche con il vicino Comune di Isola Vicentina. La frazione di Molina, molto vicina alla città di Thiene, ne diviene il limite nord orientale che si differenzia notevolmente dalle altre parti del Comune, per caratteri morfologici e spaziali, sviluppandosi secondo un disegno pressoché compatto e definito.
A Malo, secondo i dati dell'Anagrafe comunale, risiedono 14.895 abitanti (fonte anagrafe comunale, 2017). Analizzando i dati relativi al Sistema Statistico Regionale dal 1975 al 2008 si può notare come la consistenza della popolazione residente sia stata caratterizzata da un andamento crescente, corrispondente ad un aumento medio annuo del numero degli abitanti del 1,26%. Notevole è l'incremento demografico dal 2000 che si attesta al 1,91% portando la popolazione a fine 2008 a 14.386 abitanti.
E' necessario sottolineare alcune particolarità del territorio di Malo: innanzitutto la vicinanza a centri attrattori come Schio e Thiene; è probabile che chi lavora in questi comuni possa pensare di abitare a Malo, per qualità della vita e per minore prezzo degli alloggi. Il Comune è solo in parte stimolato ad attrarre questa popolazione, mentre è interessato a confermare gli attuali trend di crescita evidenziati, dando risposta prioritariamente alla domanda sociale interna, assicurando una elevata qu dell'abitare e per questo deve garantire un alto livello di servizialità.
Per Malo è strategico conservare quel rango territoriale che la dimensione dell'insediamento storico (sia del centro storico propriamente inteso, che delle importanti manifatture) gli aveva assegnato nel panorama provinciale e riacquisire la propria "riconoscibilità" all'interno di un territorio (la conurbazione multicentrica dell'Alto Vicentino), attraverso la valorizzazione della propria identità storica-culturale e delle specificità territoriali-ambientali, senza snaturare il proprio impianto urbano e subire passivamente i forti condizionamenti in atto.

Sul territorio, e più specificatamente nel capoluogo vi sono tutta una serie di "poli attrattori e generatori" (scuole, edifici pubblici, esercizi commerciali, che rappresentano i punti nevralgici attorno ai quali si svolge la vita della cittadina.



2.1.3 Caratteristiche Storiche

La zona fu abitata da antiche popolazioni e dai Veneti che vi si insediarono dall'ottavo secolo a.C. sulle alture. Intorno a Monte Oresco, Monte Sisilla, Monte Palazzo e nelle colline prossime, si sono rinvenute tracce delle culture neolitica e dell'età del ferro.

Le rilevazioni da satellite confermano l'esistenza di due successive centuriazioni rilevabili nel tracciato di strade e carrarecce sull'andamento a scacchiera di cardini e decumani. La strutturazione agricola romana ha lasciato tracce in special modo a nordest di Case, a Molina e a San Tomio dove esiste una zona archeologica sul sito di una "villa" romana; a sud di San Rocco, affiorano strutture di un casale romano.

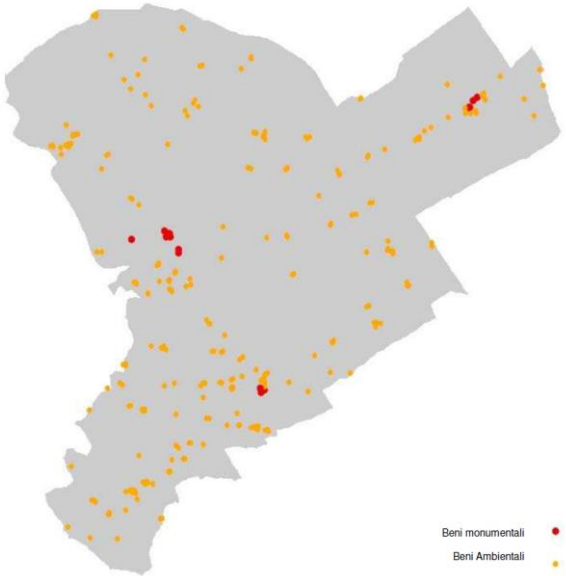
Nel 917 era già organizzata la Curtis Màladum, centro amministrativo della cultura longobarda. L'uso del territorio, le disposizioni amministrative e le norme della convivenza di frequente si riferiscono all'editto di Rotari. Nomi di luoghi, di persona e termini della parlata maladense sono di origine longobarda. Sulla collina e nella pianura i Benedettini avevano costruito casali. Nel 972, nove di essi sono donati dal Vescovo per la riedificazione della Basilica di San Felice, distrutta dagli Ungari.

Nel secolo XI accanto ai casali si sviluppa l'allevamento delle greggi e fiorisce l'arte della lana. Gli Statuti Comunali regolano l'uso dei pascoli.

Dal 1404 al 1797 Malo fa parte del territorio di San Marco. Venezia conferma la validità degli Statuti Comunali che restano in vigore fino alla soppressione napoleonica. Nel Quattrocento, per impulso di Cavazzoli, Loschi, Muzan e Da Porto, si sviluppano l'agricoltura, la produzione di vino e frutta, l'allevamento dei bachi da seta e l'artigianato. Sorgono fattorie organizzate, chiese, belle dimore e palazzi. Nei tre secoli successivi si edificano le ville degli architetti palladiani, degli Scamozzi e del Muttoni.
L'organizzazione comunale di Malo finisce nel 1797. Dopo le dominazioni napoleonica ed austriaca, nel 1866, con l'annessione del Veneto, Malo fa parte del Regno d'Italia. Si trova a ridosso della linea di combattimento durante il primo conflitto mondiale. Nell'Ottocento prospera l'arte della seta con le filande. Queste, con le fornaci, caratterizzano la struttura produttiva del paese anche nella prima metà del secolo successivo. Nella seconda metà del XX secolo Malo si allinea all'avanguardia della produzione postindustriale del Nordest.

2.1.4 Edifici Storici E Monumentali

I segni di elevato interesse storico artistico o di elevato valore architettonico sono molti nel territorio di Malo, evidenziando come il passato abbia costruito luoghi di grande significato per gli abitanti di questo territorio.



Di seguito si riportano alcune informazioni sui più significativi edifici del territorio comunale.

Chiesa di Santa Libera.

E' l'antica Pieve di Malo, rinnovata nelle strutture dal 1721 al 1897. Di particolare valore la Madonna con il Bimbo, capolavoro in pietra della bottega di Bernardino e Tommaso del Pedemuro, l'altare delle stelle (o dell'Addolorata) del 1670 , la Cappella del Crocefisso (1690), e quella di Santa Libera (1739) con l'immagine postgiottesca.

Chiesa di San Bernardino (ora Sala Consigliare)

E' la chiesa del Comune, gotica, edificata nel 1456 sul sito di un'antica cappella, accanto all'Ospitale. Nell'interno ci sono tracce di vetusti affreschi. Significativo il ritratto arguto di San Bernardino.

Chiesa di San Francesco in via Muzzana

Il campanile gotico, del 1460, era affiancato alla Chiesa di San Giacomo della quale si è recuperato l'affresco con il Padiglione. Francesco Muzan nel 1507 eresse la chiesa in stile Rinascenza su probabile disegno di Rocco da Vicenza.

Chiesa di San Nicola in via Porto

La chiesa, come l'attigua abitazione che fu casa del cappellano e che ora ospita un centro di ritrovo per gli anziani, furono voluti per testamento da Nicolò da Porto (1537) e realizzati molto più tardi da suo

nipote Don Giampaolo (inizi del 1600). Sicuramente la chiesa era già eretta nel gennaio 1613, come attestano alcune fonti documentarie). Aperta al pubblico

A Molina:

Chiesa di Santa Maria

La parte centrale dell'edificio, con pianta a croce greca, fu iniziata nel 1466 da Francesco Da Porto. Suo figlio Giovanni commissionò il Christus Patiens e la Pala in pietra della Madonna con il Bimbo e San Bernardino, capolavoro dei Maestri del Pedemuro.

Castello gotico di Giovanni Da Porto

Si allinea lungo la strada, ora devastato, quanto rimane della facciata dalle eleganti torrette, coronata un tempo da pittoreschi merli a coda di rondine. Il Castello fu ultimato nel 1481.

Incompiuta Villa di Giuseppe Da Porto

Sul lato settentrionale della scenografica Corte Granda si innalzano le colonne del Pronao, progettate gigantesche, nelle dimensioni del tempio di Giove Statore a Roma. La costruzione della villa progettata da Andrea Palladio fu interrotta nel 1542.

Oratorio di San Rocco

Sul sito di precedenti edicole, nel 1708, fu edificato nelle eleganti forme attuali, con qualche sorvegliato elemento rococò. Restaurato di recente conserva all'interno un pregevole altare.

A San Tomio:

Barco Ghellini

Una Casa Torre dei Loschi e un Palazzo cinquecentesco sul sito di un casale furono collegati nel 1620 dalle nobili arcate della Loggia, alte su due piani, su disegno di architetto scamozziano.

Corte dei Loschi e Villa Checcozzi Dalle Rive

Lo spettacolare insieme, su un sito abitato ininterrottamente dal periodo romano, ora è in degrado. Si nota un'antica casa torre, riattata nel Quattrocento. La villa fu progettata dal Muttoni per Matteo Checcozzi. Stupefacenti sono le decorazioni del Salone, eseguite nel 1720. Le statue simboliche della Scala d'onore sono attribuite a Giacomo Cassetti. La misteriosa alcova con gli espressivi telamoni è un ambiente intrigante. Nei dintorni si possono ammirare la rinascimentale Casa Marchesini, il Palazzo tardosecentesco di Corte dei Grendene e al Visan l'insieme di Villa Fabris con l'Oratorio della Concezione, del 1714. La Chiesa parrocchiale, edificata nell'Ottocento sul sito di una cappella esistente già sul finire del Duecento, custodisce la Pala di San Tommaso, opera di Girolamo Maganza.

Nel Centro Storico:

Le contrade, già strutturate nel Quattrocento, conservano dimore gotiche, rinascimentali e classiche: ogni secolo posteriore è documentato in facciate, portali, palazzate e caratteristiche quinte di case, riusciti esempi di architettura spontanea.

Capovilla vanta la storica residenza dei Morandi Bonacossi, discendenti dei Muzan. All'interno un pozzo e la colombara risalgono al Quattrocento. Del secolo successivo è il porticale colonnato.

La Casabianca, già ottocentesca fattoria del Montecio, è ora sede della prestigiosa raccolta di Grafica Contemporanea e di numerose iniziative culturali.

Furono costruiti agli inizi del Settecento Palazzo Galdioli Gualtiero in Via Muzzana e Palazzo Di Velo Cera in Via Chiesa. Risale a questo secolo Palazzo Muzan ai Pini, edificato presso le strutture di un Casale del Cinquecento.

Tra i più antichi edifici è la Vicarìa, ora Palazzo De Zen Grendene: forse Sala della Curtis. Fu residenza di Enrico Scrovegni e di suo genero Vitaliano De Lemici, usurai padovani condannati da Dante nel XVII canto dell'Inferno. La facciata e il portico colonnato sono degli inizi dell'Ottocento. Alla fine dello stesso secolo risale la costruzione di Palazzo Corielli, sede del Museo della serica e della laterizia.

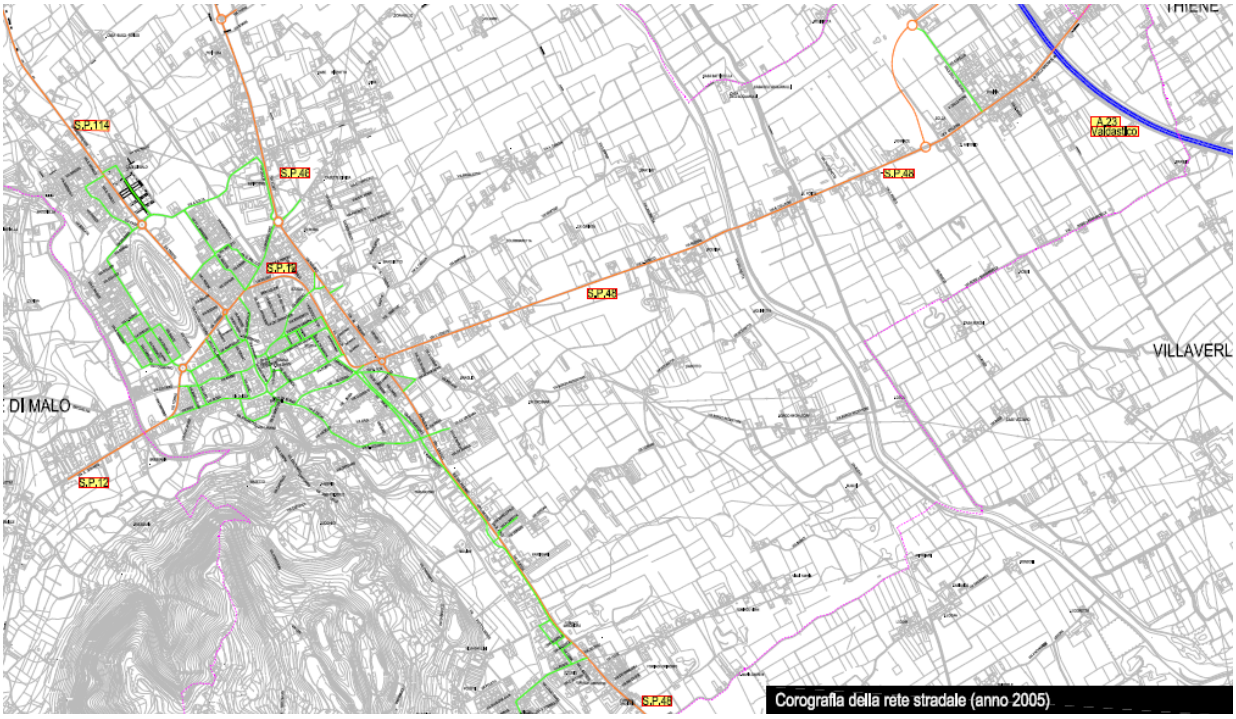
Villa Castellani Fancon fu edificata nel 1775 sulle dimore medievali dei Muzan. La facciata neoclassica è del 1862, su progetto di L. Dalla Vecchia. Sono favolosi i Giardini all'italiana con la Serra e il Parco Romantico, disegnati da A. Caregaro Negrin. All'interno pregevoli affreschi e dipinti di G. Busato e L. Giacomelli.

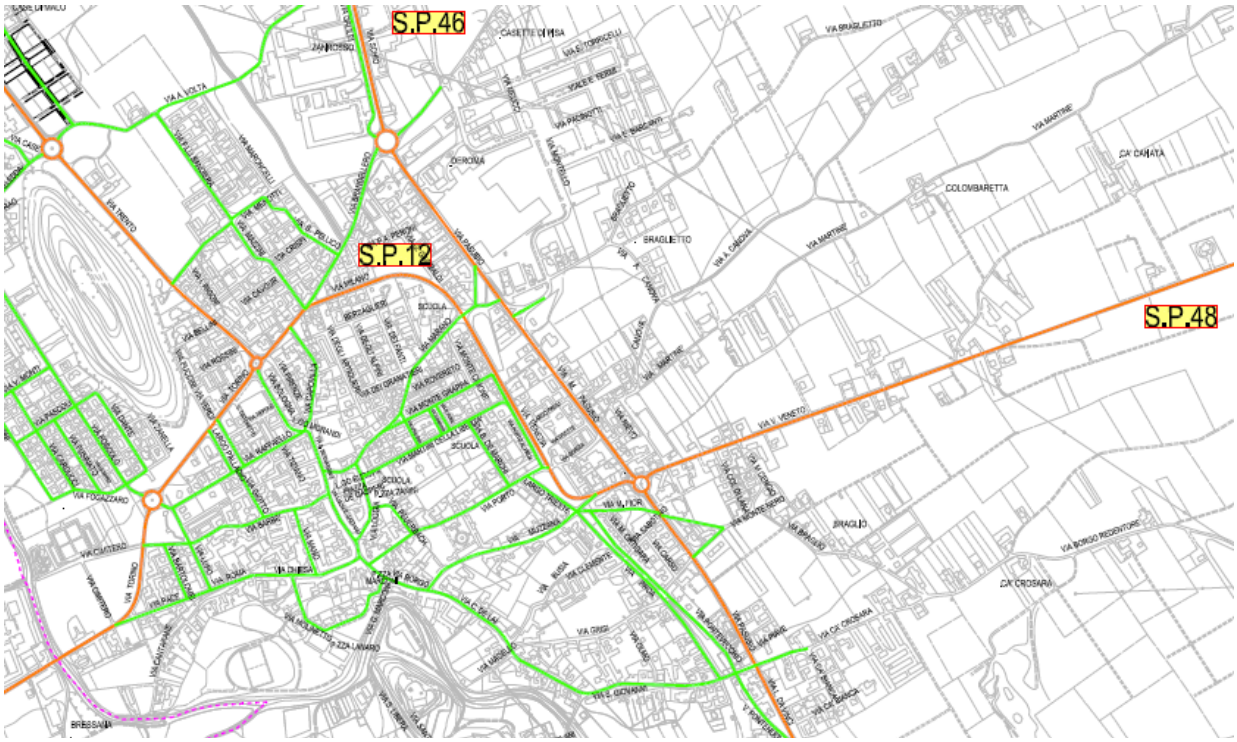
Villa Zerbato Clementi, ora dignitosa sede della Biblioteca, è un insieme di edifici del Sette e Ottocento cresciuti intorno ad una casa torre al centro di uno dei più antichi casali benedettini, con gran brolo cinto da muri già nel Trecento.
Il Duomo, su disegno dell'architetto neopalladiano L. De Boni, è imponente monumento, severo nella sua classica maestà.
A Case di Malo nel 1864 si edificò un oratorio, dedicato a San Michele, patrono dei fornaciai. Nel 1910 si costruì lo slanciato campanile. La chiesa attuale è del 1927; fu ampliata nel 1936.
All'Ottocento risalgono numerosi palazzi tipici, con ingresso voltato, come Palazzo Zambon, ora nobile sede del Comune. Nel contiguo Palazzo Meneghello nacque Luigi, lo scrittore veneto più rappresentativo che trascorse qui l'infanzia. Nelle sue opere prestigiose ha immortalato con arte mirabile la piccola patria, il particolare linguaggio, il caratteristico e libero spirito maladense.

2.1.5 VIABILITÀ: PECULIARITÀ, PROBLEMATICHE ED EMERGENZE, ED INTERAZIONI DELL'ILLUMINAZIONE PUBBLICA COL IL TRAFFICO

Il territorio di Malo è inquadrato nel contesto più ampio del sistema dell'alto vicentino un'area che per lunga tradizione si presenta come uno dei più industrializzati del Nord Est. La rete infrastrutturale interessa un reticolo di piccoli e medi centri abitati prevalentemente nell'asse nord-sud attraverso una viabilità piuttosto gerarchizzata. La A31 Valdastico, che lambisce il territorio di Malo nel confine est con il comune di Thiene, è attualmente l'unica arteria di grande scorrimento che collega il nord della provincia vicentina con la parte meridionale e l'asse padano costituito dalla A4 Serenissima.
Malo è attraversata dalla Strada Provinciale n.46, asse viario che mette in relazione Vicenza con Rovereto (TN) passando per Pian delle Fugazze; tale infrastruttura un tempo pensata come connessione tra centri abitati minori si ritrova oggi ad essere un asse inglobato nelle più recenti espansioni insediative, a Malo divide il territorio in modo quasi simmetrico le due porzioni est ed ovest, è quasi una strada extraurbana di collegamento e attraversamento tra i centri che vi si affacciano. Ciò si riflette in un transito veicolare consistente che spesso si scontra con le esigenze di fluidificazione del traffico locale e di velocizzazione di quello medio-lungo. A seguito di quest'ultima osservazione va precisato che l'Amministrazione Provinciale di concerto con le Amministrazioni locali sta studiando una variante alla Sp n.46 che bypasserà i centri abitati andando ad interessare parti del territorio agricolo ad est.
Altra arteria di collegamento a Schio (verso nord) è la Sp n.114 che può essere utilizzata quale alternativa alla Sp n.46 e che vi corre parallela attraversando i centri di San Vito di Leguzzano e Magrè (Schio).
Per quanto riguarda i collegamenti di medio-lungo raggio assume importanza il progetto della Superstrada Pedemontana Veneta (SPV), che è in costruzione, che collegherà Vicenza (Montecchio Maggiore) a Spresiano (TV). Quest'asse intercetterà una quota del traffico che attualmente interessa la Sp n.46 ma a sua volta andrà ad "allungare" e velocizzare le relazioni con territori attualmente difficilmente raggiungibili. Malo sarà direttamente interessata dal passaggio della SPV per il quale è previsto un casello in zona sud nei pressi del tracciato della variante alla Sp n.46.
Se il territorio comunale appare interessato da reti nord-sud ben strutturate, appare invece deficitario per quanto riguarda l'asse est-ovest; verso Thiene l'unico asse è la Sp n.48 (che con l'ultima variante evita il centro di Molina). Non esiste, invece, alcun collegamento diretto veloce con i comuni della valle dell'Agno se non il tunnel Schio- Valdagno Pass, che risulta non molto accessibile in orari di traffico veicolare intenso, e la provinciale Priabonese (Sp n.124).
Tale mancanza potrà essere in parte sopperita dalla realizzazione della SPV ed il casello di Brogliano sulla S.P. n.246 Montecchio Maggiore-Valdagno.
La S.P. 46 all'interno del territorio comunale di Malo prende il nome rispettivamente da Nord a Sud di via Schio, via Pasubio, via L. Da Vinci e via Vicenza. Sulla S.P. 46 si innesta la S.P. 48 che prende il nome di via Vittorio Veneto, via Roenga e via Colleoni e che collega la frazione Molina a Malo e la S.P. 12 che prende il nome rispettivamente di via Venezia-via Milano-via Torino permettendo il collegamento

di Malo con il comune di Valdagno.
Sulla S.P. 12, infine, si innesta la S.P. 141 che prende il nome di via Trento-via Giovanni XXIII che collega l'abitato di Malo con San Vito Leguzzano e che presenta uno sviluppo parallelo alla S.P. 46 e che può costituire un'alternativa anche al collegamento con Schio.
La frazione di Case di Malo si sviluppa per lo più nell'area compresa fra la S.P. 46, la S.P. 114 e la S.P. 12 che costituiscono quindi anche le arterie principali per l'accesso/recesso a tale zona; S. Tomio invece si sviluppa intorno alla S.P. 46 nel tratto a Sud del nucleo urbano di Malo che costituisce quindi l'asse primario per gli spostamenti da e per tale frazione; Molina, invece, sorge ad Est dell'abitato e l'arteria stradale principale di collegamento è costituita dalla S.P. 48. Per quanto riguarda, infine, gli spostamenti extraurbani si cita via Thiene che collega Malo al vicino comune di Marano Vicentino.
La corografia generale del Comune di Malo, con l'indicazione della viabilità principale, viene riportata nella figura 6.1. dell'aggiornamento del PGTU (Piano Generale del Traffico Urbano), di cui si parlerà nel capitolo 2.1.7.





Dall'analisi degli spostamenti casa-lavoro emerge come vi sia un fortissimo scambio tra i comuni di Malo e Schio, maggiore di quello di qualsiasi altro comune esaminato e, per prossimità, anche con il capoluogo. Da notare inoltre come lo scambio sia mutuo ovvero i flussi in entrata giornalieri e sistematici per entrambi i comuni sono della stessa quantità. Ovviamente tenendo conto della maggiore quantità di popolazione di Schio, percentualmente Malo risulta appoggiarsi in maniera maggiore al mercato del lavoro di Schio.

E' opportuno includere nell'analisi le modalità di trasporto principalmente utilizzate.

Per Malo risulta evidente il ricorso sistematico e predominante all'auto privata, è quasi totalmente assente il ricorso ai mezzi pubblici anche per la mancanza della linea ferroviaria in tutto il territorio comunale. Per i percorsi più brevi ci si sposta facilmente a piedi, in bicicletta o in moto/scooter.

2.1.6 Storia dell'illuminazione

Non vi sono molte testimonianze che vi siano state, nei tempi passati, visto anche il carattere rurale dei borghi presenti nel territorio, tipologie di impianto di pregio o che giustifichino la necessità di scelte cosiddette in stile, ad eccezione nel centro davanti al duomo delle lanterne a muro, analogamente a quanto tutt'ora è stato riproposto.

Per il resto le fotografie d'epoca ritraggono spazi pubblici e strade sgombri da impianti, se si eccettuano le mensole sulle facciate delle case e i pali per sostenere le linee aeree dell'energia elettrica.

Verso gli anni 60 si sono sviluppate le tesate, cioè corpi illuminanti sospesi a centro strada tramite cavi fissati sulle facciate della case, ormai in gran parte smantellati in quanto troppo impattanti.

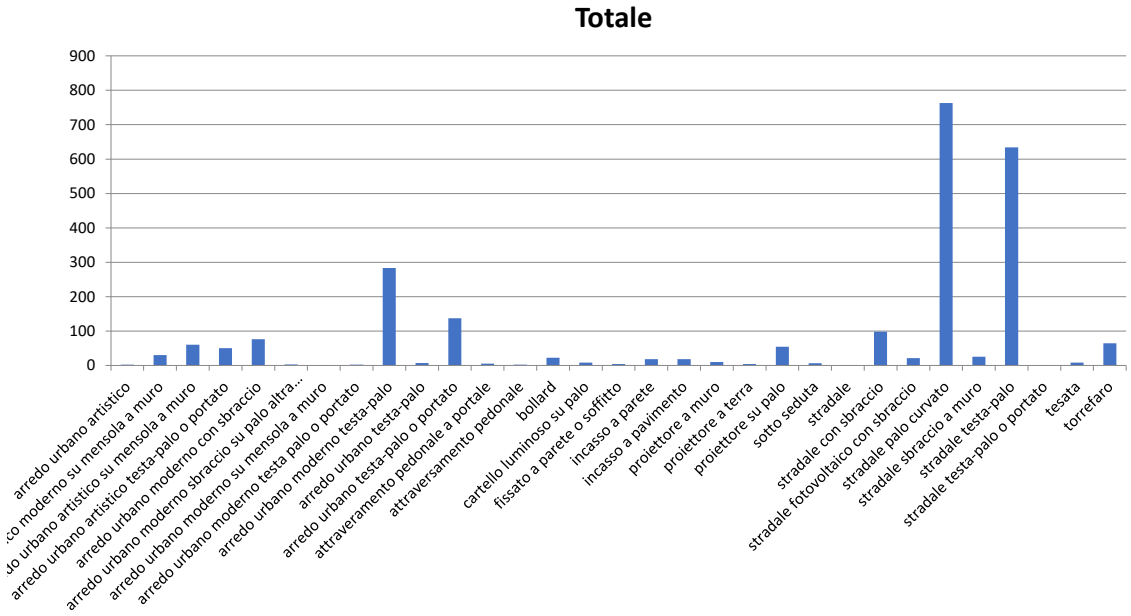
2.2 LO STATO DI FATTO DEGLI IMPIANTI DELL'ILLUMINAZIONE NEL TERRITORIO

2.2.1 Lo stato di fatto degli impianti dell'ILLUMINAZIONE PUBBLICA

Di seguito si riassumono le risultanze ottenute dal rilievo degli impianti di illuminazione pubblica nel comune di Malo, aggiornato a tutto aprile 2019. Elementi più esaurienti e precisi sono contenuti nell'Allegato 1 – Stato di fatto.

Il comune di Malo ha in carico **2208 centri luminosi**.
Tenendo conto che alcuni punti luce comprendono più di un apparecchio i **corpi illuminanti** sono in totale di **2416.**

Tra i punti luce prevalgono le installazioni di tipo stradale, su tutte quelle con apparecchio tecnico su palo curvato (760 punti luce), e con palo dritto e installazione a testa palo (558 punti luce). Vi sono poi anche numerose installazioni da arredo urbano in prevalenza moderne, di cui a testa palo 279 punti luce e a palina 137. Si ricordano inoltre le 90 mensole a muro con apparecchio artistico, in centro storico.



Le **tipologie** di apparecchi sono molto numerose: tra le più recenti fino a quelle obsolete, sono una ottantina. Il modello di apparecchio di gran lunga più presente è un'armatura stradale della Fivep, la Oyster, recente, con vetro piano, con 613 pezzi, segue poi l'apparecchio della AEC modello AEC2 nella versione a vetro piano con 363 pezzi, ma vi sono anche sempre della AEC il modello Lunoide, anch'esso a vero piano in 209 esemplari, entrambi a norma, se ben installati, come pure l'apparecchio da arredo urbano della Indalux detto Quebec, presente in 130 casi, o il lampioncino prodotto dalla Disano modello Clima in 134 pezzi. Tra gli apparecchi obsoleti non a norma per quanto riguarda la dispersione del flusso e l'efficienza, vi sono ancora una trentina di globi, altamente diffondenti, e 49 lanterne senza ottica.

Considerando la combinazione tra diversi tipi di sostegni e modelli di apparecchi, vi sono quasi trecento combinazioni diverse (lo stesso corpo ad esempio è presente su pali di diversa altezza e di caratteristiche diverse, tipo sia conico che rastremato), un numero molto alto, troppo alto, che dà bene l'idea della mancanza in passato di pianificazione e della poca attenzione posta anche nella manutenzione straordinaria degli impianti.

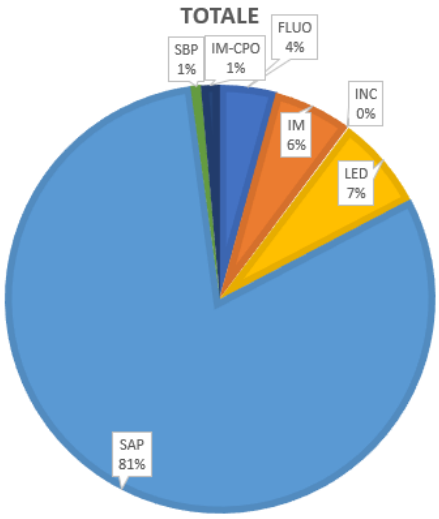
Tra i 2100 **sostegni**, sono quasi tutti in acciaio, anche se poi si distinguono per le numerose forme e finiture che assumono (conici, rastremati, cilindrici, zincati, verniciati, ecc.). Circa il 10% sono obsoleti e necessitano di essere sostituiti., mentre altrettanti, un'ottantina hanno bisogno almeno di una verniciatura, oltre alla verifica dello stato della sezione di incastro per verificarne la stabilità.

Acciaio verniciato	731
acciaio zincato	1310
alluminio verniciato	12
cemento	15
corten	7
ghisa	50

arredo urbano	59
artistico	51
cilindrico	60
conico	1048
mensola a muro	90
ottagonale	8
parallelepipedo	7
quadrato	13
rastremato	764

Per quanto riguarda le sorgenti luminose, prevalgono le lampade al sodio alta pressione (81%) che sono dotate di un'ottima efficienza (100 lm/W medi), mentre le lampade ai vapori di mercurio sono state completamente smantellate con interventi recenti.

Vi sono anche alcuni impianti a LED di tipo stradale (il 7% sul totale), che assorbono, il 5 % di potenza.



La potenza totale assorbita se si tiene conto delle perdite degli alimentatori si aggira sui 251 kW, mentre la sola installata nominale è di 212 kW. La potenza media installata ad apparecchio è di 88 W, che è abbastanza bassa, grazie alle massiccie sostituzioni effettuate negli ultimi anni che sono state eseguite principalmente con lampade da 70 W, indipendentemente dal tipo di strada su cui sono installate.

I quadri di comando installati sono 54, di cui solo 3 con regolatore di tensione dedicati ad altrettante torri faro presenti in rotatorie. Ci sono inoltre n. 21 punti luce senza fornitura di energia in quanto alimentati da pannello fotovoltaico. Nell'intervento di efficientamento del 2014 , tutti i nuovi apparecchi installati e gran parte di quelli esistenti già al sodio alta pressione sono stati dotati di un dispositivo, chiamamto Dibawatt, che permette la parzializzazione del flusso del 30% dalla ore 23. Stesso discorso di parzializzazione avviene anche nei punti luce già a led. A seguito dell'inserimento di detto dispositivo non si è più effettuato lo sdoppiamento dei circuiti "tutta notte – mezza notte con lo spegnimento dei punti luce in maniera alternata durtante le ore centrali notturne, sistema che d'altronde non era ammesso dalla normativa.

DENOMINAZIONE	STATO DI FATTO
Totale punti luce (n°)	2.208
Totale apparecchi illuminanti (n°)	2.416
Quadri di comando (n°)	54
Regolatori di tensione installati (n°)	3 rotatorie + DIBAWATT su 1944 apparecchi
Potenza installata (Kw)	212
Potenza assorbita (Kw)	251
Energia stimata senza spegnimento parziale [kWh]	928.950
Centri luminosi per km.^{2}	72
Abitanti per ogni punto luce (abit./p.l.)	6,52
Energia per abitante (kWh/abit.)	64,57

Per quanto riguarda i consumi energetici, considerando la parzializzazione ottenuta con i dibawatt e la presenza di regolatori di tensione sulle tre torri faro, ipotizzando l'accensione degli impianti per circa 4.200 ore all'anno, si può stimare un consumo complessivo annuo di circa 928.950 kWh.
I dati raccolti sono riassunti nella tabella sopra riportata.

Il consumo energetico medio pro-abitante è molto basso, al di sotto della media nazionale, perché le potenze installate sono basse, anche su strade della viabilità principle e di interesse sovracomunale, pur con lampade a scarica e quindi non ottimizzate dal punto di vista dell'efficienza.
Il reale consumo recente non è stato possibile calcolarlo in quanto dai dati forniti mancavano delle letture per alcuni mesi e risultavano perciò incompleti (per il 2015 ad esempio il dato comunicato era di 729.842 kWh).

2.2.2 Il sistema informativo territoriale dell'illuminazione pubblica

Il comune di Malo ha già attivo un Sistema Informativo Territoriale, S.I.T., in cui sono stati inseriti vari tematismi, tra i quali il catasto, le tavole del PAT, la zonizzazione del PRG, e lo stradario. Pertanto è stato richiesto che anche i dati raccolti sugli impianti di illuminazione pubblica in sede di rilievo dello stato di fatto, vengano inseriti all'interno del S.I.T., con le modalità previste dagli uffici responsabili del servizio.
In particolare, sono state fatte le seguenti richieste:
- Rilievo di tutti i punti luce pubblici con geolocalizzazione su base CTRN aggiornata, con foto a colori e redazione della scheda con i dati specifici sul punto luce e le prescrizioni d'intervento.
- Gli elaborati cartografici costituenti il piano dovranno essere realizzati secondo metodologie coerenti con la gestione di un Sistema Informativo Territoriale (S.I.T.), in particolare i singoli oggetti inseriti (features) dovranno essere realizzati in appoggio numerico alla Carta Tecnica Regionale Numerica (C.T.R.N.) e tra essi stessi se contigui o se in relazione geometrica.
- Si precisa che i termini di seguito riportati racchiusi tra apici, non sono da intendersi come termini genericamente riferibili ad applicativi G.I.S., ma come termini specificatamente riferiti alle caratteristiche intrinseche di Intergraph Geomedia.
- Organizzazione delle banche dati:
• I dati dovranno essere organizzati in applicazioni di tipo S.I.T. allestite in ambiente Intergraph Geomedia rei. 6.1, basate su 'Warehouses' in formato Microsoft Access ai fini dell'integrazione con immediata operatività nel Sistema Informativo Territoriale del Comune di Malo.
• Dovrà pertanto essere adeguatamente progettata la struttura dei livelli logici 'feature classes' e 'queries' corrispondenti alle rispettive voci di legenda. In particolare le differenziazioni grafiche tra 'features' appartenenti alla stessa feature class' dovranno essere ottenute mediante 'queries' basate su specifici campi associati all'oggetto (attribute queries').
• La formazione delle banche dati alfa-numeriche e vettoriali, così come la struttura logica dell'applicazione/i e dei progetti (numero e nome delle 'warehouses', struttura delle 'feature classes' e 'queries', organizzazione dei GeoWorkspaces) sono state concordate con il Servizio Tecnico comunale e formate secondo le direttive che lo stesso ha impartito.
• Nell'allestimento dei 'geoworkspaces' e degli elaborati cartografici, l'uso delle 'queries' è obbligatorio per rappresentare con diverse grafie gruppi omogenei di 'feature' appartenenti ad una stessa 'feature class'. Il ricorso alla definizione e caratterizzazione grafica diretta della singola feature class' è ammesso soltanto se l'intera 'feature class' viene rappresentata graficamente allo stesso modo all'interno del 'geoworkspace'. Per la redazione degli elaborati grafici e l'allestimento dei 'geoworkspaces', non é ammesso il ricorso alle 'thematic entry' in luogo delle 'attribute queries'.
• Dovrà inoltre essere evitata la duplicazione delle stesse informazioni in più 'feature classes', e le simbologie ed i dati correlati dovranno essere prodotti con specifiche 'queries' di generazione dei simboli e/o delle 'labels' e/o di generazione del punto d'impianto attingendo agli attributi alfanumerici della 'feature' cui si riferiscono o a loro elaborazioni dinamiche evitando duplicazioni di dati e conseguenti rischi di disallineamento tra i diversi elementi.

2.2.3 Conformità legislativa degli impianti

Il presente piano della Luce e gli interventi che in seguito verranno individuati per la messa a norma degli impianti di illuminazione pubblica, tengono conto di quanto prescritto nelle LR 17/2009 in merito al contenimento del flusso disperso verso l'alto e del risparmio energetico, di cui in questa sede, si richiamano i passaggi più importanti:

Art. 1

1. La presente legge ha come finalità:

a) la riduzione dell'inquinamento luminoso e ottico, nonché la riduzione dei consumi energetici da esso derivanti;

b) l'uniformità dei criteri di progettazione per il miglioramento della qualità luminosa degli impianti per la sicurezza della circolazione stradale;

c) la protezione dall'inquinamento luminoso dell'attività di ricerca scientifica e divulgativa svolta dagli osservatori astronomici;

d) la protezione dall'inquinamento luminoso dell'ambiente naturale inteso anche come territorio, dei ritmi naturali delle specie animali e vegetali, nonché degli equilibri ecologici sia all'interno che all'esterno delle aree naturali protette;

e) la protezione dall'inquinamento luminoso dei beni paesistici, così come definiti dall'articolo 134 del decreto legislativo 22 gennaio 2004, n. 42, "Codice dei beni culturali e del paesaggio", ai sensi dell'articolo 10 della legge 6 luglio 2002, n. 137" e successive modificazioni; la salvaguardia del cielo notturno per tutta la popolazione;

f) la diffusione tra il pubblico delle tematiche relative all'inquinamento luminoso e la formazione di tecnici con competenze nell'ambito dell'illuminazione.

Art. 9

1. Ai fini di cui all'articolo 1, dalla data di entrata in vigore della presente legge la progettazione e l'esecuzione successiva degli impianti di illuminazione esterna, pubblica e privata devono conformarsi alle disposizioni di cui al presente articolo. Per gli impianti di illuminazione esterna, pubblica e privata, per i quali, alla data di entrata in vigore della presente legge, il progetto sia stato approvato o che siano in fase di realizzazione, è prevista la sola predisposizione di sistemi che garantiscano la non dispersione della luce verso l'alto.

2. Si considerano conformi ai principi di contenimento dell'inquinamento luminoso e del consumo energetico gli impianti che rispondono ai seguenti requisiti:

a) sono costituiti di apparecchi illuminanti aventi un'intensità luminosa massima compresa fra 0 e 0.49 candele (cd) per 1.000 lumen di flusso luminoso totale emesso a novanta gradi ed oltre;

b) sono equipaggiati di lampade ad avanzata tecnologia ed elevata efficienza luminosa, come quelle al sodio ad alta o bassa pressione, in luogo di quelle ad efficienza luminosa inferiore. È consentito l'impiego di lampade con indice di resa cromatica superiore a Ra=65, ed efficienza comunque non inferiore ai 90 lm/w esclusivamente per l'illuminazione di monumenti, edifici, aree di aggregazione e zone pedonalizzate dei centri storici. I nuovi apparecchi d'illuminazione a led possono essere impiegati anche in ambito stradale, a condizione siano conformi alle disposizioni di cui al comma 2 lettere a) e c) e l'efficienza delle sorgenti sia maggiore di 90lm/W;

c) sono realizzati in modo che le superfici illuminate non superino il livello minimo di luminanza media mantenuta o di illuminamento medio mantenuto previsto dalle norme di sicurezza specifiche; in assenza di norme di sicurezza specifiche la luminanza media sulle superfici non deve superare 1 cd/mq;

d) sono provvisti di appositi dispositivi che abbassano i costi energetici e manutentivi, agiscono puntualmente su ciascuna lampada o in generale sull'intero impianto e riducono il flusso luminoso in misura superiore al trenta per cento rispetto al pieno regime di operatività, entro le ore ventiquattro. La riduzione di luminanza, in funzione dei livelli di traffico, è obbligatoria per i nuovi impianti d'illuminazione stradale.

……

4. È concessa deroga ai requisiti di cui al comma 2:

a) per le sorgenti di luce internalizzate e quindi non inquinanti, quali gli impianti di illuminazione sotto tettoie, portici, sottopassi, gallerie e strutture similari, con effetto totalmente schermante verso l'alto;

b) per le sorgenti di luce facenti parte di installazione temporanea, che vengano rimosse entro un mese dalla messa in opera, o che vengano spente entro le ore ventuno nel periodo di ora solare ed entro le ore ventidue nel periodo di ora legale;

c) per gli impianti che vengono accesi per meno di dieci minuti da un sensore di presenza o movimento, dotati di proiettori ad alogeni o lampadine a fluorescenza compatte o altre sorgenti di immediata accensione;

d) per i porti, gli aeroporti e le altre strutture non di competenza statale, limitatamente agli impianti e ai dispositivi di segnalazione strettamente necessari a garantire la sicurezza della navigazione marittima e aerea;

e) per le installazioni e per gli impianti di strutture, la cui progettazione, realizzazione e gestione sia regolata da specifica normativa statale;

f) per impianti dotati di piccole sorgenti tipo fluorescenza, gruppi di led o di sorgenti simili, caratterizzati dai seguenti requisiti:

1) in ciascun apparecchio, il flusso totale emesso dalle sorgenti non sia superiore a 1800 lumen;

2) ogni apparecchio emetta meno di 150 lumen verso l'alto;

3) gli apparecchi dell'impianto d'illuminazione non emettano, complessivamente, più di 2.250 lumen verso l'alto;

g) per gli impianti installati per le manifestazioni all'aperto e itineranti con carattere di temporaneità regolarmente autorizzate dai comuni;

h) per le insegne ad illuminazione propria, anche se costituite da tubi di neon nudi.

.....

Tutti gli impianti ed apparecchi di illuminazione esterna, pubblici e privati, dovranno quindi essere conformi alla l.r. n. 17/09 e quindi non emettere al di sopra dei 90°.

Si sono perciò considerati tutti i tipi e modelli di corpi illuminanti attualmente presenti e in uso sul territorio comunale e si è proceduto a classificarli in quanto rispondenti o meno alle prescrizioni della legge regionale. Al fine di effettuare una classificazione quanto più possibile veritiera, applicabile e specialmente sostenibile economicamente senza provocare la necessità di sostituire la quasi totalità del parco apparecchi, si sono effettuati dei distinguo:

- APPARECCHIO A NORMA: corpi illuminanti che soddisfano pienamente la schermatura del flusso verso l'alto nella loro posizione di installazione, che è univocamente individuabile (esempio: armatura stradale con emersione 0 cd/m2 a 90°, installabile a testa palo o su sbraccio senza inclinazione)
- APPARECCHIO NON A NORMA OBSOLETO (problema principale: efficienza): corpo illuminante datato e obsoleto privo di vetro di copertura, sia per un problema di dispersione, ma specialmente in quanto con bassissima efficienza. Rientrano in questa tipologia anche le sfere con la parte superiore oscurata, che sono a norma ma non hanno ottica e sono poco efficienti
- APPARECCHIO NON A NORMA DIFFONDENTE (problema principale: dispersione): corpo illuminante senza ottica che disperde la luce in tutte le direzioni indistintamente (esempio: la sfera)
- APPARECCHIO NON A NORMA PARZIALMENTE SCHERMATO: corpo illuminante recente, con ottica, ma che non garantisce lo zero assoluto di emissione a 90 ° (esempio: l'armatura con coppa)
- APPARECCHIO NON A NORMA INCLINATO (problema principale: dispersione per errata installazione): corpo illuminante che disperde la luce in quanto malamente inclinato (esempio: il proiettore o l'armatura installati non parallelamente al piano starda)
- APPARECCHIO PER ILLUMINAZIONE DI DETTAGLIO/ MONUMENTALE, DA VALUTARE PUNTUALMENTE: corpi illuminanti che sono a norma solo in determinate posizioni di installazione che però non sono univocamente individuabili (esempio: il proiettore in funzione del suo puntamento e dei

dispositivi di contenimento del flusso utilizzati, o l'incasso in funzione della posizione in cui è installato)
Nel complesso a livello quantitativo sono scaturite le seguenti conclusioni:

a norma	1480
non a norma diffondente	107
non a norma ill. di dettaglio/monumentale	76
non a norma inclinato	503
non a norma obsoleto	26
non a norma parzialmente schermato	222
da valutare puntualmente	2
Totale complessivo	**2416**

Dalla analisi effettuata, si può dedurre che la maggioranza degli apparecchi non è idonea, ma i casi più preoccupanti sono 133, cioè la somma tra quelli dovuti all'obsolescenza degli apparecchi, quindi neanche più in commercio, e quelli fortemente disperdenti quali le sfere, che invece necessitano di essere sostituite in tempi stretti.
I 222 casi di parzialmente schermati, dovuti alla presenza della coppa, comportano dispersioni più limitate, che erano ammesse con la precedente legge regionale, e che quindi si assumerà di mettere a norma con un grado di priorità più basso. Infine vi sono poi un gran numero apparecchi non installati correttamente, che sono da sistemare quanto prima, ma occorre anche tener presente che l'aggiustamento dell'inclinazione avvolte può comportare l'inadeguatezza del risultato illuminotecnico, a causa delle caratteristiche fotometriche degli apparecchi, che non sono adeguate (si pensi per esempio a ai proiettori simmetrici)
A tale suddivisione, sarebbe opportuno associare anche la tipologia di lampada con cui si presenta, poiché oltre alle caratteristiche illuminotecniche dell'apparecchio, conta anche l'efficienza della sorgente luminosa installata sull'apparecchio, che, secondo la legge, deve essere al sodio o con efficienza similare. Si possono considerate corrispondenti alla legge regionale, in quanto definibili EFFICIENTI, le sorgenti appartenenti alla famiglia del SODIO ALTA PRESSIONE, IODURI METALLICI CON BRUCIATORE CERAMICO, FLUORESCENTI e LED, mentre non conformi risultano, in quanto NON EFFICIENTI, le lampade a MERCURIO e quelle a INCANDESCENZA. Le lampade a ioduri metallici con bruciatore ceramico sono state inserite tra quelle conformi alla legge in quanto, pur avendo un'efficienza leggermente minore, assicurano in maniera efficiente una buona resa cromatica tale fa essere utilizzate in contesti di valore monumentale e artistico come il centro storico cittadino, mentre le lampade fluorescenti sono state lasciate perché caratterizzate da basse potenze e utilizzate per applicazioni particolari e specifiche, per le quali attualmente non ci sono altre alternative, se si escludono i led che, pur con costi ancora alti, cominciano a costituire una buona soluzione in molti casi anche se non in tutti.
Dalla combinazione tra tipo apparecchio e tipo lampada viene confermato che gli apparecchi non a norma perché diffondenti, presentano spesso anche lampade al sodio, ma nella maggioranza dei casi la loro dispersione è tale (si pensi ad esempio alle sfere) che occorre sostituirli quanto prima con altri più efficienti, anche per migliorare il risultato illuminotecnico.
Infine gli apparecchi parzialmente schermati presentano quasi esclusivamente lampade efficienti al sodio, e quindi ciò conferma la mancata necessità di prescriverne la sostituzione con priorità alta.
Gli interventi che ne deriverebbero da questa analisi sono esclusivamente inerenti alle problematiche poste in gioco dalla L.R. 17/09 che attiene ai problemi di dispersione dl flusso luminoso, comunemente chiamati inquinamento luminoso.
Chiaramente in un'ottica più ampia, come vuole essere quella del presente Piano, in cui si ricerca l'ottimizzazione degli impianti nella loro complessità, gli interventi e le priorità, possono risultare diversi, come si vedrà nei paragrafi successivi.
Fermo restando la necessità di sostituire gli apparecchi poco efficienti sia dal punto di vista dell'ottica (che disperdono luce dove non serve), che della sorgente luminosa, resta da vedere in che realtà impiantistica tali apparecchi sono inseriti, i problemi di sicurezza stradale ed elettrica che vi sono, e tale approccio verrà affrontato nei prossimi capitoli.

Per coordinare gli interventi di sola sostituzione e quelli di adeguamento in senso lato, si rimanda comunque ad un livello progettuale superiore, anche sulla base della stima della disponibilità economica nel tempo a cui il Comune di Malo potrà far fronte.

2.2.4 La situazione dell'ILLUMINAZIONE PRIVATA

Come nella maggioranza delle realtà, la situazione dell'illuminazione esterna privata è molto variegata.
Dal punto di vista dell'inquinamento luminoso, così come inteso dalla L.R. 17/09, nell'impossibilità di verificare singolarmente gli impianti di proprietà privata, si può sicuramente rilevare alcune macro-problematiche, che per la loro consistenza, contribuiscono in maniera preponderante al problema. Non si tratta quindi di analizzare i singoli impianti privati di piccole dimensioni, ma quelli che per estensione e potenza installata, causano un serio danno alla visione della volta celeste.
La tendenza generale, quindi anche della maggioranza dei comuni, vede la maggioranza delle situazioni critiche concentrate, nelle zone industriale–artigianali in cui vi sono molti proiettori per l'illuminazione delle aree esterne che per tipo di ottica, posizionamento e inclinazione disperdono il flusso luminoso verso l'alto.
Nel caso specifico di Malo le cosiddette zone "D - attività produttive", individuate nel PRG, sono estese e numerose, ed individuate nel PI (Piano Interventi) con colori della gamma dei viola –lilla:

Una zona industriale estesa e ben delimitata si trova a nord-est del capoluogo, ai lati lungo la strada provinciale n. 46 (fig. 2.2.4/1), ma anche nella parte sud - ovest del capoluogo, sempre lungo la S.P. n. 46, vi è un'altra estesa area artigianale e industriale (fig. 2.2.4/2) più a contatto con le zone residenziali, e che quasi senza soluzione di continuità confina col l'area produttiva della frazione di S. Tomio (fig. 2.2.4/3), anch'essa molto a contatto con aree residenziali.
Anche la frazione di Molina, nella parte nord, ha una sua zona industriale, vicino all'autostrada, distinta e ben delimita dal centro abitato (fig. 2.2.4/4).

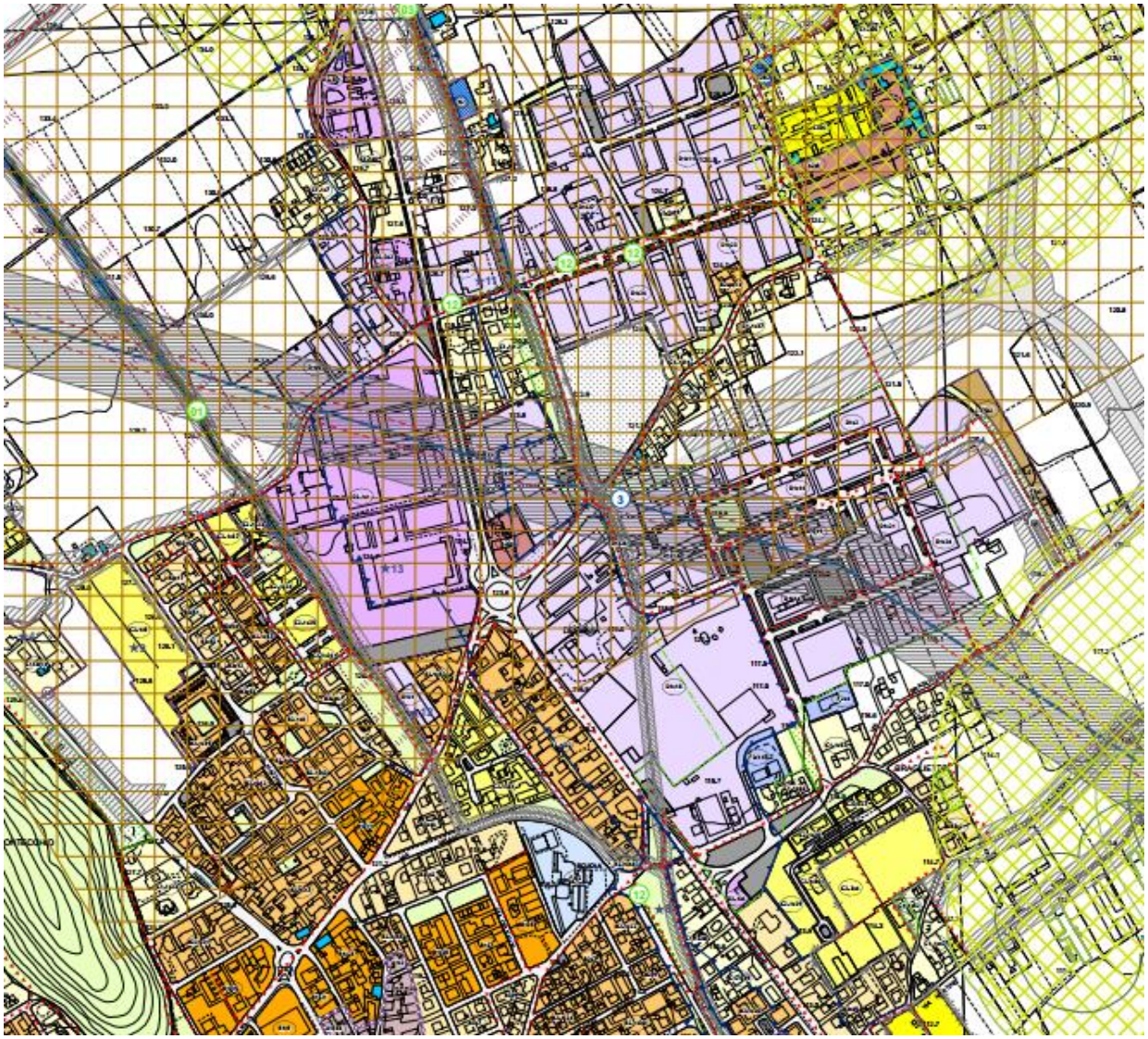


fig. 2.2.4/1

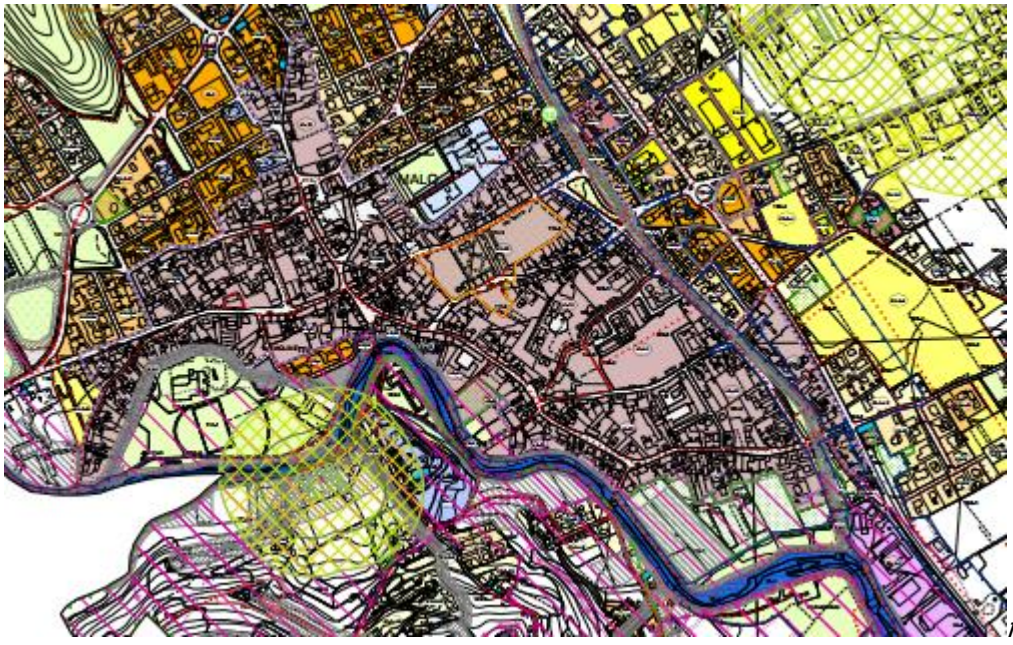


fig. 2.2.4/2

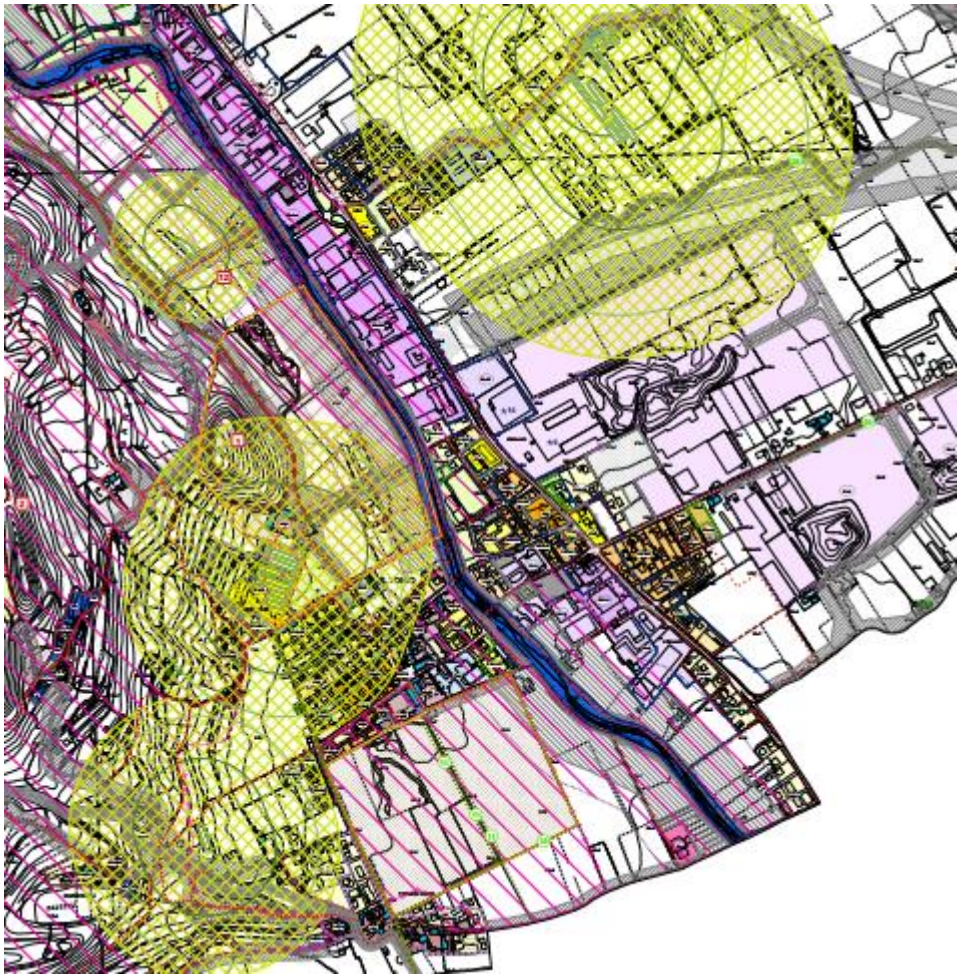


fig. 2.2.4/3

fig. 2.2.4/4

In generale la situazione presenta alcune criticità dovute ai molti insediamenti con errori installativi frequenti, anche se non vi sono situazioni per estensione e potenza rimarchevoli. Vi sono vari capannoni che adottano apparecchi stradali e specialmente proiettori installati sulla facciata delle costruzioni, che

spesso avrebbero necessità di essere rivisti nell'inclinazione (esempio 1 e 2) o meglio sostituiti con proiettori asimmetrici, mentre vi sono vari casi di proiettori malamente inclinati quasi a 90 ° su alti sostegni (esempio 3 e 4) che rappresentano gli impianti più pericolosi dal punto di vista della dispersione.

es. 1

es. 2

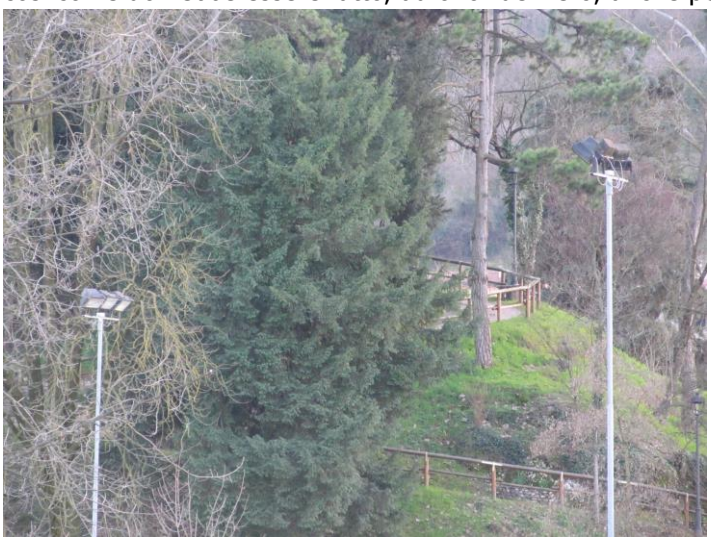
es. 3

es 4

Anche la grande distribuzione commerciale presenta spesso problemi di dispersione del flusso luminoso, specialmente nelle grandi aree antistanti adibite a parcheggio. A Malo non vi sono centri commerciali estesi, né grandi piazzali illuminati, se si eccettuano alcuni parcheggi di esercizi commerciali, con alcuni punti luce con proiettori malamente inclinati (esempio 5).

es. 5 (in via Torino)

Da ricordare anche alcuni impianti di illuminazione sportivi privati che presentano vari proiettori simmetrici malamente inclinati, e che necessiterebbero di essere modificati nell'inclinazione, o sostituiti, così come dovrebbe essere fatto, ad onor del vero, anche per gli impianti sportivi comunali.



2.3 CLASSIFICAZIONE AI FINI ILLUMINOTECNICI DEL TERRITORIO COMUNALE

2.3.1 METODOLOGIA

Nel novembre 2016 è entrata in vigore la nuova versione della normativa UNI 11248, aggiornamento della seconda versione datata novembre 2012. Tale normativa italiana va a completare il panorama normativo sull'illuminazione stradale insieme alle normative europee UNI EN 13201-2 / 3 / 4.
Il nuovo sistema normativo rivede in modo radicale l'approccio alla progettazione, in primo luogo puntando al risparmio energetico ed alla riduzione dell'inquinamento luminoso, in secondo luogo propone una riduzione di categoria illuminotecnica per alcune situazioni.
L'ente normatore Europeo ha rivisto la UNI 13201 tra il 2014 e il 2015; tale norma è composta da 4 parti e ne è stata aggiunta una quinta. Le parti 2, 3, 4 e la nuova 5 riguardano rispettivamente:
EN13201-2 Requisiti prestazionali: ovvero i parametri in quantità e qualità che i vari ambienti illuminati presi in considerazione devono rispettare, per l'illuminazione stradale indirizzata alle esigenze di visione degli utenti della strada, e considera gli aspetti ambientali legati all'illuminazione;
EN13201-3 Calcolo delle prestazioni: illustra gli algoritmi e le convenzioni per il calcolo delle prestazioni;
EN13201-4 Metodi di misurazione delle prestazioni fotometriche: illustra e suggerisce metodi e procedure per la verifica delle prestazioni.
EN13201-5 Indicatori delle prestazioni energetiche: introduce alcuni indici per verificare le prestazioni degli impianti dal punto di vista energetico

Queste cinque parti indicano degli standard di riferimento e sono dunque comuni a tutti gli stati membri.
La prima parte invece rivista dall'ente normatore Europeo è il **CEN/TR13201-1 (2014)**, che non è una vera propria norma ma un rapporto tecnico e come tale può venire recepito dalle singole nazioni con modifiche ritenute necessarie per personalizzare le prescrizioni alle specifiche situazioni dei singoli stati; tale documento specifica e identifica una serie di fattori e considerazioni necessarie alla individuazione delle classi illuminotecniche riportate nella parte 2 alle quali ricondurre gli ambienti da illuminare.
La classificazione degli ambienti, strade o altre zone di veicolazione del traffico motorizzato e non, è un fattore che include aspetti legati alla sicurezza del cittadino.
Per statuto comunitario ogni stato membro ha diretta responsabilità sugli aspetti legati alla sicurezza, conseguentemente ogni nazione della comunità economica europea ha redatto un proprio documento normativo per la classificazione degli ambienti.
All'interno di tali documenti nazionali sono presi in considerazione gli elementi fondamentali del documento europeo CEN/TR13201-1 rielaborandoli ed adattandoli alle proprie specificità nazionali.
Per l'Italia il documento di riferimento per la classificazione diventa la **UNI 11248.**

2.3.1.1 UNI11248 Illuminazione stradale - Selezione delle categorie illuminotecniche.

Al fine di pianificare le prestazioni illuminotecniche che i nuovi impianti di illuminazione dovranno garantire, è fondamentale effettuare la classificazione delle strade sul territorio ai fini illuminotecnici, in quanto le caratteristiche che gli impianti dovranno soddisfare dipendono strettamente dal tipo di strada che si intende illuminare. Per ogni tipo di strada esistono infatti precisi parametri che devono essere, per quanto possibile, rispettati.
Le varie strade e aree illuminate sono state quindi classificate partendo da una classificazione di ingresso ed arrivando ad una classificazione di progetto ed a diversificate classificazioni di esercizio in funzione di un processo di valutazione di molteplici parametri definito come "ANALISI DEI RISCHI", secondo quanto previsto dalla normativa vigente, la norma UNI 11248 del 2016.

L'analisi dei rischi consiste nella valutazione dei parametri di influenza allo scopo di garantire la massima efficacia del contributo degli impianti di illuminazione alla sicurezza degli utenti della strada, minimizzando al contempo i consumi energetici, i costi di installazione e di gestione e l'impatto ambientale.
In realtà l'iter della procedura di classificazione ai fini illuminotecnici individuato dalla normativa prevede l'individuazione successiva di tre tipologie di categorie illuminotecniche:
- **Categoria illuminotecnica di ingresso** *(si veda il prospetto 1 della norma sotto riportato)*: Categoria illuminotecnica determinata, per un dato impianto, considerando esclusivamente la classificazione delle strade.
- **Categoria illuminotecnica di progetto**: Categoria illuminotecnica ricavata, per un dato impianto, modificando la categoria illuminotecnica di ingresso in base al valore dei parametri di influenza considerati nella valutazione del rischio.
- Categorie illuminotecniche di esercizio: Categoria illuminotecnica che descrive la condizione di illuminazione prodotta da un dato impianto in uno specifico istante della sua vita o in una definita e prevista condizione operativa. In relazione all'analisi dei parametri di influenza (analisi dei rischi) e ad aspetti di contenimento dei consumi energetici, sono quelle categorie che tengono conto della variazione nel tempo dei parametri di influenza, come è ad esempio in ambito stradale la variazione del flusso del traffico durante la giornata.
All'atto pratico il processo di classificazione parte quindi con l'individuazione della **categoria illuminotecnica di ingresso** sulla base della corrispondenza nel prospetto 1 della norma citata.

prospetto 1 **Classificazione delle strade e individuazione della categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi**

Tipo di strada	Descrizione del tipo della strada	Limiti di velocità [km h^{-1}]	Categoria illuminotecnica di ingresso
A_1	Autostrade extraurbane	Da 130 a 150	M1
	Autostrade urbane	130	
A_2	Strade di servizio alle autostrade extraurbane	Da 70 a 90	M2
	Strade di servizio alle autostrade urbane	50	
B	Strade extraurbane principali	110	M2
	Strade di servizio alle strade extraurbane principali	Da 70 a 90	M3
C	Strade extraurbane secondarie (tipi C1 e C2)[1]	Da 70 a 90	M2
	Strade extraurbane secondarie	50	M3
	Strade extraurbane secondarie con limiti particolari	Da 70 a 90	M2
D	Strade urbane di scorrimento[2]	70	M2
		50	
E	Strade urbane di quartiere	50	M3
F[3]	Strade locali extraurbane (tipi F1 e F2)[1]	Da 70 a 90	M2
	Strade locali extraurbane	50	M4
		30	C4/P2
	Strade locali urbane	50	M4
	Strade locali urbane: centri storici, isole ambientali, zone 30	30	C3/P1
	Strade locali urbane: altre situazioni	30	C4/P2
	Strade locali urbane: aree pedonali, centri storici (utenti principali: pedoni, ammessi gli altri utenti)	5	C4/P2
	Strade locali interzonali	50	M3
		30	C4/P2
Fbis	Itinerari ciclo-pedonali[4]	Non dichiarato	P2
	Strade a destinazione particolare[1]	30	

1) Secondo il Decreto Ministeriale 5 novembre 2001 N° 6792 [10].
2) Per le strade di servizio delle strade urbane di scorrimento, definita la categoria illuminotecnica per la strada principale, si applica la categoria illuminotecnica con prestazione di luminanza immediatamente inferiore o la categoria comparabile con questa (prospetto 6).
3) Vedere punto 6.3.
4) Secondo la legge 1 agosto 2003 N° 214 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto legge 27 giugno 2003 N° 151, recante modifiche e integrazioni al codice della strada".

Prospetto 1 della UNI 11248-2016

La categoria illuminotecnica di ingresso dev'essere quindi la conseguenza della classificazione della strada secondo la legislazione in vigore in materia di traffico e viabilità (il tipo strada di cui alla tabella precedente del prospetto 1 della UNI 11248), e cioè il "Nuovo Codice della Strada" (D.Lgs.285/92), alle successive modifiche introdotte col D.M. 12/04/95 ("Direttive per la redazione dei Piani Urbani del Traffico"), nonché il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 5 novembre 2001 (Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade), secondo criteri dimensionali e di posizionamento ed importanza delle strade rispetto il tessuto urbano.
Il Codice della Strada divide infatti le strade in sei grandi categorie:

A Autostrade (extraurbane ed urbane)
B Extraurbane principali
C Extraurbane secondarie
D Urbane di scorrimento
E Urbane di quartiere
F Locali (extraurbane ed urbane)

Tale classificazione delle strade, come previsto dalla norma UNI 11248, deve essere comunicata dal proprietario o gestore delle strade, e dovrebbe essere desumibile dal Piano Urbano del Traffico (di seguito PUT), che nel caso specifico del comune di Gradisca d'Isonzo è stato recentemente adottato come scritto al capitolo 1.1.4.
In tale classificazione i parametri di influenza, cioè i parametri in grado di influenzare la scelta della categoria illuminotecnica, sono scelti in modo da individuare la categoria con prestazioni massime per ciascun tipo di strada. La categoria illuminotecnica di ingresso così selezionata non può essere utilizzata direttamente nel progetto, ma deve essere sottoposta all'analisi dei rischi obbligatoria.
Definita la classe delle strade, attraverso il prospetto 1 della norma UNI 11248 già visto, si associa automaticamente la categoria illuminotecnica di ingresso a ciascuna strada.
A questo punto si procede a definire la categoria illuminotecnica di progetto, attraverso l'individuazione dei parametri di influenza applicabili, attraverso una valutazione dei rischi con evidenza dei criteri e delle fonti d'informazioni che giustificano le scelte effettuate
E' di fondamentale interesse ricordare infatti che la categoria illuminotecnica di ingresso così selezionata non può essere utilizzata direttamente nel progetto, ma deve essere sottoposta all'analisi dei rischi obbligatoria, perché la categoria di ingresso è definita da dei parametri di influenza costanti sul lungo periodo, cioè da parametri in grado di influenzare la scelta della categoria illuminotecnica, scelti in modo da individuare la categoria con prestazioni massime per ciascun tipo di strada.
La variazione della categoria illuminotecnica di ingresso in seguito all'analisi dei rischi può essere solo di tipo sottrattivo ed è indicata come decremento da apportare al numero che appare nella sigla della categoria di ingresso, ottenendo categorie con requisiti prestazionali inferiori (si veda il prospetto 2 della norma sotto riportato).

prospetto 2 **Indicazione sulle variazioni della categoria illuminotecnica di ingresso in relazione ai più comuni parametri di influenza costanti nel lungo periodo**

Parametro di influenza	Riduzione massima della categoria illuminotecnica
Complessità del campo visivo normale	1
Assenza o bassa densità di zone di conflitto [1) 2)]	1
Segnaletica cospicua [3)] nelle zone conflittuali	1
Segnaletica stradale attiva	1
Assenza di pericolo di aggressione	1

1) In modo non esaustivo sono zone di conflitto gli svincoli, le intersezioni a raso, gli attraversamenti pedonali, i flussi di traffico di tipologie diverse.
2) È compito del progettista definire il limite di bassa densità.
3) Riferimenti in CIE 137 [5].

Prospetto 2 della UNI 11248-2016

Sarebbe quindi un errore non declassare di almeno 1 livello in quanto la norma è stata costruita sul valore massimo di classificazione permettendo in seguito con l'analisi dei rischi asseverata da un progettista, il declassamento. La classificazione di "ingresso" è stata assunta infatti con "Complessità del campo visivo ELEVATA" che si verifica raramente se non in specifici ambiti limitati.
Tra i parametri di influenza che incidono maggiormente sull'illuminazione del territorio comunale per ridurne la classificazione, possiamo annoverare i seguenti:
- Compiti visivi normali (-1 classe illuminotecnica);
- Condizioni non conflittuali (-1 classe illuminotecnica);
- Segnaletica efficace nelle zone conflittuali (-1 classe illuminotecnica),
- Impiego di sorgenti ad alta resa cromatica >60 (-1 classe illuminotecnica)

Il decremento totale della categoria di ingresso per l'analisi dei rischi, funzione dei parametri di influenza precedentemente individuati, non può essere maggiore di 2.
Inoltre la norma 11248, come si può osservare nel prospetto 3 sotto riportato, permette di declassificare la strada, dal punto di vista dell'illuminazione, valutando anche l'effettivo traffico rispetto ai flussi teorici individuati dal DM 6792/2001:
- se il traffico notturno nelle condizioni sfavorevoli non raggiunge mai il 50% del traffico orario previsto per tale tipo di strada, è possibile declassificare di un indice la strada ai fini dell'illuminazione;
- se il traffico notturno nelle condizioni sfavorevoli non raggiunge mai il 25% del traffico orario previsto per tale tipo di strada, è possibile declassificare di due indici illuminotecnici la strada ai fini dell'illuminazione.

Tale declassamento deve riguardare però solo le categorie di categorie di esercizio mentre la categoria di progetto deve essere individuata a flusso completo, a meno che non vi siano dati che attestino che il volume del traffico è costantemente sotto determinati livelli.

prospetto 3 **Indicazione sulle variazioni della categoria illuminotecnica di progetto in relazione ai più comuni parametri di influenza variabili nel tempo in modo periodico o casuale**

Parametro di influenza	Riduzione massima della categoria illuminotecnica
Flusso orario di traffico <50% rispetto alla portata di servizio	1
Flusso orario di traffico <25% rispetto alla portata di servizio	2
Riduzione della complessità nella tipologia di traffico	1

Prospetto 3 della UNI 11248-2016

Come si può vedere nella tabella allegata i flussi di traffico previsti, specialmente per le strade locali sono molto alti e quindi facilmente dimezzabili già nelle prime ore di accensione.

prospetto 4 **Possibili casi di riduzione della categoria illuminotecnica di ingresso**

Impianto	Riduzione adottata per la categoria illuminotecnica di progetto rispetto alla categoria di ingresso	Riduzione massima adottata per la categoria illuminotecnica di esercizio	Riduzione massima della categoria di esercizio rispetto alla categoria di ingresso
Normale	0	0	0
		1	1
		2	2
	1	0	1
		1	2
		2	3
	2	0	2
		1	3
Condizioni di traffico stabilmente minori rispetto alla portata di servizio massima	1 (flusso di traffico stabilmente minore del 50%)	0	1
		1	2
		2	3
	2 (flusso di traffico stabilmente minore del 25%)	0	2
		1 (per altri parametri di influenza variabili nel tempo in modo periodico o casuale)	3
Impianti adattivi FAI	0	0	0
		1	1
		2	2
		3 (per flusso di traffico minore del 12,5%)	3
	1	0	1
		1	2
		2	3
		3 (per flusso di traffico minore del 12,5%)	4
	2	0	2
		1	3
		2 (per flusso di traffico minore del 12,5%)	4

Prospetto 4 della UNI 11248-2016

All'interno poi delle categorie illuminotecniche di ingresso si può effettuare anche un declassamento ulteriore (-2), quando le condizioni dei parametri di influenza lo permettono, e cioè quando è presente una situazione non conflittuale, in quanto sono assenti situazioni di conflitto come passaggi pedonali poco visibili, intersezioni pericolose, e pericoli di aggressione.
La categoria di progetto, viene fatta coincidere con la categoria illuminotecnica di esercizio iniziale (esercizio 1) al momento della accensione, e tale resterà e dovrà essere assicurata fino a quando è stato valutato che il volume del traffico non si possa considerare dimezzato rispetto a quanto previsto dal D.M. 6792 del 5/11/2001
A seconda che il compito visivo principale sia quello del conducente del veicolo o del pedone, e in funzione della velocità ammessa, diversi sono i parametri illuminotecnici da garantire (luminanza piuttosto che illuminamento), così come la norma UNI 11248 distingue.

Ricordiamo infine che la normativa UNI 11248 e le correlate UNI EN 13201/2/3/4 individuano prescrizioni illuminotecniche per tutte le aree pubbliche adibite alla circolazione, destinate al traffico

motorizzato, ciclabile o pedonale; definendo per tutte le tipologie specifici parametri di riferimento e di analisi.
A completamento del progetto la normativa prevede che si prepari un piano di manutenzione e si indichino tutti quegli interventi da porre in opera per il mantenimento delle prestazioni dell'impianto. Prestazioni che dovranno essere valutate in sede di collaudo e se richiesto in sede di manutenzione e controllo nel tempo secondo quanto riportato dalla UNI EN 13201-4.

2.3.1.2 Tipologie di strade

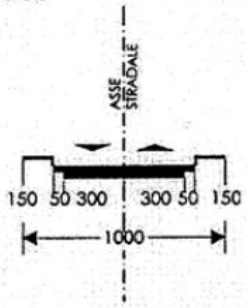
Poiché la normativa tecnica UNI 11248 fa riferimento alla classificazione della strada secondo la legislazione in vigore, occorre spendere alcune parole sulle tipologie di strade previste dal Codice della Strada, anche se chiaramente in maniera esemplificativa e non esaustiva e si rimanda alla fonte normativa stessa.
Le strade urbane che possono essere presenti in una cittadina di medie dimensioni, sono classificate ai sensi dell'art. 2 - comma 2 del D. Lgs. 285/92 NCDS= Nuovo Codice Della Strada, in riferimento alle loro caratteristiche costruttive, tecniche e funzionali (ovvero in rapporto alla velocità di esercizio prevista), nei seguenti tipi principali:
- **strade urbane di inter-quartiere/scorrimento** (CLASSE D)
strada a carreggiata unica oppure a carreggiate indipendenti, con una o più corsie per senso di marcia, banchine pavimentate e marciapiedi, intersezioni a raso opportunamente regolamentate; per la sosta sono previste apposite aree o fasce laterali estranee alla carreggiata;
Con funzione intermedia tra strade urbane di scorrimento (che difficilmente si trovano nei centri urbani di medie dimensioni) e strade urbane di quartiere, sono di solito il tratto urbano delle arterie di collegamento di importanza provinciale e regionale/statale;
- **strade urbane di quartiere** (CLASSE E)
Strada ad unica carreggiata con una o più corsie per senso di marcia, banchine pavimentate e marciapiedi; per la sosta sono previste aree attrezzate con apposita corsia di manovra, esterna alla carreggiata.
Assolvono la funzione di collegamento tra settori e quartieri limitrofi o, per le aree di più vaste dimensioni, di collegamento tra zone estreme di un medesimo settore o quartiere (spostamenti di minore lunghezza rispetto a quelli eseguiti sulle strade di scorrimento). In questa categoria rientrano, in particolare, le strade destinate a servire i principali insediamenti urbani e di quartiere (servizi, attrezzature, ecc.), che vengono raggiunti attraverso gli opportuni elementi viari complementari.
La velocità massima ammessa è fissata dal NCDS. Possono essere prescritte, previa adeguata segnalazione, velocità inferiori;
- **strade locali** (CLASSE F):
hanno la funzione di garantire agli spostamenti pedonali l'accesso diretto agli edifici nonché la funzione di supportare la parte iniziale e finale degli spostamenti veicolari privati. In questa categoria rientrano, in particolare, le strade pedonali e le strade-parcheggio; su di esse non è ammessa la circolazione dei mezzi di trasporto pubblico collettivo.
La velocità massima ammessa è fissata dal NCDS.
Possono essere prescritte velocità inferiori, previa adeguata segnalazione.
- **itinerario ciclopedonale** (CLASSE F bis): strada locale, urbana, extraurbana o vicinale, destinata prevalentemente alla percorrenza pedonale e ciclabile e caratterizzata da una sicurezza intrinseca a tutela dell'utenza debole della strada

Il tipo di ogni strada fa riferimento alle caratteristiche geometriche che devono avere le strade così come previsto dal D.M. 5/11/2001, Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade che ad esempio così riporta per le strade di tipo E e F:

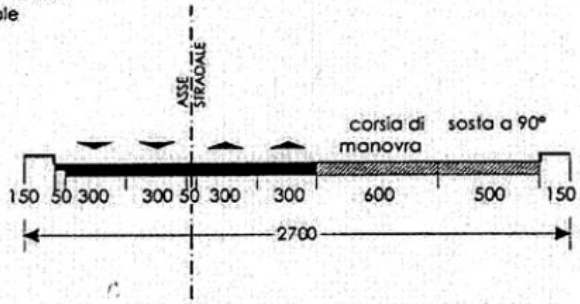
CATEGORIA E URBANE DI QUARTIERE

Principale
Vp min. 40
Vp max. 60

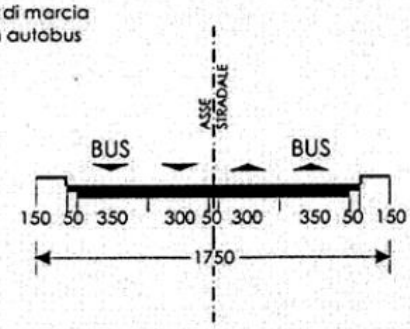
Soluzione base a 1+1 corsie di marcia



Soluzione a 2+2 corsie di marcia
con fascia di sosta laterale



Soluzione a 2+2 corsie di marcia
di cui 1+1 percorsa da autobus

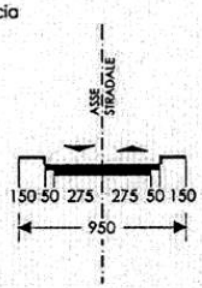


CATEGORIA F LOCALI

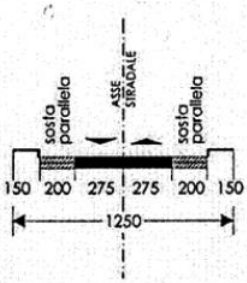
AMBITO URBANO

Principale
Vp min. 25
Vp max. 60

Soluzione base a 2 corsie di marcia



Soluzione a 2 corsie di marcia con due file di stalli



Anche il volume di traffico ammesso per ogni tipo di strada è fissato da specifica normativa:

Il flusso di autoveicoli per corsia, per i diversi tipi di strade, è stabilito dal citato D.M. 6792/2001.

Classificazione Stradale	Indice Illuminotecnico	Portata di servizio per corsia (autoveic. Equiv./ora)
A – Autostrada extraurbana	6	1100
A – Autostrada urbana	6	1550
B – extraurbana principale	6	1000
C – extraurbana secondaria	5	600
D – urbana a scorrimento veloce	6	950
D – urbana a scorrimento	4	950
E – urbana interquartiere	5	800
E – urbana di quartiere	4	800
F – extraurbana locale	4	450
F – urbana interzonale	3	800
F – urbana locale	2	800

2.3.1.3 UNI EN 13201-2 Illuminazione stradale - Requisiti prestazionali

Questa seconda parte della normativa europea definisce, attraverso requisiti fotometrici da rispettare in quantità e qualità, le categorie illuminotecniche per l'illuminazione stradale volta a soddisfare le esigenze degli utenti, siano essi utenti motorizzati o ciclopedonali.
Al termine dei processi di analisi espressi nelle normative nazionali di riferimento (per l'Italia la UNI 11248) il progettista avrà individuato le categorie illuminotecniche su cui basare il proprio progetto; queste categorie possono appartenere a 3 macro famiglie:

M

Queste categorie fanno riferimento a strade a traffico motorizzato dove è applicabile il calcolo della luminanza: strade a traffico motorizzato per condizioni atmosferiche prevalentemente asciutte.

C

Queste categorie si applicano ad aree a traffico motorizzato in cui non è possibile ricorrere al calcolo della luminanza come ad esempio: zone di conflitto, incroci, strade commerciali, rotonde.
E' anche applicabile ad alcune situazioni ad uso ciclopedonale, come i sottopassaggi, quando la categoria S non sono ritenute adeguate.

P/EV

Le categorie illuminotecniche P sono riferite agli ambienti a carattere ciclopedonale; ad esempio marciapiedi o piste ciclabili, ma anche corsie di emergenza e altre separate o lungo la carreggiata. Sono inoltre applicabili a strade urbane, strade pedonali, aree di parcheggio, strade interne a complessi scolastici, ecc… La UNI 11248 riconduce le aree pedonali alle sole classi P, la cui analisi viene fatta in base agli illuminamenti orizzontali.
Le categorie illuminotecniche EV sono riferite all'indagine degli illuminamenti verticali.
Tali classi sono da impiegare in quelle situazioni dove sia necessario evidenziare/indagare superfici verticali, ad esempio aree di intersezione o di conflitto tra differenti utenze.

2.3.1.3 Classificazione delle strade motorizzate

Si intendono appartenenti alla categoria di strade con traffico esclusivamente o prevalentemente motorizzato quelle strade in cui le esigenze dei conduttori di automezzi prevalgono su quelle degli altri utenti della strada ai fini della determinazione dei requisiti cui deve rispondere l'impianto di illuminazione.
Il compito visivo di un conducente di un automezzo può essere così identificato: poter percepire distintamente e localizzare con certezza e in tempo utile tutti i dettagli dell'ambiente necessari alla condotta del suo automezzo, quali l'andamento della strada, le segnalazioni orizzontali e i segnali verticali, gli eventuali ostacoli, gli altri automezzi presenti o che stanno per immettersi nella sua carreggiata. Detto compito deve svolgersi senza affaticamento del conducente, per consentirgli una guida sicura per tutto l'arco del viaggio.
La complessità del compito visivo di un conducente richiede che l'illuminazione stradale gli fornisca ogni informazione visiva necessaria alla condotta del suo automezzo entro un'area comprendente la carreggiata che sta percorrendo e i suoi immediati dintorni, per un'estensione che corrisponda almeno alla distanza necessaria per l'arresto del veicolo.
La nuova normativa europea fa rientrare le strade a traffico motorizzato nella categoria illuminotecnica di tipo **M**, che riguardano i conducenti di veicoli motorizzati su strade con velocità di marcia medio /alta, e la cui analisi si basa sull'analisi dei seguenti parametri e requisiti fondamentali

L_m = *Luminanza media mantenuta*

Valore minimo che assume la luminanza media della carreggiata mantenuta durante la vita dell'impianto, riscontrabile cioè al termine di un ciclo di manutenzione. Rappresenta l'entità del flusso luminoso riflesso dalla superficie stradale verso l'osservatore ed è tanto più elevato quanto più intensa è l'impressione di "luminosità" dei vari oggetti che entrano nel campo visivo di chi percorre la strada. Dipende dalle caratteristiche tecniche dell'installazione, dalle proprietà riflettenti della pavimentazione, dal tipo di manutenzione prevista e dalla posizione dell'osservatore.

U_0 = *Uniformità generale di luminanza*

Rapporto tra la luminanza minima e quella media di tutta la strada. E' necessaria per consentire la percezione di eventuali ostacoli sulla strada e per assicurare il comfort visivo del conducente.

U_l = *Uniformità longitudinale di luminanza*

Rapporto tra la luminanza minima e quella massima, entrambe valutate lungo la mezzeria di ciascuna corsia di cui è composta la carreggiata (si prende il valore minore tra i due che si ottengono).

TI = *Indice abbagliamento debilitante*

Indica la misura con cui gli apparecchi di illuminazione presenti nel campo visivo del guidatore provocano la formazione di un velo di luminanza che annebbia i contorni e riduce i contrasti di luminanza tra sfondo ed eventuali ostacoli. Se si definisce "contrasto di soglia" il contrasto minimo necessario per la visibilità, tra la luminanza di un oggetto di 8 primi di ampiezza e quella del suo sfondo, l'indice TI esprime l'incremento in percentuale di cui aumenta tale contrasto per effetto del velo di luminanza parassita provocata dai centri luce.

EIR = *Rapporto di bordo*

Indica il valore minimo fra il rapporto dell'illuminamento orizzontale medio della fascia adiacente al bordo della carreggiata che giace fuori dalla stessa diviso per il valore dell'illuminamento medio della striscia corrispondente che giace all'interno della stessa, considerato per ogni lato.

I requisiti che ne risultano per le strade a traffico motorizzato, nelle varie categorie illuminotecniche sono indicati nella normativa al prospetto 1a, di seguito riportato:

Class	Luminance of the road surface of the carriageway for the dry and wet road surface condition				Disability glare	Lighting of surroundings
	Dry conditions			Wet	Dry conditions	Dry conditions
	$\overline{L}$ [minimum maintained] cd·m²	U_o [minimum]	U_l [a] [minimum]	U_{ow} [b] [minimum]	f_{TI} [c] [maximum] %	R_{EI} [d] [minimum]
M1	2,00	0,40	0,70	0,15	10	0,35
M2	1,50	0,40	0,70	0,15	10	0,35
M3	1,00	0,40	0,60	0,15	15	0,30
M4	0,75	0,40	0,60	0,15	15	0,30
M5	0,50	0,35	0,40	0,15	15	0,30
M6	0,30	0,35	0,40	0,15	20	0,30

Prospetto 1a della UNI EN 13201-2

2.3.1.4 Classificazione delle strade a traffico misto e delle strade e aree a uso prevalentemente pedonale

La nuova norma europea ha ampliato lo scopo della vecchia 10439, includendo oltre al traffico motorizzato tradizionale anche quello misto pedonale, delle piste ciclabili, delle aree residenziali.
E' stata introdotta la categoria **C** che riguarda sempre i conducenti di veicoli motorizzati, e altri utenti, ma nelle zone di conflitto come zone commerciali, incroci, rotonde, dove non posso applicarsi le convenzioni per i calcoli della luminanza del manto stradale, perché le distanze di osservazione sono minori di 60 m e perché sono significative posizioni diverse da quelle dell'osservatore definito dalla norma. Si utilizza inoltre anche per pedoni e ciclisti nelle zone da loro adoperate quali i sottopassaggi.

Table 2 — C lighting classes based on road surface illuminance

Class	Horizontal illuminance	
	$\bar{E}$ [minimum maintained] lx	U_o [minimum]
C0	50	0,40
C1	30	0,40
C2	20,0	0,40
C3	15,0	0,40
C4	10,0	0,40
C5	7,50	0,40

Infine vi è la categoria P che riguarda esclusivamente pedoni e ciclisti, su marciapiedi, piste ciclabili, corsie di emergenza e altre zone delle strade separate o lungo la carreggiata di una strada, nonché strade pedonali, aree di parcheggio, strade all'interno di complessi scolastici. Tale categoria si basa sull'analisi dell'illuminamento medio mantenuto.

Table 3 — P lighting classes

Class	Horizontal illuminance		Additional requirement if facial recognition is necessary	
	$\bar{E}$ [a] [minimum maintained] lx	E_{min} [maintained] lx	$E_{v,min}$ [maintained] lx	$E_{sc,min}$ [maintained] lx
P1	15,0	3,00	5,0	5,0
P2	10,0	2,00	3,0	2,0
P3	7,50	1,50	2,5	1,5
P4	5,00	1,00	1,5	1,0
P5	3,00	0,60	1,0	0,6
P6	2,00	0,40	0,6	0,2
P7	performance not determined	performance not determined		

[a] To provide for uniformity, the actual value of the maintained average illuminance shall not exceed 1,5 times the minimum $\bar{E}$ value indicated for the class.

2.3.2 L'ANALISI DELLA VIABILITA': IL CASO DI MALO

Fondamentale in un Piano della Luce come questo, è procedere all'individuazione della **categoria illuminotecnica di ingresso** di tutte le strade del territorio comunale, come conseguenza della classificazione delle strade secondo la legislazione in vigore. La classificazione delle strade, come previsto dalla norma UNI 11248, deve essere comunicata al progettista dal committente, in questo caso il comune stesso.
La classificazione delle strade ai fini del traffico e della viabilità deve essere effettuata in base al "Nuovo Codice della Strada" Italiano (D.Lgs.285/92) e alle successive modifiche introdotte col D.M. 12/04/95 ("Direttive per la redazione dei Piani Urbani del Traffico"), secondo criteri dimensionali e di posizionamento ed importanza delle strade rispetto il tessuto urbano.
Questa classificazione dovrebbe essere trattata a livello di Piano Urbano del Traffico, se il comune se ne è dotato: nel caso di Malo tale piano è presente, ma è datato e in ogni caso non se ne occupa.
Esiste comunque una classificazione delle strade, che è in fase di aggiornamento, e sulla base della quale sono state fatte le considerazioni sotto riportate.
E' stata fornita inoltre una delimitazione grafica dei centri abitati, che è fondamentale per individuare le strade urbane ed extra-urbane.

Fuori dal centro abitato, la viabilità principale urbana è costituita dalle strade di importanza provinciale che lambiscono i centri abitati, cioè la SP n. 46, la SP 48, la SP 12 e la SP 114 che vengono classificate come **strade extraurbane secondarie di tipo C**, anche se all'interno del territorio comunale prevalgono i tratti urbani piuttosto che extraurbani di queste strade provinciali.
All'interno del centro abitato tutte le strade provinciale che lo attraversano, indistintamente, sono definite **strade urbane di interqartiere di tipo E**, proprio a sottolineare l'importanza sovracomunale di queste strade e il fatto che rappresentano la viabilità principale di ingresso e uscita dalla città.

All'interno del centro abitato tutta la viabilità che non appartiene alla rete provinciale è classificata come **strade urbane locali di tipo F**, ad eccezioni di alcune arterie di una certa importanza anche se minori, che rappresentano il collegamento solo all'interno di una certa zona della città o quartiere e non hanno attinenza con i collegamenti esterni (ad esempio via Bologna, o via san Bernardino), ma lungo le quali si svolge la vita cittadina perché vi sono i principali edifici pubblici, le scuole e gli esercizi commerciali, e come tali sono dette **strade urbane di quartiere di tipo E.**

In realtà, nella versione più recente della norma UNI 11248 non si differenziano le strade di quartiere da quelle interequartiere a livello di prescrizioni sulle categorie di ingresso, pertanto anche nel presente lavoro non si farà questa distinzione, ma ciò influirà sulla categoria di progetto che sarà invece differenziata con differenti declassamenti.

All'esterno del centro abitato la viabilità che non appartiene alla rete provinciale, viene definita come **strade extraurbane locali e interzonali di tipo F**; per questo tipo di strade extraurbane in caso di necessità di illuminarle, magari come succede spesso solo in prossimità di ingressi di gruppi sparuti di case, si può appellarsi a quanto prescrive la stessa UNI 11248 che per tali strade si possa prevedere apparecchi di illuminazione singoli o in numero molto limitato con funzione di sola segnalazione visiva e come tali non vengano richieste prescrizioni particolari per i livelli di illuminazione.
Non vi sono zone definibili centro storico con caratteristiche peculiari come l'eventuale prevalenza della presenza di pedoni, o caratteristiche geometriche particolari (ad esempio un tessuto urbanistico di tipo medioevale) e limitazioni della velocità particolari.

Nel PAT, sono inoltre evidenziati alcuni percorsi ciclabili sia esistenti che di progetto.

Sulla base di questa Classificazione, si è andati a individuare le categorie illuminotecniche di ingresso più

adatte sulla rete viaria comunale: i risultati di tale classificazione sono riportati sulla **tavola allegata**

Tavola grafica n. 2019010-C-EG-CS01- classificazione strade

Tale tavola sarà necessario che venga mantenuta in continuo aggiornamento prendendo atto delle nuove strade, in maniera tale da poter fornire poi ai progettisti uno strumento preciso e affidabile su cui basarsi per l'individuazione delle categorie di progetto dei vari tratti oggetto di intervento.
Chiaramente in una fase programmatica, come questa, non ci si può spingere oltre l'individuazione della classe di ingresso, anche perché all'interno della stessa strada potrebbero esserci tratti con diverse caratteristiche ed esigenze, come pure la situazione potrebbe mutare rispetto al momento in cui è stata effettuata l'analisi, pertanto si lascia al progettista esecutivo dei singoli tratti l'individuazione della classe di progetto mediante un'analisi dei rischi che tenga in considerazione tutti gli elementi di influenza esistenti al momento della progettazione, nello specifico tratto in cui è chiamato ad intervenire.
Poiché, però, nel proseguo del Piano dell'illuminazione occorrerà andare a fare delle valutazioni tecnico – economiche sul nuovo assetto che dovranno avere gli impianti, se risistemati, si sono fatte delle proposte di classi illuminotecniche di progetto all'interno della stessa tavola sopra citata, che in ogni caso occorrerà rivedere e verificare in sede progettuale.

Infatti, tenendo conto del prospetto 2 della norma UNI 11248

prospetto 2 **Indicazione sulle variazioni della categoria illuminotecnica in relazione ai parametri di influenza**

Parametro di influenza	Riduzione massima della categoria illuminotecnica
Complessità del campo visivo normale	1
Condizioni non conflittuali	1
Flusso di traffico <50% rispetto alla portata di servizio	
Flusso di traffico <25% rispetto alla portata di servizio	2
Segnaletica cospicua nelle zone conflittuali	1
Assenza di pericolo di aggressione	1
Assenza di svincoli e/o intersezioni a raso	1
Assenza di attraversamenti pedonali	1

si è assunto che la categoria illuminotecnica di progetto per le strade locali urbane ed extraurbane, possa venire in genere declassata almeno di una classe, in quanto abitualmente la complessità del campo visivo è normale, senza elementi che possono disturbare, confondere o distrarre gli automobilisti.
Per le strade extraurbane, visto che abitualmente sono illuminati solo alcuni tratti in concomitanza degli ingressi delle case isolate, si è scelto di classificare tali strade con la categoria C anziché M.
Stesso ragionamento si è fatto anche per le strade urbane di quartiere, sempre pensando che non ci siano elementi che possono disturbare e confondere.
Infine per la maggioranza delle strade extraurbane secondarie e i tratti urbani delle medesime (strade di interquartiere) invece si è ipotizzato di non declassarle, visto l'alto volume di traffico presente nelle ore di punta che corrispondono per gran parte dell'anno al momento dell'accensione; nulla vieta, specialmente per specifici tratti, che tale analisi non sia applicabile e il progettista incaricato decida di declassare in base a quanto previsto dalla normativa.

LEGENDA

Tipo di strada D.M. 3/44/2001 n°0792	Limite di velocità (Km/h)	Categoria illuminotecnica di INGRESSO Norma UNI 11248-2016				Categoria illuminotecnica di PROGETTO PROPOSTA			
Tipo C - Strade EXTRAURBANA SECONDARIA	70-90	M2				M3			
		Lm	Uo	UL	TI	Lm	Uo	UL	TI
		1.5	0.4	0.7	10	1	0.4	0.6	15
Tipo C - Strade EXTRAURBANA SECONDARIA	50	M3				M4			
		Lm	Uo	UL	TI	Lm	Uo	UL	TI
		1	0.4	0.6	15	0.75	0.4	0.6	15
Tipo E - Strade urbane di QUARTIERE	50	M3				M4			
		Lm	Uo	UL	TI	Lm	Uo	UL	TI
		1	0.4	0.6	15	0.75	0.4	0.6	15
Tipo F - Strade LOCALI URBANE	50	M4				M5			
		Lm	Uo	UL	TI	Lm	Uo	UL	TI
		0.75	0.4	0.6	15	0.5	0.35	0.4	15
Tipo F - Strade LOCALI EXTRAURBANE	30	C4				C5			
		Emed		Uo		Emed		Uo	
		10		0.4		7.5		0.4	
Tipo F - Strade LOCALI URBANE ALTRE SITUAZIONI (parcheggi)	30	C4				C5			
		Emed		Uo		Emed		Uo	
		10		0.4		7.5		0.4	
- Zone di conflitto		C2				C2			
		Emed		Uo		Emed		Uo	
		20		0.4		20		0.4	
		C2				C3			
		Emed		Uo		Emed		Uo	
		20		0.4		15		0.4	
- Itinerari ciclo-pedonali		P2				P3			
						Emed		Emin	
						7.5		1.5	
Viabilità di Progetto d'interesse sovracomunale									

NOTA:
All'entrata in vigore dell'arteria pedemontana SPV e della Variante alla SP 46, la classificazione delle strade dovrà essere rivista a seguito del nuovo assetto che la viabilità assumerà.

Si ricorda inoltre che la norma chiarisce che il flusso di traffico deve riguardare solamente le considerazioni necessarie per valutare la classe di esercizio, mentre la classe di progetto deve essere individuata per il volume di traffico massimo per il tipo di strada considerata.
A tal fine, a titolo indicativo poiché al fine della determinazione della classe di esercizio di ciascuna strada, l'elemento da considerare è il volume del traffico sulla strada in considerazione del volume max ammesso per ora e per senso di marcia dalla classe di strada a cui appartiene il tratto in esame (fig. 2.3.1/1), si riportano in ogni caso, alcune misurazioni effettuate all'interno del PGTU per quanto riguarda il centro abitato del capoluogo.

Il flusso di autoveicoli per corsia, per i diversi tipi di strade, è stabilito dal citato D.M. 6792/2001.

Classificazione Stradale	Indice Illuminotecnico	Portata di servizio per corsia (autoveic. Equiv./ora)
A – Autostrada extraurbana	6	1100
A – Autostrada urbana	6	1550
B – extraurbana principale	6	1000
C – extraurbana secondaria	5	600
D – urbana a scorrimento veloce	6	950
D – urbana a scorrimento	4	950
E – urbana interquartiere	5	800
E – urbana di quartiere	4	800
F – extraurbana locale	4	450
F – urbana interzonale	3	800
F – urbana locale	2	800

Fig. 2.3.1/1

I movimenti in ingresso al territorio comunale sono stati rilevati, nel PGTU, attraverso un'indagine cordonale che ha interessato le principali direttrici di traffico. Queste ultime sono da intendersi come le principali strade di accesso dai comuni limitrofi.

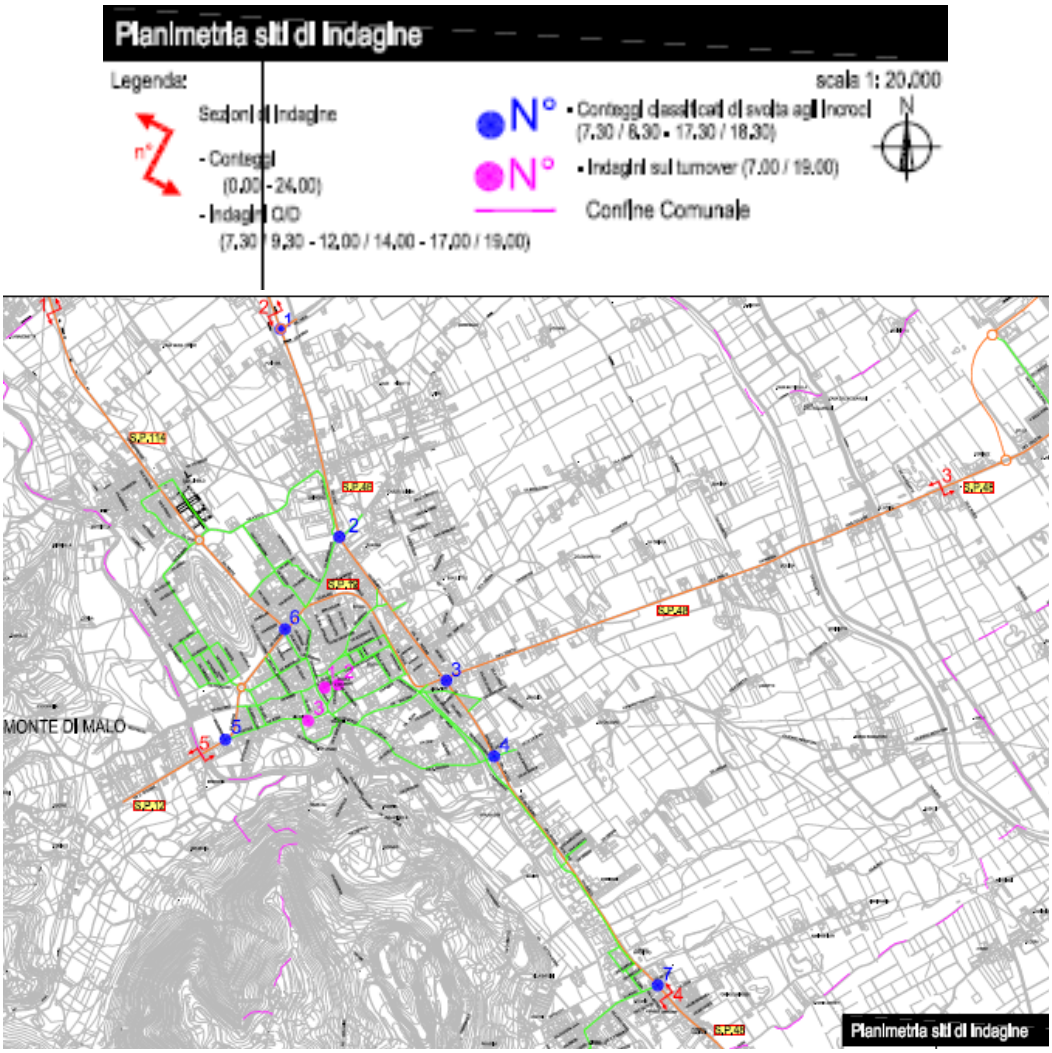
I conteggi classificati di sezione sono stati effettuati mediante strumentazione elettronica nell'arco delle 24 ore e hanno interessato le seguenti 5 sezioni al cordone:

Sezione n. 01 – Via Giovanni XXIII (S.P. 114) (all'altezza dell'incrocio con via Madonnetta)
Sezione n. 02 – Via Schio (S.P. 46) (all'altezza dell'incrocio con via Galilei)
Sezione n. 03 – Via Vittorio Veneto (S.P. 48) (a Ovest della rotatoria di collegamento con la nuova bretella)
Sezione n. 04 – Via Vicenza (S.P. 46) (all'altezza dell'intersezione con via Ponte-trattoria ex Marchioro)
Sezione n. 05 – S.P. 12 (presso la ditta ex Fancon)

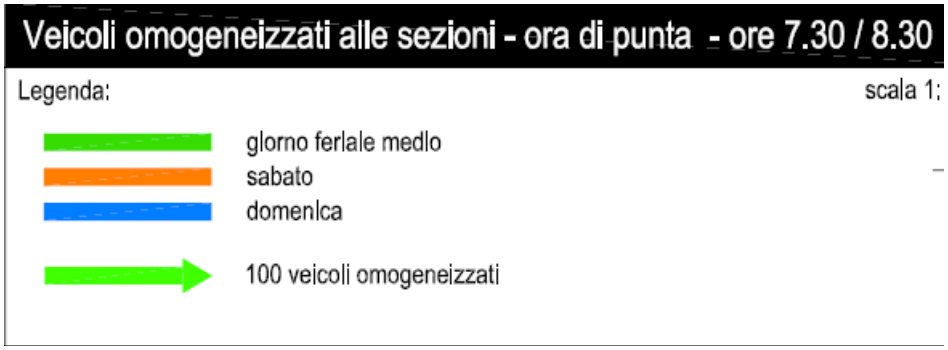
Sono stati oggetto di indagine anche i seguenti incroci:

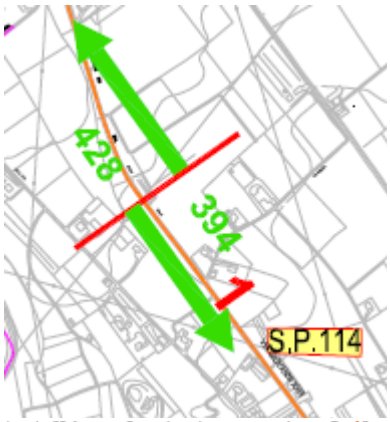
Incrocio n. 01 – Via Schio - via Thiene
Incrocio n. 02 – Via Galilei-via Schio-via Pisa-via Pasubio-via Brandellero
Incrocio n. 03 – Via Vittorio Veneto-via Pasubio-via Venezia
Incrocio n. 04 – Via Pasubio-via Ca' Crosara-via Leonardo da Vinci-via San Giovanni
Incrocio n. 05 – Via Pace-via Torino
Incrocio n. 06 – Via Torino-via Trento-via Brandellero-via Bologna
Incrocio n. 07 – Via Vicenza-via Ponte

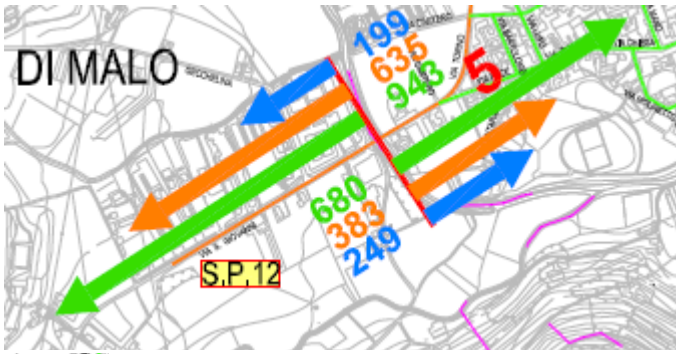
La localizzazione delle sezioni di indagine sia sulle direttrici che sugli incroci è illustrata nella figura 8.2 del PGTU, qui di seguito riportata.

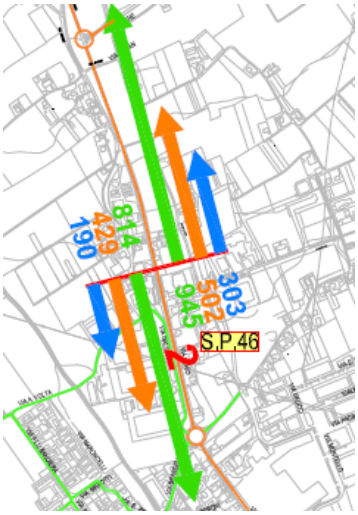


I risultati conseguiti sono di seguiti in parte riportati, ma chiaramente si rimanda al PGTU per maggiori dettagli:





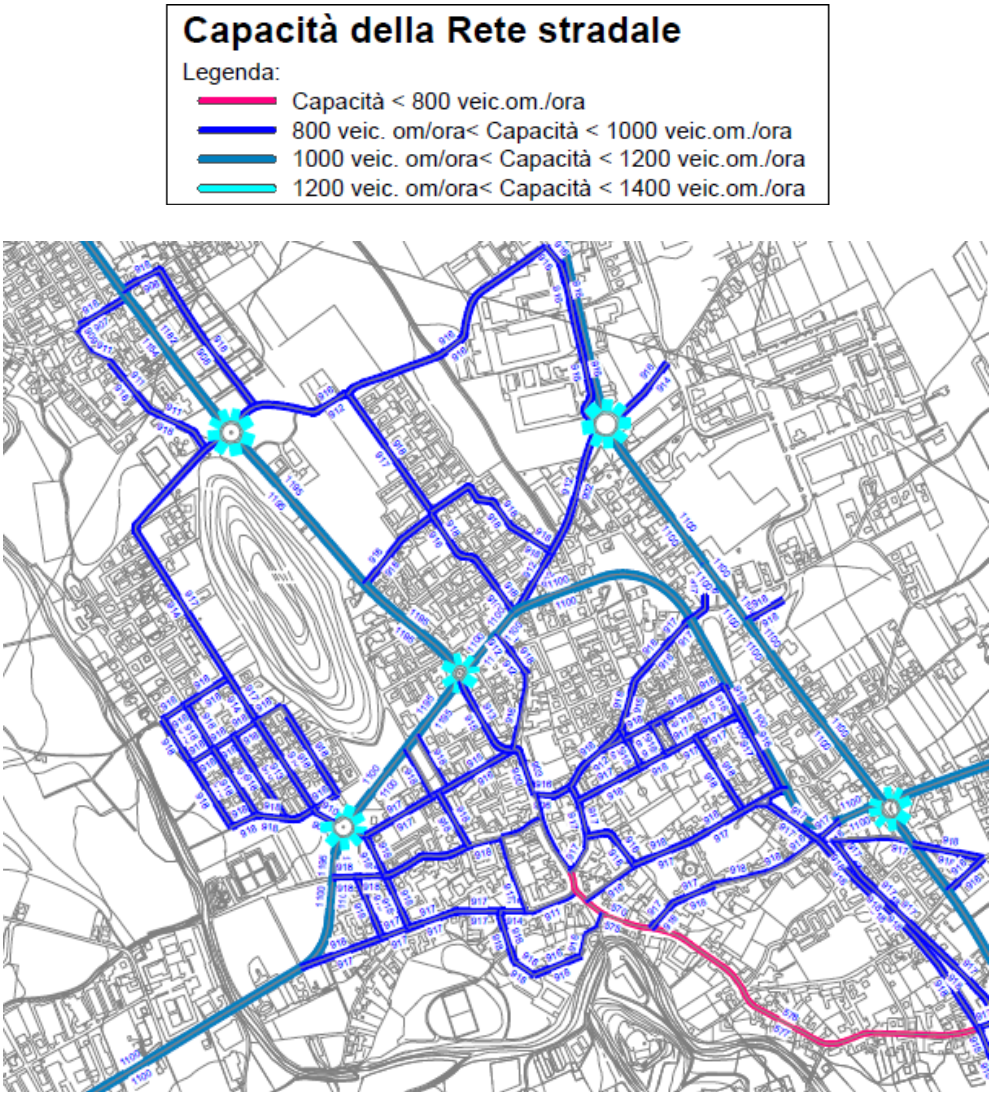




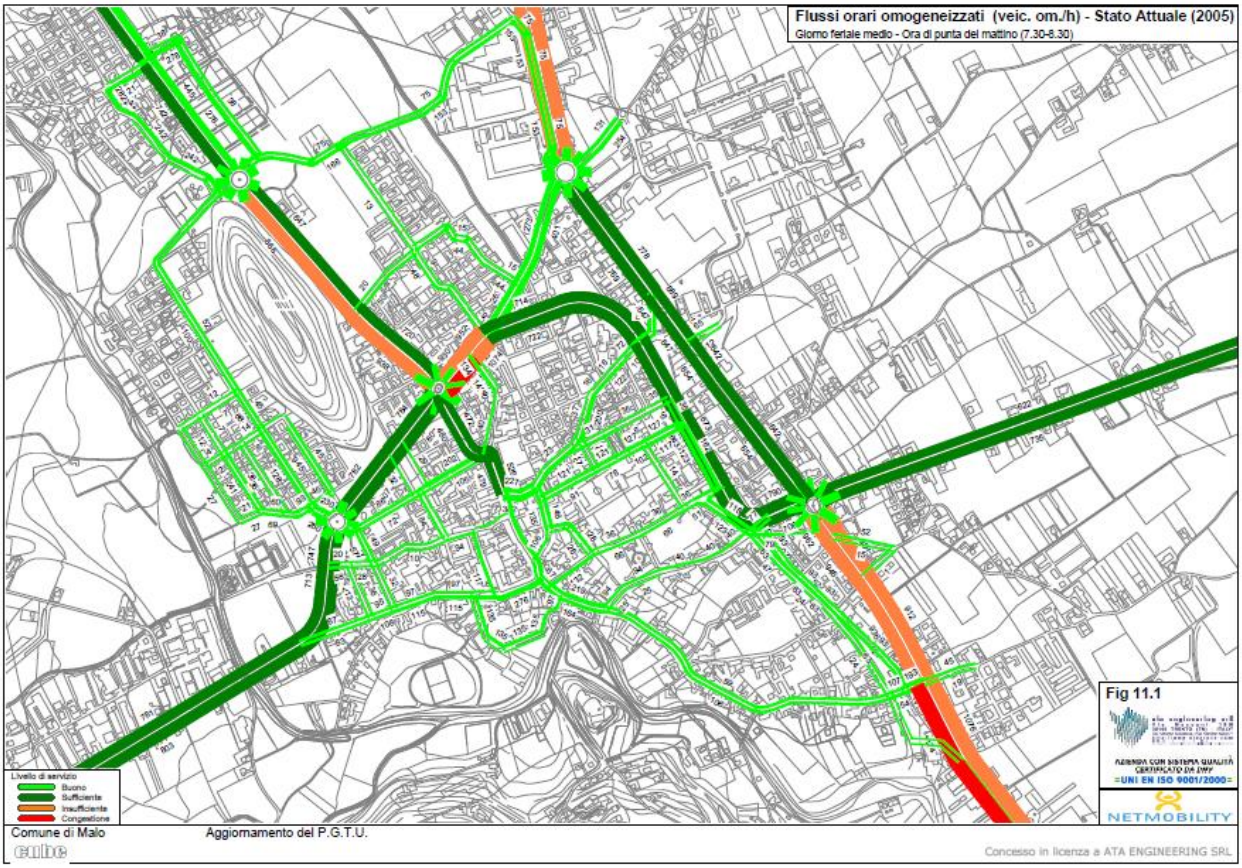
Tab. 9.13 - Flussi totali in entrata agli incroci nell'ora di punta della mattina (7.30-8.30) e della sera (17.30-18.30) – veic./h omogeneizzati – Anno 2005

N. Incrocio	Denominazione incrocio	veic./h omogeneizzati 07:30-08:30	veic./h omogeneizzati 17:30-18:30	Var. %
Incrocio 01	– Via Schio (S.P. 46) - via Thiene	2127	2105	-1,0
Incrocio 02	– Via Galilei - via Schio (S.P. 46) - via Pisa - via Pasubio (S.P. 46) - via Brandellero	2330	2200	-5,6
Incrocio 03	– Via Pasubio (S.P. 46) - via Vittorio Veneto (S.P. 48) - via Venezia (S.P. 12)	3110	3094	-0,5
Incrocio 04	– Via Pasubio (S.P. 46) - via Ca' Crosara - via Leonardo Da Vinci (S.P. 46) - via S. Giovanni	1947	1956	0,5
Incrocio 05	– Via Torino (S.P. 12) - via Pace	1642	1709	4,1
Incrocio 06	– Via Brandellero - via Bologna - via Torino - via Trento	2589	2772	7,1
Incrocio 07	– Via Vicenza (S.P. 46) - via Ponte	1940	non rilevato	-

Sulla base dei dati relativi alle caratteristiche della rete viaria di Malo, e mediante formulazioni mirate che tengono conto non solo delle caratteristiche geometriche, ma anche dei flussi veicolari rilevati sulla rete viaria del comune, nel PGTU, sono state ricavate per ogni tratto le capacità, intese come numero di veicoli omogeneizzati/ora tecnicamente sostenibili dall'asse viario, come riportato nella figura 9.2.

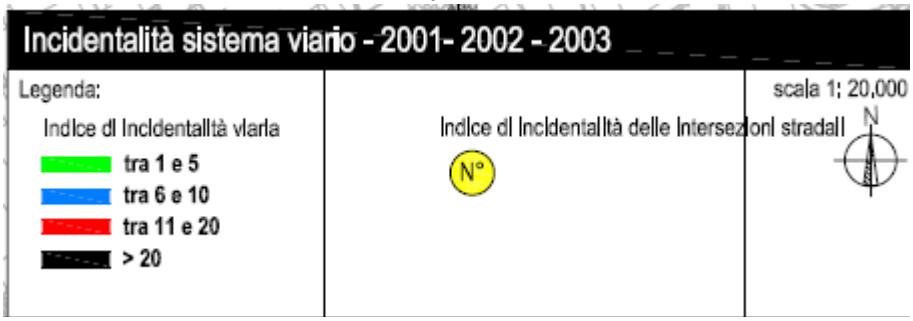


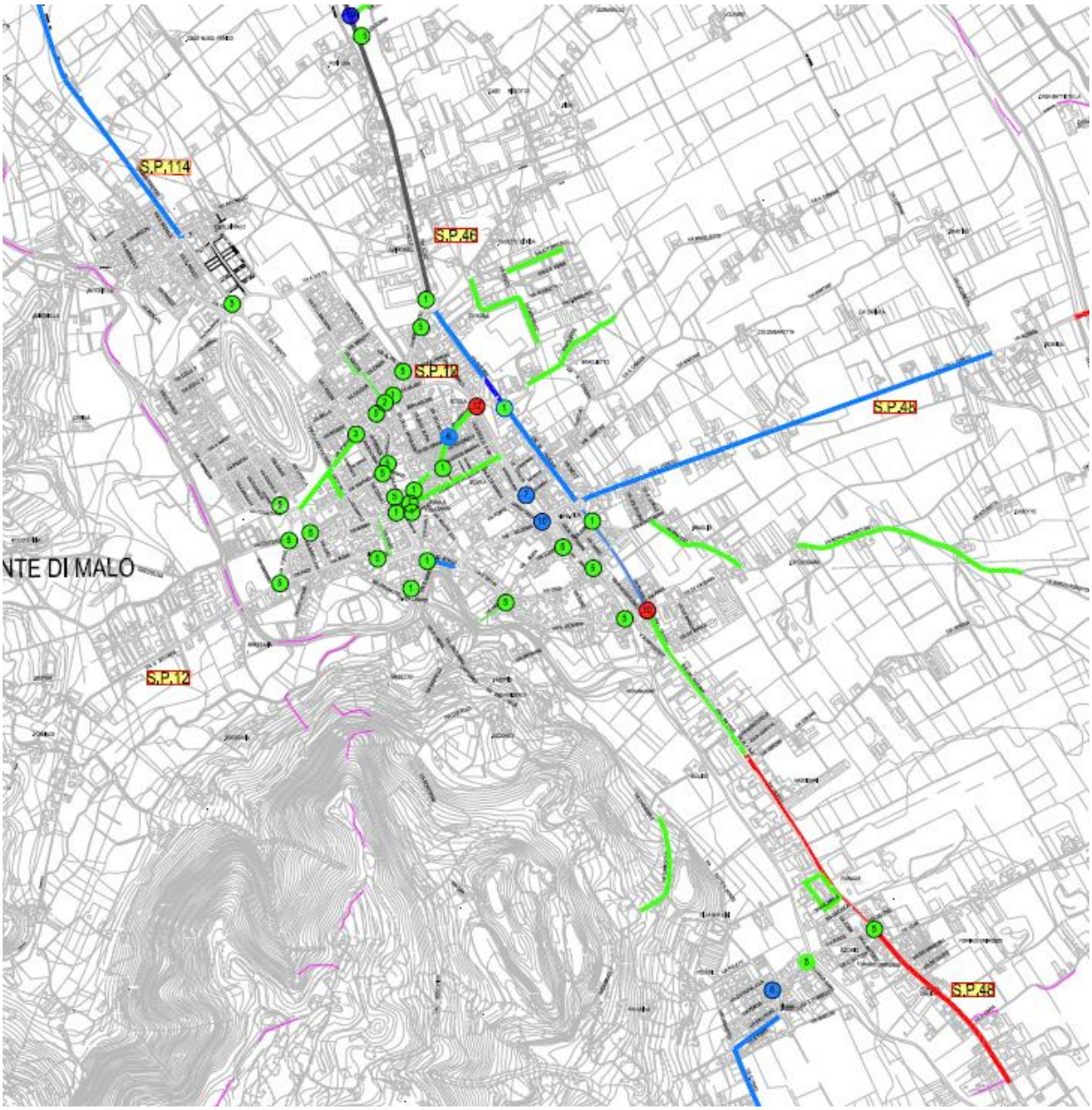
Confrontando la capacità con i volumi del traffico in un giorno medio feriale in ora di punta, si sono ottenuti i seguenti risultati:

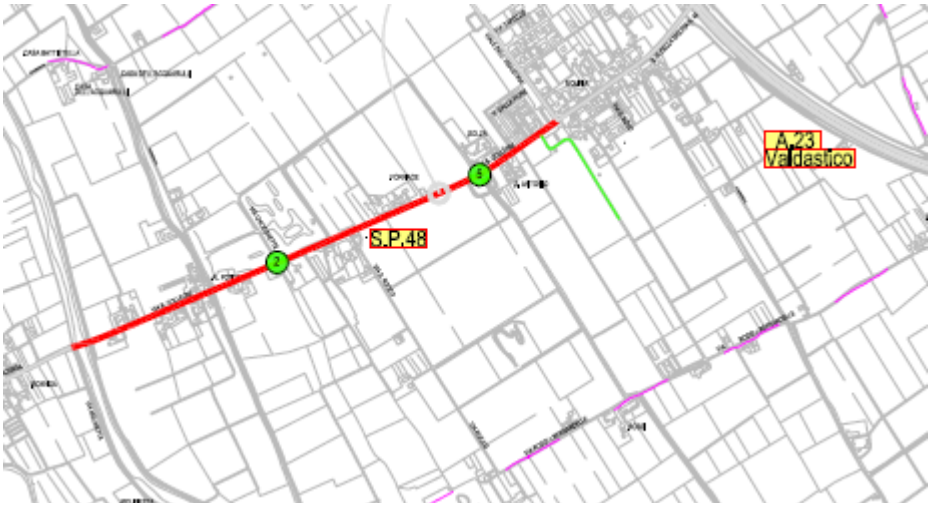


Come si può osservare, la capacità stradale di molti tratti della viabilità comunale è elevata, ma nonostante ciò vi sono alcuni tratti al limite della congestione se non addirittura congestionati. Occorre comunque tenere in considerazione che molti se non tutti i problemi sopra riportati potranno essere risoti e migliorati con il completamento della variante alla SP46, che costituirà una circonvallazione esterna per la cittadina. Alla luce dell'entrata in servizio della variante e anche della Superstrada Pedemontana Veneta, sarà quindi anche da rivedere la classificazione della strada.

Altra analisi interessante che si può desumere dal PGTU, è quella riguardante i punti della viabilità più pericolosi, intesi come quelli dove avvengono un numero maggiore di incidenti e con maggiore gravità. Tali punti sono stati segnalati anche nel PICIL come punti pericolosi e come tali in prossimità di essi l'illuminazione deve essere studiata attentamente per cercare di abbassare i rischi connessi.




S.P.114
S.P.46
S.P.12
S.P.48
NTE DI MALO
S.P.12
S.P.48

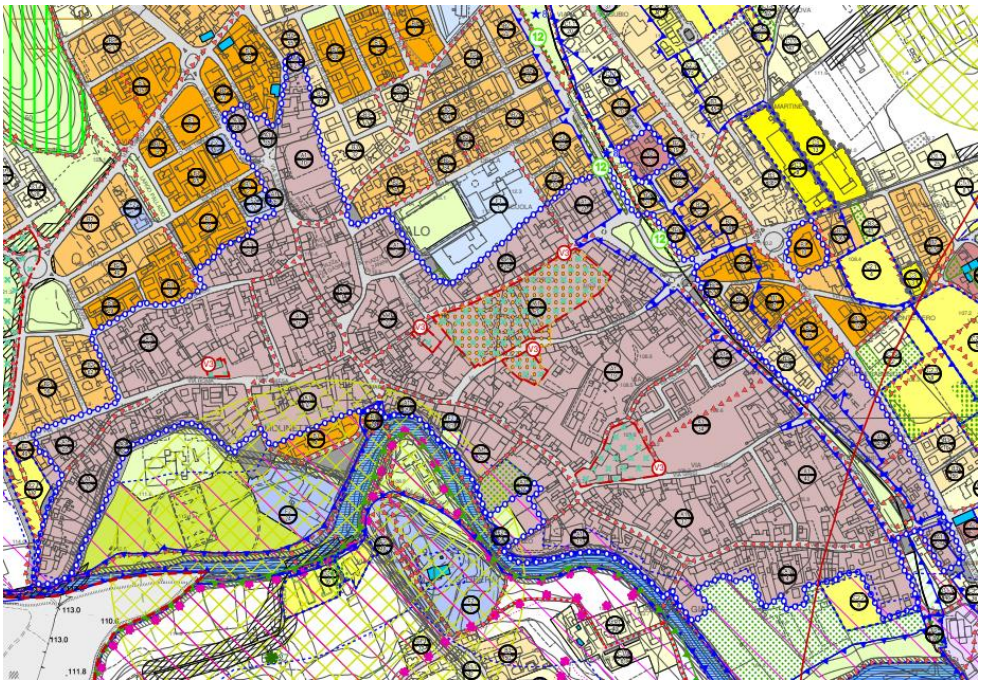

A 23
Valdastico
S.P.48

2.4 CLASSIFICAZIONE AI FINI ILLUMINOTECNICI DEL TERRITORIO COMUNALE e AREE A SVILUPPO OMOGENEO

Al fine di suddividere il territorio in zone all'interno delle quali le esigenze ai fini illuminotecnici siano omogenee, ci si è innanzitutto riferiti alla zonizzazione presente nel PI vigente alla tavola b0510.1, nella quali sono identificate le seguenti tipologie di aree, e di cui si riporta la legenda della tavola stessa:

Zonizzazione

	ZTO A1 Centro storico	art. 20		ZTO C3 di riqualificazione urbanistica	art. 27
	ZTO A2 Nuclei frazionali di antico impianto	art. 20		ZTO D1 Artigianale, industriale, commerciale direzionale di completamento	art. 28
	ZTO A3 Centri rurali	art. 21		ZTO D2.1 Commerciale, direzionale	art. 29
	ZTO B1 Residenziali di completamento ad elevata densità	art. 22		ZTO D2.2 Commerciale, direzionale	art. 30
	ZTO B2 Residenziali di completamento a media densità	art. 22		ZTO D3 Turistico ricettiva e ricreativa	art. 31
	ZTO B3 Residenziali di completamento a bassa densità	art. 22		ZTO D4 Destinate all'attività agroindustriale	art. 32
	ZTO B4 Residenziali di completamento derivanti da PUA decaduti	art. 22		ZTO D5 Speciale riservata ad attività di fornace	art. 33
	ZTO C1.1 Residenziali intermedie di espansione	art. 23		ZTO E Agricola	art. 34
	ZTO C1.2 Residenziali intermedie di espansione rade	art. 23		ZTO E di mitigazione Agricola-Naturalistica	art. 39
	ZTO C1.3 Ambiti di edificazione diffusa	art. 24		ZTO F1 Aree per l'istruzione	art. 45
nL	Lotto libero in C1.3 *nL = numero Lotto libero*	art. 24		ZTO F2 Aree per attrezzature di interesse comune	art. 46
	ZTO C2.1 Residenziale di espansione	art. 25		ZTO F3.1 Aree per attrezzature a verde, parco e sport	art. 47
	ZTO C2.2 Residenziale di espansione a bassa densità	art. 25		ZTO F3.2 Aree per attrezzature a verde e parco	art. 47
	ZTO C2.3 Residenziale di espansione rade	art. 26		ZTO F4 Parcheggi	art. 48



Particolare della tav. b0510 con delimitazione centro storico

Conseguentemente, per mettere ordine, pur nella consapevolezza che non è possibile stravolgere gli interventi realizzati recentemente e quanto già esiste sul territorio, il Piano della Luce propone di *dividere la rete stradale comunale e le aree pubbliche con i seguenti criteri:*

1. **strade urbane residenziali** lungo zone del PRG previste per insediamenti a prevalenza residenziale (zone B e zone C: per tutte le strade locali di tipo F all'interno del centro abitato).
2. **viabilità urbana principale** di ingresso e collegamento: per tutte le strade all'interno del centro abitato, classificate di quartiere e interquartiere, attraverso le quali si accede al centro abitato e ne rappresentano gli ingressi più rappresentativi e/o preferenziali, e/o sulle quali si affacciano edifici pubblici ed esercizi commerciali, e sulle quali quindi si svolge la "vita pubblica" di Malo.
3. **Viabilità in Centro storico e in prossimità di emergenze architettoniche**: le strade locali e le zone pubbliche presenti all'interno delle aree di centro storico o che si affacciano anche solo su un lato su tali aree, così come individuate dal PRG (zone A)
4. **viabilità extra-urbana principale:** le strade fuori dal centro abitato facenti parte della viabilità principale, cioè di interesse provinciale.
5. **strade extra-urbane secondarie:** le strade extraurbane locali
6. **viabilità in zone industriali - artigianali**: per tutte le strade locali di tipo F all'interno delle zone del PRG per insediamenti produttivi a destinazione industriale ed artigianale.
7. **Piste ciclabili**: piste ciclabili esistenti e le numerose previste, compresi percorsi ciclo-pedonali e camminamenti lungo i corsi d'acqua.
8. **Aree verdi – gioco - sport**: nelle aree pedonali, come parchi e giardini pubblici. Sono comprese anche le aree sportive esterne (zone F3)
9. **Parcheggi** (zona F4).

Da questi ragionamenti ne è scaturita una zonizzazione in aree omogenee ai fini illuminotecnici del territorio comunale riportata nella allegata che riguarda la viabilità di pertinenza comunale:

Tav. graf. n. 2019010-C-EG-ZI01_1 – zonizzazione ai fini illuminotecnici: zona Nord

Tav. graf. n. 2019010-C-EG-ZI01_2 – zonizzazione ai fini illuminotecnici: zona Sud

3. FASE PROPOSITIVA DI PIANIFICAZIONE

3.1 SCELTE TIPOLOGICHE PER ZONE OMOGENEE

Ci teniamo a ricordare che il **Piano della Luce** non è un progetto ma uno **strumento di programmazione** al fine di ottenere interventi tra loro coordinati e armoniosi, anche se fatti in tempi diversi e progettati da persone diverse.
Nel piano della luce vi devono essere le linee guide per effettuare in futuro delle scelte tipologiche idonee al territorio, in linea con la sua conformazione e le sue esigenze, e che soddisfino quindi quei concetti espressi in apertura di relazione.
Vi sono però anche indicazioni riguardanti le prestazioni tecniche e prestazionali che gli impianti devono avere (non solo forma ma anche sostanza), sulla base della **classificazione delle strade e della zonizzazione delle aree da illuminare.**
Si vanno quindi a fissare le prestazioni che gli impianti di illuminazione devono avere in funzione dell'importanza della strada, del suo volume di traffico, e della difficoltà del compito visivo sui singoli tratti o aree, basandosi, per quanto riguarda le strade a prevalente traffico veicolare.
Infine, ma non meno importante, vi è lo studio affinché le scelte effettuate comportino una ottimizzazione delle risorse e un considerevole risparmio energetico, ottimizzando costi di impianto, di gestione e manutenzione.

In funzione dell'ottimizzazione delle risorse, le scelte tipologiche che vengono effettuate devono tener conto di quanto si è già fatto ultimamente, per vedere se quanto di nuovo è stato realizzato è riproponibile; **è impensabile cioè pensare di rifare completamente tutto**.
Per Malo, occorre avere ben presente che:
- gli interventi eseguiti negli ultimi anni, hanno introdotto molte scelte tipologiche che solo in parte permettono di distinguere i vari tipi di strade che si stanno percorrendo: tipo stradali frammisti a tipo arredo urbano
- alcuni impianti sono ancora, come si può evincere dal rilievo dello stato di fatto contenuto nell'allegato 1, sia dal punto di vista dell'apparecchio illuminante poco efficiente, ma specialmente per quanto riguarda il sostegno;
- in alcune strade della viabilità principale urbana sono stati sostituiti i corpi illuminanti con vecchie lampade al mercurio, con nuovi con lampada al sodio alta pressione, ma la nuova potenza installata (70 W) è insufficiente per quella tipologia di strada: o si aumenta la potenza o si considera di prevedere luce bianca per usufruire della possibilità offerta dalla normativa di declassare le categorie illuminotecniche delle strade, ma in ogni caso si tratta di impianti sottodimensionati.
- la manutenzione negli anni non è stata molto curata è ciò ha comportato un certo disordine formale, con un alternarsi di diverse tipologie di pali e apparecchi anche sulla stessa direttrice stradale.

Al fine di mettere ordine senza stravolgere gli interventi realizzati recentemente, il Piano della Luce propone di *dividere la rete stradale comunale seguendo l'individuazione delle aree omogenee spiegate nel precedente capitolo ed individuate nella tavola n. 2019010-C-EG-ZI01, individuando i seguenti macro - criteri, e prevedendo le seguenti tipologie impiantistiche:*

1. **Viabilità urbana locale**:
   punti luce costituiti da palo conico, zincato, con armatura stradale a vetro piano, installata a testa palo (altezza min/max 5/9 m). Sono ammesse le sostituzioni con apparecchi a lampione efficiente e schermato solo dove sono già esistenti paline con sfere o lampioncini.
2. **viabilità urbana principale**
   palo conico, o cilindrico a più rastremature, verniciato, con eventuale sbraccio se necessario, con apparecchio stradale, a vetro piano verniciato dello stesso colore del palo e dello sbraccio (altezza min/max 6/9 m). E' ammesso anche l'uso di apparecchi da arredo urbano

3. **Viabilità in Centro Storico e zone in prossimità di emergenze architettoniche**:
   Dove sono presenti le lanterne, sia su mensola a muro, che sono la maggioranza, che su palo decorato, deve essere prevista la revisione delle stesse, affinchè gli apparecchi risultino efficienti e privi di dispersioni luminose: è auspicabile perciò la sostituzione degli apparecchi.
   Vi sono anche molti apparecchi da arredo urbano e decorativi, sospesi, che risultano poco efficienti e disperdenti. Pure per essi è necessario valutarne la sostituzione con apparecchi da arredo urbano più efficienti.
   Nelle altre strade, viene previsto un palo conico, o cilindrico a più rastremature, verniciato, con sbraccio decorativo curato nelle finiture e dettagli, e con apparecchio da arredo urbano a vetro piano verniciato dello stesso colore del palo e dello sbraccio (altezza min/max 5/7 m)
4. **Viabilità extraurbana principale:**
   punti luce costituiti da palo conico, zincato, con armatura stradale a vetro piano, installata su sbraccio dritto, (altezza min/max 8/9 m). Ammesso anche il testa palo se carreggiata stradale stretta (< 7 m)
5. **Viabilità extraurbana secondaria:**
   punti luce costituiti da palo conico, zincato, con armatura stradale a vetro piano, installata possibilmente a testa palo, o su sbraccio dritto solo nel caso di larghezza strada notevole o se si è costretti ad installare il sostegno distante dalla carreggiata (altezza min/max 7/8 m).
6. **viabilità in zone industriali - artigianali:**
   punti luce costituiti da palo conico, zincato, con armatura stradale a vetro piano, installata possibilmente a testa palo, o su sbraccio dritto (altezza min/max 7/9 m)., ponendo molta attenzione al controllo del flusso in funzione dell'ora e del giorno della settimana, e prevedendo anche la possibilità dello spegnimento totale, ad esclusione dei punti pericolosi individuati negli incroci con altre tipologie di strade.
7. **Piste ciclabili:**
   sono previste diverse possibilità che in ogni caso devono essere finalizzate a rendere minimi il numero dei punti luce installati: per le piste che costeggiano la viabilità veicolare, si dovrà cercare di illuminarle con lo stesso punto luce previsto per la strada carrabile, sempre che il punto luce stesso sia posizionabile ai bordi della careggiata o della pista, e la geometria stradale non comporti larghezze eccessive che una disposizione unilaterale non riesca a garantire i requisiti illuminotecnici previsti per entrambi i tipi di strada, altrimenti è prevedibile un punto luce dedicato alla sola ciclabile; se invece il punto luce stradale è installato sull'aiuola o elemento separatore tra ciclabile e carrabile, sul medesimo sostegno andrà previsto un apparecchio illuminante, posto a 180 ° rispetto all'apparecchio stradale, eventualmente ad altezze minori, che illumini la ciclabile, con ottica specifica per tratti di larghezza limitata, come sono le ciclabili, affinchè sia ottenibili i valori di uniformità previsti sulle piste ciclabili, con interdistanze però pensate per soluzioni di strade veicolari. Nel caso la strada ciclabile sia indipendente o distante dalla viabilità veicolare, sono previsti apparecchi illuminanti con specifica ottica x ciclabili, su sostegni conici, con altezza massima 5 m, possibilmente della stessa tipologia già adottata sulle ciclabili esistenti nel capoluogo, e comunque in funzione del contesto urbanistico e/o naturalistico in cui sono inseriti.
8. **Aree verdi – gioco - sport:**
   nelle aree pedonali, come parchi e giardini pubblici, o camminamenti lungo i corsi d'acqua, dove l'illuminazione deve solo rischiarare l'ambiente, senza direzioni privilegiate del flusso luminoso, ma anzi è necessaria un'illuminazione diffusa, senza eccessiva uniformità, privilegiando gli illuminamenti verticali per distinguere i volti dei passanti piuttosto che quelli orizzontali per individuare ostacoli come succede sulle strade con i veicoli che vanno a forte velocità, bastano semplici pali di altezza ridotta, non superiore ai 4 m, con apparecchi con ottica diffusa, ma rispondenti alla legge regionale in materia di inquinamento luminoso. Per le aree sportive vale

quanto previsto dalla legge regionale, in particolare l'uso di proiettori esclusivamente asimmetrici, posizionati paralleli alla superficie da illuminare.

Per ognuna di tali tipologie viene allegata una scheda tecnica riassuntiva:
scheda tipologica per viabilità locale

scheda tipologica per viabilità urbana principale

scheda tipologica per viabilità in Centro storico e in prossimità di emergenze architettoniche

scheda tipologica per viabilità extra - urbana principale

scheda tipologica per viabilità extra - urbana secondaria

scheda tipologica per strade urbane locali in zone industriali - artigianali

scheda tipologica per Piste ciclabili

scheda tipologica per Aree verdi – gioco - sport

3.1.1 Osservazioni e precisazioni:

- L'uso dello sbraccio sulle strade principali, che sono quelle interquartiere e di quartiere, oltre a rendere la soluzione più rappresentativa e costituire un elemento di arredo urbano, permette anche di avere maggiore versatilità per cercare la configurazione d'impianto migliore in diverse situazioni e con svariate geometrie stradali, non solo giocando sulla altezza ma con la sporgenza dello sbraccio stesso, in funzione delle caratteristiche delle strade su cui i punti luce andranno installati
- la scelta di uniformare e semplificare le tipologie previste nelle strade locali dentro e fuori dal centro abitato, e quindi meno rappresentative e meno significative per riconoscimento del tessuto urbano, rientra in un'ottica di minimizzazione dei costi, e armonizzazione delle tipologie, anche in funzione di semplificare la manutenzione.
- per quanto riguarda gli apparecchi illuminanti ammessi, oltre ad una necessità di uniformità di estetica (quindi le forme devono essere se non le stesse, almeno simili), per quanto riguarda le prestazioni illuminotecniche si faccia riferimento al capitolo successivo riguardante il dimensionamento degli impianti, in cui si vanno a fissare delle prestazioni minime che devono essere necessariamente soddisfatte in determinati tipi e configurazioni stradali
- Chiaramente il dimensionamento del sistema sostegno + apparecchio, che dipende dal tipo di strada in cui andrà inserito, sia a livello di categoria illuminotecnica che di contesto urbano, di grandezza di scala del tessuto urbano circostante, viene lasciato al professionista incaricato della progettazione esecutiva dei singoli tratti.

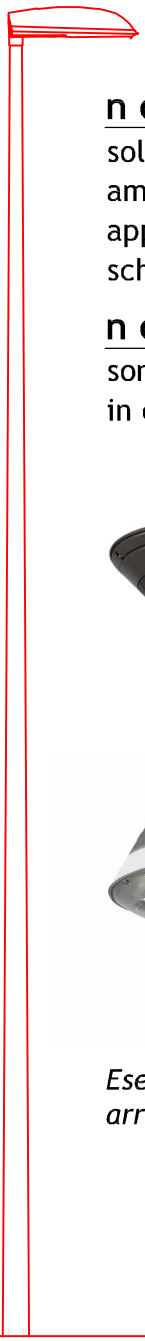
viabilità locale (strade urbane residenziali)

per tutte le strade locali di tipo F all'interno del centro abitato

⇨ soluzione prevista:

punti luce costituiti da **palo conico, zincato, con armatura stradale a vetro piano** (foto 1), **installata a testa palo**, altezza fuori terra min/max **5/8 m**

Esempi di apparecchio stradale a vetro piano (foto 1)

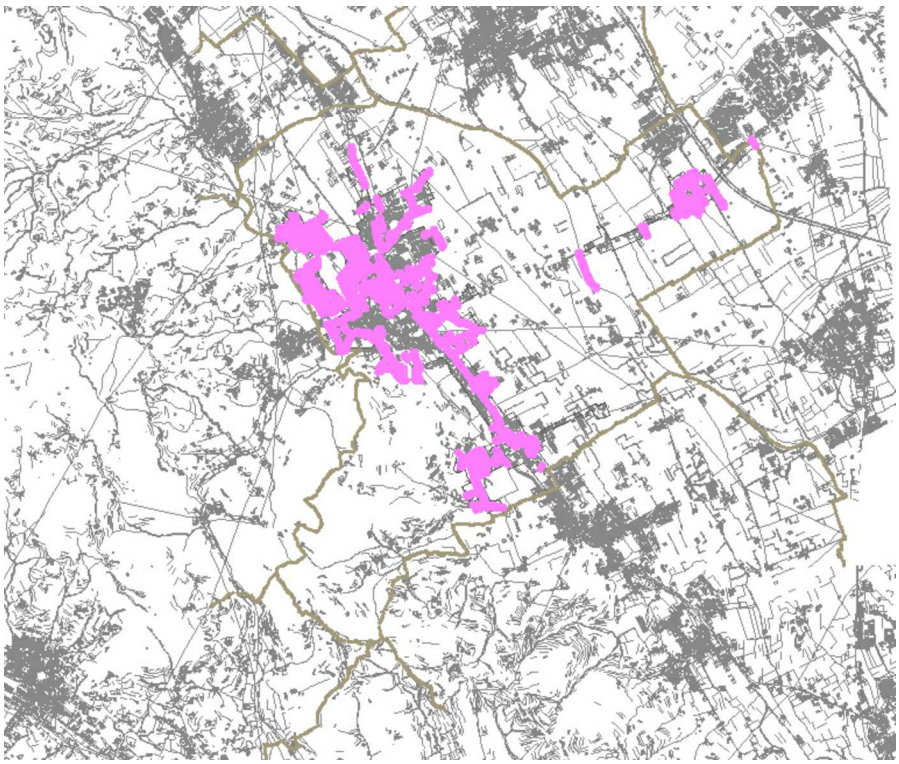


nota1:
solo dove sono già esistenti paline è ammessa la sostituzione del lampione con apparecchio da arredo urbano efficiente e schermato

nota2:
sono ammessi pali con sbraccio, in caso di presenza di alberature

Per l'individuazione puntuale delle strade si veda la tavola
2019010-C-EG-ZI01
2019010-C-EG-ZI02

Esempi di apparecchi arredo urbano



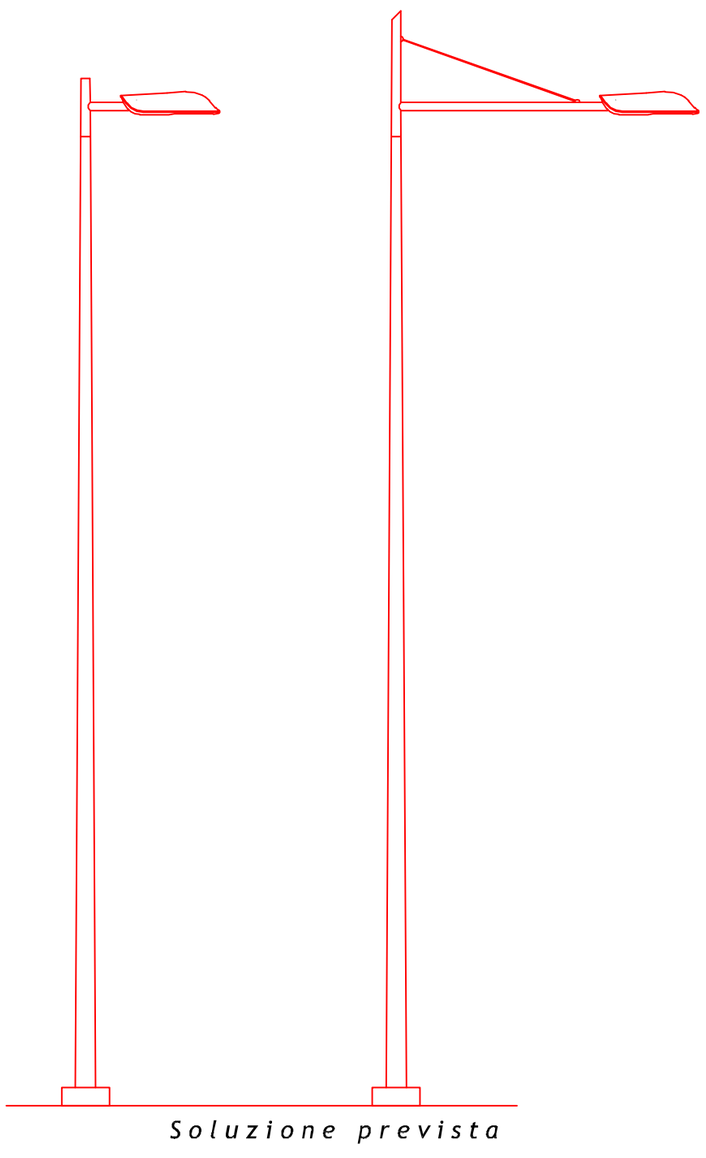
Soluzione prevista

viabilità urbana principale

per tutte le strade all'interno del centro abitato classificate di quartiere e interquartiere attraverso le quali si accede al centro abitato e ne rappresentano gli ingressi più rappresentativi e/o preferenziali e/o sulle quali si svolge la "vita pubblica" del paese

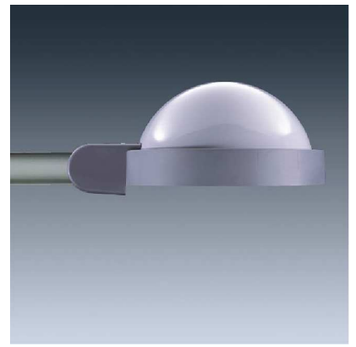
⇨ **soluzione prevista:**

palo conico, verniciato con sbraccio, sporgente in base alle esigenze illuminotecniche della strada, con apparecchio stradale (foto 1) a vetro piano verniciato dello stesso colore del palo e dello sbraccio (altezza min/max 6/9 m); è ammesso anche l'utilizzo di apparecchi da arredo urbano (foto 2)

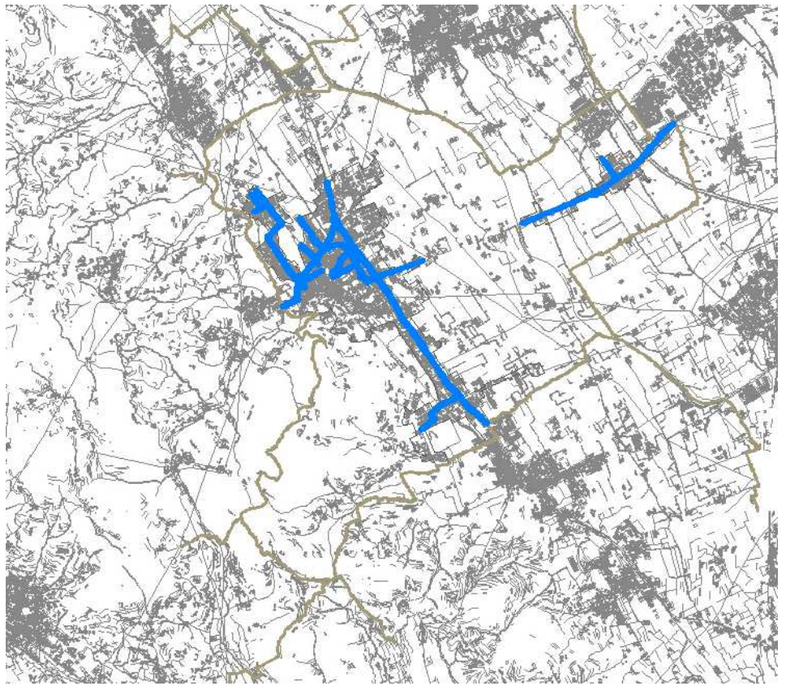


Soluzione prevista

Esempi di apparecchio a vetro piano stradale (foto 1)



Esempio di apparecchio da arredo urbano (foto 2)



Per l'individuazione puntuale delle strade si veda la tavola
2019010-C-EG-ZI01
2019010-C-EG-ZI02

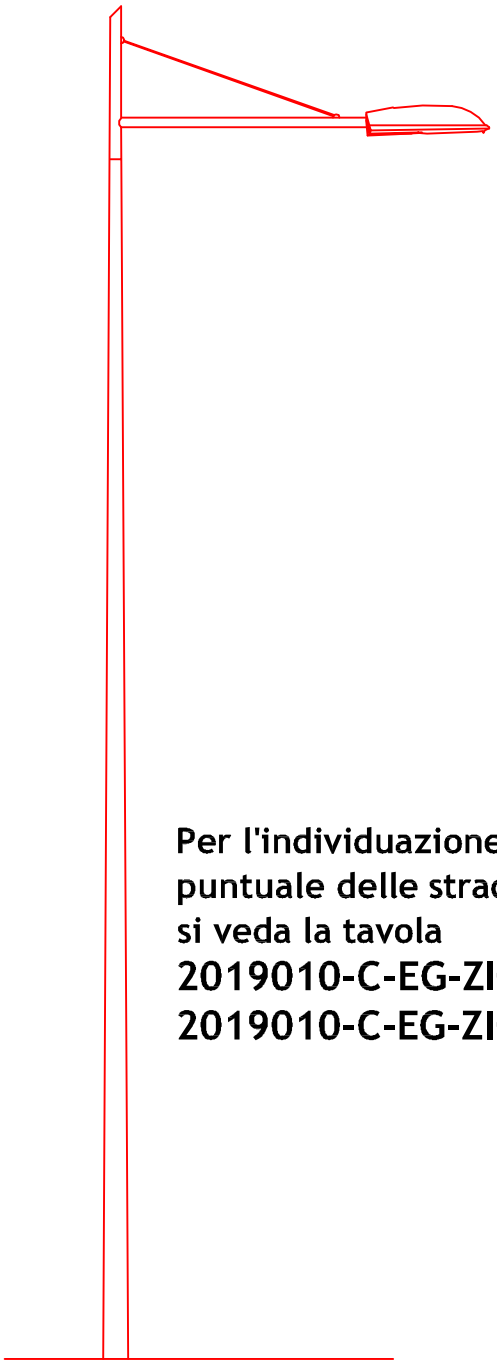
viabilità extraurbana principale

strade extraurbane, cioè fuori dal centro abitato, facenti parte della viabilità principale, cioè di interesse provinciale

⇨ soluzione prevista:

soluzione costituita da **sostegno conico zincato e apparecchio stradale a vetro piano** (foto 1)

installato su sbraccio dritto (ammesso testa palo solo nel caso di larghezza strada ridotta < 5 m) altezza fuori terra min/max **8/9 m**



Soluzione prevista

Esempi di apparecchio stradale a vetro piano (foto 1)

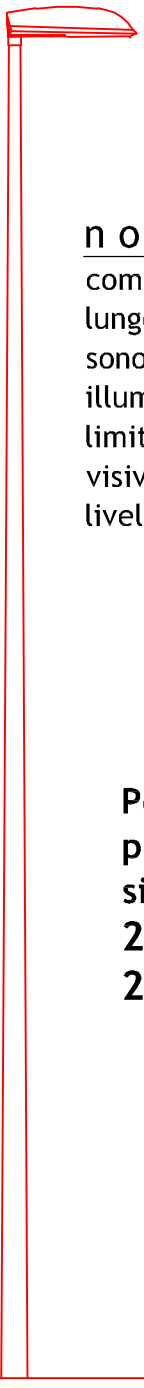
Per l'individuazione puntuale delle strade si veda la tavola
2019010-C-EG-ZI01
2019010-C-EG-ZI02

viabilità extraurbana secondaria

strade extraurbane, cioè fuori dal centro abitato, locale e interzonale

⇨ s o l u z i o n e p r e v i s t a:

punti luce costituiti da **palo conico, zincato, con armatura stradale a vetro piano** (foto 1),
installata possibilmente a testa palo, o su sbraccio dritto solo nel caso di larghezza strada notevole o se si è costretti ad installare il sostegno distante dalla carreggiata (altezza min/max **7/8 m**).



n o t a:

come previsto dalla norma UNI 11248 lungo strade extraurbane e in zone rura sono ammessi apparecchi di illuminazione, singoli o in numero molto limitato con funzione di segnalazione visiva, senza alcuna prescrizione per i livelli di illuminazione.

Esempi di apparecchio stradale a vetro piano (foto 1)

Per l'individuazione puntuale delle strade si veda la tavola
2019010-C-EG-ZI01
2019010-C-EG-ZI02

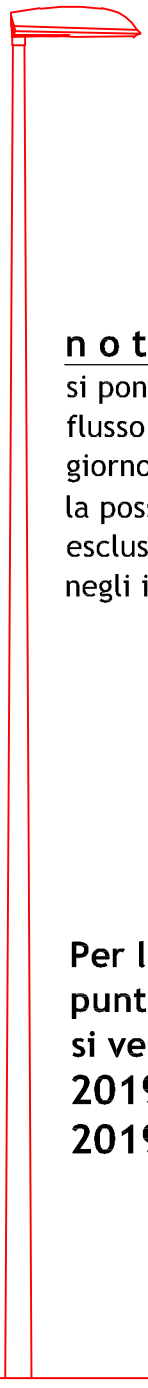
viabilità in zone industriali-artigianali

strade locali di tipo F all'interno del centro abitato lungo zone previste dal PRG per insediamenti produttivi a destinazione industriale ed artigianale

⇨ **s o l u z i o n e p r e v i s t a:**

semplicissima soluzione costituita da **sostegno conico zincato e apparecchio stradale a vetro piano** (foto 1)

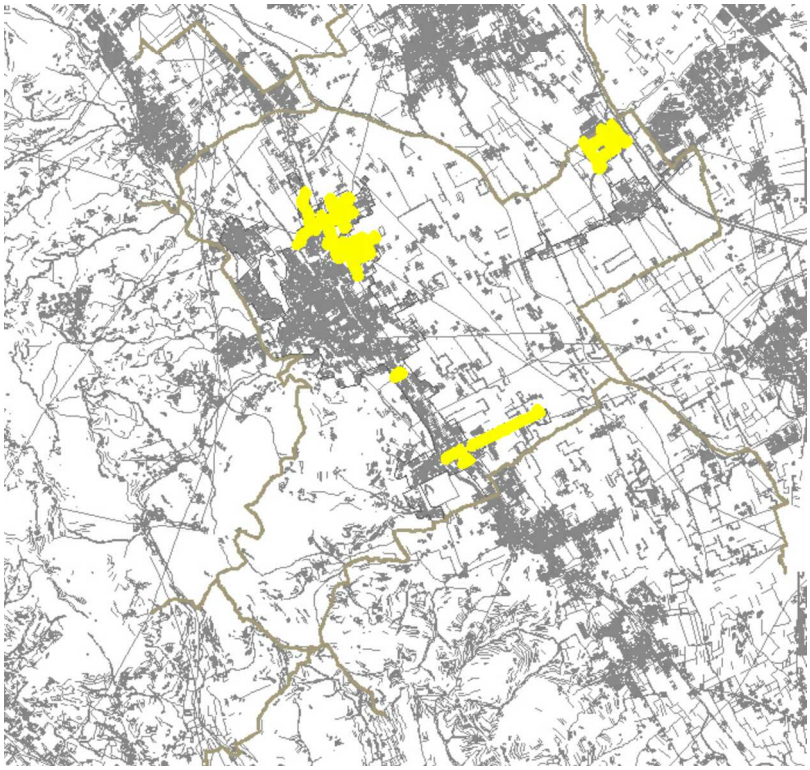
installato a testa palo (ammesso sbraccio solo nel caso di larghezza strada notevole o se si è costretti ad installare il sostegno distante dalla carreggiata)
altezza fuori terra min/max **7/9 m**



n o t a:
si ponga molta attenzione al controllo del flusso luminoso in funzione dell'ora e del giorno della settimana, prevedendo anche la possibilità dello spegnimento totale, ad esclusione dei punti pericolosi individuati negli incroci con altre tipologie di strade

Esempi di apparecchio stradale a vetro piano (foto 1)

Per l'individuazione puntuale delle strade si veda la tavola
2019010-C-EG-ZI01
2019010-C-EG-ZI02

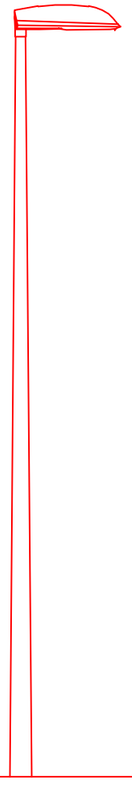


piste ciclabili esistenti e di progetto, compresi percorsi ciclo-pedonali

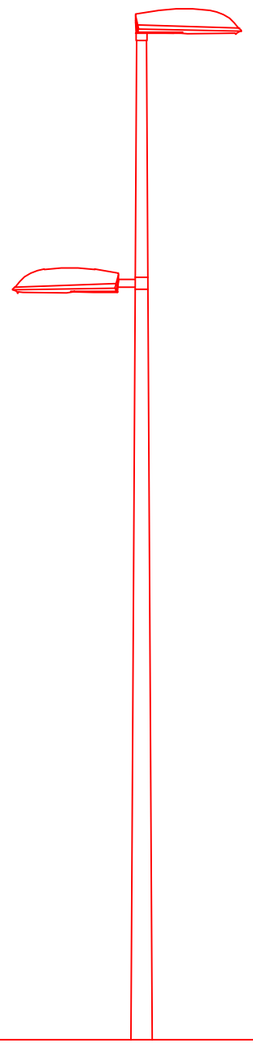
⇨ soluzione prevista:

↳ Per le piste che costeggiano la viabilità veicolare, si dovrà cercare di illuminarle con lo stesso punto luce previsto per la strada carrabile, sempre che il punto luce stesso sia posizionabile ai bordi della careggiata o della pista, e la geometria stradale non comporti larghezze eccessive che una disposizione unilaterale non riesca a garantire i requisiti illuminotecnici previsti per entrambi i tipi di strada, altrimenti è prevedibile un punto luce dedicato alla sola ciclabile.

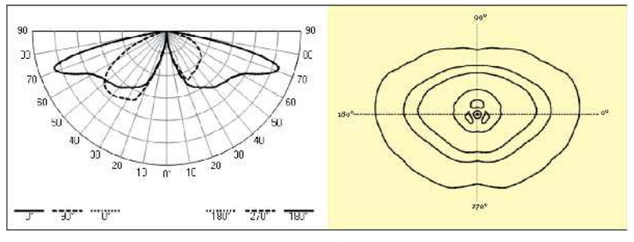
↳ Nel caso la strada ciclabile sia indipendente o distante dalla viabilità veicolare, sono previsti apparecchi illuminanti di dimensioni ridotte viste le altezze di installazione (foto 2) con **specifica ottica per ciclabili** (foto 1), su sostegni conici, con altezza massima 5 m, solamente zincati, o eventualmente verniciati, in funzione del contesto urbanistico e/o naturalistico in cui sono inseriti.



↳ Se invece il punto luce stradale è installato sull'aiuola o elemento separatore tra ciclabile e carrabile, sul medesimo sostegno andrà previsto un apparecchio illuminante, posto a 180 ° rispetto all'apparecchio stradale, eventualmente ad altezze minori, che illumini la ciclabile, con ottica specifica per tratti di larghezza limitata, come sono le ciclabili, affinchè sia ottenibili i valori di uniformità previsti sulle piste ciclabili, con interdistanze però pensate per soluzioni di strade veicolari.



Esempio corpi illuminanti (foto 2)



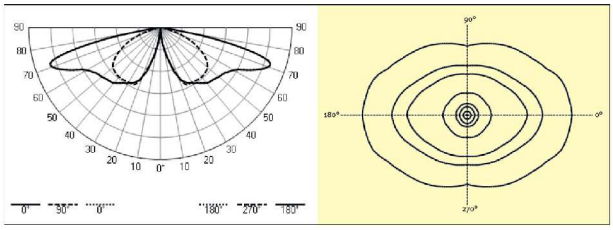
Esempio ottica per ciclabile (foto 1)

aree pedonali, come parchi e giardini pubblici

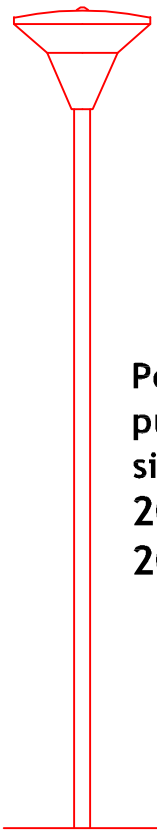
soluzione prevista:

nelle aree pedonali, come parchi e giardini pubblici, dove l'illuminazione deve solo rischiarare l'ambiente, senza direzioni privilegiate del flusso luminoso, ma anzi è necessaria un'illuminazione diffusa, senza eccessiva uniformità, privilegiando gli illuminamenti verticali per distinguere i volti dei passanti piuttosto che quelli orizzontali per individuare ostacoli come succede sulle strade con i veicoli che vanno a forte velocità, bastano semplici pali di altezza ridotta, non superiore ai 5 m, con apparecchi con ottica diffusa, ma rispondenti alla legge regionale in materia di inquinamento luminoso (N.B. non sono ammessi globi).
(foto 1)

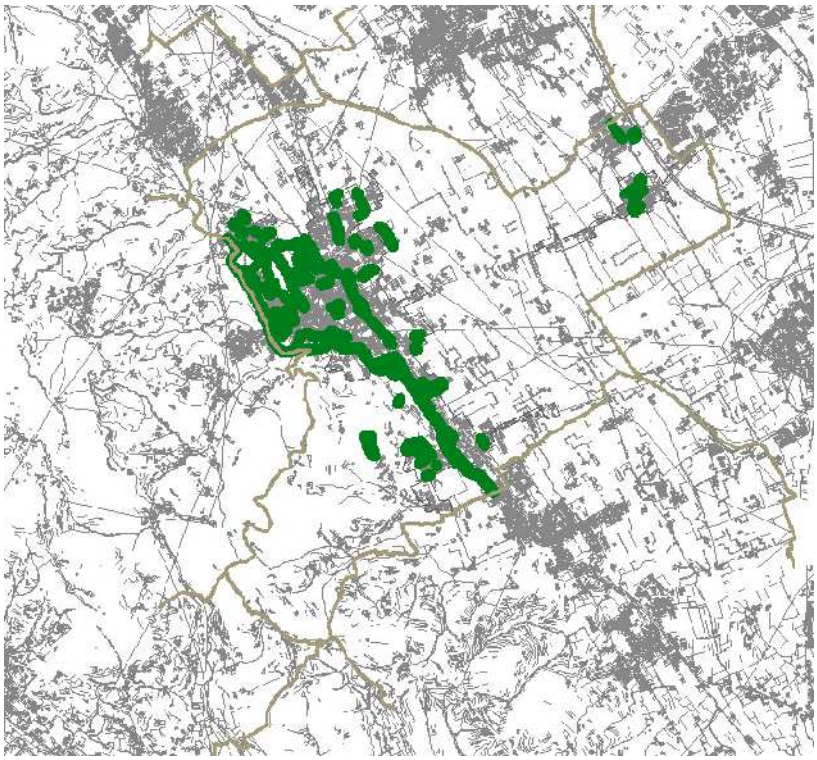
Esempi di apparecchio con ottica diffusa (foto 1)



Esempio ottica diffusa



Per l'individuazione puntuale delle strade si veda la tavola
2019010-C-EG-ZI01
2019010-C-EG-ZI02



Viabilità in Centro Storico e zone in prossimità di emergenze architettoniche

Le strade locali e le zone pubbliche presenti all'interno delle aree di centro storico o che si affacciano anche solo su un lato di tali aree, così come individuate dal P.I. (zona A)

⇨ **soluzione prevista:**

Dove sono presenti le lanterne, sia su mensola a muro, che sono la maggioranza, che su palo decorato, deve essere prevista la revisione delle stesse, affinchè gli apparecchi risultino efficienti e privi di dispersioni luminose: è auspicabile perciò la sostituzione degli apparecchi (Fig.1).

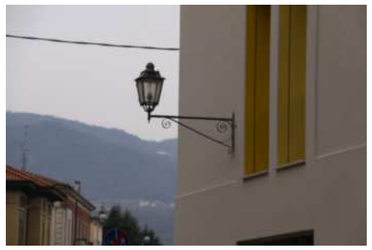


Foto apparecchio esistente

Fig.1

Vi sono anche molti apparecchi da arredo urbano e decorativi, sospesi, che risultano poco efficienti e disperdenti. Pure per essi è necessario valutarne la sostituzione con apparecchi da arredo urbano più efficienti. (Fig.2)

Punti luce esistenti

Fig.2

Nelle altre strade, è previsto un palo conico, o cilindrico a più rastremature, verniciato, con sbraccio decorativo curato nelle finiture e dettagli, e con apparecchio da arredo urbano a vetro piano verniciato dello stesso colore del palo e dello sbraccio (altezza min/max 5/7 m) (Fig.3)

Esempi di apparecchi e sostegni con sbraccio adottabili (Fig.3)

Per l'individuazione puntuale delle strade si veda la tavola 2019010-C-EG-ZI01 2019010-C-EG-ZI02

3.2 SORGENTI LUMINOSE E COLORE DELLA LUCE

Sempre legata alla caratterizzazione delle aree omogenee dal punto di vista illuminotecnico, è la scelta della tipologia delle sorgenti luminose e della loro temperatura di colore.
Nel caso di Malo, già da molti di anni si è optato per l'adozione di lampade AL SODIO ALTA PRESSIONE a LUCE GIALLA, che presentano una buona efficienza, tant'è che è la sorgente auspicata dalla LR 17/09, ma hanno scarsa resa cromatica. Le ultime lampade al mercurio, inefficienti e poco ecologiche, del territorio, sono state completamente eliminate con recenti interventi di sostituzione.
Sul territorio, negli ultimi tempi, sono stati installati anche impianti con sorgenti luminose a LED. La scelta della luce bianca ad alta efficienza, supportata dalle lampade di nuova generazione, con tecnologia LED o a ioduri metallici con bruciatore ceramico (CDO), o ancora al sodio di nuova generazione (CPO) e con temperatura colore non superiore dei 4.000 °K, permette invece di creare un ambiente confortevole adatto ai luoghi in cui le persone vivono e si incontrano, dove vi sono monumenti e dettagli che devono essere visti anche di notte per poterne apprezzare interamente la loro bellezza, e rappresenta quindi il tipo di sorgente più adatto per le strade e aree più rappresentative del territorio comunale.

Vi era sempre stato però un problema di efficienza luminosa, espressa in lm/W, che era più favorevole per le lampade a luce gialla, per le quali raggiunge mediamente livelli superiori ai 100 lm/W, mentre le lampade a luce bianca erano più energivore, anche se di poco; la tecnologia sta però evolvendo verso modelli di lampade a luce bianca sempre più efficienti, e in alcuni modelli già con performance migliori rispetto alla luce gialla e la previsione per il futuro è molto ottimistica, specialmente se si pensa all'evoluzione che si sta attuando nei LED. Inoltre la normativa di sicurezza, la UNI 11248 prevede la possibilità di declassare le strade (e quindi richiede agli impianti prestazioni illuminotecniche minori) se si usa luce bianca e ciò va a tutto vantaggio della luce bianca, che diventa più conveniente anche nel caso presentasse efficienze leggermente minori.
Inoltre, il fatto che molte delle strade del territorio comunale non richiedono compiti visivi difficoltosi, tipo le locali urbane o le aree verdi, possono avvantaggiarsi dalla possibilità di utilizzare le taglie molto versatili dei led.
Occorre però regolamentare la temperatura di colore delle sorgenti perché tonalità troppo fredde non sono confortevoli per le persone, e potrebbero causare effetti ambientali negativi su flora e fauna, tant'è che l'Osservatorio Permanente sull'Inquinamento Luminoso della regione Veneto, nel 2017 ha messo dei criteri per la scelta delle sorgenti in cui si auspica di utilizzare nell'illuminazione funzionale sorgenti con temperatura di colore correlata (CCT) non superiore a 3000 K. D'altra parte permangono tuttora problemi di decadenza dell'efficienza luminosa all'abbassarsi della temperatura di colore, con conseguenza aumento dei consumi, anche se la tecnologia e l'evoluzione dei led fanno ben sperare che il problema sia in futuro sempre meno evidente.

Secondo la L.R. 17/09 sarebbero da preferire le lampade al sodio, siano esse alta che bassa pressione, è ammesso l'uso dei LED, mentre le lampade con resa cromatica alta e buona efficienza inspiegabilmente sono relegate solamente nei centri storici.

In funzione di quanto sopra detto, la scelta per Malo, d'ora in poi PER I PROSSIMI INTERVENTI, prevede LUCE BIANCA obbligatoriamente in CENTRO STORICO, con temperatura di colore non *superiore ai 3.000 °K,* *per un discorso di comfort e valorizzazione delle emergenze architettoniche. Luce bianca sarebbe auspicabile venisse adottata anche nella VIABILITÀ URBANA PRINCIPALE, anche per usufruire della possibilità di declassare la categoria illuminotecnica di progetto della strada.*

Anche le aree verdi e le ciclabili possono avvantaggiarsi dall'uso della luce bianca ad alta efficienza, sia per la miglior resa cromatica della vegetazione, sia per la possibilità di utilizzare taglie di potenza delle lampade più versatili in applicazioni che solitamente non sono troppo impegnative dal punto di vista dei risultati illuminotecnici.

Per le altre tipologie di strade è ammesso continuare ad illuminarle con la luce gialla del sodio alta pressione. **Nulla toglie che si possa decidere di illuminare tutto il territorio con luce bianca con temperatura di colore non superiore ai 3.000 K, così come auspicato dall'Osservatorio, sempre che si dimostri che i costi energetici complessivi siano sostenibili.**

3.3 APPARECCHI DI ILLUMINAZIONE

Gli **apparecchi**, siano essi stradali o da arredo urbano devono presentare le seguenti caratteristiche:

- Classe di protezione per i contatti indiretti Classe II
- Apparecchio chiuso, con il vano ottico con grado di protezione almeno IP 66 e il vano ausiliari almeno IP43
- Telaio e copertura in alluminio
- Riflettore in alluminio purissimo, se con lampade tradizionali
- Intensità luminosa massima di 0,49 cd per 1.000 lumen a 90° e oltre
- Il contenitore contenente gli ausiliari elettrici, posto all'interno dell'apparecchio, dovrà avere le seguenti caratteristiche:
  - facile accessibilità;
  - rapida sostituzione dei componenti;
  - sufficiente smaltimento del calore;
  - adeguata protezione.
- Su ogni apparecchio di illuminazione devono essere riportati i seguenti dati di targa:
  - nome della ditta costruttrice, numero di identificazione o modello;
  - tensione di funzionamento;
  - limiti di temperatura ambiente per cui è garantito il funzionamento ordinario, se diverso da 25°C;
  - grado di protezione IP;
  - segno grafico per modelli di classe seconda.

- A corredo di ogni tipo di apparecchio il costruttore deve presentare la seguente documentazione:
  - curva fotometrica e dati fotometrici tabellari indicanti i valori di intensità luminosa emessa, in formato "eulumdat", su supporto informatico;
  - angolo di inclinazione rispetto al piano orizzontale entro cui può essere montato l'apparecchio;
  - Rilievo fotometrico certificato da ente terzo, o, nel caso di azienda con laboratorio certificato, firmato dal responsabile del laboratorio misure
  - certificazione da parte del produttore del rispetto delle prescrizioni della L.R. n. 17/09;
  - diagramma di illuminamento orizzontale (curve isolux) riferite a 1000 lm;
  - diagramma del fattore di utilizzazione;
  - IPEA, indice di prestazione energetica dell'apparecchio, che deve risultare in linea con le prescrizioni dei CAM (Criteri Ambientali Minimi) relative agli impianti di illuminazione Pubblica, aggiornati a ottobre 2017 e pubblicati sulla GU n. 333 del 18.10.2017

Nel caso siano previsti apparecchi a LED, per la valutazione della bontà dell'apparecchio, si analizzino e si confrontino le seguenti prestazioni:

- corrente di alimentazione (mA)
- potenza assorbita totale (W), compreso alimentatore elettronico
- garanzia fornita per i singoli componenti
- grado di protezione alle scariche atmosferiche (kV)
- dispositivi puntuali per parzializzazione flusso in determinate ore

3.4 PROGETTAZIONE E DIMENSIONAMENTO IMPIANTI

3.4.1 PARAMETRI GEOMETRICI DEGLI IMPIANTI IN BASE ALLA CLASSIFICAZIONE ILLUMINOTECNICA DELLE STRADE

Di seguito vengono date delle indicazioni sulla configurazione degli impianti da adottare per soddisfare le prestazioni richieste per le varie categorie illuminotecniche. Tali indicazioni sono riportate esclusivamente per le strade a traffico principalmente veicolare per le quali è definibile a priori il tipo di impianto adottabile (lampade, apparecchio e sostegno), mentre per le strade a traffico misto o pedonale sono possibili più configurazioni d'impianto.
Una volta fissate le caratteristiche generali dell'illuminazione desiderata, attraverso la classificazione illuminotecnica delle strade, è indispensabile determinare con quali configurazioni di impianto si possono ottenere i risultati richiesti.
Inizialmente è quindi necessario acquisire una serie di elementi da porre alla base di qualsiasi elaborazione successiva:
- geometria dell'installazione
- larghezza della carreggiata
- altezza nominale dei centri luminosi
- interdistanza dei centri luminosi
- distanze di rispetto dei sostegni dal bordo del marciapiede e sporgenza sulla carreggiata stradale
- inclinazione sulla carreggiata del corpo illuminante.

3.4.2 ESEMPI DI RIFERIMENTO PER IL DIMENSIONAMENTO DEGLI IMPIANTI

Come già detto più volte, il dimensionamento esecutivo degli impianti è un onere che riguarda i progettisti che verranno nel tempo incaricati per gli interventi sulle singole aree. Tali progettisti dovranno attenersi alle prescrizioni contenute nel presente PIANO DI ILLUMINAZIONE, ma dovranno applicarle con spirito critico rispetto alle esigenze specifiche della zona su cui andranno ad intervenire, anche in funzione di eventuali mutamenti che si possono essere verificati successivamente alla redazione del Piano.
Per poter però, in questa fase, stimare quale sarà l'entità degli interventi necessari all'adeguamento e riqualificazione degli impianti ed eseguire quindi una stima dei costi, sono state fatte alcune ipotesi per distinguere dove considerare necessario solo l'adeguamento o invece prevedere il più o meno completo rifacimento dei singoli impianti, così come meglio spiegato nel capitolo "Individuazione degli interventi".
Una delle ipotesi poste è la tipologia dell'apparecchio con cui effettuare i calcoli illuminotecnici: si è scelto un apparecchio di qualità che abbia tutte le caratteristiche previste al capitolo 3.3, ma sono chiaramente utilizzabili tutti gli apparecchi che abbiano caratteristiche equivalenti.

Nel caso sia previsto un rifacimento degli impianti, o per verificare la fattibilità di lasciare la geometria d'impianto immutata rispetto all'attuale, sono state effettuate delle verifiche su strade tipo, cioè con caratteristiche geometriche tra le più frequenti tra quelle presenti sul territorio comunale, con gli apparecchi previsti tra quelli utilizzabili all'interno del presente documento. Le verifiche sono state effettuate con sorgenti LED senza avvalersi della facoltà concessa dalla normativa vigente UNI11248 di declassare la strada per la miglior qualità cromatica.

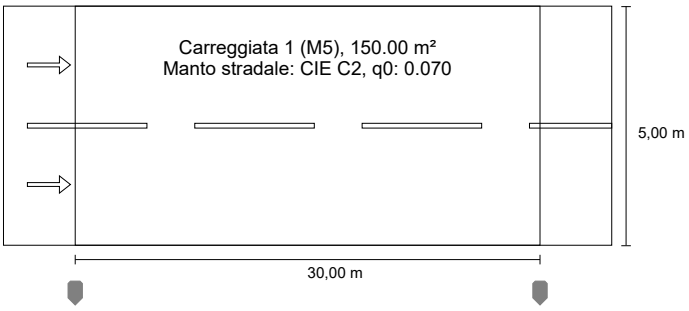
Naturalmente non si pretende di esaurire in questa sede tutte le possibili configurazioni di strade e di impianti, ma le verifiche allegate, oltre a controllare che le campate esistenti rispettino le prescrizioni normative, servono anche per confrontare eventuali altri corpi illuminanti che venissero proposti in sostituzione, che dovrebbero quindi assicurare oltre ad una estetica similare, prestazioni illuminotecniche almeno pari se non superiori a quelle proposte, nelle medesime condizioni per le quali sono state eseguite le verifiche.
Le verifiche di riferimento eseguite sono di seguito elencate, e allegate nel documento:

Allegato 2: Verifiche illuminotecniche di riferimento

SEZIONE	categoria	tipo apparecchio	largh	H	interasse	SBRACCIO -CIGLIO	L [cd/mq]	Uo	Ul	Ti	EIR	Em	Emin	Marca	tipo lampada	APPARECCHIO	NUMERO MODULI	CORRENTE ALIMENTAZIONE	P [W]	Lumen
1	M5	italo	4	5	26	0	0,66	0,48	0,44	14	0,42			AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 0F3 STE-M 4.5-1M	1M	500	20,5	2.510
2	M5	italo	5	8	25/30	0/-1	0,58	0,59	0,85	12	0,76			AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M	2M	525	30,5	3.690
3	M5	italo	5,5	7	30	-1,6	0,71	0,43	0,66	12	0,4			AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-2M	2M	525	39	5.160
4	M5	italo	5	7	32	1,5	0,69	0,5	0,69	14	0,32			AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M	2M	525	30,5	3.690
5	M5	italo	7	8	30	0/-1	0,68	0,43	0,72	10	0,38			AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-2M	2M	525	39	5.160
6	M5	italo	4	8	30	0,5	0,79	0,76	0,8	8	0,46			AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 0F2H1 SV 4.5-2M	2M	525	30,5	3.690
7	M5	italo	5,5	8	35	0,6	0,75	0,53	0,64	10	0,54			AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-2M	2M	525	39	5.160
8	M5	italo	6	8	25	+0,5/-0,5	0,69	0,55	0,76	11	0,67			AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-2M	2M	525	30,5	3.690
8bis	M5	italo	7,5	9	38	0	0,56	0,54	0,78	12	0,65			AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-3M	3M	525	44	5.530
9	M4	italo	7	8	30	-1	0,98	0,43	0,72	11	0,38			AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-3M	3M	525	57	7.490
10	M4	italo	6	8	38	0,5	0,86	0,54	0,61	14	0,6			AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-4M	4M	525	57	7.150
11	M4	italo	6	9	35	1	0,97	0,59	0,74	8	0,5			AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-3M	3M	525	57	7.490
12	M4	italo	5	8	30	0	0,97	0,61	0,81	12	0,68			AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 0F2H1 STU-S 4.5-3M	3M	525	44	5.530
13	M3	italo	7,5	9	35	0	1,15	0,5	0,73	11	0,52			AEC	LED 4.000 °K	ITALO 1 0F3 STE-S 4.5-4M	4M	525	76	9.950
14	P3	ecorays	6	3,5	30	0						11,1	1,88	AEC	LED 4.000 °K	ECORAYS TP 0R2C1 STU-M 4.5-2	2M	525	31,5	32

Busolini+Muraro
Luce & Energia
Studio Tecnico Associato
via Alfieri, 14 -33010 TAVAGNACCO (UD) - bmbusolinimuraro@gmail.com

SEZIONE 1 in direzione EN 13201:2015



Risultati per i campi di valutazione
Fattore di diminuzione: 0.80

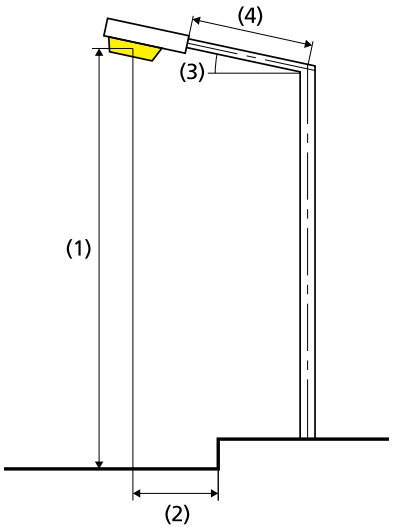
Carreggiata 1 (M5)

Lm [cd/m²] ≥ 0.50	Uo ≥ 0.35	Ul ≥ 0.40	TI [%] ≤ 15	EIR ≥ 0.30
✔ 0.57	✔ 0.67	✔ 0.82	✔ 11	✔ 0.72

Risultati per gli indicatori dell'efficienza energetica

Indice della densità di potenza (Dp)	0.024 W/lxm²
Densità di consumo energetico	
Disposizione: BGP202 T25 1 xLED45-4S/740 DM12 (120.0 kWh/anno)	0.8 kWh/m² anno

Philips BGP202 T25 1 xLED45-4S/740 DM12



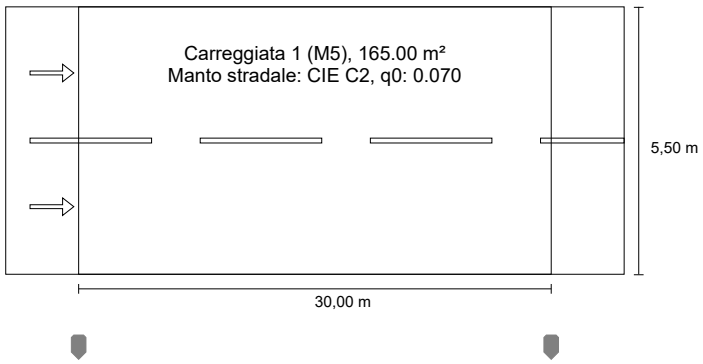
Lampadina:	1xLED45-4S/740
Flusso luminoso (lampada):	3878.19 lm
Flusso luminoso (lampadina):	4500.00 lm
Ore di esercizio	
4000 h:	100.0 %, 30.0 W
W/km:	990.0
Disposizione:	su un lato sotto
Distanza pali:	30.000 m
Inclinazione braccio (3):	0.0°
Lunghezza braccio (4):	0.000 m
Altezza fuochi (1):	8.000 m
Sporgenza punto luce (2):	-1.000 m

ULR:	0.00
ULOR:	0.00
Valori massimi dell'intensità luminosa	
per 70°:	825 cd/klm
per 80°:	50.5 cd/klm
per 90°:	0.00 cd/klm
Classe intensità luminose:	G*3

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6

SEZIONE 2 in direzione EN 13201:2015



Risultati per i campi di valutazione
Fattore di diminuzione: 0.80

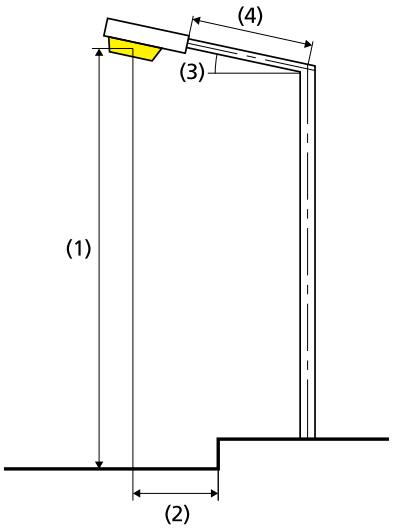
Carreggiata 1 (M5)

Lm [cd/m²] ≥ 0.50	Uo ≥ 0.35	Ul ≥ 0.40	TI [%] ≤ 15	EIR ≥ 0.30
✔ 0.56	✔ 0.53	✔ 0.77	✔ 13	✔ 0.53

Risultati per gli indicatori dell'efficienza energetica

Indice della densità di potenza (Dp)	0.027 W/lxm²
Densità di consumo energetico	
Disposizione: BGP202 T25 1 xLED54-4S/740 DM11 (156.0 kWh/anno)	0.9 kWh/m² anno

Philips BGP202 T25 1 xLED54-4S/740 DM11



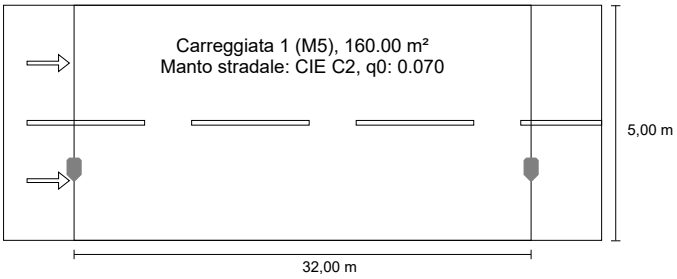
Lampadina:	1xLED54-4S/740
Flusso luminoso (lampada):	4609.33 lm
Flusso luminoso (lampadina):	5400.00 lm
Ore di esercizio	
4000 h:	100.0 %, 39.0 W
W/km:	1287.0
Disposizione:	su un lato sotto
Distanza pali:	30.000 m
Inclinazione braccio (3):	0.0°
Lunghezza braccio (4):	0.000 m
Altezza fuochi (1):	7.000 m
Sporgenza punto luce (2):	-1.500 m

ULR:	0.00
ULOR:	0.00
Valori massimi dell'intensità luminosa	
per 70°:	621 cd/klm
per 80°:	108 cd/klm
per 90°:	0.00 cd/klm
Classe intensità luminose:	G*2

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6

SEZIONE 3 in direzione EN 13201:2015



Risultati per i campi di valutazione
Fattore di diminuzione: 0.80

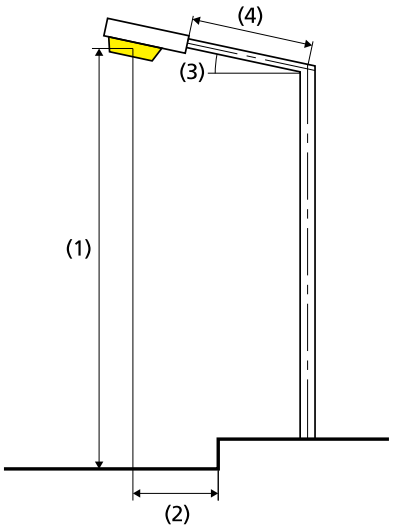
Carreggiata 1 (M5)

Lm [cd/m²] ≥ 0.50	Uo ≥ 0.35	Ul ≥ 0.40	TI [%] ≤ 15	EIR ≥ 0.30
✔ 0.53	✔ 0.60	✔ 0.74	✔ 13	✔ 0.53

Risultati per gli indicatori dell'efficienza energetica

Indice della densità di potenza (Dp)	0.020 W/lxm²
Densità di consumo energetico	
Disposizione: BGP202 T25 1 xLED35-4S/740 DM12 (88.0 kWh/anno)	0.6 kWh/m² anno

Philips BGP202 T25 1 xLED35-4S/740 DM12



Lampadina:	1xLED35-4S/740
Flusso luminoso (lampada):	3117.12 lm
Flusso luminoso (lampadina):	3500.00 lm
Ore di esercizio	
4000 h:	100.0 %, 22.0 W
W/km:	682.0
Disposizione:	su un lato sotto
Distanza pali:	32.000 m
Inclinazione braccio (3):	0.0°
Lunghezza braccio (4):	0.000 m
Altezza fuochi (1):	7.000 m
Sporgenza punto luce (2):	1.500 m

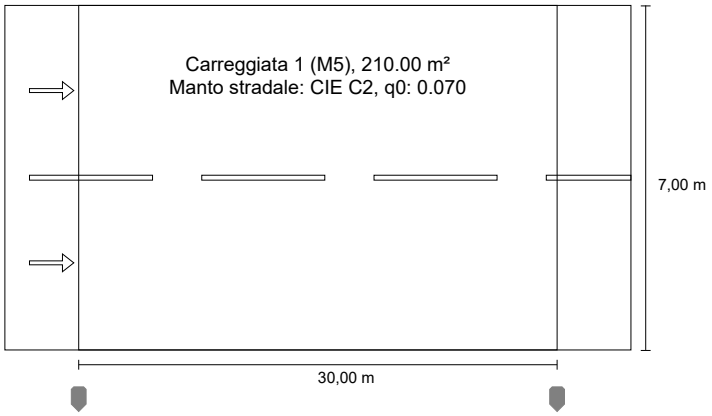
ULR:	0.00
ULOR:	0.00
Valori massimi dell'intensità luminosa	
per 70°:	825 cd/klm
per 80°:	50.5 cd/klm
per 90°:	0.00 cd/klm
Classe intensità luminose:	G*3

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

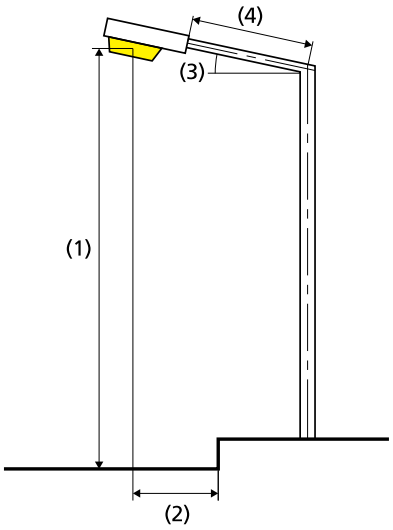
La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6

Busolini+Muraro
Luce & Energia
Studio Tecnico Associato
via Alfieri, 14 -33010 TAVAGNACCO (UD) - bmbusolinimuraro@gmail.com

SEZIONE 4 in direzione EN 13201:2015



Philips BGP202 T25 1 xLED50-4S/740 DM12



Risultati per i campi di valutazione

Fattore di diminuzione: 0.80

Carreggiata 1 (M5)

Lm [cd/m²] ≥ 0.50	Uo ≥ 0.35	UI ≥ 0.40	TI [%] ≤ 15	EIR ≥ 0.30
✓ 0.57	✓ 0.48	✓ 0.75	✓ 12	✓ 0.32

Risultati per gli indicatori dell'efficienza energetica

Indice della densità di potenza (Dp)	0.018 W/lxm²
Densità di consumo energetico	
Disposizione: BGP202 T25 1 xLED50-4S/740 DM12 (134.0 kWh/anno)	0.6 kWh/m² anno

Lampadina:	1xLED50-4S/740
Flusso luminoso (lampada):	4304.60 lm
Flusso luminoso (lampadina):	5000.00 lm
Ore di esercizio	
4000 h:	100.0 %, 33.5 W
W/km:	1105.5
Disposizione:	su un lato sotto
Distanza pali:	30.000 m
Inclinazione braccio (3):	0.0°
Lunghezza braccio (4):	0.000 m
Altezza fuochi (1):	8.000 m
Sporgenza punto luce (2):	-1.000 m

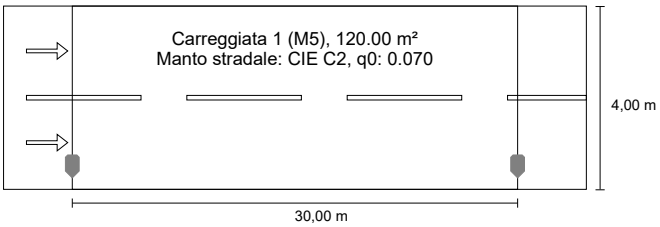
ULR:	0.00
ULOR:	0.00
Valori massimi dell'intensità luminosa	
per 70°:	825 cd/klm
per 80°:	50.5 cd/klm
per 90°:	0.00 cd/klm
Classe intensità luminose:	G*3

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6

Busolini+Muraro
Luce & Energia
Studio Tecnico Associato
via Alfieri, 14 -33010 TAVAGNACCO (UD) - bmbusolinimuraro@gmail.com

SEZIONE 5 in direzione EN 13201:2015



Risultati per i campi di valutazione
Fattore di diminuzione: 0.80

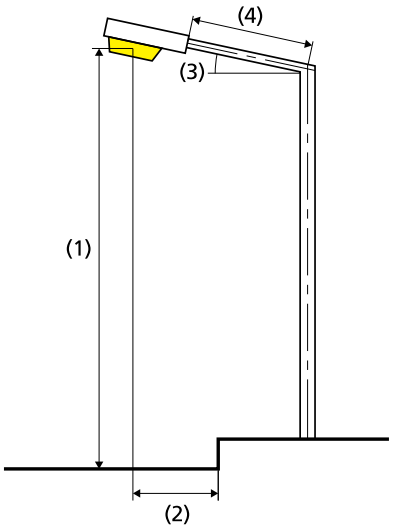
Carreggiata 1 (M5)

Lm [cd/m²] ≥ 0.50	Uo ≥ 0.35	Ul ≥ 0.40	TI [%] ≤ 15	EIR ≥ 0.30
✔ 0.57	✔ 0.77	✔ 0.87	✔ 9	✔ 0.81

Risultati per gli indicatori dell'efficienza energetica

Indice della densità di potenza (Dp)	0.031 W/lxm²
Densità di consumo energetico	
Disposizione: BGP202 T25 1 xLED40-4S/740 DM12 (106.0 kWh/anno)	0.9 kWh/m² anno

Philips BGP202 T25 1 xLED40-4S/740 DM12



Lampadina:	1xLED40-4S/740
Flusso luminoso (lampada):	3454.48 lm
Flusso luminoso (lampadina):	4000.00 lm
Ore di esercizio	
4000 h:	100.0 %, 26.5 W
W/km:	874.5
Disposizione:	su un lato sotto
Distanza pali:	30.000 m
Inclinazione braccio (3):	0.0°
Lunghezza braccio (4):	0.000 m
Altezza fuochi (1):	8.000 m
Sporgenza punto luce (2):	0.500 m

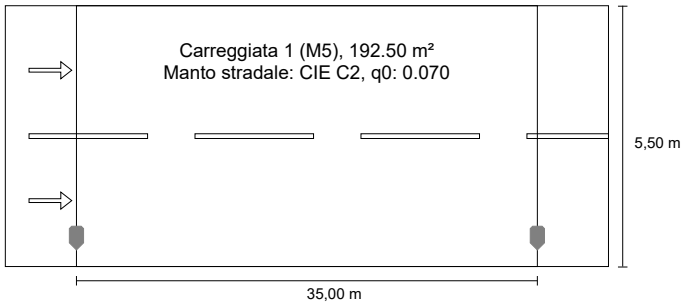
ULR:	0.00
ULOR:	0.00
Valori massimi dell'intensità luminosa	
per 70°:	825 cd/klm
per 80°:	50.5 cd/klm
per 90°:	0.00 cd/klm
Classe intensità luminose:	G*3

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6

Busolini+Muraro
Luce & Energia
Studio Tecnico Associato
via Alfieri, 14 -33010 TAVAGNACCO (UD) - bmbusolinimuraro@gmail.com

SEZIONE 6 in direzione EN 13201:2015



Risultati per i campi di valutazione
Fattore di diminuzione: 0.80

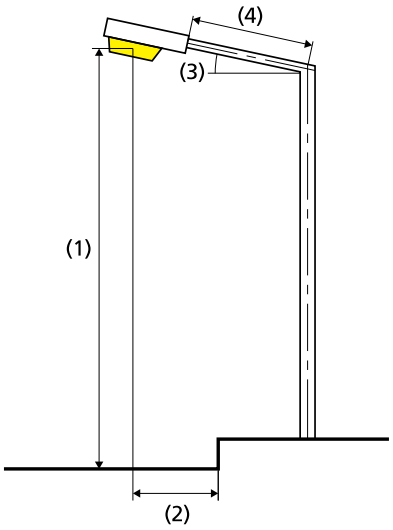
Carreggiata 1 (M5)

Lm [cd/m²] ≥ 0.50	Uo ≥ 0.35	UI ≥ 0.40	TI [%] ≤ 15	EIR ≥ 0.30
✔ 0.58	✔ 0.73	✔ 0.82	✔ 12	✔ 0.72

Risultati per gli indicatori dell'efficienza energetica

Indice della densità di potenza (Dp)	0.023 W/lxm²
Densità di consumo energetico	
Disposizione: BGP202 T25 1 xLED50-4S/740 DM12 (134.0 kWh/anno)	0.7 kWh/m² anno

Philips BGP202 T25 1 xLED50-4S/740 DM12



Lampadina:	1xLED50-4S/740
Flusso luminoso (lampada):	4304.60 lm
Flusso luminoso (lampadina):	5000.00 lm
Ore di esercizio	
4000 h:	100.0 %, 33.5 W
W/km:	971.5
Disposizione:	su un lato sotto
Distanza pali:	35.000 m
Inclinazione braccio (3):	0.0°
Lunghezza braccio (4):	0.000 m
Altezza fuochi (1):	8.000 m
Sporgenza punto luce (2):	0.600 m

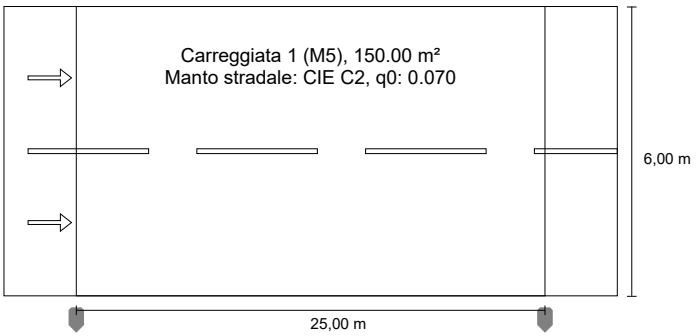
ULR:	0.00
ULOR:	0.00
Valori massimi dell'intensità luminosa	
per 70°:	825 cd/klm
per 80°:	50.5 cd/klm
per 90°:	0.00 cd/klm
Classe intensità luminose:	G*3

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6

Busolini+Muraro
Luce & Energia
Studio Tecnico Associato
via Alfieri, 14 -33010 TAVAGNACCO (UD) - bmbusolinimuraro@gmail.com

SEZIONE 7 in direzione EN 13201:2015



Risultati per i campi di valutazione
Fattore di diminuzione: 0.80

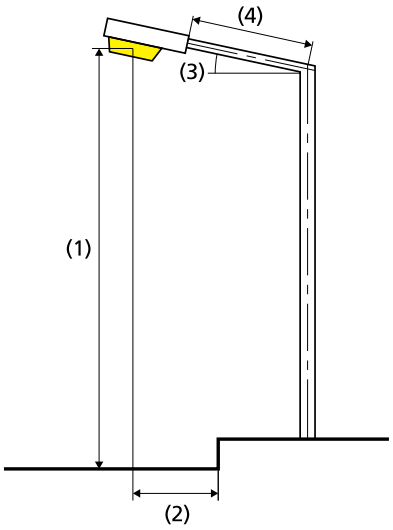
Carreggiata 1 (M5)

Lm [cd/m²] ≥ 0.50	Uo ≥ 0.35	UI ≥ 0.40	TI [%] ≤ 15	EIR ≥ 0.30
✓ 0.69	✓ 0.64	✓ 0.82	✓ 9	✓ 0.58

Risultati per gli indicatori dell'efficienza energetica

Indice della densità di potenza (Dp)	0.020 W/lxm²
Densità di consumo energetico	
Disposizione: BGP202 T25 1 xLED45-4S/740 DM12 (120.0 kWh/anno)	0.8 kWh/m² anno

Philips BGP202 T25 1 xLED45-4S/740 DM12



Lampadina:	1xLED45-4S/740
Flusso luminoso (lampada):	3878.19 lm
Flusso luminoso (lampadina):	4500.00 lm
Ore di esercizio	
4000 h:	100.0 %, 30.0 W
W/km:	1200.0
Disposizione:	su un lato sotto
Distanza pali:	25.000 m
Inclinazione braccio (3):	0.0°
Lunghezza braccio (4):	0.000 m
Altezza fuochi (1):	8.000 m
Sporgenza punto luce (2):	-0.500 m

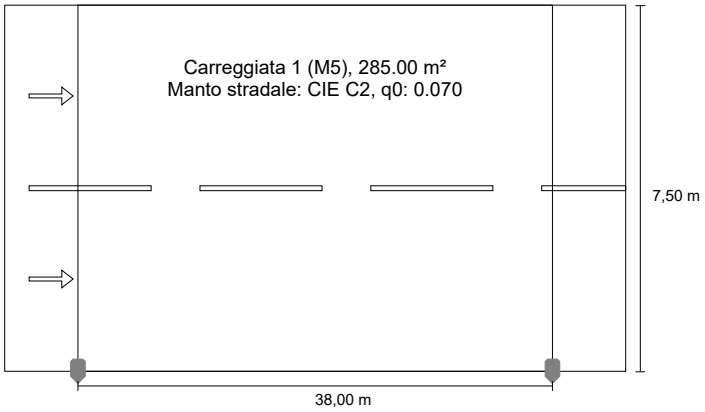
ULR:	0.00
ULOR:	0.00
Valori massimi dell'intensità luminosa	
per 70°:	825 cd/klm
per 80°:	50.5 cd/klm
per 90°:	0.00 cd/klm
Classe intensità luminose:	G*3

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

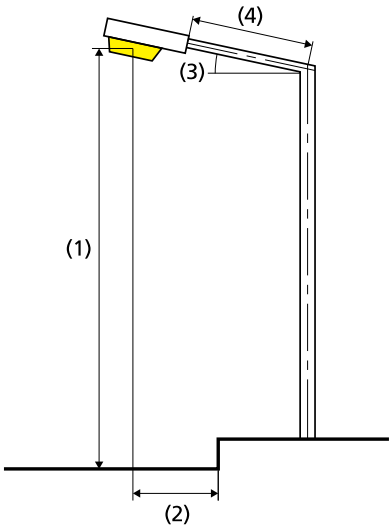
La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6

Busolini+Muraro
Luce & Energia
Studio Tecnico Associato
via Alfieri, 14 -33010 TAVAGNACCO (UD) - bmbusolinimuraro@gmail.com

SEZIONE 8 in direzione EN 13201:2015



Philips BGP202 T25 1 xLED60-4S/740 DM12



Risultati per i campi di valutazione

Fattore di diminuzione: 0.80

Carreggiata 1 (M5)

Lm [cd/m²] ≥ 0.50	Uo ≥ 0.35	UI ≥ 0.40	TI [%] ≤ 15	EIR ≥ 0.30
✔ 0.55	✔ 0.59	✔ 0.74	✔ 10	✔ 0.52

Risultati per gli indicatori dell'efficienza energetica

Indice della densità di potenza (Dp)	0.017 W/lxm²
Densità di consumo energetico	
Disposizione: BGP202 T25 1 xLED60-4S/740 DM12 (154.0 kWh/anno)	0.5 kWh/m² anno

Lampadina:	1xLED60-4S/740
Flusso luminoso (lampada):	5289.66 lm
Flusso luminoso (lampadina):	6000.00 lm
Ore di esercizio	
4000 h:	100.0 %, 38.5 W
W/km:	1001.0
Disposizione:	su un lato sotto
Distanza pali:	38.000 m
Inclinazione braccio (3):	0.0°
Lunghezza braccio (4):	0.000 m
Altezza fuochi (1):	9.000 m
Sporgenza punto luce (2):	0.000 m

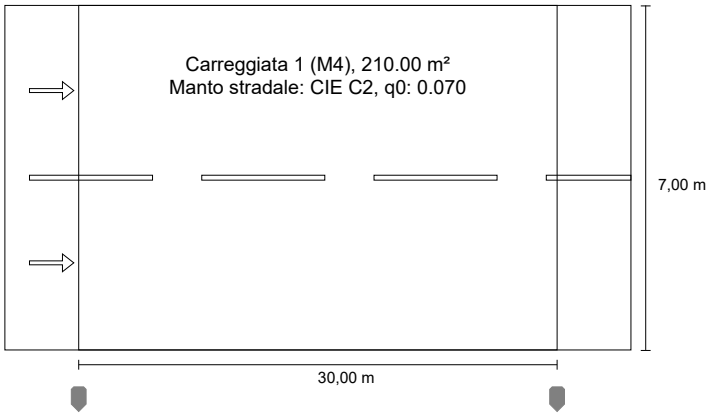
ULR:	0.00
ULOR:	0.00
Valori massimi dell'intensità luminosa	
per 70°:	825 cd/klm
per 80°:	50.5 cd/klm
per 90°:	0.00 cd/klm
Classe intensità luminose:	G*3

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

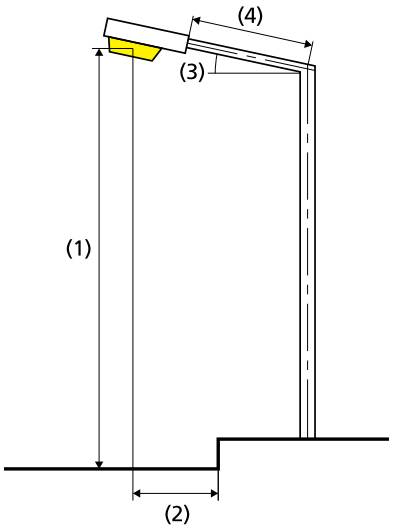
La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6

Busolini+Muraro
Luce & Energia
Studio Tecnico Associato
via Alfieri, 14 -33010 TAVAGNACCO (UD) - bmbusolinimuraro@gmail.com

SEZIONE 9 in direzione EN 13201:2015



Philips BGP204 T25 1 xLED70-4S/740 DM12



Risultati per i campi di valutazione

Fattore di diminuzione: 0.80

Carreggiata 1 (M4)

Lm [cd/m²] ≥ 0.75	Uo ≥ 0.40	Ul ≥ 0.60	TI [%] ≤ 15	EIR ≥ 0.30
✓ 0.83	✓ 0.48	✓ 0.75	✓ 13	✓ 0.32

Risultati per gli indicatori dell'efficienza energetica

Indice della densità di potenza (Dp)	0.017 W/lxm²
Densità di consumo energetico	
Disposizione: BGP204 T25 1 xLED70-4S/740 DM12 (180.0 kWh/anno)	0.9 kWh/m² anno

Lampadina:	1xLED70-4S/740
Flusso luminoso (lampada):	6215.36 lm
Flusso luminoso (lampadina):	7000.00 lm
Ore di esercizio	
4000 h:	100.0 %, 45.0 W
W/km:	1485.0
Disposizione:	su un lato sotto
Distanza pali:	30.000 m
Inclinazione braccio (3):	0.0°
Lunghezza braccio (4):	0.000 m
Altezza fuochi (1):	8.000 m
Sporgenza punto luce (2):	-1.000 m

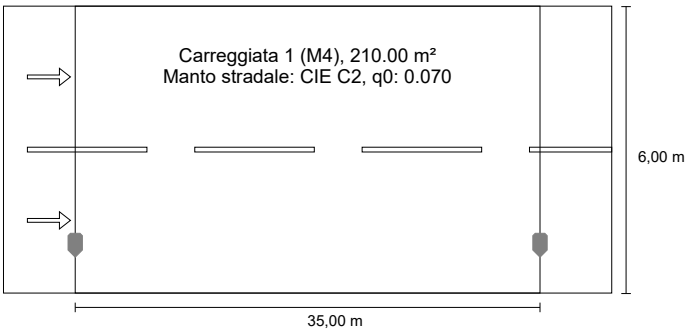
ULR:	0.00
ULOR:	0.00
Valori massimi dell'intensità luminosa	
per 70°:	825 cd/klm
per 80°:	50.5 cd/klm
per 90°:	0.00 cd/klm
Classe intensità luminose:	G*3

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6

Busolini+Muraro
Luce & Energia
Studio Tecnico Associato
via Alfieri, 14 - 33010 TAVAGNACCO (UD) - bmbusolinimuraro@gmail.com

SEZIONE 10 in direzione EN 13201:2015



Risultati per i campi di valutazione
Fattore di diminuzione: 0.80

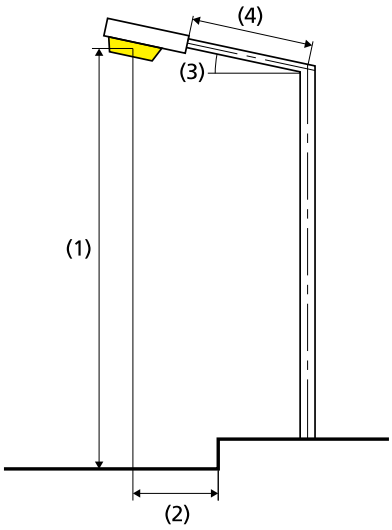
Carreggiata 1 (M4)

Lm [cd/m²] ≥ 0.75	Uo ≥ 0.40	Ul ≥ 0.60	TI [%] ≤ 15	EIR ≥ 0.30
✔ 0.86	✔ 0.73	✔ 0.89	✔ 11	✔ 0.68

Risultati per gli indicatori dell'efficienza energetica

Indice della densità di potenza (Dp)	0.022 W/lxm²
Densità di consumo energetico	
Disposizione: BGP204 T25 1 xLED80-4S/740 DM12 (204.0 kWh/anno)	1.0 kWh/m² anno

Philips BGP204 T25 1 xLED80-4S/740 DM12



Lampadina:	1xLED80-4S/740
Flusso luminoso (lampada):	7096.07 lm
Flusso luminoso (lampadina):	8000.00 lm
Ore di esercizio	
4000 h:	100.0 %, 51.0 W
W/km:	1479.0
Disposizione:	su un lato sotto
Distanza pali:	35.000 m
Inclinazione braccio (3):	0.0°
Lunghezza braccio (4):	0.000 m
Altezza fuochi (1):	9.000 m
Sporgenza punto luce (2):	1.000 m

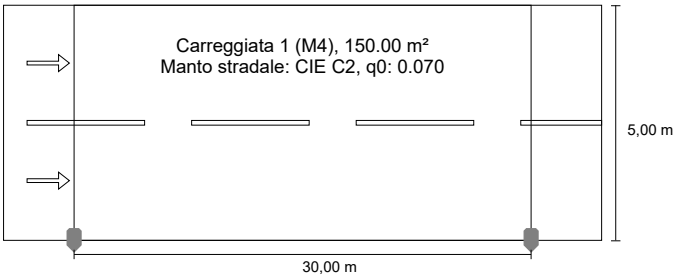
ULR:	0.00
ULOR:	0.00
Valori massimi dell'intensità luminosa	
per 70°:	825 cd/klm
per 80°:	50.5 cd/klm
per 90°:	0.00 cd/klm
Classe intensità luminose:	G*3

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6

Busolini+Muraro
Luce & Energia
Studio Tecnico Associato
via Alfieri, 14 -33010 TAVAGNACCO (UD) - bmbusolinimuraro@gmail.com

SEZIONE 11 in direzione EN 13201:2015



Risultati per i campi di valutazione
Fattore di diminuzione: 0.80

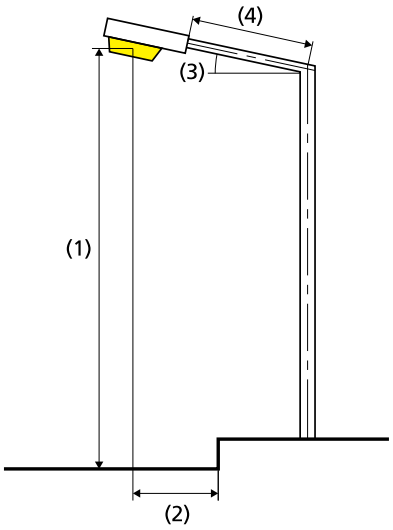
Carreggiata 1 (M4)

Lm [cd/m²] ≥ 0.75	Uo ≥ 0.40	Ul ≥ 0.60	TI [%] ≤ 15	EIR ≥ 0.30
✔ 0.84	✔ 0.74	✔ 0.89	✔ 11	✔ 0.83

Risultati per gli indicatori dell'efficienza energetica

Indice della densità di potenza (Dp)	0.023 W/lxm²
Densità di consumo energetico	
Disposizione: BGP202 T25 1 xLED60-4S/740 DM12 (154.0 kWh/anno)	1.0 kWh/m² anno

Philips BGP202 T25 1 xLED60-4S/740 DM12



Lampadina:	1xLED60-4S/740
Flusso luminoso (lampada):	5289.66 lm
Flusso luminoso (lampadina):	6000.00 lm
Ore di esercizio	
4000 h:	100.0 %, 38.5 W
W/km:	1270.5
Disposizione:	su un lato sotto
Distanza pali:	30.000 m
Inclinazione braccio (3):	0.0°
Lunghezza braccio (4):	0.000 m
Altezza fuochi (1):	8.000 m
Sporgenza punto luce (2):	0.000 m

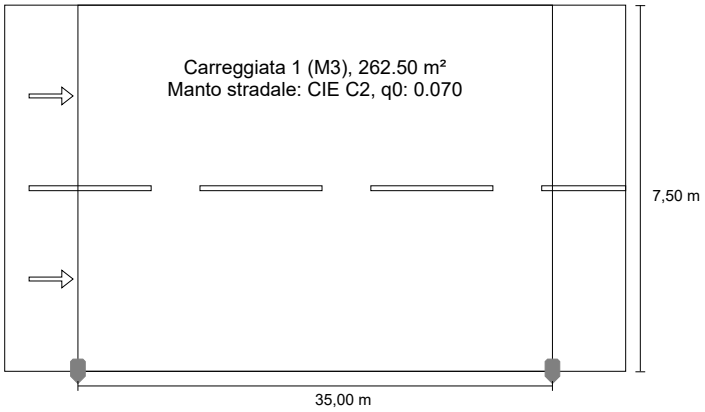
ULR:	0.00
ULOR:	0.00
Valori massimi dell'intensità luminosa	
per 70°:	825 cd/klm
per 80°:	50.5 cd/klm
per 90°:	0.00 cd/klm
Classe intensità luminose:	G*3

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

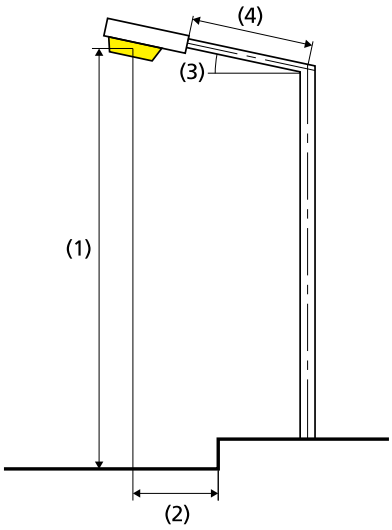
La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6

Busolini+Muraro
Luce & Energia
Studio Tecnico Associato
via Alfieri, 14 - 33010 TAVAGNACCO (UD) - bmbusolinimuraro@gmail.com

SEZIONE 12 in direzione EN 13201:2015



Philips BGP204 T25 1 xLED120-4S/740 DM12



Risultati per i campi di valutazione
Fattore di diminuzione: 0.80

Carreggiata 1 (M3)

Lm [cd/m²] ≥ 1.00	Uo ≥ 0.40	Ul ≥ 0.60	TI [%] ≤ 15	EIR ≥ 0.30
✓ 1.19	✓ 0.60	✓ 0.78	✓ 11	✓ 0.52

Risultati per gli indicatori dell'efficienza energetica

Indice della densità di potenza (Dp)	0.017 W/lxm²
Densità di consumo energetico	
Disposizione: BGP204 T25 1 xLED120-4S/740 DM12 (300.0 kWh/anno)	1.1 kWh/m² anno

Lampadina:	1xLED120-4S/740
Flusso luminoso (lampada):	10579.33 lm
Flusso luminoso (lampadina):	12000.00 lm
Ore di esercizio	
4000 h:	100.0 %, 75.0 W
W/km:	2175.0
Disposizione:	su un lato sotto
Distanza pali:	35.000 m
Inclinazione braccio (3):	0.0°
Lunghezza braccio (4):	0.000 m
Altezza fuochi (1):	9.000 m
Sporgenza punto luce (2):	0.000 m

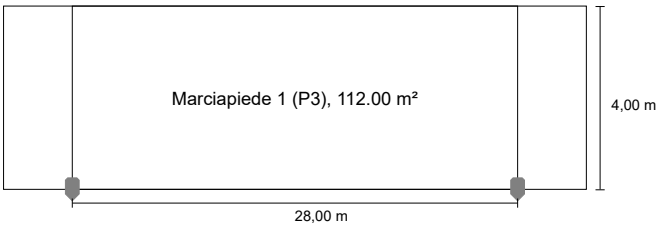
ULR:	0.00
ULOR:	0.00
Valori massimi dell'intensità luminosa	
per 70°:	825 cd/klm
per 80°:	50.5 cd/klm
per 90°:	0.00 cd/klm
Classe intensità luminose:	G*3

Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6

Busolini+Muraro
Luce & Energia
Studio Tecnico Associato
via Alfieri, 14 -33010 TAVAGNACCO (UD) - bmbusolinimuraro@gmail.com

SEZIONE 13 in direzione EN 13201:2015



Risultati per i campi di valutazione
Fattore di diminuzione: 0.80

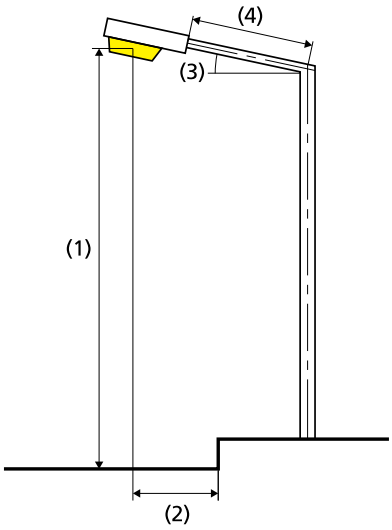
Marciapiede 1 (P3)

Em [lx] ≥ 7.50 ≤ 11.25	Emin [lx] ≥ 1.50
✓ 11.01	✓ 1.51

Risultati per gli indicatori dell'efficienza energetica

Indice della densità di potenza (Dp)	0.023 W/lxm²
Densità di consumo energetico	
Disposizione: BDP105 PCC 1 xLED40/740 DM (112.0 kWh/anno)	1.0 kWh/m² anno

Philips BDP105 PCC 1 xLED40/740 DM



Lampadina:	1xLED40/740/-
Flusso luminoso (lampada):	2876.37 lm
Flusso luminoso (lampadina):	4000.00 lm
Ore di esercizio	
4000 h:	100.0 %, 28.0 W
W/km:	1008.0
Disposizione:	su un lato sotto
Distanza pali:	28.000 m
Inclinazione braccio (3):	0.0°
Lunghezza braccio (4):	0.000 m
Altezza fuochi (1):	4.000 m
Sporgenza punto luce (2):	0.000 m

ULR:	0.00
ULOR:	0.00
Valori massimi dell'intensità luminosa	
per 70°:	625 cd/klm
per 80°:	116 cd/klm
per 90°:	0.00 cd/klm
Classe intensità luminose:	G*2

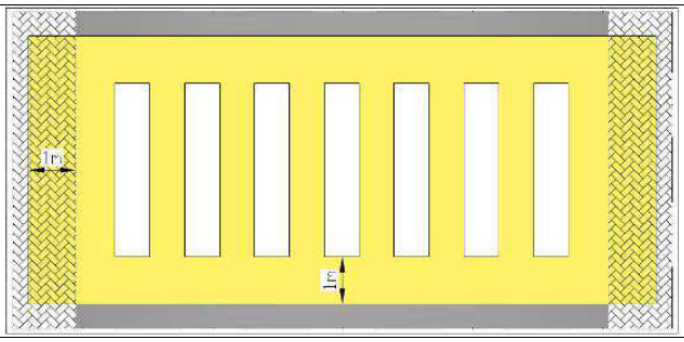
Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.

La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6

3.5 PASSAGGI PEDONALI e PUNTI PERICOLOSI

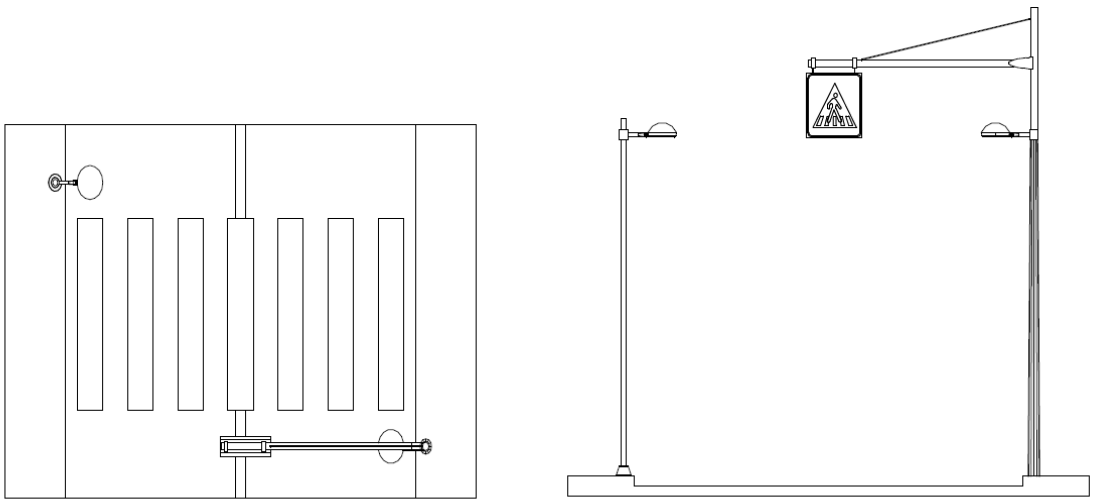
Così come recita la norma UNI – EN 13201-2, gli attraversamenti pedonali possono richiedere considerazioni particolari, tant'è che è recentemente stata emessa una norma specifica, la UNI/TS 11726, che auspica che gli attraversamenti pedonali siano trattati come zona di studio a sè stante.
L'intenzione è illuminare direttamente i pedoni nell'area di attraversamento e richiamare l'attenzione dei conducenti di veicoli motorizzati sulla presenza dell'attraversamento pedonale.
E' auspicabile ottenere un livello sufficientemente alto di luminanza del manto stradale, collocando, se possibile, i normali apparecchi di illuminazione stradale in modo tale da creare un buon contrasto negativo con il pedone visibile come sagoma scura contro uno sfondo luminoso, ma è opportuno valutare l'opportunità di prevedere apparecchi di illuminazione aggiuntivi. Dovrebbero essere considerati il tipo di apparecchi di illuminazione aggiuntivi e la loro posizione e il loro orientamento rispetto all'area di attraversamento, in modo tale da ottenere un contrasto positivo e non causare un eccessivo abbagliamento ai conducenti.

Una soluzione consiste nel montare gli apparecchi di illuminazione a breve distanza prima dell'attraversamento pedonale nella direzione di arrivo del traffico motorizzato, dirigendo la luce sul lato dei pedoni che si trova di fronte ai conducenti in arrivo.
Per una strada a doppio senso di marcia, si monta un apparecchio di illuminazione prima dell'attraversamento pedonale in ciascuna direzione di marcia, sul lato della strada dove scorre il traffico. Sono adatti apparecchi di illuminazione con emissione asimmetrica della luce, che causano minore abbagliamento ai conducenti.
Può essere prevista un'illuminazione locale che fornisca un sufficiente illuminamento del pedone sul lato rivolto verso il traffico in tutte le posizioni dell'area di attraversamento pedonale. L'illuminamento, quando misurato su un piano verticale, dovrebbe essere significativamente maggiore all'illuminamento orizzontale prodotto dall'illuminazione stradale sulla carreggiata della strada. Le zone ad entrambe le estremità dell'attraversamento pedonale, in cui i pedoni attendono di entrare nell'area di attraversamento, dovrebbero ricevere un'adeguata illuminazione. L'illuminazione limitata a una stretta striscia attorno all'area di attraversamento contribuisce in modo rilevante a richiamare l'attenzione.

ILLUMINAZIONE ARTIFICIALE ATTRAVERSAMENTI PEDONALI		
DESCRIZIONI	**STANDARD**	**INFORMAZIONI ADDIZIONALI**
Area da illuminare	L'intera sezione dell'attraversamento più una fascia di 1 m su tutti i lati, compreso il marciapiede (vedere anche schema allegato)	
Contrasto	Da 2 a 3 volte	Rapporto tra l'illuminamento orizzontale dell'area illuminata dell'attraversamento pedonale e quello orizzontale della strada
Em = Illuminamento orizzontale	50 lux minimo	Deve essere tale da garantire sempre il contrasto prescelto e/o prescritto
Ev = Illuminamento verticale	50 lux minimo	Misurato sull'asse dell'attraversamento ad un'altezza ≤ 1,50 m in ogni caso l'illuminamento verticale su tale asse deve essere superiore all'illuminamento orizzontale della strada, secondo il rapporto scelto per il contrasto
U = Uniformità	0,75	

La tipologia di riferimento per i futuri punti luce dedicati ai passaggi pedonali è la seguente:

Soluzione tipica di illuminazione e segnalazione di un passaggio pedonale



3.6 MONUMENTI ED AMBITI STORICO PAESAGGISTICI

Il Piano della Luce ha lo scopo di regolamentare tutti gli impianti di illuminazione che verranno realizzati nel territorio comunale, siano essi esistenti e dunque da adeguare alle recenti normative o da realizzare ex novo.
Gli impianti più consistenti sono quelli relativi all'illuminazione pubblica funzionale ovvero l'illuminazione delle strade siano esse veicolari o pedonali. Questa illuminazione ha la funzione di consentire la mobilità in sicurezza di persone e mezzi durante le ore in cui la luce diurna non è più sufficiente.
Il resto della scenografia notturna è composto da illuminazione funzionale privata, scenografica pubblica e privata e commerciale. L'illuminazione pubblica funzionale è diretta esclusivamente verso i piani orizzontali ed è una componente costante della scenografia notturna, mentre l'illuminazione architettonica dovrebbe spegnersi dopo una certa ora.
Il coordinamento e la conseguente sovrapposizione di questi sistemi è fondamentale per l'orientamento notturno nello spazio, la sicurezza, il risparmio energetico ed il rispetto della normativa vigente. L'utilizzo dell'illuminazione notturna è una delle caratteristiche principali dell'evoluzione e della trasformazione delle città negli ultimi cento anni.
La realizzazione di porzioni di impianto, relative ad un monumento, all'ingresso di una scuola, ad un parco pubblico devono essere in relazione fra loro con livelli di illuminamento in proporzione tra loro e con temperature colore prestabilite. Lo scopo è garantire un insieme coordinato ed omogeneo.
Gli impianti antinquinamento luminoso ed a ridotto consumo energetico devono possedere, contemporaneamente, i seguenti requisiti:

- apparecchi che, nella loro posizione di installazione, devono avere una distribuzione dell'intensità luminosa massima per 90°, compresa tra 0,00 e 0,49 candele per 1000 lumen di flusso luminoso totale emesso; a tale fine, in genere, le lampade devono essere recesse nel vano ottico superiore dell'apparecchio stesso;
- lampade ad avanzata tecnologia ed elevata efficienza luminosa, in luogo di quelle con efficienza luminosa inferiore. Nei soli casi ove risulti indispensabile come nelle zone del centro, un'elevata resa cromatica è consentito l'impiego di lampade a largo spettro, agli alogenuri metallici, a fluorescenza compatte e al sodio a luce bianca, purché funzionali in termini di massima efficienza e minor potenza installata;
- elementi di chiusura preferibilmente trasparenti e piani, realizzati con materiale stabile anti ingiallimento quale vetro, metacrilato ed altri con analoghe proprietà;
- luminanza media mantenuta delle superfici da illuminare non superiore ai livelli minimi previsti dalle normative tecniche di sicurezza ovvero dai presenti criteri, nel rispetto dei seguenti elementi guida:
  - calcolo della luminanza in funzione del tipo e del colore della superficie;
  - impiego, a parità di luminanza, di apparecchi che conseguano impegni ridotti di potenza elettrica e condizioni ottimali di interasse dei punti luce;
  - mantenimento, su tutte le superfici illuminate, fatte salve diverse disposizioni connesse alla sicurezza, valori di luminanza omogenei, non superiori ad 1 cd/m^2;
  - impiego di dispositivi in grado di ridurre, entro le ore 24.00, l'emissione di luce in misura non inferiore al 30% rispetto alla situazione di regime, a condizione di non compromettere la sicurezza;
  - orientamento su impianti a maggior coefficiente di utilizzazione;
  - realizzazione di impianti a regola d'arte, così come disposto dalle Direttive CEE, normative nazionali e norme DIN, UNII NF, ecc. assumendo, a parità di condizioni, i riferimenti normativi che concorrano al livello minimo di luminanza mantenuta.

Monumenti ed edifici pubblici
L'illuminazione di tali manufatti, fatte salve le indicazioni generali di cui sopra, deve essere,

preferibilmente, di tipo radente, dall'alto verso il basso; solo nel casi di impossibilità e per manufatti di particolare e comprovato valore storico, i fasci di luce possono essere orientati diversamente, rimanendo, comunque, almeno un metro al di sotto del bordo superiore della superficie da illuminare e, in ogni caso, entro il perimetro della stessa, provvedendo allo spegnimento parziale o totale, o alla diminuzione di potenza impiegata entro le ore ventiquattro.
Per queste realizzazioni si suggerisce l'uso della tecnologia LED che grazie alla bassa intensità è compatibile con la legge regionale.
L'impianto deve utilizzare ottiche in grado dì collimare il fascio luminoso anche attraverso proiettori tipo spot o sagomatori di luce ed essere corredato di eventuali schermi antidispersione.
La luminanza media mantenuta non deve superare quella delle superfici illuminate nelle aree circostanti, quali strade, edifici o altro e, in ogni caso, essere contenuta entro il valore medio di 1 cd/m^2.
Illuminazione scenografica delle emergenze architettoniche
L'illuminazione dei monumenti e degli edifici significativi per la comunità dipenderà dalle scelte dei progettisti, che dovranno mettere in rilievo i valori architettonici al fine di ottenere i migliori effetti dal punto di vista estetico. La luce, in questo caso, avrà una funzione primaria nella visione dell'opera, sia per l'artista che l'ha concepita che per il fruitore che la osserva.
L'illuminazione enfatizzerà i particolari stilistici,le stratificazioni storiche, e suggerirà angolazioni di osservazione, contribuendo in tal modo ad una migliore lettura dell'oggetto.
Il colore della per questa categoria di edifici sarà secondo la resa dei colori richiesta, dipenderà dal materiale che riveste l'edificio, e il tipo di illuminazione che si intende realizzare.
Tutte le emergenze architettoniche, chiese, scuole, ecc… devono essere oggetto di uno studio particolare in fase di progetto esecutivo dell'illuminazione, diverso da quello generale dell'area.
L'identificazione notturna degli edifici non deve essere fatta illuminando l'edificio come se ci fosse ancora il sole bensì scegliendo degli elementi, caratteristici dell'oggetto che lo suggeriscano, che indichino elementi nascosti durante il giorno: valutare gli oggetti immaginando sempre una passeggiata nella città.
I valori d'illuminamento variano a seconda delle caratteristiche di riflessione dei materiali della superficie degli edifici e in relazione all'illuminazione circostante.
Non sempre è necessario alzare i livelli di illuminamento degli edifici da enfatizzare spesso, con un impiego ragionato di differenti sorgenti luminose e tipologie, si possono creare contrasti di colore e di brillantezza.
Occorre anche curare il fattore abbagliamento, limitandolo soprattutto nelle direzioni di osservazione più frequenti, ciò si ottiene posizionando gli apparecchi illuminanti in posizioni favorevoli e introducendo opportuni schermi. I sistemi di illuminazione architettonica e scenografica dovranno essere il più possibile nascosti alla vista.
Gli apparecchi di illuminazione adoperati sono proiettori a fascio largo, medio, stretto e lineari. Per tutti gli edifici o monumenti si dovranno privilegiare sistemi di illuminazione dall'alto verso il basso. Solo dove non sarà possibile e per elementi di particolare e comprovato valore artistico, i fasci luminosi dovranno illuminare le superfici rimanendo entro il perimetro dell'edificio in questione.
Tutta l'illuminazione di tipo scenografico dovrà essere spenta o ridotta entro le ore ventiquattro.
Si consiglia sempre di valutare, nella scelta del proiettore, il fattore di utilizzazione che quando associato all'impiego di sorgenti ad alta efficienza, a eventuali sistemi di regolazione e/o a piani articolati di accensione, permette buone economie di gestione dell'impianto.
In relazione alla posizione dei centri luminosi, alla tipologia e alla potenza delle sorgenti, è sempre opportuno, ai fini della salvaguardia dell'opera, evitare l'eccessivo riscaldamento delle superfici.

3.7 IMPIANTI PRIVATI

All'interno del comma 1 dell'art. 5 della L.R. n. 17/09 ai Comuni sono attribuiti compiti di verifica e controllo anche sugli impianti privati presenti sul territorio; in particolare i seguenti punti recitano:

Art. 5 - Compiti dei Comuni

1. I Comuni:

……..

c) sottopongono al regime dell'autorizzazione comunale tutti gli impianti di illuminazione esterna, anche a scopo pubblicitario;

d) provvedono, con controlli periodici effettuati autonomamente o su segnalazione degli osservatori astronomici di cui all'articolo 8, delle associazioni di cui all'articolo 3, comma 1, lettera d) e dell'Osservatorio di cui all'articolo 6, a garantire il rispetto e l'applicazione della presente legge sul territorio di propria competenza;

e) provvedono, entro tre anni dalla individuazione delle priorità di cui all'articolo 4, comma 1, lettera b), alla bonifica degli impianti e delle aree di grande inquinamento luminoso o, per gli impianti d'illuminazione esterna privati, ad imporne la bonifica ai soggetti privati che ne sono i proprietari;

f) provvedono, anche su segnalazione degli osservatori astronomici di cui all'articolo 8, delle associazioni di cui all'articolo 3 e dell'Osservatorio permanente sul fenomeno dell'inquinamento luminoso di cui all'articolo 6, alla verifica dei punti luce non corrispondenti ai requisiti previsti dalla presente legge, disponendo affinché essi vengano modificati o sostituiti o comunque uniformati ai requisiti ed ai criteri stabiliti;

g) provvedono a individuare gli apparecchi di illuminazione pericolosi per la viabilità stradale e autostradale, in quanto responsabili di fenomeni di abbagliamento o distrazione per i veicoli in transito, e dispongono immediati interventi di normalizzazione, nel rispetto dei criteri stabiliti dalla presente legge;

h) applicano le sanzioni amministrative di cui all'articolo 11, destinando i relativi proventi per le finalità di cui al comma 4 del medesimo articolo.

…….

Il comune di Malo deve quindi attivarsi per rilasciare l'autorizzazione alla costruzione di tutti nuovi impianti di illuminazione esterna da parte dei privati, i quali sono obbligati a presentare progetto e richiesta di autorizzazione al comune. Per fare ciò è importante che il comune approvi e faccia proprio un idoneo regolamento riguardante l'illuminazione pubblica e privata esterna attraverso il contenimento del consumo energetico e l'abbattimento dell'inquinamento luminoso.

Inoltre, come previsto ai punti d), e), f), e g), devono essere effettuati controlli periodici sugli impianti privati e in caso di difformità o pericolosità devono ordinarne la bonifica.

Si prenda come riferimento anche l'art. 11 della L.R. n. 17/09 che recita:

Art.11 - Sanzioni

1. Chiunque realizza impianti di illuminazione pubblica e privata in difformità alla presente legge è punito, previa diffida a provvedere all'adeguamento entro sessanta giorni, con la sanzione amministrativa da euro 260,00 a euro 1.030,00 per punto luce, fermo restando l'obbligo all'adeguamento entro novanta giorni dall'irrogazione della sanzione. L'impianto segnalato deve rimanere spento sino all'avvenuto adeguamento.

2. L'importo delle sanzioni amministrative...

3. La Regione interviene in caso d'inosservanza della presente legge da parte delle province e dei comuni, promuovendo le azioni a tal fine opportune e disponendo con proprio provvedimento, l'esclusione degli enti inosservanti dall'erogazione dei contributi regionali di cui all'articolo 10.

4. I proventi delle sanzioni erogate sono destinati dai comuni al finanziamento degli interventi di adeguamento degli impianti di pubblica illuminazione alle disposizioni di cui alla presente legge.

Il quadro complessivo delineato dalla norma non è però molto chiaro rendendo di fatto, di difficile applicazione, l'articolato sopra riportato.
Viene ad esempio previsto l'intervento della provincia nell'individuazione degli impianti "fonte di grande inquinamento luminoso", non definendo però i parametri che lo qualificano. Per l'Ente provincia non è stato pertanto possibile definire le priorità d'intervento sulle quali si sarebbero poi dovuti basare i comuni per i provvedimenti di competenza.
In tale indeterminatezza e mancanza di chiarezza l'ARPAV, facente funzioni dell'Osservatorio di cui all'art. 6, congiuntamente con alcune associazioni di cui all'articolo 3, comma 1, lettera d), si è comunque e meritevolmente data da fare e ha effettuato delle segnalazioni di impianti privati non a norma, previ sopraluoghi su varie parti del territorio regionale.

Non risulta che il comune di Malo abbia ricevuto alcuna segnalazione, e comunque la situazione della maggioranza degli impianti privati, come spiegato nel capitolo 2.2.4, non è estremamente critica, se si escludono alcuni casi concentrati nelle zone industriali e commerciali, e in cui vi sono alcuni proiettori per l'illuminazione delle aree esterne che per tipo di ottica, posizionamento e inclinazione disperdono il flusso luminoso verso l'alto.
Chiaramente le singole situazioni possono essere tra loro molto diverse: il numero di apparecchi e le potenze in gioco sono le più disparate e con esse le conseguenze della dispersione, e molte situazioni sono sanabili con piccoli accorgimenti.
Occorre in ogni caso approfondire e agire prontamente almeno nelle situazioni più gravi.
In tali situazioni è necessario perciò inviare al proprietario degli impianti, una comunicazione in cui si affermi quanto segue:

"Ai sensi dell'art. 5 comma 1 punto d) della l.r. 17/09, codesto Comune ha provveduto ad effettuare controlli sul territorio di sua pertinenza atti a garantire il rispetto e l'applicazione di detta legge regionale 17/09 recante "Nuove norme per il contenimento dell'inquinamento luminoso, il risparmio energetico nell' illuminazione per esterni e la tutela dell'ambiente e dell'attività svolta dagli osservatori astronomici". In tali verifiche gli impianti siti in via……. presso lo stabile …….. risultante di sua proprietà, sono risultati non conformi a quanto prevista da detta Legge regionale all'art. 9 "Regolamentazione delle sorgenti di luce e utilizzazione di energia elettrica da illuminazione esterna". Pertanto, ai sensi dell'art. 5 comma 1 lettera e) della L.R. 17/09, codesto comune impone la bonifica dei suddetti impianti, da effettuarsi entro 60 giorni dal ricevimento della presente, in caso contrario saranno applicate le sanzioni previste dall'art. 11 di detta legge regionale. L'impianto segnalato, dovrà comunque restare spento sino all'avvenuto adeguamento dello stesso."

Tale comunicazione ai sensi della l.r. dovrebbe essere inviata sotto forma di diffida: tenendo conto però che il comune di Malo è il primo a non aver a norma i propri impianti in varie zone del territorio, e che Provincia e Regione non hanno ancora adempiuto ai compiti che la legge regionale gli poneva in capo, è auspicabile effettuare un prima comunicazione scritta di sollecito per sondare la disponibilità e le problematiche del proprietario inadempiente e concordare il tipo di intervento (meglio sarebbe chiedere di ricevere i riferimenti di un tecnico di fiducia della proprietà con cui interloquire), per poi passare alla diffida in mancanza di collaborazione.

3.7.1 INDICAZIONI PER NUOVI IMPIANTI PRIVATI DI FUTURA ACQUISIZIONE DA PARTE DEL COMUNE (PIANO DI LOTTIZZAZIONE)

Gli impianti di illuminazione delle zone definite "Piani di Lottizzazione" sono comunemente composti da: – Strade urbane locali; – Parcheggi; – Piste ciclabili (eventuali); – Parchi e giardini. e quindi soggetti alle precise disposizioni della Legge 17/2009 della Regione Veneto estensibile anche alle zone di pertinenza privata. La filosofia impiantistica sarà quella di adottare sistemi di illuminamento innovativi ed architetturali, suffragati da un progetto redatto da tecnico abilitato ed approvato preventivamente dall'Amministrazione Comunale di Malo, affinché tutti gli interventi siano coordinati e rispettosi delle linee guida del presente PICIL.

La Legge Regionale n° 17/2009 tramite il PICIL fornisce all'Amministrazione Comunale la capacità ed il controllo che anche le sorgenti luminose poste in aree residenziali, ancor più se destinati ad essere acquisite dall'Amministrazione Pubblica siano conformi, agli obiettivi ed alle finalità di detta legge che prevede: – limitazione dell'inquinamento luminoso; – riduzione dei costi di gestione; – adozione di corpi illuminanti di forma gradevole e con ottiche ad alto rendimento prestazionale al fine di ridurre la quantità di punti luce.

Per gli interventi di Pubblica Illuminazione da adottare nei nuovi piani di lottizzazione si dovrà:

• Acquisire il progetto elettrico ed illuminotecnico secondo le prescrizioni delle:

– Norme UNI 11248 : "Requisiti illuminotecnici per strade a traffico veicolare"

– Norme EN 13201 : "Illuminazione Pubblica"

– Norme CEI 64.8 : "Impianti di Pubblica Illuminazione e similari"

– Legge 17/2009 e successive modifiche della Regione Veneto

• Il progetto redatto da tecnico abilitato dovrà contenere tutti gli elementi caratteristici dell'impianto come:

– Planimetria con indicato il posizionamento del Quadro e dei punti luce, l'andamento delle tubazioni e delle linee di alimentazioni, sezione con caratteristiche del cavo di alimentazione;

– Particolari costruttivi delle palificazioni, dell'apparecchio illuminante, del plinto e dei pozzetti di derivazione;

– Calcolo illuminotecnico in funzione alla classificazione della strada;

– Misure adottate per la protezione da contatti indiretti e diretti;

– Adozione di apparecchi illuminanti conformi a quanto previsto nel PICIL;

– Adozione di Quadri Elettrici.

La metodologia installatrice degli impianti di Pubblica Illuminazione destinata alla viabilità locale urbana, ai giardini/parchi, parcheggi ed eventuali piste ciclo-pedonali ora non identificati dovranno essere realizzati in armonia con le scelte architettoniche del PICIL, sia a livello di forma che di tipologia.

Tutte le opere che si andranno a realizzare a carico dei lottizzanti dovranno essere preventivamente approvate dall'Amministrazione Comunale con la redazione di progetto definitivo redatto in conformità a:

– PICIL;

– Norme CEI 64.8;

– Norme UNI 11248 "Requisiti illuminotecnici per strade a traffico veicolare";

– Norme EN 13201-2 "Illuminazione stradale";

– Legge 17/2009 e s.m.i. della Regione Veneto.

- In linea generale le nuove lottizzazioni dovranno essere classificate come: "Strade locali" secondo il nuovo Codice della Strada con il seguente sviluppo:
  - ✓ Categoria di ingresso M4, Categoria di progetto M5 (Luminanza media 0,75 cd/m2 • Uniformità Uo 35% • Uniformità UL 40% • Abbagliamento debilitante TI%=15) salvo non ci siano condizioni tali da non giustificare il declassamento
  - ✓ I parcheggi dovranno essere classificati con la categoria C, in sintonia con la classificazione della strada attigua (ad esempio strada M5 parcheggio C5)

- ✓ Le ciclabili e i percorsi pedonali/aree verdi avranno una categoria di ingresso pari a P2 e di progetto resta P2 (illuminamento medio 10 lx, illuminamento minimo 2 lx) *salvo non ci siano condizioni tali da giustificare il declassamento*

- Tutti gli interventi dovranno essere progettati con le seguenti caratteristiche tecnico/costruttive:

✓ Impiego di sorgenti luminose ad alto rendimento possibile in funzione alla tecnologia già esistente e sarebbero auspicabili con tecnologia LED con rendimenti da 100 lumen/watt ed oltre;

✓ Apparecchi illuminanti con corpo in fusione di alluminio in esecuzione con grado di protezione IP66 a doppio isolamento, con ottica performante vetro di chiusura piano al fine di limitare l'inquinamento diretto verso l'alto (vedere cap. 3.3);

✓ Le altezze di installazione dovranno essere scelte in funzione della larghezza della strada/area da illuminare e non dovranno mai essere inferiori ai 3 m e superiori a 1,2 della larghezza della strada/area illuminata;

✓ La tipologia sia di tipo stradale per sostegni dai 5 m in su di altezza, altrimenti è possibile utilizzare lampioncini su altezze più basse, inferiori ai 5 m,e in ogni caso se l'applicazione è in aree verdi (si veda la scheda delle tipologie impiantistiche per le strade residenziali contenuta nel presente PICIL);

✓ Apparecchiature in grado di parzializzare la potenza nelle ore di minor traffico veicolare contraddistinto dalle ore 22 all'alba. Tale sistema può essere individuato con: – Elementi singoli in dotazione ad ogni apparecchio in grado di ridurre la tensione rispetto alla mezzanotte virtuale

✓ Il rapporto tra l'interdistanza delle palificazioni rispetto all'altezza delle palificazioni non dovrà essere inferiore al parametro "3.7", al fine di consentire l'impiego di apparecchi illuminanti con ottiche fortemente diffondenti pur salvaguardando i parametri illuminotecnici definiti dalle Norme UNI 11248 ed EN 13201.

✓ Impiego di palificazioni in acciaio zincato tronco coniche a tubolare con spessore da 3 mm, con altezza fino a 7.000 mm e da 4 mm per altezze superiori e dotati di asola ingresso cavi ed asola morsettiera da 185x45 mm. Tutte le palificazioni in acciaio zincato dovranno essere verniciate con sostanze ferromicacee resistenti alle intemperie.

✓ Tutti i cavi da impiegare dovranno essere di tipo unipolare con sezione minima da 6 mm^2 e tali linee saranno connesse direttamente alla morsettiera in dotazione ad ogni palo. Le giunte entro pozzetti saranno ammesse solo per le derivazioni delle linee principali, comunque la caduta di tensione fondo linea dovrà essere contenuta entro il 2% al fine di impedire eventuali ampliamenti.

4. CRITERI PER L'INSTALLAZIONE E LA GESTIONE DEGLI IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE

In questa parte del PICIL si intendono fornire le indicazioni sulle caratteristiche tecniche che dovranno avere gli impianti di illuminazione pubblica del Comune di Malo. In particolare ci si occuperà:

- della sicurezza elettrica degli impianti
- dei materiali utilizzabili
- delle modalità di installazione
- della razionalizzazione della rete elettrica di distribuzione

4.1 IMPIANTI E SICUREZZA D'ESERCIZIO PER I NUOVI IMPIANTI O IL RIFACIMENTO TOTALE DEGLI ESISTENTI

Il presente capitolo riguarda gli impianti elettrici di illuminazione pubblica con riferimento alle sole caratteristiche elettriche e meccaniche, prescindendo da quelle illuminotecniche.
Esso si applica agli impianti di nuova costruzione, nonchè al rifacimento totale di quelli esistenti.
Lo scopo è quello di fissare i requisiti e le prove alle quali devono rispondere gli impianti affinchè essi diano affidamento di buon funzionamento, di durata e di sicurezza nei confronti delle persone e delle cose.

4.1.1 Definizioni

Impianto elettrico di illuminazione pubblica
Complesso formato dalle linee di alimentazione, dai sostegni e dalle apparecchiature destinato a realizzare l'illuminazione di aree esterne ad uso pubblico. Si considera che l'impianto abbia inizio dal punto di consegna dell'energia, in quanto presente.

Area esterna
E' qualsiasi area pubblica (strade, parchi, giardini, aree sportive) posta all'aperto o comunque esposta all'azione degli agenti atmosferici. Ai fini del presente lavoro le gallerie stradali o pedonali, i portici ed i sottopassi si considerano aree esterne.

Caratteristiche elettriche
Si applicano le definizioni della norma CEI 64-8

Tipi di impianto

Tensione di riferimento per la classificazione dei gruppi di impianto
La classificazione degli impianti deve essere effettuata con riferimento alla tensione nominale del sistema elettrico di alimentazione. Agli effetti del presente lavoro la tensione fornita da eventuali ausiliari elettrici, incorporati negli apparecchi di illuminazione o presenti nei singoli centri luminosi, non è rilevante ai fini della classificazione del gruppo di impianto.

Impianto di derivazione
Impianto in cui i centri luminosi sono derivati dalla linea di alimentazione e risultano in parallelo tra loro.

Impianto promiscuo
Impianto in derivazione di gruppo B nel quale i centri luminosi sono connessi ad un alinea di alimentazione utilizzata anche per servizi diversi dall'illuminazione pubblica.

Parti di un impianto

Apparecchiatura di comando
Complesso dei dispositivi atti all'inserzione e alla disinserzione dei circuiti di alimentazione

Apparecchiatura di telecontrollo
Complesso dei dispositivi che permettono di raccogliere informazioni ed inviare comandi a distanza per l'esercizio degli impianti, anche con funzioni diagnostiche

Apparecchiatura di protezione
Complesso dei dispositivi atti alla rilevazione delle grandezze elettriche in gioco e/o all'intervento in caso di funzionamento anomalo.

Apparecchiatura di regolazione della tensione
Complesso dei dispositivi destinati a fornire un valore prefissato di tensione indipendente dalla variazione di rete per gli impianti in derivazione, che può avere anche funzione di regolazione del flusso luminoso emesso dalle lampade dell'impianto.

Apparecchi di illuminazione
Apparecchio che distribuisce, filtra e trasforma la luce emessa da una o più lampade; esso comprende tutti i componenti necessari al sostegno, al fissaggio e alla protezione delle lampade (ma non le lampade stesse) e, se necessario, i circuiti ausiliari unitamente ai dispositivi per il loro collegamento al circuito di alimentazione

Ausiliario elettrico
Apparecchiatura inserita tra la linea di alimentazione e le lampade al fine di consentirne il corretto funzionamento.

Lampada
Sorgente artificiale avente lo scopo di produrre luce mediante energia elettrica.

Centro luminoso
Complesso costituito dall'apparecchio di illuminazione, dalle lampade in esso installate e dagli eventuali ausiliari elettrici anche se non incorporati nell'apparecchio di illuminazione.

Circuiti di alimentazione
Agli effetti del presente lavoro è il complesso delle condutture elettriche destinato all'alimentazione dei centri luminosi, a partire dai morsetti di uscita di un singolo dispositivo di manovra e protezione per gli impianti in derivazione, fino ai morsetti d'ingresso dei centri luminosi.

4.1.2 Prescrizioni

Generalità

Impianti comprendenti linee aeree esterne
Le linee aeree esterne devono rispondere, oltre che alle prescrizioni del presente lavoro nelle schede delle specifiche tecniche, anche a quelle della norma CEI 11-4.

Impianti comprendenti linee in cavo interrato
Le linee in cavo interrato devono rispondere, oltre alle prescrizioni del presente lavoro nelle schede delle specifiche tecniche, anche a quelle della norma CEI 11-17

Caratteristiche elettriche

Resistenza di isolamento verso terra
Ogni impianto di illuminazione all'atto della verifica iniziale deve presentare una resistenza verso terra non inferiore a:

$$\frac{2U_0}{L+N} \quad \text{MΩ}$$

dove: U0 = tensione nominale verso terra in kV dell'impianto (si assuma il valore 1 per tensione nominale inferiore a 1 kV)
L = lunghezza complessiva delle linee di alimentazione in km (si assuma il valore 1 per lunghezze inferiori a 1 km)
N = numero degli apparecchi di illuminazione presenti nel sistema elettrico

Il controllo si effettua con le modalità di cui al paragrafo 4.1.8.

Caduta di tensione nel circuito di alimentazione degli impianti in derivazione indipendenti
La caduta di tensione nel circuito di alimentazione, non tenendo conto del transitorio di accensione delle lampade, in condizioni regolari di esercizio, non deve superare il 5%. Il controllo si effettua con la prova di cui al paragrafo 4.1.8.

Perdite nel circuito di alimentazione per impianti in derivazione indipendenti

Le perdite nella linea di alimentazione, non tenendo conto del transitorio di accensione, in condizioni regolari di esercizio non devono superare il 5% della potenza assorbita dai centri luminosi, salvo il committente dell'impianto abbia prescritto un valore diverso.

Il controllo si effettua analiticamente assumendo la potenza assorbita dal centro luminoso pari alla somma della potenza nominale delle lampade e delle perdite degli eventuali ausiliari di cui alle tabelle CEI-UNEL e, in mancanza di quest'ultime, di quelle indicate dal fornitore degli ausiliari stessi.

Fattore di potenza

Il fattore di potenza dell'impianto di illuminazione pubblica, non tenendo conto del transitorio di accensione, non deve essere inferiore a 0,9. il controllo si effettua mediante misura in corrispondenza del punto di consegna dell'energia.

Distribuzione dei carichi nei circuiti di alimentazione trifasi

Nei circuiti di alimentazione trifasi i centri luminosi devono essere derivati ciclicamente dalle varie fasi, in modo da ridurre al minimo gli squilibri di corrente lungo la rete.

4.1.3 Misure di sicurezza e protezione

Sezionamento e interruzione

All'inizio di ogni impianto deve essere installato un interruttore onnipolare avente anche le caratteristiche di sezionatore; si applicano le prescrizioni di cui al capitolo 433 della Norma CEI 64-8. Negli impianti promiscui l'interruttore onnipolare con caratteristiche o funzioni di sezionatore deve essere installato all'inizio della linea che alimenta l'impianto di illuminazione e gli altri servizi di distribuzione; per l'interruzione del neutro valgono i criteri del servizio di distribuzione.

Protezione contro le correnti di corto circuito negli impianti in derivazione

Negli impianti in derivazione la protezione contro le correnti di corto circuito si effettua secondo i criteri del capitolo 434 della Norma CEI 64-8. La protezione contro il corto circuito tuttavia non è richiesta per la derivazione che alimenta anche più centri luminosi installati sullo stesso sostegno quando tale derivazione sia realizzata in modo da:

- ridurre al minimo il pericolo di corto circuito con adeguati provvedimenti contro le influenze esterne
- non causare, anche in caso di guasto, pericoli per le persone o danni all'ambiente

Per tali derivazioni è ammessa una lunghezza anche superiore a 3 m.

Non è esclusa l'installazione di una protezione di sovracorrente nei singoli centri luminosi.

Protezione contro i sovraccarichi negli impianti in derivazione

Gli impianti di illuminazione si considerano non soggetti a sovraccarico.

Protezione contro i contatti indiretti

Tutte le masse degli impianti devono essere protette contro i contatti indiretti.

Non è richiesta la messa a terra di parti metalliche poste ad una distanza inferiore a 1 m dai conduttori nudi di linee elettriche aeree di alimentazione purchè:

- tali parti metalliche risultino isolate dalle restanti parti dell'impianto (fune di sospensione, pali, ecc)
- tali parti metalliche vengano considerate in tensione e trattate alla stregua dei conduttori nudi di alimentazione per quanto concerne i distanziamenti di sicurezza che devono avvenire osservati dagli operatori in occasione di interventi sugli impianti.

Nel caso di impianti di illuminazione pubblica installati su sostegni che sorreggono anche linee elettriche aeree adibite ad altri servizi, le prescrizioni contro i contatti indiretti indicate di seguito si applicano solo all'impianto di illuminazione pubblica e non alle linee elettriche aeree, per le quali valgono le prescrizioni di cui alla Norma CEI 11-4.

La protezione va effettuata secondo uno dei seguenti sistemi:

a) *Protezione mediante componenti elettrici di classe II o con isolamento equivalente* osservato quanto indicato nella sezione della norma CEI 64-8. Per le condutture in cavo vedere il commento 413.2.1.1 della norma CEI 64-8. nel caso particolare di impianti promiscui con linea elettrica aerea esterna

l'isolamento di classe II è richiesto solo per il centro luminoso e per i relativi collegamenti sino alla linea aerea; per quest'ultima e per il relativo sostegno valgono le prescrizioni di cui alla norma CEI 11-4.
b) *Protezione mediante interruzione automatica dell'alimentazione:* osservando quanto indicato nella sezione 413.1.4 della norma CEI 64-8 con la seguente variante: le masse da proteggere possono essere messe a terra utilizzando anche dispersori indipendenti purchè le masse stesse non siano simultaneamente accessibili e purchè per soddisfare la relazione $R_A I_A \leq 50$ V venga considerato il valore più elevato della resistenza di terra dei singoli dispersori. L'utilizzo di interruttori differenziali può dar luogo ad interventi intempestivi per sovratensioni di origine atmosferica, con conseguente mancata disponibilità del servizio di illuminazione. di ciò è opportuno tener conto nella scelta del sistema di protezione contro i contatti indiretti.

Protezione contro i contatti diretti
Tutti gli impianti devono essere disposti in modo che le persone non possano venire a contatto con le parti in tensione se non previo smontaggio o distruzione di elementi di protezione. Gli elementi di protezione smontabili e installati a meno di 2,5 m dal suolo, devono potersi rimuovere solo con l'ausilio di chiavi o attrezzi.

Protezione contro le sollecitazioni meccaniche
Le condutture e gli apparecchi esposti al pericolo di prevedibili sollecitazioni meccaniche o urti devono essere adeguatamente protetti. Il controllo si effettua mediante esame a vista.

Protezione contro i fulmini
In generale non è da ritenere necessaria la protezione dei sostegni contro i fulmini perché i sostegni non sono generalmente da considerarsi di notevoli dimensioni. In casi particolari in cui ci possono essere dei dubbi, come ad esempio con le torri faro, si fa riferimento alle norme CEI 81-10/\1/2/3/4.

4.1.4 Materiali ed apparecchi

Scelta dei componenti
Le apparecchiature ed i componenti devono essere rispondenti alle relative norme CEI, norme UNI e alle tabelle di unificazione CEI-UNEL, ove queste esistano; in particolare i componenti elettrici devono essere scelti secondo quanto indicato al capitolo 133 della norma CEI 64-8
Scelta del grado di protezione dei componenti contro la penetrazione dei corpi solidi e dei liquidi
Il grado minimo di protezione dei componenti deve essere:
a) per i componenti interrati o installati in pozzetto: IP 57
b) per i componenti installati a meno di 2,5 m dal suolo: IP 43
c) per i componenti installati a 2,5 m o più dal suolo: IP 33 se destinati a funzionare sotto la pioggia; IP 22 in caso contrario;
d) per il vano in cui è montata la lampada degli apparecchi di illuminazione dotati di coppa di protezione: IP 44
Gradi di protezione più severi sono necessari nel caso di condizioni particolari, ad esempio nei luoghi dove si possono avere spruzzi d'acqua.
Dispersori di terra
I dispersori devono essere per materiale, dimensioni minime e collocazione rispondenti alle prescrizioni di cui alla norma CEI 64-8

4.1.5 Condutture

Sezioni minime dei cavi
I conduttori di fase e di neutro dei cavi non devono avere sezione inferiore a 2,5 mm^2 per cavi di energia e 0,5 per cavi di comando e segnalazione.

Portata di corrente
La portata di corrente, non tenendo conto dei transitori di accensione, in condizioni regolari di esercizio, deve essere tale da non superare le portate stabilite nelle tabelle CEI-UNEL vigenti in relazione alla sezione, al tipo di cavo ed alle condizioni di posa.
Sezioni minime dei conduttori di terra e di protezione
La sezione dei conduttori di terra deve essere non inferiore a quella indicata nella sezione 542.3 della norma CEI 64-8; la sezione dei conduttori di protezione deve essere non inferiore a quella indicata nella sezione 543.1 della norma CEI 64-8.
Identificazione delle anime dei cavi
L'identificazione delle anime dei cavi multipolari sotto guaina unica e dei conduttori di protezione si deve effettuare secondo le prescrizioni della tabella CEI-UNEL 00722-87

4.1.6 Distanziamenti

Per quanto riguarda i distanziamenti degli impianti dai limiti della carreggiata e della sede stradale si faccia riferimento a quanto previsto nella norma CEI 64-8 sezione 715 art. A.2, e dalla norma CEI 11-47 che prevede per le strade urbane una distanza di almeno 0,5 m tra sostegno e cordonatura del marciapiede.
Per le altezze minime degli impianti sulla carreggiata si può assumere i 5,1 m per analogia a quanto previsto dal Codice della Strada per le lanterne semaforiche.
Per il distanziamento dei sostegni e degli apparecchi dai conduttori delle linee elettriche aeree esterne si faccia riferimento alla norma CEI 64-8.
Tutti i distanziamenti sopra indicati si riferiscono unicamente al corretto funzionamento degli impianti elettrici; distanziamenti maggiori sono di regola necessari per tener conto anche delle esigenze di sicurezza degli operatori che intervengono sugli impianti.

4.1.7 Caratteristiche meccaniche dei sostegni

Ipotesi di calcolo per i sostegni dei centri luminosi che non sorreggono linee aeree
La verifica di stabilità deve essere eseguita nell'ipotesi di sollecitazioni dovute:
- al peso del palo e del suo equipaggiamento
- all'azione del vento sull'apparecchio di illuminazione, sul braccio e sul palo, secondo la norma UNI EN 40.

Ipotesi di calcolo per i sostegni dei centri luminosi che sorreggono anche linee aeree
La verifica della stabilità deve essere eseguita in base alla norma CEI 11-4
Protezione della sezione di incastro dei pali metallici
La sezione di incastro dei pali metallici con fondazione in calcestruzzo non affiorante dal terreno deve essere protetta dalla corrosione mediante appropriate protezioni aggiuntive, costituite da guaina termorestringente o manicotto in acciaio
Dimensioni delle estremità dei sostegni per il fissaggio degli apparecchi di illuminazione
L'estremità dei sostegni per il fissaggio degli apparecchi, sia del tipo di attacco laterale che del tipo ad attacco verticale, devono avere dimensioni scelte fra valori stabiliti dalla norma UNI-EN 40 Parte 2.

4.1.8 Modalita' di alcune prove

Misura della resistenza di isolamento
La misura deve essere effettuata tra il complesso dei conduttori metallicamente connessi e la terra, con l'impianto predisposto per il funzionamento ordinario, e quindi con tutti gli apparecchi di illuminazione inseriti; eventuali masse a terra di funzionamento devono essere disinserite durante la prova. eventuali circuiti non metallicamente connessi con quello di prova devono essere oggetto di misure separate; non è necessario eseguire misure sul secondario degli ausiliari elettrici contenuti negli apparecchi di illuminazione.

Le misure devono essere effettuate utilizzando un ohmmetro in grado di fornire una tensione continua non inferiore a 500 V.
Le misure devono essere effettuate senza tener conto delle condizioni meteorologiche e dopo che la tensione è stata applicata da circa 60 s.

Misura della caduta di tensione lungo la linea di alimentazione per impianti in derivazione indipendenti

La misura deve essere eseguita in condizioni regolari di esercizio, rilevando contemporaneamente la tensione in corrispondenza dei morsetti di uscita dell'apparecchiatura di comando ed in corrispondenza dei morseti di alimentazione dei centri luminosi elettricamente più lontani.

Misura della resistenza dell'impianto di terra

In luogo della misura della resistenza di terra del dispersore è ammesso il metodo della misura dell'impedenza dell'anello di guasto.

4.2 REGOLAZIONE DEL FLUSSO E RISPARMIO ENERGETICO

L'energia assorbita dagli impianti di illuminazione pubblica, oltre a dipendere dall'efficienza delle sorgenti luminose impiegate e dal rendimento delle varie apparecchiature, quali linee ed alimentatori, può essere diminuita grazie all'adozione, di spegnimenti parziali delle lampade, che però non sono ammessi dalla normativa perché creerebbero disuniformità inaccettabili, o tramite regolazione del flusso luminoso, in entrambi i casi entro certe ore prefissate, quando il volume del traffico cala in maniera notevole.
Nell'esercizio degli impianti è infatti necessario tener presente che il maggior volume di traffico si svolge, nelle aree urbane, nelle prime ore della sera al momento della chiusura degli esercizi pubblici e della apertura dei luoghi di svago; il volume di traffico subisce poi una netta diminuzione per riprendere eventualmente in maniera più massiccia in prima mattinata, quando è ancora buio nella stagione fredda.
Allo scoop di realizzare un consistente risparmio di energia, risulta conveniente assicurare un livello di illuminamento più elevato nelle prime ore della sera ed un livello meno elevato nelle ore della tarda notte. La scelta dei periodi temporali in cui si può effettuare la regolazione dipende, dal volume del traffico veicolare: in base alla norma UNI 11248 si possono individuare per la stessa strada diverse categorie illuminotecniche di esercizio a seconda di come cambiano le condizioni di traffico durante l'orario di accensione degli impianti.
Per decidere gli orari di regolazione è necessario avere a disposizione dati aggiornati dei flussi di traffico sulle varie strade, che l'Amministrazione dovrà mettere a disposizione in concomitanza dell'adeguamento dei quadri e degli impianti.

REGOLAZIONE CENTRALIZZATA e PUNTUALE
Per ridurre il flusso luminoso nelle ore notturne, una soluzione ottimale è quella di regolare il flusso luminoso delle lampade agendo sulla tensione di alimentazione della linea che parte dal quadro di comando mediante un regolatore di tensione centralizzato.
La variazione della tensione operata dal regolatore viene realizzata iniettando, in serie al circuito di alimentazione, una tensione di valore Ex che si aggiunge o si sottrae alla tensione di entrata Va, per ottenere la tensione Vb. E' anche possibile mantenere in maniera automatica una tensione Vb costante al valore desiderato. Il principio di funzionamento è quello di una induttanza variabile mediante controllo in controfase del flusso magnetico posta in serie al circuito a monte dell'impianto. Il controllo del ciclo di lavoro è affidato ad un circuito elettronico che provvede alla generazione dei comandi di attuazione delle varie fasi di lavoro.
Sono evidenti i vantaggi ottenibili:
- regolazione del flusso evitando pericolose disuniformità;
- attuazione di consistenti risparmi di energia;
- aumento della durata delle lampade, anche in funzione del fatto che tramite i regolatori è possibile assicurare in maniera automatica la stabilizzazione della tensione di alimentazione, facendo così in maniera che le lampade non siano sottoposte alle deleterie oscillazioni della tensione della rete di distribuzione;
- sempre allo scopo di aumentare la vita delle lampade all'atto dell'accensione e della regolazione, il valore della tensione non viene fatto aumentare in maniera brusca, ma in maniera graduale in un tempo lungo in modo da sollecitare meno i catodi delle sorgenti luminose.

Si prestano a questa regolazione sia le lampade ad incandescenza, che però non sono utilizzabili nell'illuminazione pubblica, che le lampade a scarica e tra di esse non tutte con lo stesso risultato, in quanto dipende dai valori minimi di tensione ai quali la lampada può continuare a funzionare: si dimostrano le più adatte ad essere regolate le lampade al sodio alta pressione e quelle a ioduri metallici la cui tensione minima di funzionamento a regime ridotto si aggira sui 170-175 V. Per le lampade a ioduri metallici occorre fare un distinguo rispetto al sodio in quanto abbassando la tensione fino al limite ammesso ci possono essere dei viraggi di colore che causano un brusco abbassamento della resa

cromatica, anche se le lampade dell'ultima generazione hanno risolto in gran parte questo problema.
Un discorso a parte va fatto per le lampade a vapori di mercurio che ad una tensione inferiore a 190 V non possono avere un funzionamento regolare; esiste in ogni caso un dispositivo, applicabile all'interno di ogni apparecchio, per ovviare agli inconvenienti descritti, ma si tratta pur sempre di un intervento oneroso per altro su apparecchi che montando lampade al mercurio sono evidentemente obsoleti, e devono quindi essere smantellati.

La regolazione del flusso luminoso centralizzata, cioè a livello di quadro di comando, risulta conveniente quando il numero dei punti luce alimentati dal singolo quadro è elevato (circ almeno 2,5 kW di potenza installata), mentre se i punti luce non sono molti, occorre valutare la convenienza di installare una regolazione sul singolo punto luce come si spiegherà meglio al capitolo 4.2.3, specialmente se oltre che sui quadri si interviene anche sui punti luci e si prevede di sostituire l'apparecchio illuminante. Nel caso di apparecchi a LED, la presenza obbligatoria di un reattore elettronico deve far pretendere la presenza di dispositivi automatici di regolazione, almeno funzionanti in relazione delle ore di accensione (si veda sempre il capitolo 4.2.3).

OTTIMIZZAZIONE ORARI DI ACCENSIONE
Un'altra possibilità di risparmiare energia, che si affianca alla regolazione di potenza, è l'ottimizzazione degli orari di accensione e spegnimento. Riuscire infatti ad accendere gli impianti esattamente quando serve, evitando di anticipare rispetto alle necessità di visione, permette di risparmiare preziosa energia ogni giorno, cercando però di evitare di accendere troppo tardi quando ormai il compito visivo si è reso gravoso a causa del calare delle tenebre. Stesso ragionamento vale per gli spegnimenti a fine nottata.
Ciò si può ottenere con l'uso di orologi installati su ogni quadro, con tutte gli svantaggi che questo comporta. Una proposta comprovata migliorativa è invece l'installazione di un orologio astronomico in ogni quadro di comando. L'orologio astronomico contiene al suo interno un software che, sulla base dell'inserimento delle coordinate geografiche in cui si trova l'impianto, determina in maniera molto precisa, con le eventuali correzioni ambientali del caso, l'esatta ora in cui il sole tramonta e sorge ogni giorno dell'anno. Ciò riesce, rispetto ad un normale sistema con fotocellula o ancor più rispetto all'orologio tradizionale, ad abbattere il consumo di energia di un 10%. Inoltre si somma il beneficio di avere degli orologi tutti radio-sincronizzati e quindi fanno accendere gli impianti contemporaneamente e non necessitano di revisioni continue legate ad aggiustamenti o al cambio dell'ora. Tutti questi vantaggi garantiscono al contempo un'accensione ottimizzata quando effettivamente serve, visto che è prevista la presenza anche di una fotocellula per garantire l'accensione anticipata in casa di condizioni meteorologiche sfavorevoli.

4.2.1 Telecontrollo e telegestione

I guasti accidentali dovuti a cause non predeterminabili provocano il temporaneo annullamento del livello di illuminamento rendendo inefficiente o solo parzialmente utilizzabile un impianto. A tali guasti si deve poter far fronte con la massima rapidità ed è perciò necessario organizzare un servizio d'intervento efficace ed immediato legato possibilmente ad un sistema di pronta segnalazione dei guasti.
Per far fronte a ciò si propone un sistema di telesegnalazione che riporta, in un posto centrale presidiato, ove fa capo la squadra di pronto intervento, la segnalazione di disservizio, o la mancanza di tensione in una fase di uno qualsiasi dei cavi BT uscenti dal centralino di comando, o l'annullamento della corrente nel circuito, tutti dati provenienti dalle singole periferiche poste nel quadro di comando tenendo sotto controllo le varie parti dell'impianto di illuminazione comunale.

L'attuale tecnica elettronica ha infatti messo a disposizione installazioni che permettono la segnalazione del fuori servizio di un gruppo utilizzando normali vettori di trasmissione (ad esempio tramite modem

GSM o onde radio).
Con i dispositivi di telecontrollo, si possono effettuare da postazione remota (dalla sede del proponente manutentore, o dall'ufficio comunale competente o qualsiasi altra postazione) le seguenti operazioni:
- controllo costante degli apparecchi in gestione con segnalazione immediata degli eventi in corso e invio di messaggio SMS al telefono in dotazione all'addetto reperibile;
- programmare i cicli di lavoro e visualizzare lo stato di funzionamento dei singoli controllori elettronici di potenza, compresi gli orologi astronomici;
- la ricezione dei dati di esercizio e loro memorizzazione per creare un archivio storico personalizzato dei parametri di maggior interesse indispensabile ai fini della manutenzione programmata, e per analizzare la corretta efficienza dei componenti degli impianti ed eliminare le cause che generano dispersioni, insufficiente rifasamento, consumi anomali, deterioramento accenditori, ecc.;
- l'elaborazione dei dati di esercizio e, tramite opportuni software, loro elaborazione per calcolare e memorizzare il risparmio energetico ottenuto.

Un tale sistema è in grado di acquisire per ogni centralino centinaia di informazioni ON/OFF quali ad esempio stato interruttore generale, stato interruttore ausiliario, stato relè differenziale, stato interruttore linea, stato interruttori uscite protette, ecc.
Con lo stesso sistema c'è la possibilità di gestire anche apparati esterni come pompe di sollevamento e centraline di rilevamento.
La possibilità di creare archivi storici personalizzati dei parametri di maggior interesse ben si presta a migliorare la lettura e la comprensione dei dati e dei problemi rilevati durante la manutenzione: è possibile così comprendere il motivo dei vari interventi che si sono succeduti nel tempo e capire se sono stati causati da problemi tecnici degli impianti o da mancanze dei materiali installati.
Il programma di gestione del sistema di telecontrollo e telegestione e il programma software per la manutenzione, che verranno tra di loro interfacciati, forniranno un utile strumento per ottimizzare la gestione degli impianti e il servizio offerto al cittadino, fornendo in qualsiasi istante un chiaro, aggiornato e motivato quadro della situazione.

4.2.2 La Telegestione Punto-Punto

E' possibile anche effettuare il telecontrollo dei parametri elettrici dei singoli apparecchi, per operare un monitoraggio continuo e completo delle caratteristiche funzionali del sistema.
Grazie alla gestione telematica, si ricavano informazioni real-time sullo stato dei singoli punti luce, intervenendo in modo mirato dove si manifestano dei comportamenti anomali delle componenti vitali dell'impianto (lampade e relativi dispositivi di alimentazione).
Con il telecontrollo del singolo punto luce, inoltre, è possibile monitorare i parametri tipici delle lampade ed organizzare interventi di manutenzione straordinaria su gruppi di lampade riducendo al minimo lo spreco di tempo dei normali controlli a vista effettuati dagli addetti alla manutenzione. Il sistema di telecontrollo è in grado di effettuare la comunicazione dei singoli sensori locali verso il loro controllore centralizzato utilizzando ad esempio la tecnologia delle onde convogliate e sfruttando le linee elettriche esistenti che collegano i vari punti luce, o le onde radio. L'intero sistema di controllo può essere supervisionato mediante l'utilizzo di un PC centralizzato, collegato ai vari quadri di gestione con rete telefonica commutata o GSM. In base alle misure effettuate, il sistema è in grado di ricavare le informazioni riguardanti: le potenze attiva, reattiva e apparente, eventuali difetti delle lampade e dei condensatori di rifasamento o dei fusibili di protezione, il tempo di alimentazione e di accensione delle lampade, l'indice di sfarfallio e la reale efficienza delle sorgenti. È possibile ricavare questi dati per singole lampade. La dotazione del sistema consente un controllo continuo e puntuale sullo stato di funzionamento dei singoli punti luce. In questo modo si raggiunge l'obiettivo fondamentale della massima garanzia di sicurezza per gli utenti della strada con una drastica riduzione degli oneri di manutenzione.
Se i punti luce installati lungo il tracciato sono dotati del modulo in grado di ricevere e trasmettere una serie di informazioni sulle grandezze elettriche relative al singolo punto è possibile, trasmettere dati

tramite gli stessi conduttori elettrici, o con le onde radio, evitando così l'installazione di circuiti dedicati. Il sistema permette di telegestire da una centrale di comando il singolo punto luce offrendo numerosi vantaggi: riduzione dei costi di installazione, pianificazione degli interventi con riparazioni mirate, analisi circa lo stato e la vita delle lampade, la comunicazione sicura anche su linee lunghe molti chilometri, grazie al sistema cosiddetto "passa-parola". Il modulo gestore viene installato a monte delle linee e consente di dialogare con i moduli delle lampade inviando e ricevendo non solo delle condizioni di fatto ma anche misure di grandezze elettriche.
I sensori collocati in ogni corpo illuminante hanno le seguenti caratteristiche e funzionalità:
• Circuito di controllo dell'integrità funzionale per forzare l'accensione della lampada anche in caso di guasto/ • Relé di comando da 16 A con correnti di picco pari a 120 Aspecifico per carichi capacitivi/ • Misura della tensione di linea / • Misura della corrente di linea. / • Misura del fattore di potenza / • Tempo di ritardo dello spegnimento automatico dopo la messa in tensione della linea. / • Tempo di ritardo della riaccensione automatica dopo la messa in tensione della linea. / • Tensione di alimentazione 160-250 vac 50/60 Hz.
Il sistema è quindi in grado di ricavare le seguenti informazioni, utili al gestore dell'impianto per una corretta e tempestiva manutenzione:
• Potenza attiva / • Potenza reattiva / Potenza apparente/ • Difettosità della lampada/ • Difettosità del condensatore (rottura o interruzione) / • Difettosità del fusibile di protezione / • Tempo lampada alimentata/ • Tempo lampada realmente accesa / • Indice di sfarfallio / • Efficienza della lampada / • Lampada in corto circuito /
Mentre il modulo inserito nel palo può inviare al gestore i seguenti segnali:
• Stato della lampada (on-off) / • Tensione di rete / • Tensione elettrica al bulbo della lampada / • Corrente di lampada / • Corrente al condensatore / • Fattore di potenza della lampada / • Fattore di potenza del condensatore / • Tempo medio di accensione della lampada.

4.2.3 Regolazione Punto A Punto e Telegestione

Al telecontrollo del punto a punto, e quindi alla **Telediagnostica** tutti gli eventi e le anomalie della lampada (rifasamento insufficiente, assenza corrente, fusibile guasto, lampada in cortocircuito, lampada in esaurimento) e al **Telecomando** dello spegnimento e l'accensione del singolo punto, si può associare anche la riduzione puntuale del flusso luminoso, mediante installazione di un dispositivo apposito, montato all'interno delle armature (previo verifica termica), o all'interno del palo, o nel pozzetto, in accoppiamento con un **reattore bi-regime se elettromagnetico tradizionale, o reattore elettronico**, che consente il controllo/comando da remoto del singolo punto e la commutazione in due o più stadi di assorbimento di potenza, attraverso la trasmissione ad onde convogliate, onde radio o con posa di cavo pilota.
Tale tecnologia è ormai in uso da alcuni anni e si può definire affidabile, e il prezzo comincia ad essere competitivo specialmente per la telegestione del singolo punto luce in abbinamento alla riduzione puntuale del flusso. Tale competitività è ancora più piena nel funzionamento di detto dispositivo in automatico in base alle ore di funzionamento (mezzanotte naturale).
Molti sono i vantaggi e risparmi ottenibili sia dal punto di vista della gestione e manutenzione:
- **eliminare** gli inutili costi dovuti alla ricerca dei guasti;
- **risparmiare** sui materiali, grazie al controllo mirato degli elementi effettivamente guasti;
- **ottimizzare** la gestione del magazzino e degli automezzi;
- **risparmiare** i costi sull'organizzazione generale del servizio che specialmente dal punto di vista del risparmio energetico;
- la **razionalizzazione** dell'uso delle lampade mediante parzializzazioni (spegnimenti e riduzione di flusso mirati di ogni singolo punto luce);
- l'**ottimizzazione** dei cicli di funzionamento;
- la **programmazione** personalizzabile dell'orologio astronomico per accensione/spegnimento puntuale degli impianti;

- la **riduzione** delle accensioni diurne per ricerca guasti;
- la **riduzione** delle dispersioni di linea per basso fattore di potenza (lampade non correttamente rifasate).

Tali vantaggi del telecontrollo e telegestione rendono quindi particolarmente conveniente il sistema in situazioni particolari, come quando la manutenzione è disagevole o il servizio offerto deve essere pienamente affidabile e di qualità (ad esempio nei centri cittadini). Il costo del sistema può essere poi ben assorbito nel caso la gestione degli impianti sia data completamente in esterno.

Invece per l'abbinamento del telecontrollo e della telegestione alla regolazione del flusso puntuale occorre fare alcuni distinguo: la regolazione con reattore ferromagnetico, cioè con lampade tradizionali, è vantaggioso quando il numero dei punti luce non è ingente (al di sotto dei 2,5 kW di potenza installata), o quando la regolazione non si può attuare su tutti punti luce afferenti allo stesso quadro (ad esempio in incroci o rotonde), altrimenti risulta troppo costosa rispetto al sistema centralizzato con regolatore senza portare grossi vantaggi, a causa della ridotta e limitata capacità di riduzione a fronte di perdite elevate. Invece sul mercato si stanno affacciando sistemi di regolazione puntuale evoluti, basati sull'installazione di reattore elettronico, che permettono di dimmerare alla bisogna e in diversi step il singolo punto luce: soluzione molto interessante che sta diventando matura, e come tale auspicabile, anche in virtù del fatto che tra qualche anno la normativa europea non ammetterà più l'installazione di reattori tradizionali ferromagnetici e quindi la scelta di reattori elettronici diventerà obbligata.

Negli apparecchi con lampade LED che prevedono solo reattori elettronici l'inserimento del dispositivo di regolazione deve essere preteso sempre.

5. PIANIFICAZIONE DEGLI INTERVENTI

Alle scelte tipologiche e funzionali riportate nei paragrafi precedenti, viene inoltre affiancata l'analisi dello stato degli impianti esistenti, con indicazione di dove è necessario ristrutturare completamente gli impianti, dove adeguare in maniera più o meno pesante, e dove gli impianti sono già a norma. Tali valutazioni vengono fatte mediando numerosi fattori, che vanno dalla sicurezza elettrica, alla efficienza energetica, al contenimento del flusso luminoso (ai sensi della L.R. 17/2009), al confort visivo, ecc. .
Sulla base dei dati raccolti in fase di rilievo dello stato di fatto, e in funzione delle scelte effettuate riguardanti le caratteristiche che dovranno avere gli impianti, sia dal punto di vista tecnico-funzionale che estetico, in questa sede si sono potuti individuare gli interventi necessari per adeguare gli impianti alla normativa vigente e renderli coerenti con le caratteristiche del tessuto urbano in cui sono inseriti.

5.1 INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

Per definire gli interventi proposti sono state fatte le seguenti ipotesi:
- le valutazioni effettuate riguardano gli interventi principali ed inevitabili sugli impianti di illuminazione pubblica, per metterli a norma ai sensi della L.R. n. 17/09, della normativa tecnica di sicurezza, e per renderli maggiormente efficienti dal punto di vista energetico. La stima dei costi è la minima che l'Amministrazione si può attendere, ma nel momento dell'intervento, il progettista incaricato potrà e dovrà decidere nel dettaglio, apportando opportune migliorie;
- molti degli impianti esistenti sono obsoleti e verrà quindi previsto di rifarli completamente (plinti, sostegni e apparecchi), anche se in una mera valutazione di efficientamento energetico è possibile sostituire solo l'apparecchio, ma permarrebbero problemi meccanici del sostegno; in particolare, come già fatto notare al capitolo 2.2 i sostegni sono in gran parte obsoleti e presentano parti arrugginite: per tali situazioni è stato in parte previsto di sostituirli e in parte di verniciarli, ma chiaramente è necessaria un'analisi strumentale più approfondita per conoscere la reale situazione di conservazione specialmente dal punto di vista della sicurezza statica e decidere l'intervento più consono;
- non si considera il problema delle linee in quanto attualmente quasi completamente interrate; sarà compito di chi si occupa della progettazione esecutiva valutare eventuali problemi di affidabilità e sicurezza delle linee interrate e prendere i dovuti provvedimenti, visto che ciò comporta verifiche puntuali ed accurate che esulano dal presente lavoro;
- in generale non si interviene sul posizionamento degli apparecchi, al fine di evitare al massimo lavori civili di scavo. Sarà compito di chi si occupa della progettazione esecutiva, anche in base alla disponibilità economica ed in funzione di eventuale altri tipi di lavori concomitanti, valutare, punto per punto se è opportuno modificare inter distanze per migliorare l'efficienza e il risultato illuminotecnico.

Dall'analisi dello stato di fatto e dalle osservazioni e prescrizioni sviluppate nella presente relazione, dal punto di vista impiantistico si sono individuate le seguenti **macro-categorie di intervento**, indicate con altrettante lettere dell'alfabeto, al fine di adeguare gli impianti dal punto di vista della sicurezza, del rendimento illuminotecnico e della dispersione del flusso:

R **RIFACIMENTO DEI PUNTI LUCE ESISTENTI DI TIPO STRADALE**
I rifacimenti comprendono la completa sostituzione dei punti luce esistenti (sostegno e apparecchio) con nuovi impianti

T **RIFACIMENTO COMPLETO COMPRESE LINEE DI ALIMENTAZIONE DEGLI IMPIANTI ESISTENTI DI TIPO STRADALE**
I rifacimenti comprendono la completa sostituzione degli impianti esistenti (sostegno + apparecchio + plinto e nuove linee di alimentazione) con nuovi impianti, con eventuali integrazioni e ridistribuzione dei posizionamenti

S **SOSTITUZIONE O MODIFICA DEGLI APPARECCHI ILLUMINANTI STRADALI** nei casi in cui è necessario sostituire il solo corpo illuminante, tipo armatura stradale, per renderlo più efficiente e/o a norma ai sensi della L.R. n. 17/09

RF **MODIFICA DEGLI APPARECCHI ILLUMINANTI MEDIANTE REFITTING** nei casi in cui l'apparecchio è riutilizzabile e di pregio, viene prevista, per efficientarlo, la sola sostituzione della sorgente a scarica con installazione di una piastra led

E **SOSTITUZIONE DEGLI APPARECCHI ILLUMINANTI** nei casi in cui gli impianti siano stati sostituiti recentemente e sono a norma la tecnologia permetterebbe di sostituirli con equivalenti a potenza più bassa per renderlo più efficiente

V **VERNICIATURA PALO**

L **SOSTITUZIONE LAMPADE**

K **OK, MANTENERE: IMPIANTI A NORMA E DI RECENTE ESECUZIONE** per i quali quindi non si è valutato alcun intervento

Per i casi, **T, R, E** ed **S**, si sono fatte le seguenti distinzioni, aggiungendo una 2° lettera indicante:

s = con armatura stradale a vetro piano
d = con apparecchio decorativo tipo lampioncino
a/as = con apparecchio da arredo urbano
l = con apparecchio di tipo artistico (lanterna)
t = con apparecchio per posa a tesata
p = con proiettore

La tipologia dei nuovi impianti e/o degli apparecchi da sostituire, dipenderà dalla codifica adottata per la zonizzazione del territorio comunale ai fini illuminotecnici e rappresentata alla tavola n. 2019010-C-EG-ZI01 - nel caso di sostituzione dei sostegni su un intero tratto uniforme sono previsti i nuovi punti luce con la tipologia prevista al capitolo 3.1. in funzione della zona in cui si trovano, ma se la sostituzione è solo parziale è prevista con la tipologia esistente.

- inoltre si sono distinti 3 diversi gradi di priorità, a seconda dei benefici ottenibili con la sostituzione o modifica, indicati da una lettera posta dopo la macro-categoria di intervento preceduta da un punto:

.1 = ALTA cioè urgente, per impianti obsoleti, inefficienti e con dispersione di flusso verso l'alto

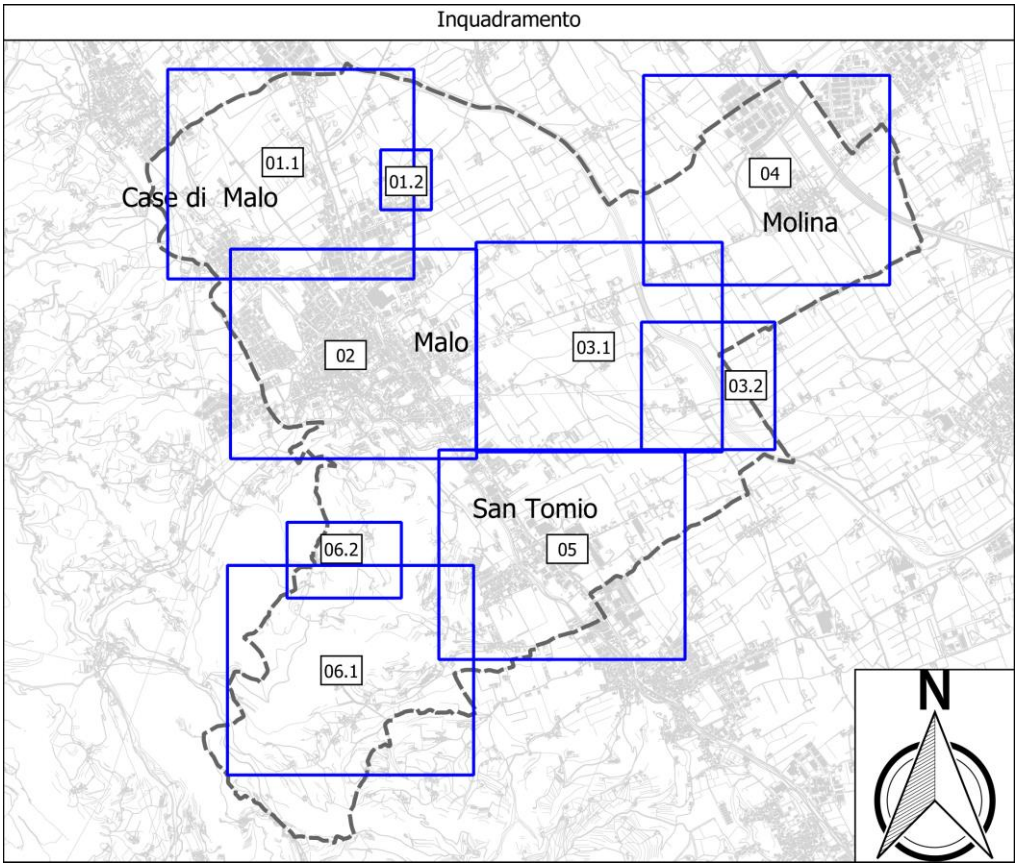
.2 = MEDIA per impianti non completamente a norma in base alla L.R. sull'inquinamento luminoso, parzialmente schermati non obsoleti, o impianti a norma ma datati e efficientabili, con risultati illuminotecnici ed energetici migliorabili

.3 = BASSA per impianti a norma in base alla L.R. sull'inquinamento luminoso, con una situazione impiantistica discreta, migliorabili dal punto di vista energetico

Per ogni strada, o meglio, per ogni tratto di strada con caratteristiche ed esigenze omogenee, verrà quindi indicato il tipo di intervento ritenuto più opportuno, correlato dalle caratteristiche che l'impianto di conseguenza assumerà, e con la stima dei costi per poter eseguire l'intervento.
A livello planimetrico si allegano le tavole, che indicano sulla cartografia, suddivisa in sei aree, il tipo di intervento individuato per ciascun tratto di impianto esistente:

- **Tav. grafica n. 2019010-C-EG-CI01: da TAV1 a TAV6: classificazione interventi**

Le sei aree in cui è stato suddiviso il territorio comunale sono le seguenti:



E la legenda delle tavole, con la quale sono stati riassunti i concetti di codifica dei vari tipi di intervento sopra esposti, è la seguente:

●	R	**RIFACIMENTO DEI PUNTI LUCE ESISTENTI DI TIPO STRADALE** I rifacimenti comprendono la completa sostituzione dei punti luce esistenti (sostegno e apparecchio) con nuovi impianti
●	T	**RIFACIMENTO COMPLETO COMPRESE LINEE DI ALIMENTAZIONE DEGLI IMPIANTI ESISTENTI DI TIPO STRADALE** I rifacimenti comprendono la completa sostituzione degli impianti esistenti (sostegno + apparecchio + plinto e nuove linee di alimentazione) con nuovi impianti, con eventuali integrazioni e ridistribuzione dei posizionamenti
●	S	**SOSTITUZIONE O MODIFICA DEGLI APPARECCHI ILLUMINANTI STRADALI** nei casi in cui è necessario sostituire il solo corpo illuminante, tipo armatura stradale, per renderlo più efficiente e/o a norma ai sensi della L.R. n. 17/09
●	RF	**MODIFICA DEGLI APPARECCHI ILLUMINANTI MEDIANTE REFITTING** nei casi in cui l'apparecchio è riutilizzabile e di pregio, viene prevista, per efficientarlo, la sola sostituzione della sorgente a scarica con installazione di una piastra led
●	E	**SOSTITUZIONE DEGLI APPARECCHI ILLUMINANTI** nei casi in cui gli impianti siano stati sostituiti recentemente e sono a norma la tecnologia permetterebbe di sostituirli con equivalenti a potenza più bassa per renderlo più efficiente
●	K	**OK, MANTENERE: IMPIANTI A NORMA E DI RECENTE ESECUZIONE** per i quali quindi non si è valutato alcun intervento
●	L	**SOSTITUZIONE LAMPADA**
	V	**VERNICIATURA PALO**
✕	X	**ELIMINARE PUNTO LUCE**

Per i casi, **T, R, E** ed **S**, si sono fatte le seguenti distinzioni, aggiungendo una 2° lettera indicante:

s = con armatura stradale a vetro piano
d = con apparecchio decorativo tipo lampioncino
a/as = con apparecchio da arredo urbano
l = con apparecchio di tipo artistico (lanterna)
t = con apparecchio per posa a tesata
p = con proiettore

Ad ogni intervento viene associato un costo complessivo in base alla geometria di impianto adottata, e alle caratteristiche dimensionali, e categoria illuminotecnica della strada considerata.
Come già accennato in premessa del presente capitolo in generale non si interviene sul posizionamento degli apparecchi, al fine di evitare al massimo lavori civili di scavo, salvo situazioni estremamente carenti a livello di interdistanze. Sarà compito di chi si occupa della progettazione esecutiva, anche in base alla disponibilità economica ed in funzione di eventuale altri tipi di lavori concomitanti, valutare, punto per punto se è opportuno modificare interdistanze per migliorare l'efficienza e il risultato illuminotecnico.
Si fa presente quindi che i costi di seguito riportati fanno riferimento agli interventi sugli impianti di illuminazione pubblica, sostegni (con eventuali plinti) e corpi illuminanti, ad esclusione di linee elettriche, cavidotti ed opere edili, salvo il caso di linee aeree, per le quali è previsto il costo dell'interramento, o diversa puntuale specificazione, come pure sono esclusi gli interventi sui quadri di comando e relative apparecchiature di controllo, telegestione e regolazione del flusso, che verranno prese in considerazione in un paragrafo successivo. Come già detto quindi gli interventi di efficientamento energetico centralizzati a livello di quadro verranno presi in considerazione e quantificati in un successivo paragrafo sugli interventi dei quadri.

Tutti i prezzi indicati sono da intendersi IVA esclusa, sono comprensivi di tutti gli oneri, spese e utili che mediamente un'impresa può pretendere e vantare in fase di esecuzione, ma non tengono conto delle spese tecniche di progettazione e D.L.

I costi stimati si possono riassumere in € 1.178.805, di cui per gli interventi principali, si possono così suddividere:

	priorità ALTA	priorità MEDIA	priorità BASSA	totale
R - RIFACIMENTI PUNTI LUCE	€ 30.660	€ 144.260	€ 91.100	€ 266.020
T - RIFACIMENTI IMPIANTI	€ 4.280	€ 36.570	€ 20.820	€ 61.670
S - SOSTITUZIONE APPARECCHI ILLUMINANTI	€ 79.570	€ 421.985	€ 5.070	€ 506.625
E - EFFICIENTAMENTO APPARECCHI	€ 0	€ 0	€ 310.240	€ 310.240
RF - REFITTING LED	€ 0	€ 20.500	€ 13.750	€ 34.250
	€ 114.510	**€ 623.315**	**€ 440.980**	**€ 1.178.805**

Dal punto di vista della consistenza degli interventi previsti di seguito si riportano i seguenti dati riassuntivi:

	punti luce interessati	potenza attuale	potenza di progetto	%
R - RIFACIMENTI PUNTI LUCE	229	21.098	10.187	-51,72%
T - RIFACIMENTI IMPIANTI	18	2.055	1.284	-37,52%
S - SOSTITUZIONE APPARECCHI ILLUMINANTI	1.097	128.443	54.800	-57,34%
RF - REFITTING	137	14.329	5.495	-61,65%
E - EFFICIENTAMENTO	709	69.725	27.827	-60,09%
K - NESSUN INTERVENTO	226	15.384	15.384	0,00%
TOTALE	2.416	251.034,00	114.977,00	-54,20%

Di seguito si riportano le risultanze di tale lavoro di individuazione interventi, suddivise secondo i seguenti criteri:
- per tipo di intervento (i rifacimenti, le sostituzioni, ecc.)
- per quadro di comando
- per toponimo

5.1.1 RIFACIMENTI IMPIANTI (interventi di tipo R)

I rifacimenti riguardano la sostituzione dell'intero punto luce (apparecchio e sostegno) degli impianti in quanto obsoleti, inefficienti e deteriorati e non a norma: in questa maniera si aumenta l'efficienza dell'apparecchio, si uniformano le tipologie impiantistiche, si mette a norma e in sicurezza l'impianto e si adotta un nuovo tipo di lampada. Nel caso di Malo si tratta per lo più di impianti con pali verniciati arrugginiti e con dimensioni d sezione limitata che possono dare problemi di sicurezza statica.
I **rifacimenti R** sono stati a loro volta suddivisi in sotto categorie, in funzione della tipologia di apparecchi previsti nelle aree in cui si trovano, in base alla zonizzazione effettuata ai fini illuminotecnici.
La **tipologia impiantistica** si rifà a quanto detto nel paragrafo delle scelte tipologiche.

Rs Rifacimento degli impianti con armatura stradale su palo dritto
Rd Rifacimento degli impianti di tipo decorativo come lampioncini e sfere
Ra Rifacimento degli impianti da arredo urbano
Rsa Rifacimento degli impianti da arredo urbano per applicazioni su strade veicolari principali
Rp Rifacimento degli impianti con proiettori
Rl Rifacimento degli impianti artistici

Le tipologie impiantistiche utilizzate per effettuare la stima di massima sono quelle indicate nel capitolo 3.1.
I rifacimenti in ciascuna sotto-categoria sono poi suddivisi in base al grado di priorità che si è ritenuto necessario: **.1 = ALTA, .2 = MEDIA e .3 = BASSA**
Indipendentemente dalla priorità, nei rifacimenti è stato conteggiata sempre la modifica dello stesso, mentre le linee sono rimaste le esistenti.

I punti luce interessati dai rifacimenti sono risultati 229, la maggioranza in priorità media.

	punti luce interessati	potenza attuale	potenza di progetto	% dif POT
R - RIFACIMENTI IMPIANTI	229	21.098	10.187	-51,72%

I costi stimati si possono così riassumere:

		Priorità alta	Priorità media	Priorità bassa	TOTALE
RIFACIMENTI	**Rs**	€ 22.540	€ 93.110	€ 16.480	€ 132.130
	Ra	€ 7.100	€ 41.280	€ 68.000	€ 116.380
	Rsa	€ 0	€ 8.800	€ 0	€ 8.800
	Rp	€ 0	€ 1.070	€ 0	€ 1.070
	Rl	€ 0	€ 0	€ 5.600	€ 5.600
	Rd	€ 1.020	€ 0	€ 1.020	€ 2.040
		€ 30.660	€ 144.260	€ 91.100	**€ 266.020**

Si ricorda che sul totale di € 266.020, praticamente oltre la metà (€ 172.810) serve per sostituire i pali e predisporre nuovi plinti, che sono interventi necessari, ma che non contribuiscono al rientro dell'investimento perché non generano direttamente risparmio energetico

5.1.2 RIFACIMENTO COMPLETO IMPIANTI STRADALI (interventi di tipo T)

I rifacimenti completi riguardano la sostituzione dell'intero punto luce (apparecchio, sostegno e linea di alimentazione) degli impianti in quanto obsoleti, inefficienti e deteriorati e non a norma: in questa maniera si aumenta l'efficienza dell'apparecchio, si uniformano le tipologie impiantistiche, si mette a norma e in sicurezza l'impianto e si adotta un nuovo tipo di lampada.
I **rifacimenti completi T** sono stati a loro volta suddivisi in sotto categorie, in funzione della tipologia di apparecchi previsti nelle aree in cui si trovano, in base alla zonizzazione effettuata ai fini illuminotecnici indicata nel capitolo 3.1.
La **tipologia impiantistica** si rifà a quanto detto nel paragrafo delle scelte tipologiche, secondo quanto individuato in fase di zonizzazione (caratteristiche estetiche, finiture, materiali, nonché dimensionamento).

Ts Rifacimento degli impianti con armatura stradale su palo dritto
Ta Rifacimento degli impianti da arredo urbano

Nei rifacimenti completi vi sono alcuni casi in cui sono stati aumentati i punti luce per supplire a casi di interdistanze eccessive.

I rifacimenti in ciascuna sotto-categoria sono poi suddivisi in base al grado di priorità che si è ritenuto necessario: **.1 = ALTA, .2 = MEDIA e .3 = BASSA**

Indipendentemente dalla priorità, nei rifacimenti è stato conteggiato sempre il nuovo plinto e il costo delle opere civili per interrare le linee aeree.

I punti luce interessati dai rifacimenti sono risultati 18, con varie priorità.
I costi stimati si possono così riassumere:

	punti luce interessati	potenza attuale	potenza di progetto	% dif POT
T - RIFACIMENTI COMPLETO IMPIANTI	35	4.075	2.500	-38,65%

I costi stimati si possono così riassumere:

		Priorità alta	Priorità media	Priorità bassa	TOTALE
RIFACIMENTI COMPLETI	**Ts**	€ 4.280	€ 34.125	€ 18.375	€ 56.780
	Ta	€ 0	€ 2.445	€ 2.445	€ 4.890
		€ 4.280	€ 36.570	€ 20.820	**€ 61.670**

Si ricorda che sul totale di € 61.670, la maggioranza (€ 46.050) serve per sostituire i pali e interrare le linee, che sono interventi necessari, ma che non contribuiscono la rientro dell'investimento perché non generano direttamente risparmio energetico.

5.1.3 SOSTITUZIONE IMPIANTI (interventi di tipo S)

Le **sostituzioni S**, riguardano invece gli interventi sugli impianti in cui è necessario sostituire l'apparecchio illuminante di tipo stradale, mentre il sostegno non ha problemi di stabilità, tranne eventuale necessità di essere riverniciato.
Le **sostituzioni S** sono state a loro volta suddivise in sotto categorie, in funzione della tipologia di apparecchi previsti nelle aree in cui si trovano, in base alla zonizzazione effettuata ai fini illuminotecnici.
La **tipologia impiantistica** si rifà a quanto detto nel paragrafo delle scelte tipologiche, 3.1.

Ss Sostituzione apparecchi stradali
Sd Sostituzione apparecchi decorativi tipo sfere e lampioncini
Sa Sostituzione apparecchi da arredo urbano
Sl Sostituzione apparecchi artistici
Sp Sostituzione proiettori

Anche le sostituzioni sono state suddivise in base al grado di priorità che si è ritenuto necessario: **.1 = ALTA, .2 = MEDIA e .3 = BASSA**

Come previsto, si ipotizza di sostituire gli apparecchi stradali con un unico tipo di armatura stradale, analoga a quella già installata negli ultimi interventi più recenti.
Nelle sostituzioni sono comprese anche eventuali verniciature.

Tutti gli interventi di adeguamento interessano i seguenti impianti:

	punti luce interessati	potenza attuale	potenza di progetto	% dif POT
S - SOSTITUZIONE APPARECCHI ILLUMINANTI	1.097	128.443	54.800	-57,34%

I costi stimati si possono così riassumere:

		Priorità alta	Priorità media	Priorità bassa	TOTALE
SOSTITUZIONI	**Ss**	€ 5.900	€ 282.075	€ 3.900	€ 291.875
	Sa	€ 3.400	€ 23.950	€ 0	€ 27.350
	Sl	€ 32.500	€ 0	€ 0	€ 32.500
	Sp	€ 6.420	€ 35.140	€ 420	€ 41.980
	Sd	€ 31.350	€ 66.000	€ 0	€ 97.350
	Ssa	€ 0	€ 11.400	€ 0	€ 11.400
	St	€ 0	€ 3.420	€ 0	€ 3.420
		€ 79.570	€ 421.985	€ 4.320	**€ 505.875**

5.1.4 EFFICIENTAMENTO ENERGETICO

L'efficientamento energetico è finalizzato a rendere più efficienti gli impianti esistenti a norma, o ritenuti tali, diminuendo la potenza installata, sfruttando più moderne tipologie e/o ottimizzando gli impianti esistenti con potenze installate elevate per i quali gli attuali livelli illuminotecnici ottenuti siano stati valutati sovrabbondanti.
Per stimare i costi dell'efficientamento si è considerato di sostituire l'intero apparecchio esistente, mentre per apparecchi in cui è stata valutata la convenienza di sostituire solo il cablaggio e il tipo di sorgente luminosa si rimanda agli interventi di RF – Refitting.
La tipologia degli apparecchi su cui viene proposto l'efficientamento è, nel caso di Malo, prevalentemente su armature stradali (prevalentemente quelle installate nell'intervento di efficientamento di alcuni anni fa), ma vi sono anche un centinaio di apparecchi a lampioncino e da arredo urbano.
La priorità attribuita è bassa, in quanto in realtà si tratta di impianti a norma, anche se i margini di risparmio adottando più moderne tecnologie sarebbero notevoli

L'efficientamento ottenibile mediante la parzializzazione del flusso è stato invece già considerato nei rifacimenti e nelle sostituzioni, in quanto gli apparecchi previsti sono stati già quotati per contenere un dispositivo che permetta la riduzione del flusso luminoso emesso e di conseguenza del consumo energetico assorbito.
Esso viene previsto in tutti i nuovi apparecchi, ed il suo costo è compreso nelle stime già fornite nei capitoli precedenti per rifacimenti e sostituzioni. In realtà, nel caso di Malo occorre ricordare che la maggioranza degli apparecchi per cui è previsto l'efficientamento, proprio perché recenti, presentano anche attualmente un dispositivo di riduzione del flusso finalizzato al risparmio energetico.

I costi stimati per questo tipo di intervento di efficientamento energetico risultano essere attorno ai 310.240 euro, ed interesserebbero 709 punti luce.

	apparecchi interessati	potenza attuale (W)	potenza di progetto (W)	% dif. Potenza
E - EFFICIENTAMENTO	709	69.725	27.827	-60,09%

5.1.5 REFITTING (interventi di tipo RF)

Si collocano in posizione intermedia, tra le sostituzioni e gli efficientamenti, gli interventi che prevedono di agire sugli impianti da arredo urbano, sia moderni (tipo i modelli Iris della Disano, o il Platea, il DElo della Guzzini, o ancora che dalle forme classiche, i quali sono mediamente recenti e di pregio (o con particolari attacchi che renderebbero difficile la sostituzione in toto), ma potrebbero essere efficientati sostituendo la sorgente luminosa. Per tali apparecchi, visto il costo inziale non trascurabile, è stato previsto di sostituire solo il cablaggio elettrico e posando una piastra led in sostituzione delle lampade a scarica tradizionali al fine di efficientare gli impianti, diminuendo la potenza installata, sfruttando più moderne tipologie e/o ottimizzando gli impianti, e portarli tutti a luce bianca, a vantaggio anche del comfort ambientale, visto che questo tipo di impianti si trovano in gran parte nelle zone più centrali dove sono presenti anche i pedoni, oltre agli automobilisti.

I costi stimati per questo tipo di intervento di efficientamento energetico risultano essere attorno ai 34.250 euro, ed interesserebbero 137 punti luce.

	apparecchi interessati	potenza attuale	potenza di progetto	% dif. Potenza
RF - REFITTING	137	14.329	5.495	-61,65%

5.1.6 IMPIANTI A NORMA DA MANTENERE (interventi di tipo K)

Di seguito si riporta la tabella riassuntiva in cui sono elencati i punti luce che sono stati ritenuti a norma e che non necessitano quindi di interventi.

Si tratta per lo più di impianti su cui si è già intervenuto recentemente, per un totale di 226 punti luce e una potenza assorbita di 15,384 KW.

5.2 INTERVENTI DA ESEGUIRE SUDDIVISI PER TOPONIMO E PER QUADRO

Di seguito si allega l'elenco completo degli interventi da eseguire suddiviso per via o zona.

tabella completa degli interventi suddivisa per toponimo

Naturalmente occorre tener presente che su una stessa via possono esserci impianti bisognosi di interventi diversi o alimentati da centralini diversi e per tale motivo si allega anche la tabella che riassume gli interventi suddivisi per quadro di comando.

tabella completa degli interventi suddivisa per quadri di comando

Chiaramente, come già detto più volte nei precedenti capitoli, si tenga conto che l'esborso per il costo dell'energia, potrebbe calare percentualmente ancora maggiormente rispetto alla diminuzione della potenza installata, se si ottimizzassero anche gli orari di accensione e spegnimenti e la regolazione del flusso luminoso durante le ore notturne, sulla base di quanto spiegato al capitolo 4.2.

			STATO DI FATTO									STATO DI PROGETTO										
ID	QUADRO	VIA	N. PL	NR. CORPI	TIPO SORGENTE	POTENZA LAMPADA (W)	POTENZA APPARECCHIO (W)	POTENZA TOTALE (W)	TIPO APPARECCHIO	DESC STRADA AGGIORNATA	note	LAVORAZIONE	PRIORITA'	potenza unitaria Post	n. apparecchi POST	n. sostegni sostituiti	Costo unitario apparecchio, compreso toglimento esistente	Costo unitario palo, compreso toglimento esistente	Costo unitario nuovo plinto	Costo unitario verniciatura	Costo linea	Costo totale INTERVENTO(€)	potenza totale POST [W]
2140	QFVC	Corte Bassa	1	1	SBP	35	45	45	Grechi mod. Elisse con co	strada urbana residenziale	verificare se si possono	Ss	2	21,5	1	0	390	0	0	0	0	390	21,5
24	Q002	Largo Andrea Palladio	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	pista ciclabile	-	Ed	3	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
25	Q002	Largo Andrea Palladio	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	pista ciclabile	-	Ed	3	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
26	Q002	Largo Andrea Palladio	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	pista ciclabile	-	Ed	3	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
27	Q002	Largo Andrea Palladio	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	pista ciclabile	-	Ed	3	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
28	Q002	Largo Andrea Palladio	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	pista ciclabile	-	Ed	3	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
29	Q002	Largo Andrea Palladio	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	pista ciclabile	-	Ed	3	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
30	Q002	Largo Andrea Palladio	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	pista ciclabile	-	Ed	3	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
31	Q002	Largo Andrea Palladio	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	pista ciclabile	-	Ed	3	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
257	Q004	Largo Andrea Palladio	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
258	Q004	Largo Andrea Palladio	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
259	Q004	Largo Andrea Palladio	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	pista ciclabile	-	Ed	3	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
260	Q004	Largo Andrea Palladio	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	pista ciclabile	-	Ed	3	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
261	Q004	Largo Andrea Palladio	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	pista ciclabile	-	Ed	3	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
262	Q004	Largo Andrea Palladio	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	parcheggio	-	Ed	3	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
263	Q004	Largo Andrea Palladio	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	parcheggio	-	Ed	3	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
200	Q004	Largo Europa	1	1	FLUO	18	18	18	Sconosciuto mod. Globo	viabilità in centro storico	-	Sd	1	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
201	Q004	Largo Europa	1	1	FLUO	18	18	18	Sconosciuto mod. Globo	viabilità in centro storico	-	Sd	1	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
202	Q004	Largo Europa	1	1	FLUO	18	18	18	Disano proiettore mod. Mi	viabilità in centro storico	-	K	-	18	1	0	0	0	0	0	0	0	18
203	Q004	Largo Europa	1	1	FLUO	18	18	18	Sconosciuto mod. Globo	viabilità in centro storico	-	Sd	1	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
204	Q004	Largo Europa	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Clima	viabilità in centro storico	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
205	Q004	Largo Europa	1	1	SAP	100	120	120	Castaldi mod. Egeo proiet	viabilità in centro storico	-	Ep	3	35	1	0	420	0	0	0	0	420	35
206	Q004	Largo Europa	1	1	SAP	100	120	120	Castaldi mod. Egeo proiet	viabilità in centro storico	-	Ep	3	35	1	0	420	0	0	0	0	420	35
1505	Q025	Largo Friuli	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Clima	strada urbana residenziale	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1506	Q025	Largo Friuli	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Clima	strada urbana residenziale	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1507	Q025	Largo Friuli	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Clima	strada urbana residenziale	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
291	Q004	Largo Morandi	1	2	SAP	100	120	240	Faeber mod. Kappa	viabilità in centro storico	-	Ssa	2	57	2	0	600	0	0	0	0	1200	114
292	Q004	Largo Morandi	1	3	SAP	70	85	255	oyster fivep	viabilità in centro storico	Ruggine	Ra	3	57	3	1	600	750	200	150	0	2750	171
578	Q008	Largo Salvatore Quasimodo	1	2	SAP	400	440	880	Proiettore Quadro ottica si	parcheggio	-	Sp	2	170	2	0	530	0	0	0	0	1060	340
579	Q008	Largo Salvatore Quasimodo	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
580	Q008	Largo Salvatore Quasimodo	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
129	Q004	Largo Trieste	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. A2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
130	Q004	Largo Trieste	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. A2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
131	Q004	Largo Trieste	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. A2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
132	Q004	Largo Trieste	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. A2	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
133	Q004	Largo Trieste	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. A2	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
1498	Q025	Largo Trieste	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità urbana principale	verniciare	Ss+V	2	57	1	0	440	0	0	120	0	440	57
1499	Q025	Largo Trieste	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità urbana principale	verniciare	Ss+V	2	57	1	0	440	0	0	120	0	440	57
1500	Q025	Largo Trieste	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità urbana principale	verniciare	Ss+V	2	57	1	0	440	0	0	120	0	440	57
1501	Q025	Largo Trieste	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	viabilità urbana principale	verniciare	Ss+V	2	57	1	0	440	0	0	120	0	440	57
1502	Q025	Largo Trieste	1	1	SAP	100	120	120	Sconosciuto obsoleto 2	viabilità urbana principale	-	Ss	1	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
1503	Q025	Largo Trieste	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità urbana principale	-	Es	3	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
1504	Q025	Largo Trieste	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
207	Q004	Liston San Gaetano	1	1	IM	70	85	85	Castaldi mod. proiettore in	viabilità in centro storico	-	K	-	70	1	0	0	0	0	0	0	0	85
208	Q004	Liston San Gaetano	1	1	IM	70	85	85	Castaldi mod. proiettore in	viabilità in centro storico	-	K	-	70	1	0	0	0	0	0	0	0	85
209	Q004	Liston San Gaetano	1	1	IM-CPO	90	108	108	Neri mod. Lanterna PQ80	viabilità in centro storico	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
210	Q004	Liston San Gaetano	1	1	IM-CPO	90	108	108	Neri mod. Lanterna PQ80	viabilità in centro storico	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
211	Q004	Liston San Gaetano	1	1	IM-CPO	90	108	108	Neri mod. Lanterna PQ80	viabilità in centro storico	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
212	Q004	Liston San Gaetano	1	1	IM-CPO	90	108	108	Neri mod. Lanterna PQ80	viabilità in centro storico	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
213	Q004	Liston San Gaetano	1	1	IM-CPO	90	108	108	Neri mod. Lanterna PQ80	viabilità in centro storico	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
214	Q004	Liston San Gaetano	1	1	IM-CPO	90	108	108	Neri mod. Lanterna PQ80	viabilità in centro storico	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
215	Q004	Liston San Gaetano	1	1	IM-CPO	90	108	108	Neri mod. Lanterna PQ80	viabilità in centro storico	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
216	Q004	Liston San Gaetano	1	1	SAP	100	120	120	Neri mod. Lanterna 800	viabilità in centro storico	-	SI	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
194	Q004	Piazza Alcide De Gasperi	1	1	SAP	100	120	120	Neri mod. Lanterna 804	viabilità in centro storico	-	RF	2	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
195	Q004	Piazza Alcide De Gasperi	1	1	FLUO	18	18	18	Sconosciuto mod. Globo	viabilità in centro storico	-	Sa	1	15	1	0	550	0	0	0	0	550	15
196	Q004	Piazza Alcide De Gasperi	1	1	FLUO	18	18	18	Sconosciuto mod. Globo	viabilità in centro storico	-	Sa	1	15	1	0	550	0	0	0	0	550	15
197	Q004	Piazza Alcide De Gasperi	1	1	FLUO	18	18	18	Sconosciuto mod. Globo	viabilità in centro storico	-	Sa	1	15	1	0	550	0	0	0	0	550	15
198	Q004	Piazza Alcide De Gasperi	1	1	FLUO	18	18	18	Sconosciuto mod. Globo	viabilità in centro storico	-	Sa	1	15	1	0	550	0	0	0	0	550	15
199	Q004	Piazza Alcide De Gasperi	1	4	SAP	70	85	340	Disano mod. Clima	viabilità in centro storico	-	Ra	2	44	2	1	600	750	200	150	0	2150	88
2034	Q038	Piazza Bassetto Gen. Valerio	1	1	SAP	100	120	120	Disano mod. Sella	parcheggio	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
2035	Q038	Piazza Bassetto Gen. Valerio	1	1	IM	150	178	178	Proiettore Quadro ottica si	parcheggio	-	K	-	150	1	0	0	0	0	0	0	0	178
2036	Q038	Piazza Bassetto Gen. Valerio	1	1	SAP	70	85	85	Sconosciuto mod. Globo	strada urbana residenziale	-	Sd	1	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
2037	Q038	Piazza Bassetto Gen. Valerio	1	1	SAP	100	120	120	Disano mod. Sella	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
2038	Q038	Piazza Bassetto Gen. Valerio	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
103	Q004	Piazza della Serenissima	1	2	SAP	70	85	170	Disano mod. Clima	viabilità in centro storico	-	Sd	2	30,5	2	0	550	0	0	0	0	1100	61
104	Q004	Piazza della Serenissima	1	2	SAP	70	85	170	Disano mod. Clima	viabilità in centro storico	-	Sd	2	30,5	2	0	550	0	0	0	0	1100	61
105	Q004	Piazza della Serenissima	1	2	SAP	70	85	170	Disano mod. Clima	viabilità in centro storico	-	Sd	2	30,5	2	0	550	0	0	0	0	1100	61
106	Q004	Piazza della Serenissima	1	2	SAP	70	85	170	Disano mod. Clima	viabilità in centro storico	-	Sd	2	30,5	2	0	550	0	0	0	0	1100	61
972	Q013	Piazza Giuseppe Ciscato	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. Globo oscurato	viabilità in centro storico	-	Sd	1	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
973	Q013	Piazza Giuseppe Ciscato	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. Globo oscurato	viabilità in centro storico	-	Sd	1	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
974	Q013	Piazza Giuseppe Ciscato	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. Globo oscurato	viabilità in centro storico	-	Sd	1	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
975	Q013	Piazza Giuseppe Ciscato	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. Globo oscurato	viabilità in centro storico	-	Sd	1	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
976	Q013	Piazza Giuseppe Ciscato	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. Globo oscurato	viabilità in centro storico	-	Sd	1	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
977	Q013	Piazza Giuseppe Ciscato	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. Globo oscurato	viabilità in centro storico	-	Sd	1	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
978	Q013	Piazza Giuseppe Ciscato	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. Globo oscurato	viabilità in centro storico	-	Sd	1	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
979	Q013	Piazza Giuseppe Ciscato	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. Globo oscurato	viabilità in centro storico	-	Sd	1	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
980	Q013	Piazza Giuseppe Ciscato	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. Globo oscurato	viabilità in centro storico	-	Sd	1	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
123	Q004	Piazza Marconi	1	1	IM-CPO	90	108	108	Neri mod. Lanterna PQ80	viabilità in centro storico	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
124	Q004	Piazza Marconi	1	1	IM-CPO	90	108	108	Neri mod. Lanterna PQ80	viabilità in centro storico	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
125	Q004	Piazza Marconi	1	1	IM-CPO	90	108	108	Neri mod. Lanterna PQ80	viabilità in centro storico	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45

			STATO DI FATTO									STATO DI PROGETTO										
ID	QUADRO	VIA	N. PL	NR. CORPI	TIPO SORGENTE	POTENZA LAMPADA (W)	POTENZA APPARECCHIO (W)	POTENZA TOTALE (W)	TIPO APPARECCHIO	DESC STRADA AGGIORNATA	note	LAVORAZIONE	PRIORITA'	potenza unitaria Post	n. apparecchi POST	n. sostegni sostituiti	Costo unitario apparecchio, compreso toglimento esistente	Costo unitario palo, compreso toglimento esistente	Costo unitario nuovo plinto	Costo unitario verniciatura	Costo linea	Costo totale INTERVENTO(€)	potenza totale POST [W]
126	Q004	Piazza Marconi	1	1	IM-CPO	90	108	108	Neri mod. Lanterna PQ80	viabilità in centro storico	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
127	Q004	Piazza Marconi	1	1	IM-CPO	90	108	108	Neri mod. Lanterna PQ80	viabilità in centro storico	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
128	Q004	Piazza Marconi	1	1	SAP	100	120	120	Neri mod. Lanterna 800	viabilità in centro storico	-	SI	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
184	Q004	Piazzale Giuseppe Zanini	1	1	FLUO	18	18	18	Sconosciuto mod. Globo	viabilità in centro storico	-	Sa	2	15	1	0	550	0	0	0	0	550	15
185	Q004	Piazzale Giuseppe Zanini	1	1	FLUO	18	18	18	Sconosciuto mod. Globo	viabilità in centro storico	-	Sa	2	15	1	0	550	0	0	0	0	550	15
186	Q004	Piazzale Giuseppe Zanini	1	1	FLUO	18	18	18	Sconosciuto mod. Globo	viabilità in centro storico	-	Sa	2	15	1	0	550	0	0	0	0	550	15
187	Q004	Piazzale Giuseppe Zanini	1	1	FLUO	18	18	18	Sconosciuto mod. Globo	viabilità in centro storico	-	Sa	2	15	1	0	550	0	0	0	0	550	15
188	Q004	Piazzale Giuseppe Zanini	1	1	FLUO	18	18	18	Sconosciuto mod. Globo	viabilità in centro storico	-	Sa	2	15	1	0	550	0	0	0	0	550	15
189	Q004	Piazzale Giuseppe Zanini	1	1	IM-CPO	90	108	108	AEC mod. Armonia 1	viabilità in centro storico	-	Sa	2	44	1	0	600	0	0	0	0	600	44
190	Q004	Piazzale Giuseppe Zanini	1	1	IM-CPO	90	108	108	AEC mod. Armonia 1	viabilità in centro storico	-	Sa	2	44	1	0	600	0	0	0	0	600	44
191	Q004	Piazzale Giuseppe Zanini	1	1	FLUO	18	18	18	Sconosciuto mod. Globo	viabilità in centro storico	-	Sa	2	15	1	0	550	0	0	0	0	550	15
192	Q004	Piazzale Giuseppe Zanini	1	1	FLUO	18	18	18	Sconosciuto mod. Globo	viabilità in centro storico	-	Sa	2	15	1	0	550	0	0	0	0	550	15
193	Q004	Piazzale Giuseppe Zanini	1	4	SAP	70	85	340	oyster fivep	viabilità in centro storico		Ra	1	44	2	1	600	750	200	150	0	2150	88
744	Q010	Piazzale Lanaro Luigi	1	5	IM	250	280	1400	Proiettore Quadro ottica s	parcheggio	-	Sp	2	99	5	0	500	0	0	0	0	2500	495
745	Q010	Piazzale Lanaro Luigi	1	2	IM	250	280	560	Proiettore Quadro ottica s	parcheggio	-	Sp	2	99	2	0	500	0	0	0	0	1000	198
746	Q010	Piazzale Lanaro Luigi	1	2	IM	250	280	560	Proiettore Quadro ottica s	parcheggio	-	Sp	2	99	2	0	500	0	0	0	0	1000	198
747	Q010	Piazzale Lanaro Luigi	1	2	IM	250	280	560	Proiettore Quadro ottica s	parcheggio	-	Sp	2	99	2	0	500	0	0	0	0	1000	198
858	Q012	Piazzetta della Seta	1	1	SAP	70	85	85	Neri mod. Lanterna 804	viabilità in centro storico	-	RF	2	35	1	1	250	0	0	0	0	250	35
859	Q012	Piazzetta della Seta	1	1	SAP	70	85	85	Neri mod. Lanterna 804	viabilità in centro storico	-	RF	2	25	1	1	250	0	0	0	0	250	25
860	Q012	Piazzetta della Seta	1	1	SAP	70	85	85	Neri mod. Lanterna 804	viabilità in centro storico	-	RF	2	25	1	1	250	0	0	0	0	250	25
861	Q012	Piazzetta della Seta	1	1	SAP	70	85	85	Neri mod. Lanterna 804	viabilità in centro storico	-	RF	2	35	1	1	250	0	0	0	0	250	35
862	Q012	Piazzetta della Seta	1	1	SAP	70	85	85	Neri mod. Lanterna 804	viabilità in centro storico	-	RF	2	35	1	1	250	0	0	0	0	250	35
863	Q012	Piazzetta della Seta	1	1	SAP	70	85	85	Neri mod. Lanterna 804	viabilità in centro storico	-	RF	2	25	1	1	250	0	0	0	0	250	25
864	Q012	Piazzetta della Seta	1	1	SAP	70	85	85	Neri mod. Lanterna 804	viabilità in centro storico	-	RF	2	35	1	1	250	0	0	0	0	250	35
865	Q012	Piazzetta della Seta	1	1	SAP	70	85	85	Neri mod. Lanterna 804	viabilità in centro storico	-	RF	2	35	1	1	250	0	0	0	0	250	35
866	Q012	Piazzetta della Seta	1	1	SAP	70	85	85	Neri mod. Lanterna 804	viabilità in centro storico	-	RF	2	25	1	1	250	0	0	0	0	250	25
867	Q012	Piazzetta della Seta	1	1	SAP	70	85	85	Neri mod. Lanterna 804	viabilità in centro storico	-	RF	2	25	1	1	250	0	0	0	0	250	25
868	Q012	Piazzetta della Seta	1	1	SAP	70	85	85	Neri mod. Lanterna 804	viabilità in centro storico	-	RF	2	25	1	1	250	0	0	0	0	250	25
845	Q012	Piazzetta delle Filandiere	1	1	SAP	70	85	85	Neri mod. Lanterna 804	viabilità in centro storico	-	RF	2	35	1	1	250	0	0	0	0	250	35
846	Q012	Piazzetta delle Filandiere	1	1	SAP	70	85	85	Neri mod. Lanterna 804	viabilità in centro storico	-	RF	2	35	1	1	250	0	0	0	0	250	35
847	Q012	Piazzetta delle Filandiere	1	1	SAP	70	85	85	Neri mod. Lanterna 804	viabilità in centro storico	-	RF	2	35	1	1	250	0	0	0	0	250	35
848	Q012	Piazzetta delle Filandiere	1	1	SAP	70	85	85	Neri mod. Lanterna 804	viabilità in centro storico	-	RF	2	25	1	1	250	0	0	0	0	250	25
849	Q012	Piazzetta delle Filandiere	1	3	SAP	70	85	255	Neri mod. Lanterna 804	viabilità in centro storico	-	RF	2	35	3	1	250	0	0	0	0	750	105
850	Q012	Piazzetta delle Filandiere	1	1	SAP	70	85	85	Neri mod. Lanterna 804	viabilità in centro storico	-	RF	2	35	1	1	250	0	0	0	0	250	35
851	Q012	Piazzetta delle Filandiere	1	1	SAP	70	85	85	Neri mod. Lanterna 804	viabilità in centro storico	-	RF	2	35	1	1	250	0	0	0	0	250	35
852	Q012	Piazzetta delle Filandiere	1	1	SAP	70	85	85	Neri mod. Lanterna 804	viabilità in centro storico	-	RF	2	25	1	1	250	0	0	0	0	250	25
853	Q012	Piazzetta delle Filandiere	1	1	SAP	70	85	85	Neri mod. Lanterna 804	viabilità in centro storico	-	RF	2	25	1	1	250	0	0	0	0	250	25
854	Q012	Piazzetta delle Filandiere	1	1	SAP	70	85	85	Neri mod. Lanterna 804	viabilità in centro storico	-	RF	2	35	1	1	250	0	0	0	0	250	35
855	Q012	Piazzetta delle Filandiere	1	1	SAP	70	85	85	Neri mod. Lanterna 804	viabilità in centro storico	-	RF	2	35	1	1	250	0	0	0	0	250	35
856	Q012	Piazzetta delle Filandiere	1	1	SAP	70	85	85	Neri mod. Lanterna 804	viabilità in centro storico	-	RF	2	25	1	1	250	0	0	0	0	250	25
857	Q012	Piazzetta delle Filandiere	1	1	SAP	70	85	85	Neri mod. Lanterna 804	viabilità in centro storico	-	RF	2	25	1	1	250	0	0	0	0	250	25
596	Q008	Via Alessandro Manzoni	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
597	Q008	Via Alessandro Manzoni	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
598	Q008	Via Alessandro Manzoni	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
599	Q008	Via Alessandro Manzoni	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
600	Q008	Via Alessandro Manzoni	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
601	Q008	Via Alessandro Manzoni	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
602	Q008	Via Alessandro Manzoni	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
981	Q014	Via Alessandro Volta	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
982	Q014	Via Alessandro Volta	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1916	Q036	Via Amerigo Vespucci	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1917	Q036	Via Amerigo Vespucci	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1918	Q036	Via Amerigo Vespucci	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1042	Q015	Via Antonella	1	1	SAP	100	120	120	Fivep mod. Antares Sospe	strada urbana residenziale	non prev.	St	2	30,5	1	0	450	0	0	0	120	570	30,5
1043	Q015	Via Antonella	1	1	SAP	100	120	120	Fivep mod. Antares Sospe	strada urbana residenziale	non prev.	St	2	30,5	1	0	450	0	0	0	120	570	30,5
1044	Q015	Via Antonella	1	1	SAP	100	120	120	Fivep mod. Polaris	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	1	44	1	1	420	550	70	0	0	1040	44
1045	Q015	Via Antonella	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	44	1	1	420	550	70	0	0	1040	44
1046	Q015	Via Antonella	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
636	Q009	Via Antonio Fogazzaro	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Clima	viabilità urbana principale	verniciare	Sd+V	2	40	1	0	550	0	0	120	0	550	40
637	Q009	Via Antonio Fogazzaro	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
638	Q009	Via Antonio Fogazzaro	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
639	Q009	Via Antonio Fogazzaro	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
640	Q009	Via Antonio Fogazzaro	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
641	Q009	Via Antonio Fogazzaro	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
642	Q009	Via Antonio Fogazzaro	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
643	Q009	Via Antonio Fogazzaro	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
644	Q009	Via Antonio Fogazzaro	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
645	Q009	Via Antonio Fogazzaro	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
646	Q009	Via Antonio Fogazzaro	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
647	Q009	Via Antonio Fogazzaro	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	pista ciclabile	-	Es	3	21,5	1	0	390	0	0	0	0	390	21,5
648	Q009	Via Antonio Fogazzaro	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	21,5	1	0	390	0	0	0	0	390	21,5
649	Q009	Via Antonio Fogazzaro	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	21,5	1	0	390	0	0	0	0	390	21,5
650	Q009	Via Antonio Fogazzaro	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	pista ciclabile	-	Es	3	21,5	1	0	390	0	0	0	0	390	21,5
651	Q009	Via Antonio Fogazzaro	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	21,5	1	0	390	0	0	0	0	390	21,5
652	Q009	Via Antonio Fogazzaro	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	pista ciclabile	-	Es	3	21,5	1	0	390	0	0	0	0	390	21,5
653	Q009	Via Antonio Fogazzaro	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	21,5	1	0	390	0	0	0	0	390	21,5
654	Q009	Via Antonio Fogazzaro	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	21,5	1	0	390	0	0	0	0	390	21,5
655	Q009	Via Antonio Fogazzaro	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	pista ciclabile	-	Es	3	21,5	1	0	390	0	0	0	0	390	21,5
656	Q009	Via Antonio Fogazzaro	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	21,5	1	0	390	0	0	0	0	390	21,5
1101	Q015	Via Antonio Gramsci	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	39	1	0	420	0	0	120	0	420	39

			STATO DI FATTO									STATO DI PROGETTO										
ID	QUADRO	VIA	N. PL	NR. CORPI	TIPO SORGENTE	POTENZA LAMPADA (W)	POTENZA APPARECCHIO (W)	POTENZA TOTALE (W)	TIPO APPARECCHIO	DESC STRADA AGGIORNATA	note	LAVORAZIONE	PRIORITA'	potenza unitaria Post	n. apparecchi POST	n. sostegni sostituiti	Costo unitario apparecchio, compreso toglimento esistente	Costo unitario palo, compreso toglimento esistente	Costo unitario nuovo plinto	Costo unitario verniciatura	Costo linea	Costo totale INTERVENTO(€)	potenza totale POST [W]
1102	Q015	Via Antonio Gramsci	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2 con copp	strada urbana residenziale	verniciare	Ss+V	2	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
1273	Q018	Via Antonio Meucci	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1274	Q018	Via Antonio Meucci	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1275	Q018	Via Antonio Meucci	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1276	Q018	Via Antonio Meucci	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1277	Q018	Via Antonio Meucci	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1278	Q018	Via Antonio Meucci	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1368	Q019	Via Antonio Pacinotti	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	parcheggio	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1369	Q019	Via Antonio Pacinotti	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	parcheggio	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1370	Q019	Via Antonio Pacinotti	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	parcheggio	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1371	Q019	Via Antonio Pacinotti	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	parcheggio	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1372	Q019	Via Antonio Pacinotti	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	parcheggio	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1921	Q036	Via Antonio Pigafetta	1	1	SAP	70	85	85	Zerbetto mod. stradale ob	strada urbana residenziale	-	Ss	1	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1922	Q036	Via Antonio Pigafetta	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. KAOS	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
611	Q009	Via Arnoldo Fusinato	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	ok	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
612	Q009	Via Arnoldo Fusinato	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	ok	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
613	Q009	Via Arnoldo Fusinato	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	ok	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
614	Q009	Via Arnoldo Fusinato	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	ok	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
615	Q009	Via Arnoldo Fusinato	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	ok	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
1308	Q019	Via Asiago	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	pista ciclabile	-	Ed	3	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
1309	Q019	Via Asiago	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	pista ciclabile	-	Ed	3	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
1310	Q019	Via Asiago	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1311	Q019	Via Asiago	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1312	Q019	Via Asiago	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1313	Q019	Via Asiago	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1314	Q019	Via Asiago	1	2	SAP	100	120	240	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	2	0	420	0	0	0	0	840	88
1315	Q019	Via Asiago	1	2	SAP	100	120	240	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	2	0	420	0	0	0	0	840	88
217	Q004	Via Barb|	1	1	IM-CPO	90	108	108	Neri mod. Lanterna PQ80	viabilità in centro storico	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
218	Q004	Via Barb|	1	1	SAP	100	120	120	Neri mod. Lanterna 800	viabilità in centro storico	-	SI	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
219	Q004	Via Barb|	1	1	SAP	100	120	120	Neri mod. Lanterna 800	viabilità in centro storico	-	SI	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
220	Q004	Via Barb|	1	1	SAP	100	120	120	Neri mod. Lanterna 800	viabilità in centro storico	-	SI	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
221	Q004	Via Barb|	1	1	LED	70	70	70	GDS mod. STREETLED 6	viabilità in centro storico	-	K	-	70	1	0	0	0	0	0	0	0	70
222	Q004	Via Barb|	1	1	SAP	70	85	85	Disano proiettore mod. Pu	viabilità in centro storico	non prev.	Sp	2	35	1	0	420	0	0	0	0	420	35
223	Q004	Via Barb|	1	1	LED	70	70	70	GDS mod. STREETLED 6	viabilità in centro storico	-	K	-	70	1	0	0	0	0	0	0	0	70
224	Q004	Via Barb|	1	1	LED	70	70	70	GDS mod. STREETLED 6	viabilità in centro storico	-	K	-	70	1	0	0	0	0	0	0	0	70
227	Q004	Via Barb|	1	1	FLUO	18	18	18	Sconosciuto globo	area verde-gioco-sport	-	Sd	1	15	1	0	550	0	0	0	0	550	15
689	Q010	Via Barb|	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	viabilità in centro storico	verniciare	Ea+V	3	57	1	0	600	0	0	120	0	600	57
690	Q010	Via Barb|	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	viabilità in centro storico	verniciare	Ea+V	3	57	1	0	600	0	0	120	0	600	57
691	Q010	Via Barb|	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	viabilità in centro storico	verniciare	Ea+V	3	57	1	0	600	0	0	120	0	600	57
692	Q010	Via Barb|	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	viabilità in centro storico	verniciare	Ea+V	3	57	1	0	600	0	0	120	0	600	57
693	Q010	Via Barb|	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	viabilità in centro storico	verniciare	Ea+V	3	57	1	0	600	0	0	120	0	600	57
694	Q010	Via Barb|	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. Lunoide	strada urbana residenziale	verniciare	Ss+V	2	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
1412	Q023	Via Bartolomeo Colleoni	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. KAOS	viabilità extraurbana secondaria	-	Es	3	85	1	0	460	0	0	0	0	460	85
1413	Q024	Via Bartolomeo Colleoni	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. KAOS	viabilità extraurbana secondaria	-	Es	3	76	1	0	460	0	0	0	0	460	76
1414	Q024	Via Bartolomeo Colleoni	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	76	1	0	460	0	0	0	0	460	76
1415	Q024	Via Bartolomeo Colleoni	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. KAOS	viabilità extraurbana secondaria	-	Es	3	76	1	0	460	0	0	0	0	460	76
1536	Q026	Via Bartolomeo Colleoni	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2 con copp	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	76	1	0	460	0	0	0	0	460	76
1537	Q026	Via Bartolomeo Colleoni	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. KAOS	viabilità extraurbana secondaria	-	Es	3	76	1	0	460	0	0	0	0	460	76
1538	Q026	Via Bartolomeo Colleoni	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. KAOS	viabilità extraurbana secondaria	-	Es	3	76	1	0	460	0	0	0	0	460	76
1539	Q026	Via Bartolomeo Colleoni	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. KAOS	viabilità extraurbana secondaria	-	Es	3	76	1	0	460	0	0	0	0	460	76
1540	Q026	Via Bartolomeo Colleoni	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. KAOS	viabilità extraurbana secondaria	-	Es	3	76	1	0	460	0	0	0	0	460	76
1541	Q026	Via Bartolomeo Colleoni	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. KAOS	viabilità extraurbana secondaria	-	Es	3	76	1	0	460	0	0	0	0	460	76
1542	Q026	Via Bartolomeo Colleoni	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	76	1	0	460	0	0	0	0	460	76
1543	Q026	Via Bartolomeo Colleoni	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. KAOS	viabilità extraurbana secondaria	-	Es	3	76	1	0	460	0	0	0	0	460	76
1544	Q026	Via Bartolomeo Colleoni	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. KAOS	viabilità extraurbana secondaria	-	Es	3	76	1	0	460	0	0	0	0	460	76
1545	Q026	Via Bartolomeo Colleoni	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. KAOS	viabilità extraurbana secondaria	-	Es	3	76	1	0	460	0	0	0	0	460	76
1546	Q026	Via Bartolomeo Colleoni	1	8	LED	251	251	2008	Proiettore Disano mod. As	viabilità urbana principale	-	K	-	251	8	0	0	0	0	0	0	0	2008
1597	Q028	Via Bartolomeo Colleoni	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
1598	Q028	Via Bartolomeo Colleoni	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
1599	Q028	Via Bartolomeo Colleoni	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
1600	Q028	Via Bartolomeo Colleoni	1	2	SAP	100	120	240	AEC mod. AEC2	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	2	0	440	0	0	0	0	880	114
1601	Q028	Via Bartolomeo Colleoni	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
1602	Q028	Via Bartolomeo Colleoni	1	1	SAP	100	120	120	Fivep mod. Alis	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
1603	Q028	Via Bartolomeo Colleoni	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità urbana principale	-	Es	3	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
1604	Q028	Via Bartolomeo Colleoni	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità urbana principale	-	Es	3	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
1605	Q028	Via Bartolomeo Colleoni	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità urbana principale	-	Es	3	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
1606	Q028	Via Bartolomeo Colleoni	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità urbana principale	-	Es	3	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
1607	Q028	Via Bartolomeo Colleoni	1	1	SAP	70	85	85	Disano proiettore mod. Pu	viabilità urbana principale	-	Sp	2	35	1	0	420	0	0	0	0	420	35
1608	Q028	Via Bartolomeo Colleoni	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità urbana principale	-	Es	3	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
1609	Q028	Via Bartolomeo Colleoni	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità urbana principale	-	Es	3	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
1610	Q028	Via Bartolomeo Colleoni	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità urbana principale	-	Es	3	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
1611	Q028	Via Bartolomeo Colleoni	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità urbana principale	-	Es	3	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
1612	Q028	Via Bartolomeo Colleoni	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità urbana principale	-	Es	3	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
1613	Q028	Via Bartolomeo Colleoni	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità urbana principale	-	Es	3	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
1614	Q028	Via Bartolomeo Colleoni	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità extraurbana secondaria	-	Es	3	85	1	0	460	0	0	0	0	460	85
1615	Q028	Via Bartolomeo Colleoni	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità extraurbana secondaria	-	Es	3	85	1	0	460	0	0	0	0	460	85
1616	Q028	Via Bartolomeo Colleoni	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità extraurbana secondaria	-	Es	3	85	1	0	460	0	0	0	0	460	85
1617	Q028	Via Bartolomeo Colleoni	1	1	FLUO	18	18	18	Simes mod. Colum Bollar	pista ciclabile	-	K	-	18	1	0	0	0	0	0	0	0	18
1618	Q028	Via Bartolomeo Colleoni	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	pista ciclabile	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
1619	Q028	Via Bartolomeo Colleoni	1	1	FLUO	18	18	18	Simes mod. Colum Bollar	pista ciclabile	-	K	-	18	1	0	0	0	0	0	0	0	18

			STATO DI FATTO									STATO DI PROGETTO											
ID	QUADRO	VIA	N. PL	NR. CORPI	TIPO SORGENTE	POTENZA LAMPADA (W)	POTENZA APPARECCHIO (W)	POTENZA TOTALE (W)	TIPO APPARECCHIO	DESC STRADA AGGIORNATA	note	LAVORAZIONE	PRIORITA'	potenza unitaria Post	n. apparecchi POST	n. sostegni sostituiti	Costo unitario apparecchio, compreso toglimento esistente	Costo unitario palo, compreso toglimento esistente	Costo unitario nuovo plinto	Costo unitario verniciatura	Costo linea	Costo totale INTERVENTO(€)	potenza totale POST [W]
1620	Q028	Via Bartolomeo Colleoni	1	1	FLUO	18	18	18	Simes mod. Colum Bollar	pista ciclabile	-	K	-	18	1	0	0	0	0	0	0	0	18
1621	Q028	Via Bartolomeo Colleoni	1	1	FLUO	18	18	18	Simes mod. Colum Bollar	pista ciclabile	-	K	-	18	1	0	0	0	0	0	0	0	18
1622	Q028	Via Bartolomeo Colleoni	1	1	FLUO	18	18	18	Simes mod. Colum Bollar	pista ciclabile	-	K	-	18	1	0	0	0	0	0	0	0	18
1623	Q028	Via Bartolomeo Colleoni	1	1	FLUO	18	18	18	Simes mod. Colum Bollar	pista ciclabile	-	K	-	18	1	0	0	0	0	0	0	0	18
1624	Q028	Via Bartolomeo Colleoni	1	1	FLUO	18	18	18	Simes mod. Colum Bollar	pista ciclabile	-	K	-	18	1	0	0	0	0	0	0	0	18
1625	Q028	Via Bartolomeo Colleoni	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
1626	Q028	Via Bartolomeo Colleoni	1	1	SAP	250	280	280	Proiettore Quadro ottica s	-	-	Sp	2	99	1	0	500	0	0	0	0	500	99
1627	Q028	Via Bartolomeo Colleoni	1	1	FLUO	18	18	18	Disano incasso mod. Floo	-	-	K	-	18	1	0	0	0	0	0	0	0	18
1628	Q028	Via Bartolomeo Colleoni	1	1	FLUO	18	18	18	Disano incasso mod. Floo	-	-	K	-	18	1	0	0	0	0	0	0	0	18
1629	Q028	Via Bartolomeo Colleoni	1	1	FLUO	18	18	18	Disano incasso mod. Floo	-	-	K	-	18	1	0	0	0	0	0	0	0	18
1630	Q028	Via Bartolomeo Colleoni	1	1	FLUO	18	18	18	Disano incasso mod. Floo	-	-	K	-	18	1	0	0	0	0	0	0	0	18
1631	Q028	Via Bartolomeo Colleoni	1	1	FLUO	18	18	18	Simes mod. Colum Bollar	pista ciclabile	-	K	-	18	1	0	0	0	0	0	0	0	18
1702	Q029	Via Bartolomeo Colleoni	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità extraurbana secondaria	-	Es	3	76	1	0	460	0	0	0	0	460	76
1703	Q029	Via Bartolomeo Colleoni	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità extraurbana secondaria	-	Es	3	85	1	0	460	0	0	0	0	460	85
1704	Q029	Via Bartolomeo Colleoni	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità extraurbana secondaria	-	Es	3	76	1	0	460	0	0	0	0	460	76
1705	Q029	Via Bartolomeo Colleoni	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità extraurbana secondaria	-	Es	3	85	1	0	460	0	0	0	0	460	85
1706	Q029	Via Bartolomeo Colleoni	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità extraurbana secondaria	-	Es	3	85	1	0	460	0	0	0	0	460	85
1707	Q029	Via Bartolomeo Colleoni	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità extraurbana secondaria	-	Es	3	85	1	0	460	0	0	0	0	460	85
1708	Q029	Via Bartolomeo Colleoni	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità extraurbana secondaria	-	Es	3	85	1	0	460	0	0	0	0	460	85
1709	Q029	Via Bartolomeo Colleoni	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità extraurbana secondaria	-	Es	3	85	1	0	460	0	0	0	0	460	85
2159	Q023	Via Bartolomeo Colleoni	1	1	SAP	100	120	120	RC STAR 2	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	76	1	0	460	0	0	0	0	460	76
2160	Q023	Via Bartolomeo Colleoni	1	1	SAP	100	120	120	RC STAR 2	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	76	1	0	460	0	0	0	0	460	76
1319	Q019	Via Bassano	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. KAOS	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1320	Q019	Via Bassano	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1321	Q019	Via Bassano	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1322	Q019	Via Bassano	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. KAOS	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1095	Q015	Via Berlata	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	39	1	0	420	0	0	120	0	420	39
1096	Q015	Via Berlata	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
1097	Q015	Via Berlata	1	1	SAP	70	85	85	Fivep mod. Polaris	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	1	30,5	1	1	390	550	70	0	0	1010	30,5
1098	Q015	Via Berlata	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	39	1	0	420	0	0	120	0	420	39
1676	Q028	Via Bernardele	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1677	Q028	Via Bernardele	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1678	Q028	Via Bernardele	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1679	Q028	Via Bernardele	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1680	Q028	Via Bernardele	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1681	Q028	Via Bernardele	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1682	Q028	Via Bernardele	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1683	Q028	Via Bernardele	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1684	Q028	Via Bernardele	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2141	QFVC	Via Bernardele	1	1	SBP	35	45	45	Grechi mod. Elisse con co	viabilità extraurbana secondaria	verificare se si possono	Ss	2	21,5	1	0	390	0	0	0	0	390	21,5
293	Q004	Via Bologna	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	viabilità in centro storico	ruggine	Rsa	2	57	1	1	600	600	100	150	0	1300	57
294	Q004	Via Bologna	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	viabilità urbana principale	ruggine	Rs	2	57	1	1	440	550	100	0	0	1090	57
295	Q004	Via Bologna	1	1	SAP	70	85	85	Proiettore Quadro ottica a	viabilità urbana principale	verniciare	Sp+V	2	35	1	0	420	0	0	120	0	420	35
296	Q004	Via Bologna	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	viabilità urbana principale	ruggine	Rs	2	57	1	1	440	600	100	150	0	1140	57
297	Q004	Via Bologna	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	viabilità urbana principale	ruggine	Rs	2	57	1	1	440	600	100	150	0	1140	57
134	Q004	Via Bonaventura De Marchi	1	1	IM	70	85	85	AEC mod. A2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
136	Q004	Via Bonaventura De Marchi	1	1	IM	70	85	85	AEC mod. A2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
137	Q004	Via Bonaventura De Marchi	1	1	IM	70	85	85	AEC mod. A2	viabilità in centro storico	-	Ssa	2	30,5	1	0	600	0	0	0	0	600	30,5
138	Q004	Via Bonaventura De Marchi	1	1	IM	70	85	85	AEC mod. A2	viabilità in centro storico	-	Ssa	2	30,5	1	0	600	0	0	0	0	600	30,5
915	Q012	Via Borgo	1	1	IM-CPO	90	108	108	Neri mod. Lanterna PQ80	viabilità in centro storico	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
916	Q012	Via Borgo	1	1	IM-CPO	90	108	108	Neri mod. Lanterna PQ80	viabilità in centro storico	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
917	Q012	Via Borgo	1	1	IM-CPO	90	108	108	Neri mod. Lanterna PQ80	viabilità in centro storico	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
918	Q012	Via Borgo	1	1	IM-CPO	90	108	108	Neri mod. Lanterna PQ80	viabilità in centro storico	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
919	Q012	Via Borgo	1	1	SAP	100	120	120	Neri mod. Lanterna 804	viabilità in centro storico	-	RF	2	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
920	Q012	Via Borgo	1	1	IM-CPO	90	108	108	Neri mod. Lanterna PQ80	viabilità in centro storico	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
1342	Q019	Via Braglietto	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. Lunoide	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1343	Q019	Via Braglietto	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. Lunoide	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1344	Q019	Via Braglietto	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. Lunoide	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1345	Q019	Via Braglietto	1	1	SAP	70	85	85	Lanzini mod. Monza	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2132	Q052	Via Braglietto	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. Lunoide	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1438	Q025	Via Braglio	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. KAOS	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
1439	Q025	Via Braglio	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1440	Q025	Via Braglio	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1441	Q025	Via Braglio	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	39	1	0	420	0	0	120	0	420	39
1442	Q025	Via Braglio	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	39	1	0	420	0	0	120	0	420	39
374	Q006	Via Bruno Brandellero	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	viabilità urbana principale	verniciare	Ss+V	2	57	1	0	440	0	0	120	0	440	57
375	Q006	Via Bruno Brandellero	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	viabilità urbana principale	verniciare	Ss+V	2	57	1	0	440	0	0	120	0	440	57
376	Q006	Via Bruno Brandellero	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	viabilità urbana principale	verniciare	Ss+V	2	57	1	0	440	0	0	120	0	440	57
377	Q006	Via Bruno Brandellero	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	viabilità urbana principale	verniciare	Ss+V	2	57	1	0	440	0	0	120	0	440	57
378	Q006	Via Bruno Brandellero	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	viabilità urbana principale	verniciare	Ss+V	2	57	1	0	440	0	0	120	0	440	57
379	Q006	Via Bruno Brandellero	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	viabilità urbana principale	verniciare	Ss+V	2	57	1	0	440	0	0	120	0	440	57
380	Q006	Via Bruno Brandellero	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	viabilità urbana principale	verniciare	Ss+V	2	57	1	0	440	0	0	120	0	440	57
381	Q006	Via Bruno Brandellero	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
382	Q006	Via Bruno Brandellero	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	21,5	1	0	390	0	0	0	0	390	21,5
383	Q006	Via Bruno Brandellero	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
384	Q006	Via Bruno Brandellero	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	21,5	1	0	390	0	0	0	0	390	21,5
2135	QFVC	Via Busati	1	1	SBP	35	45	45	Grechi mod. Elisse con co	viabilità extraurbana secondaria	verificare se si possono	Ss	2	21,5	1	0	390	0	0	0	0	390	21,5
954	Q013	Via Busia	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. Globo oscurato	viabilità in centro storico	-	Sd	1	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
955	Q013	Via Busia	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. Globo oscurato	viabilità in centro storico	-	Sd	1	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
956	Q013	Via Busia	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. Globo oscurato	viabilità in centro storico	-	Sd	1	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5

			STATO DI FATTO									STATO DI PROGETTO											
ID	QUADRO	VIA	N. PL	NR. CORPI	TIPO SORGENTE	POTENZA LAMPADA (W)	POTENZA APPARECCHIO (W)	POTENZA TOTALE (W)	TIPO APPARECCHIO	DESC STRADA AGGIORNATA	note	LAVORAZIONE	PRIORITA'	potenza unitaria Post	n. apparecchi POST	n. sostegni sostituiti	Costo unitario apparecchio, compreso toglimento esistente	Costo unitario palo, compreso toglimento esistente	Costo unitario nuovo plinto	Costo unitario verniciatura	Costo linea	Costo totale INTERVENTO(€)	potenza totale POST [W]
957	Q013	Via Busia	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. Globo oscurato	viabilità in centro storico	-	Sd	1	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
958	Q013	Via Busia	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. Globo oscurato	viabilità in centro storico	-	Sd	1	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
959	Q013	Via Busia	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. Globo oscurato	viabilità in centro storico	-	Sd	1	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
960	Q013	Via Busia	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. Globo oscurato	viabilità in centro storico	-	Sd	1	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
961	Q013	Via Busia	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. Globo oscurato	viabilità in centro storico	-	Sd	1	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
962	Q013	Via Busia	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. Globo oscurato	viabilità in centro storico	-	Sd	1	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
963	Q013	Via Busia	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. Globo oscurato	viabilità in centro storico	-	Sd	1	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
964	Q013	Via Busia	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. Globo oscurato	viabilità in centro storico	-	Sd	1	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
965	Q013	Via Busia	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. Globo oscurato	viabilità in centro storico	-	Sd	1	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
966	Q013	Via Busia	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. Globo oscurato	viabilità in centro storico	-	Sd	1	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
967	Q013	Via Busia	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. Globo oscurato	viabilità in centro storico	-	Sd	1	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
968	Q013	Via Busia	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. Globo oscurato	viabilità in centro storico	-	Sd	1	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
969	Q013	Via Busia	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. Globo oscurato	viabilità in centro storico	-	Sd	1	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
970	Q013	Via Busia	1	1	SAP	70	85	85	Neri mod. Lanterna 804	viabilità in centro storico	-	RF	2	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
971	Q013	Via Busia	1	1	SAP	70	85	85	Neri mod. Lanterna 804	viabilità in centro storico	-	RF	2	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
1780	Q033	Via Ca' Bianca	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. Lunoide	strada urbana residenziale	verniciare	Ss+V	2	39	1	0	420	0	0	120	0	420	39
1781	Q033	Via Ca' Bianca	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	39	1	0	420	0	0	120	0	420	39
1782	Q033	Via Ca' Bianca	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	39	1	0	420	0	0	120	0	420	39
1783	Q033	Via Ca' Bianca	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	39	1	0	420	0	0	120	0	420	39
1784	Q033	Via Ca' Bianca	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	39	1	0	420	0	0	120	0	420	39
1785	Q033	Via Ca' Bianca	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	39	1	0	420	0	0	120	0	420	39
1786	Q033	Via Ca' Bianca	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	39	1	0	420	0	0	120	0	420	39
1787	Q033	Via Ca' Bianca	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	39	1	0	420	0	0	120	0	420	39
1769	Q033	Via Ca' Crosara	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. KAOS	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1770	Q033	Via Ca' Crosara	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1771	Q033	Via Ca' Crosara	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1772	Q033	Via Ca' Crosara	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1773	Q033	Via Ca' Crosara	1	2	SAP	100	120	240	AEC mod. Lunoide	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	2	0	420	0	0	0	0	840	88
1775	Q033	Via Ca' Crosara	1	2	SAP	100	120	240	AEC mod. Lunoide	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	2	0	420	0	0	0	0	840	88
2150	QFVP	Via Ca' Crosara	1	1	SBP	35	45	45	Grechi mod. Elisse con co	strada urbana residenziale	-	Ss	2	21,5	1	0	390	0	0	0	0	390	21,5
2199	Q033	Via Ca' Crosara	1	2	SAP	100	120	240	AEC mod. Lunoide	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	2	0	420	0	0	0	0	840	88
1774	Q033	Via Ca' Serena	1	1	IM	150	178	178	AEC mod. Triloga2	strada urbana residenziale	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
1776	Q033	Via Ca' Serena	1	1	IM	150	178	178	AEC mod. Triloga2	strada urbana residenziale	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
1777	Q033	Via Ca' Serena	1	1	IM	150	178	178	AEC mod. Triloga2	strada urbana residenziale	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
1778	Q033	Via Ca' Serena	1	1	IM	150	178	178	AEC mod. Triloga2	strada urbana residenziale	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
1779	Q033	Via Ca' Serena	1	1	IM	150	178	178	AEC mod. Triloga2	strada urbana residenziale	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
2189	Q033	Via Ca' Serena	1	1	LED	40	40	40	AEC mod. Triloga2	strada urbana residenziale	-	K	-	40	1	0	0	0	0	0	0	0	40
2190	Q033	Via Ca' Serena	1	1	LED	40	40	40	AEC mod. Triloga2	strada urbana residenziale	-	K	-	40	1	0	0	0	0	0	0	0	40
2191	Q033	Via Ca' Serena	1	1	LED	40	40	40	AEC mod. Triloga2	strada urbana residenziale	-	K	-	40	1	0	0	0	0	0	0	0	40
2192	Q033	Via Ca' Serena	1	1	LED	40	40	40	AEC mod. Triloga2	strada urbana residenziale	-	K	-	40	1	0	0	0	0	0	0	0	40
2193	Q033	Via Ca' Serena	1	1	LED	80	80	80	AEC mod. Triloga2	strada urbana residenziale	-	K	-	80	1	0	0	0	0	0	0	0	80
2194	Q033	Via Ca' Serena	1	1	LED	40	40	40	AEC mod. Triloga2	area verde-gioco-sport	-	K	-	40	1	0	0	0	0	0	0	0	40
2195	Q033	Via Ca' Serena	1	1	LED	80	80	80	AEC mod. Triloga2	strada urbana residenziale	-	K	-	80	1	0	0	0	0	0	0	0	80
2196	Q033	Via Ca' Serena	1	1	LED	80	80	80	AEC mod. Triloga2	strada urbana residenziale	-	K	-	80	1	0	0	0	0	0	0	0	80
2197	Q033	Via Ca' Serena	1	1	LED	40	40	40	AEC mod. ecorays	area verde-gioco-sport	-	K	-	40	1	0	0	0	0	0	0	0	40
2198	Q033	Via Ca' Serena	1	1	LED	40	40	40	AEC mod. ecorays	area verde-gioco-sport	-	K	-	40	1	0	0	0	0	0	0	0	40
1323	Q019	Via Canova	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Clima	strada urbana residenziale	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1324	Q019	Via Canova	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1325	Q019	Via Canova	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1326	Q019	Via Canova	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1387	Q020	Via Canova	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	ok	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1388	Q020	Via Canova	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	ok	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1389	Q020	Via Canova	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Clima	strada urbana residenziale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1390	Q020	Via Canova	1	2	SAP	70	85	170	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	39	2	0	420	0	0	0	0	840	78
2125	Q052	Via Canova	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. Lunoide	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2126	Q052	Via Canova	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. Lunoide	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2127	Q052	Via Canova	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. Lunoide	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2128	Q052	Via Canova	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. Lunoide	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2129	Q052	Via Canova	1	1	SAP	70	85	85	Indalux mod. Quebec	viabilità extraurbana secondaria	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2130	Q052	Via Canova	1	1	SAP	70	85	85	Indalux mod. Quebec	viabilità extraurbana secondaria	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2131	Q052	Via Canova	1	1	SAP	70	85	85	Indalux mod. Quebec	viabilità extraurbana secondaria	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
661	Q010	Via Cantarane	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	viabilità in centro storico	-	Esa	3	30,5	1	0	600	0	0	0	0	600	30,5
662	Q010	Via Cantarane	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	viabilità in centro storico	-	Esa	3	30,5	1	0	600	0	0	0	0	600	30,5
663	Q010	Via Cantarane	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	viabilità in centro storico	-	Esa	3	30,5	1	0	600	0	0	0	0	600	30,5
664	Q010	Via Cantarane	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	viabilità in centro storico	-	Esa	3	30,5	1	0	600	0	0	0	0	600	30,5
665	Q010	Via Cantarane	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	viabilità in centro storico	-	Esa	3	30,5	1	0	600	0	0	0	0	600	30,5
666	Q010	Via Cantarane	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	viabilità in centro storico	-	Ss	2	30,5	1	0	450				0	450	30,5
667	Q010	Via Cantarane	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	viabilità in centro storico	-	Esa	3	30,5	1	0	600	0	0	0	0	600	30,5
303	Q004	Via Capovilla	1	1	SAP	100	120	120	Neri mod. Lanterna 800	viabilità in centro storico	-	Sl	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
304	Q004	Via Capovilla	1	1	SAP	100	120	120	Neri mod. Lanterna 800	viabilità in centro storico	-	Sl	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
305	Q004	Via Capovilla	1	1	SAP	100	120	120	Neri mod. Lanterna 800	viabilità in centro storico	-	Sl	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
306	Q004	Via Capovilla	1	1	SAP	100	120	120	Neri mod. Lanterna 800	viabilità in centro storico	-	Sl	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
307	Q004	Via Capovilla	1	1	SAP	100	120	120	Neri mod. Lanterna 800	viabilità in centro storico	-	Sl	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
308	Q004	Via Capovilla	1	1	SAP	100	120	120	Neri mod. Lanterna 800	viabilità in centro storico	-	Sl	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
309	Q004	Via Capovilla	1	1	SAP	100	120	120	Neri mod. Lanterna 800	strada urbana residenziale	-	Sl	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
310	Q004	Via Capovilla	1	1	SAP	100	120	120	Faeber mod. Kappa	strada urbana residenziale	verniciare	Ss+V	2	44	1	0	420	0	0	120	0	420	44
311	Q004	Via Capovilla	1	1	SAP	100	120	120	Faeber mod. Kappa	strada urbana residenziale	verniciare	Ss+V	2	44	1	0	420	0	0	120	0	420	44
312	Q004	Via Capovilla	1	1	SAP	100	120	120	Faeber mod. Kappa	strada urbana residenziale	verniciare	Ss+V	2	44	1	0	420	0	0	120	0	420	44
313	Q004	Via Capovilla	1	2	SAP	100	120	240	Faeber mod. Kappa	viabilità urbana principale	verniciare	Ss+V	2	57	2	0	440	0	0	120	0	880	114
904	Q012	Via Cardinal De Lai	1	1	IM-CPO	90	108	108	Neri mod. Lanterna PQ80	viabilità in centro storico	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45

			STATO DI FATTO									STATO DI PROGETTO										
ID	QUADRO	VIA	N. PL	NR. CORPI	TIPO SORGENTE	POTENZA LAMPADA (W)	POTENZA APPARECCHIO (W)	POTENZA TOTALE (W)	TIPO APPARECCHIO	DESC STRADA AGGIORNATA	note	LAVORAZIONE	PRIORITA'	potenza unitaria Post	n. apparecchi POST	n. sostegni sostituiti	Costo unitario apparecchio, compreso toglimento esistente	Costo unitario palo, compreso toglimento esistente	Costo unitario nuovo plinto	Costo unitario verniciatura	Costo linea	Costo totale INTERVENTO(€)	potenza totale POST [W]
905	Q012	Via Cardinal De Lai	1	1	SAP	100	120	120	Neri mod. Lanterna 800	viabilità in centro storico	-	Sl	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
906	Q012	Via Cardinal De Lai	1	1	SAP	100	120	120	Neri mod. Lanterna 800	viabilità in centro storico	-	Sl	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
907	Q012	Via Cardinal De Lai	1	1	SAP	100	120	120	Neri mod. Lanterna 800	viabilità in centro storico	-	Sl	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
908	Q012	Via Cardinal De Lai	1	1	IM	100	120	120	Simes mod. Minislot Disk	viabilità in centro storico	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
909	Q012	Via Cardinal De Lai	1	1	IM	100	120	120	Simes mod. Minislot Disk	viabilità in centro storico	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
910	Q012	Via Cardinal De Lai	1	1	SAP	100	120	120	Neri mod. Lanterna 800	viabilità in centro storico	-	Sl	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
911	Q012	Via Cardinal De Lai	1	1	SAP	100	120	120	Neri mod. Lanterna 800	viabilità in centro storico	-	Sl	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
912	Q012	Via Cardinal De Lai	1	1	SAP	100	120	120	Neri mod. Lanterna 800	viabilità in centro storico	-	Sl	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
913	Q012	Via Cardinal De Lai	1	1	SAP	100	120	120	Neri mod. Lanterna 800	viabilità in centro storico	-	Sl	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
914	Q012	Via Cardinal De Lai	1	1	SAP	100	120	120	Neri mod. Lanterna 800	viabilità in centro storico	-	Sl	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
1523	Q025	Via Carso	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	39	1	0	420	0	0	120	0	420	39
577	Q008	Via Case	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
1071	Q015	Via Case	1	1	SAP	100	120	120	Proiettore Quadro ottica a	viabilità urbana principale	non prev.	Sp	2	35	1	0	420	0	0	0	0	420	35
1072	Q015	Via Case	1	1	SAP	70	85	85	Fivep mod. Antares Sospe	strada urbana residenziale	-	St	2	30,5	1	0	450	0	0	0	120	570	30,5
1073	Q015	Via Case	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1074	Q015	Via Case	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
1075	Q015	Via Case	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
1076	Q015	Via Case	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
1077	Q015	Via Case	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
1078	Q015	Via Case	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
1079	Q015	Via Case	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
1080	Q015	Via Case	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
791	Q011	Via Castello	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	44	1	1	420	550	70	0	0	1040	44
792	Q011	Via Castello	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	44	1	1	420	550	70	0	0	1040	44
793	Q011	Via Castello	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	44	1	1	420	550	70	0	0	1040	44
794	Q011	Via Castello	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	viabilità extraurbana secondaria	ruggine	Rs	2	39	1	1	420	550	70	0	0	1040	39
795	Q011	Via Castello	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	viabilità extraurbana secondaria	ruggine	Rs	2	39	1	1	420	550	70	0	0	1040	39
796	Q011	Via Castello	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	viabilità extraurbana secondaria	ruggine	Rs	2	39	1	1	420	550	70	0	0	1040	39
797	Q011	Via Castello	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	viabilità extraurbana secondaria	ruggine	Rs	2	39	1	1	420	550	70	0	0	1040	39
462	Q007	Via Cavour	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	100	0	0	1040	30,5
463	Q007	Via Cavour	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	100	0	0	1040	30,5
464	Q007	Via Cavour	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. Lunoide	strada urbana residenziale	verniciare	Ss+V	2	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
465	Q007	Via Cavour	1	1	SAP	70	85	85	Disano proiettore mod. Pu	strada urbana residenziale	non prev.	Sp	2	35	1	0	420	0	0	0	0	420	35
2003	Q038	Via Cesare Battisti	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
2004	Q038	Via Cesare Battisti	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
2142	QFVC	Via Cesare Battisti	1	1	SBP	35	45	45	Grechi mod. Elisse con co	viabilità in zona industriale-artigiana	verificare se si possono	Ss	2	21,5	1	0	390	0	0	0	0	390	21,5
603	Q008	Via Cesare Pavese	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
604	Q008	Via Cesare Pavese	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
605	Q008	Via Cesare Pavese	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
606	Q008	Via Cesare Pavese	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
827	Q012	Via Chenderle	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	viabilità in centro storico	-	Esa	3	39	1	0	600	0	0	0	0	600	39
828	Q012	Via Chenderle	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	viabilità extraurbana secondaria	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
829	Q012	Via Chenderle	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	viabilità extraurbana secondaria	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
830	Q012	Via Chenderle	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	viabilità extraurbana secondaria	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
831	Q012	Via Chenderle	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	viabilità extraurbana secondaria	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
712	Q010	Via Chiesa	1	1	SAP	100	120	120	Neri mod. Lanterna 800	viabilità in centro storico	-	Sl	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
713	Q010	Via Chiesa	1	1	SAP	100	120	120	Neri mod. Lanterna 800	viabilità in centro storico	-	Sl	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
714	Q010	Via Chiesa	1	1	SAP	100	120	120	Neri mod. Lanterna 800	viabilità in centro storico	-	Sl	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
715	Q010	Via Chiesa	1	1	SAP	100	120	120	Neri mod. Lanterna 800	viabilità in centro storico	-	Sl	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
716	Q010	Via Chiesa	1	1	IM	150	178	178	Proiettore Quadro ottica s	viabilità in centro storico	non prev.	Sp	2	50	1	0	420	0	0	0	0	420	50
717	Q010	Via Chiesa	1	2	FLUO	36	36	72	Sconosciuto stagna fluore	area verde-gioco-sport	-	K	-	36	2	0	0	0	0	0	0	0	72
718	Q010	Via Chiesa	1	4	FLUO	58	58	232	Sconosciuto stagna fluore	area verde-gioco-sport	-	K	-	58	4	0	0	0	0	0	0	0	232
719	Q010	Via Chiesa	1	1	SAP	150	178	178	Disano proiettore mod. Lit	area verde-gioco-sport	-	Sp	2	50	1	0	420	0	0	0	0	420	50
720	Q010	Via Chiesa	1	1	IM	150	178	178	Thorn mod. DecoStreet To	area verde-gioco-sport	verniciare	Sa+V	2	44	1	0	600	0	0	120	0	600	44
695	Q010	Via Cimabue	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	viabilità urbana principale	verniciare	Es+V	3	57	1	0	440	0	0	120	0	440	57
696	Q010	Via Cimabue	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
697	Q010	Via Cimabue	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
698	Q010	Via Cimabue	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
421	Q007	Via Ciro Menotti	1	1	SAP	70	85	85	Thorn mod. DecoStreet Co	strada urbana residenziale	-	Sa	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
422	Q007	Via Ciro Menotti	1	1	SAP	70	85	85	Thorn mod. DecoStreet Co	strada urbana residenziale	-	Sa	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
423	Q007	Via Ciro Menotti	1	1	SAP	70	85	85	Thorn mod. DecoStreet Co	strada urbana residenziale	-	Sa	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
424	Q007	Via Ciro Menotti	1	1	SAP	70	85	85	Fivep mod. tronco conico	strada urbana residenziale	-	Ss	2	20,5	1	0	390	0	0	0	0	390	20,5
425	Q007	Via Ciro Menotti	1	1	SAP	70	85	85	Sconosciuto stradale	strada urbana residenziale	-	Ss	1	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
426	Q007	Via Ciro Menotti	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	100	0	0	1040	30,5
427	Q007	Via Ciro Menotti	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	100	0	0	1040	30,5
428	Q007	Via Ciro Menotti	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	100	0	0	1040	30,5
429	Q007	Via Ciro Menotti	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. KAOS	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	1	30,5	1	1	390	550	100	0	0	1040	30,5
520	Q007	Via Ciro Menotti	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	area verde-gioco-sport	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
521	Q007	Via Ciro Menotti	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	area verde-gioco-sport	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
523	Q007	Via Ciro Menotti	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1215	Q017	Via Claudio Tolomeo	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1216	Q017	Via Claudio Tolomeo	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1217	Q017	Via Claudio Tolomeo	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1218	Q017	Via Claudio Tolomeo	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	parcheggio	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1219	Q017	Via Claudio Tolomeo	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	parcheggio	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1435	Q025	Via Col di Lana	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	39	1	0	420	0	0	120	0	420	39
1436	Q025	Via Col di Lana	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	39	1	0	420	0	0	120	0	420	39
1437	Q025	Via Col di Lana	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	39	1	0	420	0	0	120	0	420	39
542	Q008	Via Collodi	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	viabilità urbana principale	-	Es	3	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
543	Q008	Via Collodi	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39

			STATO DI FATTO									STATO DI PROGETTO										
ID	QUADRO	VIA	N. PL	NR. CORPI	TIPO SORGENTE	POTENZA LAMPADA (W)	POTENZA APPARECCHIO (W)	POTENZA TOTALE (W)	TIPO APPARECCHIO	DESC STRADA AGGIORNATA	note	LAVORAZIONE	PRIORITA'	potenza unitaria Post	n. apparecchi POST	n. sostegni esistenti	Costo unitario apparecchio, compreso toglimento esistente	Costo unitario palo, compreso toglimento esistente	Costo unitario nuovo plinto	Costo unitario verniciatura	Costo linea	Costo totale INTERVENTO(€)	potenza totale POST [W]
544	Q008	Via Collodi	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
545	Q008	Via Collodi	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
546	Q008	Via Collodi	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
547	Q008	Via Collodi	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
548	Q008	Via Collodi	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
549	Q008	Via Collodi	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
550	Q008	Via Collodi	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
551	Q008	Via Collodi	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
552	Q008	Via Collodi	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
553	Q008	Via Collodi	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
1446	Q025	Via Corte del Braglio	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1447	Q025	Via Corte del Braglio	1	2	SAP	70	85	170	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	39	2	0	420	0	0	0	0	840	78
1448	Q025	Via Corte del Braglio	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1449	Q025	Via Corte del Braglio	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. Lunoide	area verde-gioco-sport	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1450	Q025	Via Corte del Braglio	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. Lunoide	area verde-gioco-sport	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2100	Q044	Via Covolo	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. KAOS	viabilità extraurbana secondaria	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2101	Q044	Via Covolo	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. KAOS	viabilità extraurbana secondaria	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2102	Q044	Via Covolo	1	1	FLUO	22	22	22	Votiva	viabilità extraurbana secondaria	-	K	-	22	1	0	0	0	0	0	0	0	22
1905	Q036	Via Cristoforo Colombo	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1906	Q036	Via Cristoforo Colombo	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1907	Q036	Via Cristoforo Colombo	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1908	Q036	Via Cristoforo Colombo	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1914	Q036	Via Cristoforo Colombo	1	2	SAP	100	120	240	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	2	0	420	0	0	0	0	840	88
278	Q004	Via Dante Alighieri	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. Lunoide	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
279	Q004	Via Dante Alighieri	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	area verde-gioco-sport	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
625	Q009	Via Dante Alighieri	1	1	SAP	70	85	85	Sconosciuto stradale	strada urbana residenziale	verniciare	Ss+V	2	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
626	Q009	Via Dante Alighieri	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	ok	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
627	Q009	Via Dante Alighieri	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
628	Q009	Via Dante Alighieri	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
629	Q009	Via Dante Alighieri	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	ok	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
630	Q009	Via Dante Alighieri	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	ok	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
631	Q009	Via Dante Alighieri	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	ok	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
322	Q004	Via degli Alpini	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. KAOS	strada urbana residenziale	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
323	Q004	Via degli Alpini	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. KAOS	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
324	Q004	Via degli Alpini	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. KAOS	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
325	Q004	Via degli Alpini	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. KAOS	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
314	Q004	Via degli Artiglieri	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. KAOS	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
315	Q004	Via degli Artiglieri	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. KAOS	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
316	Q004	Via degli Artiglieri	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. KAOS	strada urbana residenziale	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
317	Q004	Via degli Artiglieri	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. KAOS	strada urbana residenziale	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
318	Q004	Via degli Artiglieri	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. KAOS	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
319	Q004	Via degli Artiglieri	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. KAOS	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
370	Q005	Via degli Artiglieri	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. KAOS	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	39	1	0	420	0	0	120	0	420	39
330	Q004	Via dei Bersaglieri	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. KAOS	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
331	Q004	Via dei Bersaglieri	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. KAOS	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
332	Q004	Via dei Bersaglieri	1	2	SAP	70	85	170	AEC mod. KAOS	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	2	0	390	0	0	0	0	780	61
1944	Q037	Via dei Ciliegi	1	1	IM	70	85	85	AEC mod. A2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1945	Q037	Via dei Ciliegi	1	1	IM	70	85	85	AEC mod. A2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1946	Q037	Via dei Ciliegi	1	1	IM	70	85	85	AEC mod. A2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1947	Q037	Via dei Ciliegi	1	1	IM	70	85	85	AEC mod. A2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1948	Q037	Via dei Ciliegi	1	1	IM	70	85	85	AEC mod. A2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
326	Q004	Via dei Fanti	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. KAOS	strada urbana residenziale	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
327	Q004	Via dei Fanti	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. KAOS	strada urbana residenziale	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
328	Q004	Via dei Fanti	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. KAOS	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
329	Q004	Via dei Fanti	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. KAOS	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
320	Q004	Via dei Granatieri	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. KAOS	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
321	Q004	Via dei Granatieri	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. KAOS	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
1940	Q037	Via dei Mandorli	1	1	IM	70	85	85	AEC mod. A2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1941	Q037	Via dei Mandorli	1	1	IM	70	85	85	AEC mod. A2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1942	Q037	Via dei Mandorli	1	1	IM	70	85	85	AEC mod. A2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1943	Q037	Via dei Mandorli	1	1	IM	70	85	85	AEC mod. A2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
842	Q012	Via dei Morari	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità in centro storico	-	Ss	2	44	1	0	450	0	0	0	0	450	44
843	Q012	Via dei Morari	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità in centro storico	-	Ss	2	44	1	0	450	0	0	0	0	450	44
844	Q012	Via dei Morari	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità in centro storico	-	Ss	2	44	1	0	450	0	0	0	0	450	44
2071	Q039	Via del Barco Ghellini	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	viabilità extraurbana secondaria	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
2072	Q039	Via del Barco Ghellini	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	viabilità extraurbana secondaria	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
1935	Q037	Via del Ciliegi - laterale	1	1	SAP	70	85	85	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1936	Q037	Via del Ciliegi - laterale	1	1	SAP	70	85	85	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1937	Q037	Via del Ciliegi - laterale	1	1	SAP	70	85	85	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1938	Q037	Via del Ciliegi - laterale	1	1	SAP	70	85	85	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1939	Q037	Via del Ciliegi - laterale	1	1	SAP	70	85	85	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
761	Q011	Via del Colle	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	39	1	0	420	0	0	120	0	420	39
762	Q011	Via del Colle	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
763	Q011	Via del Colle	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	viabilità extraurbana secondaria		Ts	3	39	1	1	420	550	250	0	1225	2445	39
1713	Q031	Via del Lavoro	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1714	Q031	Via del Lavoro	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1715	Q031	Via del Lavoro	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1716	Q031	Via del Lavoro	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1717	Q031	Via del Lavoro	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1718	Q031	Via del Lavoro	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44

			STATO DI FATTO									STATO DI PROGETTO											
ID	QUADRO	VIA	N. PL	NR. CORPI	TIPO SORGENTE	POTENZA LAMPADA (W)	POTENZA APPARECCHIO (W)	POTENZA TOTALE (W)	TIPO APPARECCHIO	DESC STRADA AGGIORNATA	note	LAVORAZIONE	PRIORITA'	potenza unitaria Post	n. apparecchi POST	n. sostegni sostituiti	Costo unitario apparecchio, compreso toglimento esistente	Costo unitario palo, compreso toglimento esistente	Costo unitario nuovo plinto	Costo unitario verniciatura	Costo linea	Costo totale INTERVENTO(€)	potenza totale POST [W]
1719	Q031	Via del Lavoro	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1720	Q031	Via del Lavoro	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1721	Q031	Via del Lavoro	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1722	Q031	Via del Lavoro	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1723	Q031	Via del Lavoro	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1724	Q031	Via del Lavoro	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1725	Q031	Via del Lavoro	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1726	Q031	Via del Lavoro	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1727	Q031	Via del Lavoro	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1728	Q031	Via del Lavoro	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1729	Q031	Via del Lavoro	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1730	Q031	Via del Lavoro	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1731	Q031	Via del Lavoro	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1732	Q031	Via del Lavoro	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1733	Q031	Via del Lavoro	1	1	SAP	100	120	120	Disano mod. Sempione	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1734	Q031	Via del Lavoro	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1735	Q031	Via del Lavoro	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1736	Q031	Via del Lavoro	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1737	Q031	Via del Lavoro	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1738	Q031	Via del Lavoro	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1739	Q031	Via del Lavoro	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1744	Q032	Via della Tecnica	1	1	SAP	100	120	120	Lanzini mod. Monza	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1745	Q032	Via della Tecnica	1	2	SAP	100	120	240	Lanzini mod. Monza	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	2	0	420	0	0	0	0	840	88
1746	Q032	Via della Tecnica	1	2	SAP	100	120	240	Lanzini mod. Monza	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	2	0	420	0	0	0	0	840	88
1747	Q032	Via della Tecnica	1	1	SAP	100	120	120	Lanzini mod. Monza	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1748	Q032	Via della Tecnica	1	1	SAP	100	120	120	Lanzini mod. Monza	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1749	Q032	Via della Tecnica	1	1	SAP	100	120	120	Lanzini mod. Monza	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1750	Q032	Via della Tecnica	1	1	SAP	100	120	120	Lanzini mod. Monza	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1751	Q032	Via della Tecnica	1	1	SAP	100	120	120	Lanzini mod. Monza	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1752	Q032	Via della Tecnica	1	1	SAP	100	120	120	Lanzini mod. Monza	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1753	Q032	Via della Tecnica	1	1	SAP	100	120	120	Lanzini mod. Monza	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1754	Q032	Via della Tecnica	1	1	SAP	100	120	120	Lanzini mod. Monza	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1755	Q032	Via della Tecnica	1	1	SAP	100	120	120	Lanzini mod. Monza	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1756	Q032	Via della Tecnica	1	1	SAP	100	120	120	Lanzini mod. Monza	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1757	Q032	Via della Tecnica	1	1	SAP	100	120	120	Lanzini mod. Monza	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1758	Q032	Via della Tecnica	1	1	SAP	100	120	120	Lanzini mod. Monza	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1759	Q032	Via della Tecnica	1	1	SAP	100	120	120	Lanzini mod. Monza	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1760	Q032	Via della Tecnica	1	1	SAP	100	120	120	Lanzini mod. Monza	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1761	Q032	Via della Tecnica	1	1	SAP	100	120	120	Lanzini mod. Monza	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1762	Q032	Via dell'Artigianato	1	1	SAP	100	120	120	Lanzini mod. Monza	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1763	Q032	Via dell'Artigianato	1	1	SAP	100	120	120	Lanzini mod. Monza	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1764	Q032	Via dell'Artigianato	1	1	SAP	100	120	120	Lanzini mod. Monza	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1765	Q032	Via dell'Artigianato	1	1	SAP	100	120	120	Lanzini mod. Monza	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1766	Q032	Via dell'Artigianato	1	1	SAP	100	120	120	Lanzini mod. Monza	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1767	Q032	Via dell'Artigianato	1	1	SAP	100	120	120	Lanzini mod. Monza	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1768	Q032	Via dell'Artigianato	1	1	SAP	100	120	120	Lanzini mod. Monza	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1220	Q017	Via dell'Astronomia	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1221	Q017	Via dell'Astronomia	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1222	Q017	Via dell'Astronomia	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1223	Q017	Via dell'Astronomia	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1224	Q017	Via dell'Astronomia	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1225	Q017	Via dell'Astronomia	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1226	Q017	Via dell'Astronomia	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1227	Q017	Via dell'Astronomia	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1228	Q017	Via dell'Astronomia	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1229	Q017	Via dell'Astronomia	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1287	Q018	Via dell'Astronomia	1	2	SAP	100	120	240	AEC mod. AEC2	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	44	2	0	420	0	0	0	0	840	88
1564	Q027	Via dell'Industria	1	2	SAP	70	85	170	AEC mod. KAOS	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	2	0	390	0	0	0	0	780	61
1565	Q027	Via dell'Industria	1	2	SAP	70	85	170	AEC mod. KAOS	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	2	0	390	0	0	0	0	780	61
1566	Q027	Via dell'Industria	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Iris	pista ciclabile	-	RF	2	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
1567	Q027	Via dell'Industria	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Iris	pista ciclabile	-	RF	2	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
1568	Q027	Via dell'Industria	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Iris	pista ciclabile	-	RF	2	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
1569	Q027	Via dell'Industria	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. ECOEVO PED	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1570	Q027	Via dell'Industria	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. ECOEVO PED	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1571	Q027	Via dell'Industria	1	1	SAP	70	85	85	Sconoscito lampioncino o	strada urbana residenziale	-	Sd	1	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1572	Q027	Via dell'Industria	1	1	SAP	70	85	85	Sconoscito lampioncino o	strada urbana residenziale	-	Sd	1	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1573	Q027	Via dell'Industria	1	1	SAP	70	85	85	Fivep mod. Nova	strada urbana residenziale	-	Ss	2	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
1574	Q027	Via dell'Industria	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
1575	Q027	Via dell'Industria	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
1576	Q027	Via dell'Industria	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
1577	Q027	Via dell'Industria	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
1632	Q028	Via dell'Industria	1	1	FLUO	18	18	18	Simes mod. Colum Bollar	pista ciclabile	-	K	-	18	1	0	0	0	0	0	0	0	18
1633	Q028	Via dell'Industria	1	1	FLUO	18	18	18	Simes mod. Colum Bollar	pista ciclabile	-	K	-	18	1	0	0	0	0	0	0	0	18
1634	Q028	Via dell'Industria	1	1	FLUO	18	18	18	Simes mod. Colum Bollar	pista ciclabile	-	K	-	18	1	0	0	0	0	0	0	0	18
1635	Q028	Via dell'Industria	1	1	FLUO	18	18	18	Disano incasso mod. Floo	-	-	K	-	18	1	0	0	0	0	0	0	0	18
1636	Q028	Via dell'Industria	1	1	FLUO	18	18	18	Disano incasso mod. Floo	-	-	K	-	18	1	0	0	0	0	0	0	0	18
1637	Q028	Via dell'Industria	1	1	SAP	70	85	85	Neri mod. Lanterna 804	-	-	RF	2	35	1	1	250	0	0	0	0	250	35
1638	Q028	Via dell'Industria	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	44	1	0	420	0	0	120	0	420	44
1639	Q028	Via dell'Industria	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	44	1	0	420	0	0	120	0	420	44
1640	Q028	Via dell'Industria	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	39	1	0	420	0	0	120	0	420	39

			STATO DI FATTO									STATO DI PROGETTO										
ID	QUADRO	VIA	N. PL	NR. CORPI	TIPO SORGENTE	POTENZA LAMPADA (W)	POTENZA APPARECCHIO (W)	POTENZA TOTALE (W)	TIPO APPARECCHIO	DESC STRADA AGGIORNATA	note	LAVORAZIONE	PRIORITA'	potenza unitaria Post	n. apparecchi POST	n. sostegni sostituiti	Costo unitario apparecchio, compreso toglimento esistente	Costo unitario palo, compreso toglimento esistente	Costo unitario nuovo plinto	Costo unitario verniciatura	Costo linea	Costo totale INTERVENTO(€)	potenza totale POST [W]
1641	Q028	Via dell'Industria	1	1	SAP	70	85	85	Disano proiettore mod. Lit	strada urbana residenziale	non prev.	Ep	3	35	1	0	420	0	0	0	0	420	35
1642	Q028	Via dell'Industria	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Clima	area verde-gioco-sport	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1643	Q028	Via dell'Industria	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Clima	area verde-gioco-sport	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1644	Q028	Via dell'Industria	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Clima	strada urbana residenziale	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1645	Q028	Via dell'Industria	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Clima	strada urbana residenziale	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1646	Q028	Via dell'Industria	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Clima	strada urbana residenziale	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1647	Q028	Via dell'Industria	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Clima	strada urbana residenziale	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1712	Q030	Via dell'Industria	1	8	SAP	400	440	3520	Proiettore Quadro ottica a	viabilità extraurbana secondaria	-	Sp	2	170	8	0	530	0	0	0	0	4240	3520
1740	Q031	Via dell'Industria	1	1	SAP	100	120	120	Disano mod. Clima	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1741	Q031	Via dell'Industria	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Evoluta	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1742	Q031	Via dell'Industria	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Evoluta	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1743	Q031	Via dell'Industria	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Evoluta	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1090	Q015	Via Don Antonio Brizzi	1	1	SAP	100	120	120	Philips mod. Traffic Visior	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1091	Q015	Via Don Antonio Brizzi	1	1	SAP	150	178	178	Philips mod. Traffic Visior	strada urbana residenziale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
1092	Q015	Via Don Antonio Brizzi	1	1	SAP	100	120	120	Proiettore Quadro ottica s	strada urbana residenziale	-	Sp	2	35	1	0	420	0	0	0	0	420	35
1093	Q015	Via Don Antonio Brizzi	1	1	SAP	100	120	120	Philips mod. Traffic Visior	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1094	Q015	Via Don Antonio Brizzi	1	1	SAP	150	178	178	Disano proiettore mod. Rc	strada urbana residenziale	-	Ep	3	50	1	0	420	0	0	0	0	420	50
1667	Q028	Via Don Egidio Trivellini	1	1	SAP	70	85	85	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1668	Q028	Via Don Egidio Trivellini	1	1	SAP	70	85	85	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1669	Q028	Via Don Egidio Trivellini	1	1	SAP	70	85	85	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2026	Q038	Via Don Francesco Stecco	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1553	Q027	Via Don Gaetano Pietribiasi	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1554	Q027	Via Don Gaetano Pietribiasi	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Iris	pista ciclabile	-	RF	2	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
1555	Q027	Via Don Gaetano Pietribiasi	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	pista ciclabile	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1556	Q027	Via Don Gaetano Pietribiasi	1	1	SAP	150	178	178	Disano proiettore mod. Rc	pista ciclabile	-	Sp	1	50	1	0	420	0	0	0	0	420	50
1557	Q027	Via Don Gaetano Pietribiasi	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	pista ciclabile	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1558	Q027	Via Don Gaetano Pietribiasi	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	pista ciclabile	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1559	Q027	Via Don Gaetano Pietribiasi	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	pista ciclabile	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1560	Q027	Via Don Gaetano Pietribiasi	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	parcheggio	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1561	Q027	Via Don Gaetano Pietribiasi	1	2	SAP	70	85	170	AEC mod. AEC2	parcheggio	-	Ss	2	30,5	2	0	390	0	0	0	0	780	61
1562	Q027	Via Don Gaetano Pietribiasi	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	parcheggio	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1563	Q027	Via Don Gaetano Pietribiasi	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	pista ciclabile	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1103	Q015	Via Don Giovanni Minzoni	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	39	1	0	420	0	0	120	0	420	39
1104	Q015	Via Don Giovanni Minzoni	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	39	1	0	420	0	0	120	0	420	39
1105	Q015	Via Don Giovanni Minzoni	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	39	1	0	420	0	0	120	0	420	39
1106	Q015	Via Don Giovanni Minzoni	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	39	1	0	420	0	0	120	0	420	39
1664	Q028	Via Don Guerrino Vittorino Noard	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1665	Q028	Via Don Guerrino Vittorino Noard	1	1	SAP	70	85	85	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1666	Q028	Via Don Guerrino Vittorino Noard	1	1	SAP	70	85	85	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1578	Q027	Via Don Luigi Dal Fiore	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1579	Q027	Via Don Luigi Dal Fiore	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1580	Q027	Via Don Luigi Dal Fiore	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1581	Q027	Via Don Luigi Dal Fiore	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1582	Q027	Via Don Luigi Dal Fiore	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1583	Q027	Via Don Luigi Dal Fiore	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1584	Q027	Via Don Luigi Dal Fiore	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1585	Q027	Via Don Luigi Dal Fiore	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1586	Q027	Via Don Luigi Dal Fiore	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1587	Q027	Via Don Luigi Dal Fiore	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1588	Q027	Via Don Luigi Dal Fiore	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1589	Q027	Via Don Romolo Capozzo	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	verniciare	Ss+V	2	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
1590	Q027	Via Don Romolo Capozzo	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. KAOS	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1648	Q028	Via Don Romolo Capozzo	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. KAOS	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1649	Q028	Via Don Romolo Capozzo	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. KAOS	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1650	Q028	Via Don Romolo Capozzo	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	verniciare	Ss+V	2	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
1651	Q028	Via Don Romolo Capozzo	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	verniciare	Ss+V	2	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
1652	Q028	Via Don Romolo Capozzo	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1653	Q028	Via Don Romolo Capozzo	1	1	SAP	70	85	85	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1654	Q028	Via Don Romolo Capozzo	1	1	SAP	70	85	85	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1655	Q028	Via Don Romolo Capozzo	1	1	SAP	70	85	85	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1656	Q028	Via Don Romolo Capozzo	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1657	Q028	Via Don Romolo Capozzo	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1658	Q028	Via Don Romolo Capozzo	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	verniciare	Ss+V	2	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
1659	Q028	Via Don Romolo Capozzo	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	verniciare	Ss+V	2	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
1660	Q028	Via Don Romolo Capozzo	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1661	Q028	Via Don Romolo Capozzo	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1662	Q028	Via Don Romolo Capozzo	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1663	Q028	Via Don Romolo Capozzo	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1230	Q017	Via Edmund Halley	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. KAOS	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
1231	Q017	Via Edmund Halley	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. KAOS	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
1232	Q017	Via Edmund Halley	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. KAOS	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
1261	Q018	Via Emilio Segr|	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1262	Q018	Via Emilio Segr|	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1263	Q018	Via Emilio Segr|	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1264	Q018	Via Emilio Segr|	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1265	Q018	Via Emilio Segr|	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1266	Q018	Via Emilio Segr|	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1267	Q018	Via Emilio Segr|	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1268	Q018	Via Emilio Segr|	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1269	Q018	Via Emilio Segr|	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	parcheggio	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44

			STATO DI FATTO									STATO DI PROGETTO										
ID	QUADRO	VIA	N. PL	NR. CORPI	TIPO SORGENTE	POTENZA LAMPADA (W)	POTENZA APPARECCHIO (W)	POTENZA TOTALE (W)	TIPO APPARECCHIO	DESC STRADA AGGIORNATA	note	LAVORAZIONE	PRIORITA'	potenza unitaria Post	n. apparecchi POST	n. sostegni sostituiti	Costo unitario apparecchio, compreso toglimento esistente	Costo unitario palo, compreso toglimento esistente	Costo unitario nuovo plinto	Costo unitario verniciatura	Costo linea	Costo totale INTERVENTO(€)	potenza totale POST [W]
1270	Q018	Via Emilio Segr|	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	parcheggio	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1271	Q018	Via Emilio Segr|	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	parcheggio	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1272	Q018	Via Emilio Segr|	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	parcheggio	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1245	Q018	Via Enrico Fermi	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1246	Q018	Via Enrico Fermi	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1247	Q018	Via Enrico Fermi	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1248	Q018	Via Enrico Fermi	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1249	Q018	Via Enrico Fermi	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1250	Q018	Via Enrico Fermi	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1251	Q018	Via Enrico Fermi	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1252	Q018	Via Enrico Fermi	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1253	Q018	Via Enrico Fermi	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1254	Q018	Via Enrico Fermi	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1255	Q018	Via Enrico Fermi	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1256	Q018	Via Enrico Fermi	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	parcheggio	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1257	Q018	Via Enrico Fermi	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1258	Q018	Via Enrico Fermi	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1259	Q018	Via Enrico Fermi	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1260	Q018	Via Enrico Fermi	1	3	SAP	100	120	360	AEC mod. AEC2	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	44	3	0	420	0	0	0	0	1260	132
1377	Q019	Via Enrico Fermi	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1378	Q019	Via Enrico Fermi	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1379	Q019	Via Enrico Fermi	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1380	Q019	Via Enrico Fermi	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1381	Q019	Via Enrico Fermi	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1382	Q019	Via Enrico Fermi	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1383	Q019	Via Enrico Fermi	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1384	Q019	Via Enrico Fermi	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	parcheggio	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1385	Q019	Via Enrico Fermi	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1386	Q019	Via Enrico Fermi	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1346	Q019	Via Eugenio Barsanti	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1347	Q019	Via Eugenio Barsanti	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1348	Q019	Via Eugenio Barsanti	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1349	Q019	Via Eugenio Barsanti	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1350	Q019	Via Eugenio Barsanti	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1351	Q019	Via Eugenio Barsanti	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1352	Q019	Via Eugenio Barsanti	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1353	Q019	Via Eugenio Barsanti	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1354	Q019	Via Eugenio Barsanti	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1355	Q019	Via Eugenio Barsanti	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1356	Q019	Via Eugenio Barsanti	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1357	Q019	Via Eugenio Barsanti	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1358	Q019	Via Eugenio Barsanti	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1359	Q019	Via Eugenio Barsanti	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1360	Q019	Via Eugenio Barsanti	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1361	Q019	Via Eugenio Barsanti	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	parcheggio	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1362	Q019	Via Eugenio Barsanti	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	parcheggio	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1363	Q019	Via Eugenio Barsanti	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	parcheggio	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1364	Q019	Via Eugenio Barsanti	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	parcheggio	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1365	Q019	Via Eugenio Barsanti	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1366	Q019	Via Eugenio Barsanti	1	1	IM	150	178	178	Disano proiettore mod. Pu	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Sp	3	50	1	0	420	0	0	0	0	420	50
1367	Q019	Via Eugenio Barsanti	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
584	Q008	Via Eugenio Montale	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
585	Q008	Via Eugenio Montale	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
586	Q008	Via Eugenio Montale	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
1233	Q018	Via Evangelista Torricelli	1	2	SAP	70	85	170	AEC mod. AEC2	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	30,5	2	0	390	0	0	0	0	780	61
1234	Q018	Via Evangelista Torricelli	1	2	SAP	70	85	170	AEC mod. AEC2	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	30,5	2	0	390	0	0	0	0	780	61
1235	Q018	Via Evangelista Torricelli	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1236	Q018	Via Evangelista Torricelli	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1237	Q018	Via Evangelista Torricelli	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1238	Q018	Via Evangelista Torricelli	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1239	Q018	Via Evangelista Torricelli	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1240	Q018	Via Evangelista Torricelli	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1241	Q018	Via Evangelista Torricelli	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1242	Q018	Via Evangelista Torricelli	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1243	Q018	Via Evangelista Torricelli	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1244	Q018	Via Evangelista Torricelli	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
491	Q007	Via F.lli Bandiera	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
492	Q007	Via F.lli Bandiera	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	viabilità urbana principale	-	Es	3	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
493	Q007	Via F.lli Bandiera	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	viabilità urbana principale	-	Es	3	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
494	Q007	Via F.lli Bandiera	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	viabilità urbana principale	-	Es	3	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
495	Q007	Via F.lli Bandiera	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	viabilità urbana principale	-	Es	3	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
496	Q007	Via F.lli Bandiera	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	viabilità urbana principale	-	Es	3	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
497	Q007	Via F.lli Bandiera	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	viabilità urbana principale	-	Es	3	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
498	Q007	Via F.lli Bandiera	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
499	Q007	Via F.lli Bandiera	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
500	Q007	Via F.lli Bandiera	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
501	Q007	Via F.lli Bandiera	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
502	Q007	Via F.lli Bandiera	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
503	Q007	Via F.lli Bandiera	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	100	0	0	1040	30,5
504	Q007	Via F.lli Bandiera	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	100	0	0	1040	30,5

			STATO DI FATTO									STATO DI PROGETTO										
ID	QUADRO	VIA	N. PL	NR. CORPI	TIPO SORGENTE	POTENZA LAMPADA (W)	POTENZA APPARECCHIO (W)	POTENZA TOTALE (W)	TIPO APPARECCHIO	DESC STRADA AGGIORNATA	note	LAVORAZIONE	PRIORITA'	potenza unitaria Post	n. apparecchi POST	n. sostegni sostituiti	Costo unitario apparecchio, compreso toglimento esistente	Costo unitario palo, compreso toglimento esistente	Costo unitario nuovo plinto	Costo unitario verniciatura	Costo linea	Costo totale INTERVENTO(€)	potenza totale POST [W]
505	Q007	Via F.lli Bandiera	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	100	0	0	1040	30,5
506	Q007	Via F.lli Bandiera	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	100	0	0	1040	30,5
507	Q007	Via F.lli Bandiera	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	100	0	0	1040	30,5
508	Q007	Via F.lli Bandiera	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	100	0	0	1040	30,5
509	Q007	Via F.lli Bandiera	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	100	0	0	1040	30,5
510	Q007	Via F.lli Bandiera	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	100	0	0	1040	30,5
511	Q007	Via F.lli Bandiera	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	100	0	0	1040	30,5
512	Q007	Via F.lli Bandiera	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	100	0	0	1040	30,5
513	Q007	Via F.lli Bandiera	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	100	0	0	1040	30,5
514	Q007	Via F.lli Bandiera	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	viabilità urbana principale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
515	Q007	Via F.lli Bandiera	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
516	Q007	Via F.lli Bandiera	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
517	Q007	Via F.lli Bandiera	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	area verde-gioco-sport	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
518	Q007	Via F.lli Bandiera	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	area verde-gioco-sport	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
519	Q007	Via F.lli Bandiera	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	area verde-gioco-sport	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
522	Q007	Via F.lli Bandiera	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	area verde-gioco-sport	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1152	Q016	Via F.lli Bandiera	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1153	Q016	Via F.lli Bandiera	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1154	Q016	Via F.lli Bandiera	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1155	Q016	Via F.lli Bandiera	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1156	Q016	Via F.lli Bandiera	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1157	Q016	Via F.lli Bandiera	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
2008	Q038	Via Fausto Coppi	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
2009	Q038	Via Fausto Coppi	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
298	Q004	Via Firenze	1	1	SAP	100	120	120	Fivep mod. Antares Sospe	viabilità in centro storico	-	St	2	30,5	1	0	450	0	0	0	120	570	30,5
299	Q004	Via Firenze	1	1	SAP	100	120	120	Faeber mod. Kappa	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
300	Q004	Via Firenze	0	1	SAP	70	85	85	Disano proiettore mod. Pu	strada urbana residenziale	-	Sp	2	35	1	0	420	0	0	0	0	420	35
301	Q004	Via Firenze	1	1	SAP	100	120	120	Faeber mod. Kappa	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	44	1	1	420	550	70	0	0	1040	44
302	Q004	Via Firenze	1	1	SAP	100	120	120	Faeber mod. Kappa	strada urbana residenziale	ruggine	Ts	2	44	1	1	420	550	250	0	1225	2445	44
2073	Q040	Via Fondo Muri	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2 con copp	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2074	Q040	Via Fondo Muri	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2075	Q040	Via Fondo Muri	1	1	SAP	70	85	85	Fivep mod. Polaris	strada urbana residenziale	-	Ss	1	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2076	Q040	Via Fondo Muri	1	1	SAP	70	85	85	Fivep mod. Polaris	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2077	Q040	Via Fondo Muri	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2078	Q040	Via Fondo Muri	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2079	Q040	Via Fondo Muri	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
460	Q007	Via Francesco Crispi	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	100	0	0	1040	30,5
461	Q007	Via Francesco Crispi	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	100	0	0	1040	30,5
985	Q014	Via Galileo Galilei	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
986	Q014	Via Galileo Galilei	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
987	Q014	Via Galileo Galilei	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
988	Q014	Via Galileo Galilei	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
989	Q014	Via Galileo Galilei	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
990	Q014	Via Galileo Galilei	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
991	Q014	Via Galileo Galilei	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
992	Q014	Via Galileo Galilei	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
993	Q014	Via Galileo Galilei	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1318	Q019	Via Gallio	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
616	Q009	Via Giacomo Leopardi	1	1	FLUO	22	22	22	Disano mod. Clima	strada urbana residenziale	-	Sd	2	15	1	0	550	0	0	0	0	550	15
617	Q009	Via Giacomo Leopardi	1	1	FLUO	22	22	22	Disano mod. Clima	strada urbana residenziale	-	Sd	2	15	1	0	550	0	0	0	0	550	15
618	Q009	Via Giacomo Leopardi	1	1	FLUO	22	22	22	Disano mod. Clima	strada urbana residenziale	-	Sd	2	15	1	0	550	0	0	0	0	550	15
619	Q009	Via Giacomo Leopardi	1	1	FLUO	22	22	22	Disano mod. Clima	strada urbana residenziale	-	Sd	2	15	1	0	550	0	0	0	0	550	15
620	Q009	Via Giacomo Leopardi	1	1	FLUO	22	22	22	Disano mod. Clima	strada urbana residenziale	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1107	Q015	Via Giacomo Matteotti	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	39	1	0	420	0	0	120	0	420	39
1108	Q015	Via Giacomo Matteotti	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	39	1	0	420	0	0	120	0	420	39
1109	Q015	Via Giacomo Matteotti	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	39	1	0	420	0	0	120	0	420	39
1110	Q015	Via Giacomo Matteotti	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	39	1	0	420	0	0	120	0	420	39
39	Q002	Via Giacomo Puccini - pista ciclo	1	1	LED	25	25	25	Fivep mod. KAI small	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
40	Q002	Via Giacomo Puccini - pista ciclo	1	1	LED	25	25	25	Fivep mod. KAI small	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
41	Q002	Via Giacomo Puccini - pista ciclo	1	1	LED	25	25	25	Fivep mod. KAI small	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
42	Q002	Via Giacomo Puccini - pista ciclo	1	1	LED	25	25	25	Fivep mod. KAI small	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
43	Q002	Via Giacomo Puccini - pista ciclo	1	1	LED	25	25	25	Fivep mod. KAI small	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
44	Q002	Via Giacomo Puccini - pista ciclo	1	1	LED	25	25	25	Fivep mod. KAI small	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
45	Q002	Via Giacomo Puccini - pista ciclo	1	2	LED	25	25	50	Fivep mod. KAI small	pista ciclabile	-	K	-	25	2	0	0	0	0	0	0	0	50
46	Q002	Via Giacomo Puccini - pista ciclo	1	1	LED	25	25	25	Fivep mod. KAI small	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
47	Q002	Via Giacomo Puccini - pista ciclo	1	1	LED	25	25	25	Fivep mod. KAI small	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
48	Q002	Via Giacomo Puccini - pista ciclo	1	1	LED	25	25	25	Fivep mod. KAI small	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
49	Q002	Via Giacomo Puccini - pista ciclo	1	1	LED	25	25	25	Fivep mod. KAI small	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
50	Q002	Via Giacomo Puccini - pista ciclo	1	1	LED	25	25	25	Fivep mod. KAI small	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
51	Q002	Via Giacomo Puccini - pista ciclo	1	1	LED	25	25	25	Fivep mod. KAI small	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
52	Q002	Via Giacomo Puccini - pista ciclo	1	1	LED	25	25	25	Fivep mod. KAI small	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
53	Q002	Via Giacomo Puccini - pista ciclo	1	1	LED	25	25	25	Fivep mod. KAI small	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
54	Q002	Via Giacomo Puccini - pista ciclo	1	1	LED	25	25	25	Fivep mod. KAI small	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
55	Q002	Via Giacomo Puccini - pista ciclo	1	1	LED	25	25	25	Fivep mod. KAI small	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
56	Q002	Via Giacomo Puccini - pista ciclo	1	1	LED	25	25	25	Fivep mod. KAI small	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
57	Q002	Via Giacomo Puccini - pista ciclo	1	1	LED	25	25	25	Fivep mod. KAI small	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
58	Q002	Via Giacomo Puccini - pista ciclo	1	1	LED	25	25	25	Fivep mod. KAI small	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
59	Q002	Via Giacomo Puccini - pista ciclo	1	1	LED	25	25	25	Fivep mod. KAI small	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
60	Q002	Via Giacomo Puccini - pista ciclo	1	1	LED	25	25	25	Fivep mod. KAI small	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
61	Q002	Via Giacomo Puccini - pista ciclo	1	1	LED	25	25	25	Fivep mod. KAI small	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25

			STATO DI FATTO									STATO DI PROGETTO										
ID	QUADRO	VIA	N. PL	NR. CORPI	TIPO SORGENTE	POTENZA LAMPADA (W)	POTENZA APPARECCHIO (W)	POTENZA TOTALE (W)	TIPO APPARECCHIO	DESC STRADA AGGIORNATA	note	LAVORAZIONE	PRIORITA'	potenza unitaria Post	n. apparecchi POST	n. sostegni sostituiti	Costo unitario apparecchio, compreso toglimento esistente	Costo unitario palo, compreso toglimento esistente	Costo unitario nuovo plinto	Costo unitario verniciatura	Costo linea	Costo totale INTERVENTO(€)	potenza totale POST [W]
62	Q002	Via Giacomo Puccini - pista ciclo	1	1	LED	25	25	25	Fivep mod. KAI small	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
63	Q002	Via Giacomo Puccini - pista ciclo	1	1	LED	25	25	25	Fivep mod. KAI small	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
64	Q002	Via Giacomo Puccini - pista ciclo	1	1	LED	25	25	25	Fivep mod. KAI small	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
65	Q002	Via Giacomo Puccini - pista ciclo	1	1	LED	25	25	25	Fivep mod. KAI small	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
66	Q002	Via Giacomo Puccini - pista ciclo	1	1	LED	25	25	25	Fivep mod. KAI small	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
67	Q002	Via Giacomo Puccini - pista ciclo	1	1	LED	25	25	25	Fivep mod. KAI small	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
68	Q002	Via Giacomo Puccini - pista ciclo	1	1	LED	25	25	25	Fivep mod. KAI small	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
69	Q002	Via Giacomo Puccini - pista ciclo	1	1	LED	25	25	25	Fivep mod. KAI small	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
70	Q002	Via Giacomo Puccini - pista ciclo	1	1	LED	25	25	25	Fivep mod. KAI small	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
71	Q002	Via Giacomo Puccini - pista ciclo	1	1	LED	25	25	25	Fivep mod. KAI small	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
72	Q002	Via Giacomo Puccini - pista ciclo	1	1	LED	25	25	25	Fivep mod. KAI small	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
73	Q002	Via Giacomo Puccini - pista ciclo	1	1	LED	25	25	25	Fivep mod. KAI small	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
74	Q002	Via Giacomo Puccini - pista ciclo	1	1	LED	25	25	25	Fivep mod. KAI small	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
75	Q002	Via Giacomo Puccini - pista ciclo	1	1	LED	25	25	25	Fivep mod. KAI small	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
76	Q002	Via Giacomo Puccini - pista ciclo	1	1	LED	25	25	25	Fivep mod. KAI small	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
632	Q009	Via Giacomo Zanella	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	39	1	0	420	0	0	120	0	420	39
633	Q009	Via Giacomo Zanella	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
634	Q009	Via Giacomo Zanella	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
635	Q009	Via Giacomo Zanella	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
32	Q002	Via Giacomo Zanella - laterale	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	pista ciclabile	-	Ed	3	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
33	Q002	Via Giacomo Zanella - laterale	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	pista ciclabile	-	Ed	3	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
34	Q002	Via Giacomo Zanella - laterale	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	pista ciclabile	-	Ed	3	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
35	Q002	Via Giacomo Zanella - laterale	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	pista ciclabile	-	Ed	3	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
36	Q002	Via Giacomo Zanella - laterale	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	pista ciclabile	-	Ed	3	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
37	Q002	Via Giacomo Zanella - laterale	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	pista ciclabile	-	Ed	3	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
38	Q002	Via Giacomo Zanella - laterale	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Clima	pista ciclabile	-	Sd	2	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
10	Q001	Via Gioacchino Rossini	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
11	Q001	Via Gioacchino Rossini	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
12	Q001	Via Gioacchino Rossini	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
587	Q008	Via Giosu Carducci	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	ok	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
588	Q008	Via Giosu Carducci	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	ok	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
589	Q008	Via Giosu Carducci	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	ok	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
590	Q008	Via Giosu Carducci	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	ok	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
591	Q008	Via Giosu Carducci	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	ok	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
592	Q008	Via Giosu Carducci	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	ok	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
593	Q008	Via Giosu Carducci	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
594	Q008	Via Giosu Carducci	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
595	Q008	Via Giosu Carducci	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
621	Q009	Via Giosu Carducci	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	ok	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
622	Q009	Via Giosu Carducci	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	ok	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
623	Q009	Via Giosu Carducci	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	ok	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
624	Q009	Via Giosu Carducci	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	ok	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
225	Q004	Via Giotto	1	1	FLUO	18	18	18	Sconosciuto globo	area verde-gioco-sport	-	Sd	1	15	1	0	550	0	0	0	0	550	15
226	Q004	Via Giotto	1	1	FLUO	18	18	18	Sconosciuto globo	area verde-gioco-sport	-	Sd	1	15	1	0	550	0	0	0	0	550	15
228	Q004	Via Giotto	1	1	FLUO	18	18	18	Sconosciuto globo	area verde-gioco-sport	-	Sd	1	15	1	0	550	0	0	0	0	550	15
229	Q004	Via Giotto	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	verniciare	Ss+V	2	44	1	0	420	0	0	120	0	420	44
230	Q004	Via Giotto	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	verniciare	Ss+V	2	44	1	0	420	0	0	120	0	420	44
231	Q004	Via Giotto	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Clima	strada urbana residenziale		Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
232	Q004	Via Giotto	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Clima	strada urbana residenziale		Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
233	Q004	Via Giotto	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Clima	strada urbana residenziale		Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1099	Q015	Via Giovanni Amendola	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	39	1	0	420	0	0	120	0	420	39
1100	Q015	Via Giovanni Amendola	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	39	1	0	420	0	0	120	0	420	39
2027	Q038	Via Giovanni Dall'Olmo	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
2028	Q038	Via Giovanni Dall'Olmo	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
2029	Q038	Via Giovanni Dall'Olmo	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1170	Q017	Via Giovanni Keplero	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1171	Q017	Via Giovanni Keplero	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1172	Q017	Via Giovanni Keplero	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1173	Q017	Via Giovanni Keplero	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1174	Q017	Via Giovanni Keplero	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	parcheggio	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1175	Q017	Via Giovanni Keplero	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	parcheggio	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1176	Q017	Via Giovanni Keplero	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	parcheggio	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1177	Q017	Via Giovanni Keplero	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	parcheggio	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1178	Q017	Via Giovanni Keplero	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	parcheggio	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1066	Q015	Via Giovanni Paolo I	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1067	Q015	Via Giovanni Paolo I	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1068	Q015	Via Giovanni Paolo I	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1069	Q015	Via Giovanni Paolo I	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	parcheggio	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
1070	Q015	Via Giovanni Paolo I	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	parcheggio	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
2161	Q053	Via Giovanni XXIII	1	1	LED	25	25	25	AEC Ecorays TP	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
2162	Q053	Via Giovanni XXIII	1	1	LED	25	25	25	AEC Ecorays TP	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
2163	Q053	Via Giovanni XXIII	1	1	LED	25	25	25	AEC Ecorays TP	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
2164	Q053	Via Giovanni XXIII	1	1	LED	25	25	25	AEC Ecorays TP	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
2165	Q053	Via Giovanni XXIII	1	1	LED	25	25	25	AEC Ecorays TP	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
2166	Q053	Via Giovanni XXIII	1	1	LED	25	25	25	AEC Ecorays TP	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
2167	Q053	Via Giovanni XXIII	1	1	LED	25	25	25	AEC Ecorays TP	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
2168	Q053	Via Giovanni XXIII	1	1	LED	25	25	25	AEC Ecorays TP	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
2169	Q053	Via Giovanni XXIII	1	1	LED	25	25	25	AEC Ecorays TP	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
2170	Q053	Via Giovanni XXIII	1	1	LED	25	25	25	AEC Ecorays TP	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
2171	Q053	Via Giovanni XXIII	1	1	LED	25	25	25	AEC Ecorays TP	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25

			STATO DI FATTO									STATO DI PROGETTO											
ID	QUADRO	VIA	N. PL	NR. CORPI	TIPO SORGENTE	POTENZA LAMPADA (W)	POTENZA APPARECCHIO (W)	POTENZA TOTALE (W)	TIPO APPARECCHIO	DESC STRADA AGGIORNATA	note	LAVORAZIONE	PRIORITA'	potenza unitaria Post	n. apparecchi POST	n. sostegni sostituiti	Costo unitario apparecchio, compreso toglimento esistente	Costo unitario palo, compreso toglimento esistente	Costo unitario nuovo plinto	Costo unitario verniciatura	Costo linea	Costo totale INTERVENTO(€)	potenza totale POST [W]
2172	Q08	Via Giovanni XXIII	1	1	LED	25	25	25	AEC Ecorays TP	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
2173	Q08	Via Giovanni XXIII	1	1	LED	25	25	25	AEC Ecorays TP	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
2174	Q08	Via Giovanni XXIII	1	1	LED	25	25	25	AEC Ecorays TP	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
1081	Q015	Via Giuseppe Finozzi	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
1082	Q015	Via Giuseppe Finozzi	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
1083	Q015	Via Giuseppe Finozzi	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
1084	Q015	Via Giuseppe Finozzi	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
1085	Q015	Via Giuseppe Finozzi	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
1086	Q015	Via Giuseppe Finozzi	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
1087	Q015	Via Giuseppe Finozzi	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
1088	Q015	Via Giuseppe Finozzi	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
1089	Q015	Via Giuseppe Finozzi	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
400	Q006	Via Giuseppe Garibaldi	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
401	Q006	Via Giuseppe Garibaldi	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	viabilità urbana principale	ruggine	Rs	2	57	1	1	440	600	100	150	0	1140	57
402	Q006	Via Giuseppe Garibaldi	1	1	SAP	150	178	178	Fivep mod. Nova	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	1	57	1	1	440	550	100	0	0	1090	57
403	Q006	Via Giuseppe Garibaldi	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	100	0	0	1040	30,5
404	Q006	Via Giuseppe Garibaldi	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	70	0	0	1010	30,5
405	Q006	Via Giuseppe Garibaldi	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	70	0	0	1010	30,5
406	Q006	Via Giuseppe Garibaldi	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	70	0	0	1010	30,5
407	Q006	Via Giuseppe Garibaldi	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	70	0	0	1010	30,5
408	Q006	Via Giuseppe Garibaldi	1	1	SAP	70	85	85	Sconoscito lampioncino o	strada urbana residenziale	-	Sd	1	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
410	Q006	Via Giuseppe Garibaldi	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	70	0	0	1010	30,5
411	Q006	Via Giuseppe Garibaldi	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	70	0	0	1010	30,5
412	Q006	Via Giuseppe Garibaldi	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	70	0	0	1010	30,5
413	Q006	Via Giuseppe Garibaldi	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	viabilità urbana principale	verniciare	Ss+V	2	57	1	0	440	0	0	120	0	440	57
440	Q007	Via Giuseppe Mazzini	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	viabilità urbana principale	-	Es	3	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
441	Q007	Via Giuseppe Mazzini	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	viabilità urbana principale	-	Es	3	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
442	Q007	Via Giuseppe Mazzini	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Clima	viabilità urbana principale	verniciare	Sd+V	2	40	1	0	550	0	0	120	0	550	40
443	Q007	Via Giuseppe Mazzini	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	viabilità urbana principale	ruggine	Rs	2	57	1	1	440	600	100	150	0	1140	57
444	Q007	Via Giuseppe Mazzini	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	viabilità urbana principale	ruggine	Rs	2	57	1	1	440	600	100	150	0	1140	57
445	Q007	Via Giuseppe Mazzini	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	viabilità urbana principale	ruggine	Rs	1	57	1	1	440	600	100	150	0	1140	57
1496	Q025	Via Gorizia	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. lanterna Firenz	strada urbana residenziale	-	Sl	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
562	Q008	Via Grazia Deledda	1	1	LED	45	45	45	Fael mod. Itinera	parcheggio	-	K	-	45	1	0	0	0	0	0	0	0	45
563	Q008	Via Grazia Deledda	1	1	LED	45	45	45	Fael mod. Itinera	parcheggio	-	K	-	45	1	0	0	0	0	0	0	0	45
564	Q008	Via Grazia Deledda	1	1	LED	45	45	45	Fael mod. Itinera	parcheggio	-	K	-	45	1	0	0	0	0	0	0	0	45
565	Q008	Via Grazia Deledda	1	1	LED	45	45	45	Fael mod. Itinera	parcheggio	-	K	-	45	1	0	0	0	0	0	0	0	45
566	Q008	Via Grazia Deledda	1	1	LED	45	45	45	Fael mod. Itinera	parcheggio	-	K	-	45	1	0	0	0	0	0	0	0	45
567	Q008	Via Grazia Deledda	1	2	LED	45	45	90	Fael mod. Itinera	viabilità urbana principale	-	K	-	45	2	0	0	0	0	0	0	0	90
568	Q008	Via Grazia Deledda	1	2	LED	45	45	90	Fael mod. Itinera	viabilità urbana principale	-	K	-	45	2	0	0	0	0	0	0	0	90
569	Q008	Via Grazia Deledda	1	2	LED	45	45	90	Fael mod. Itinera	viabilità urbana principale	-	K	-	45	2	0	0	0	0	0	0	0	90
570	Q008	Via Grazia Deledda	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	viabilità urbana principale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
571	Q008	Via Grazia Deledda	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	viabilità urbana principale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
572	Q008	Via Grazia Deledda	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	viabilità urbana principale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
573	Q008	Via Grazia Deledda	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	viabilità urbana principale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
574	Q008	Via Grazia Deledda	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	viabilità urbana principale	-	Es	3	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
575	Q008	Via Grazia Deledda	1	1	SAP	150	178	178	Proiettore Quadro ottica s	viabilità urbana principale	-	Sp	2	50	1	0	420	0	0	0	0	420	50
576	Q008	Via Grazia Deledda	1	2	SAP	150	178	356	Sconosciuto stradale	viabilità urbana principale	-	Ss	2	65	2	0	440	0	0	0	0	880	130
885	Q012	Via Grisi	1	1	SAP	250	280	280	Proiettore Quadro ottica s	viabilità in centro storico	-	Sp	2	99	1	0	500	0	0	0	0	500	99
886	Q012	Via Grisi	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	viabilità in centro storico	ruggine	Ra	3	30,5	1	1	600	750	200	150	0	1550	30,5
887	Q012	Via Grisi	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	viabilità in centro storico	ruggine	Ra	3	30,5	1	1	600	750	200	150	0	1550	30,5
888	Q012	Via Grisi	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	viabilità in centro storico	ruggine	Ra	3	30,5	1	1	600	750	200	150	0	1550	30,5
889	Q012	Via Grisi	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	viabilità in centro storico	ruggine	Ra	3	44	1	1	600	750	200	150	0	1550	44
890	Q012	Via Grisi	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	viabilità in centro storico	ruggine	Ra	3	44	1	1	600	750	200	150	0	1550	44
891	Q012	Via Grisi	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	viabilità in centro storico	ruggine	Ra	3	44	1	1	600	750	200	150	0	1550	44
892	Q012	Via Grisi	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. KAOS	viabilità in centro storico	ruggine	Ra	3	44	1	1	600	750	200	150	0	1550	44
893	Q012	Via Grisi	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. KAOS	viabilità in centro storico	ruggine	Ra	3	44	1	1	600	750	200	150	0	1550	44
894	Q012	Via Grisi	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	viabilità in centro storico	ruggine	Ra	3	44	1	1	600	750	200	150	0	1550	44
895	Q012	Via Grisi	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	viabilità in centro storico	ruggine	Ra	3	44	1	1	600	750	200	150	0	1550	44
896	Q012	Via Grisi	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	viabilità in centro storico	ruggine	Ra	3	44	1	1	600	750	200	150	0	1550	44
897	Q012	Via Grisi	1	1	SAP	70	85	85	Sconosciuto obsoleto 2	viabilità in centro storico	ruggine	Ra	1	44	1	1	600	750	200	150	0	1550	44
898	Q012	Via Grisi	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	viabilità in centro storico	ruggine	Ra	3	44	1	1	600	750	200	150	0	1550	44
899	Q012	Via Grisi - laterale	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. ECOLO	viabilità in centro storico	-	RF	2	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
900	Q012	Via Grisi - laterale	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. ECOLO	viabilità in centro storico	-	RF	2	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
901	Q012	Via Grisi - laterale	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. ECOLO	viabilità in centro storico	-	RF	2	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
902	Q012	Via Grisi - laterale	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. ECOLO	viabilità in centro storico	-	RF	2	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
903	Q012	Via Grisi - laterale	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. ECOLO	viabilità in centro storico	-	RF	2	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
2105	Q045	Via Grumo	1	1	SAP	70	85	85	Zerbetto mod. stradale ob	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	1	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
2039	Q038	Via Gueri da San Tonio	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
2040	Q038	Via Gueri da San Tonio	1	2	FLUO	18	18	36	Sconosciuto globo	strada urbana residenziale	-	Sd	1	30,5	2	0	550	0	0	0	0	1100	61
2041	Q038	Via Gueri da San Tonio	1	2	FLUO	18	18	36	Sconosciuto globo	strada urbana residenziale	-	Sd	1	30,5	2	0	550	0	0	0	0	1100	61
2042	Q038	Via Gueri da San Tonio	1	2	FLUO	18	18	36	Sconosciuto globo	strada urbana residenziale	-	Sd	1	30,5	2	0	550	0	0	0	0	1100	61
2080	Q040	Via Gueri da San Tonio	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2 con copp	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2081	Q040	Via Gueri da San Tonio	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2 con copp	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2082	Q040	Via Gueri da San Tonio	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2 con copp	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
921	Q012	Via Guglielmo Marconi	1	1	IM	70	85	85	Proiettore circolare a pavi	viabilità in centro storico	-	K	-	70	1	0	0	0	0	0	0	0	85
922	Q012	Via Guglielmo Marconi	1	1	LED	46	46	46	Simes mod. Park	viabilità in centro storico	-	K	-	46	1	0	0	0	0	0	0	0	46
923	Q012	Via Guglielmo Marconi	1	1	LED	46	46	46	Simes mod. Park	viabilità in centro storico	-	K	-	46	1	0	0	0	0	0	0	0	46
924	Q012	Via Guglielmo Marconi	1	1	LED	46	46	46	Simes mod. Park	viabilità in centro storico	-	K	-	46	1	0	0	0	0	0	0	0	46
925	Q012	Via Guglielmo Marconi	1	1	LED	46	46	46	Simes mod. Park	viabilità in centro storico	-	K	-	46	1	0	0	0	0	0	0	0	46
926	Q012	Via Guglielmo Marconi	1	1	LED	46	46	46	Simes mod. Park	viabilità in centro storico	-	K	-	46	1	0	0	0	0	0	0	0	46

			STATO DI FATTO									STATO DI PROGETTO										
ID	QUADRO	VIA	N. PL	NR. CORPI	TIPO SORGENTE	POTENZA LAMPADA (W)	POTENZA APPARECCHIO (W)	POTENZA TOTALE (W)	TIPO APPARECCHIO	DESC STRADA AGGIORNATA	note	LAVORAZIONE	PRIORITA'	potenza unitaria Post	n. apparecchi POST	n. sostegni sostituiti	Costo unitario apparecchio, compreso toglimento esistente	Costo unitario palo, compreso toglimento esistente	Costo unitario nuovo plinto	Costo unitario verniciatura	Costo linea	Costo totale INTERVENTO(€)	potenza totale POST [W]
927	Q012	Via Guglielmo Marconi	1	1	SAP	70	85	85	Lampioncino obsoleto	pista ciclabile	-	Rd	3	21,5	1	1	550	420	50	0	0	1020	21,5
928	Q012	Via Guglielmo Marconi	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	pista ciclabile	-	Ed	3	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
929	Q012	Via Guglielmo Marconi	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	pista ciclabile	-	Ed	3	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
930	Q012	Via Guglielmo Marconi	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	pista ciclabile	-	Ed	3	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
2212	Q012	Via Guglielmo Marconi	1	1	LED	46	46	46	Simes mod. Park	viabilità in centro storico	-	K	-	46	1	0	0	0	0	0	0	0	46
2213	Q012	Via Guglielmo Marconi	1	1	LED	46	46	46	Simes mod. Park	viabilità in centro storico	-	K	-	46	1	0	0	0	0	0	0	0	46
1400	Q020	Via Ippolito Nievo	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	70	0	0	1010	30,5
1401	Q020	Via Ippolito Nievo	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	70	0	0	1010	30,5
1402	Q020	Via Ippolito Nievo	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	70	0	0	1010	30,5
1161	Q017	Via Isaac Newton	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1162	Q017	Via Isaac Newton	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1163	Q017	Via Isaac Newton	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1164	Q017	Via Isaac Newton	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1165	Q017	Via Isaac Newton	1	2	SAP	100	120	240	AEC mod. Lunoide	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	44	2	0	420	0	0	0	0	840	88
1166	Q017	Via Isaac Newton	1	2	SAP	100	120	240	AEC mod. Lunoide	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	44	2	0	420	0	0	0	0	840	88
1167	Q017	Via Isaac Newton	1	2	SAP	100	120	240	AEC mod. Lunoide	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	44	2	0	420	0	0	0	0	840	88
1168	Q017	Via Isaac Newton	1	2	SAP	100	120	240	AEC mod. Lunoide	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	44	2	0	420	0	0	0	0	840	88
1169	Q017	Via Isaac Newton	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1411	Q022	Via Lapeo	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	85	1	0	460	0	0	0	0	460	85
2093	Q042	Via Lapi	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Sella	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2094	Q042	Via Lapi	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Sella	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1405	Q021	Via Leogretta	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. Armonia TS VF	viabilità extraurbana secondaria	-	St	2	30,5	1	0	450	0	0	0	120	570	30,5
1890	Q035	Via Leonardo da Vinci	1	1	SAP	100	120	120	Zerbetto mod. stradale ob	viabilità urbana principale	-	Ss	1	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
1891	Q035	Via Leonardo da Vinci	1	1	SAP	100	120	120	iGuzzini mod. Platea	parcheggio	-	RF	2	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
1892	Q035	Via Leonardo da Vinci	1	1	SAP	100	120	120	iGuzzini mod. Platea	parcheggio	-	RF	2	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
1893	Q035	Via Leonardo da Vinci	1	1	SAP	100	120	120	iGuzzini mod. Platea	parcheggio	-	RF	2	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
1894	Q035	Via Leonardo da Vinci	1	1	SAP	100	120	120	iGuzzini mod. Platea	parcheggio	-	RF	2	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
1895	Q035	Via Leonardo da Vinci	1	1	SAP	100	120	120	Zerbetto mod. stradale ob	viabilità urbana principale	-	Ss	1	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
1896	Q035	Via Leonardo da Vinci	1	1	SAP	100	120	120	Indalux mod. Quebec	viabilità extraurbana secondaria	-	Es	3	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
1897	Q035	Via Leonardo da Vinci	1	1	SAP	100	120	120	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1919	Q036	Via Leonardo da Vinci	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. KAOS	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1920	Q036	Via Leonardo da Vinci	1	1	SAP	70	85	85	Sconosciuto stradale	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
175	Q004	Via Loggia	1	1	IM-CPO	90	108	108	Neri mod. Lanterna PQ80	viabilità in centro storico	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
176	Q004	Via Loggia	1	1	IM-CPO	90	108	108	Neri mod. Lanterna PQ80	viabilità in centro storico	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
177	Q004	Via Loggia	1	1	IM-CPO	90	108	108	Neri mod. Lanterna PQ80	viabilità in centro storico	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
178	Q004	Via Loggia	1	1	IM-CPO	90	108	108	Neri mod. Lanterna PQ80	viabilità in centro storico	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
179	Q004	Via Loggia	1	1	IM-CPO	90	108	108	Neri mod. Lanterna PQ80	viabilità in centro storico	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
180	Q004	Via Loggia	1	1	IM-CPO	90	108	108	Neri mod. Lanterna PQ80	viabilità in centro storico	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
181	Q004	Via Loggia	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
182	Q004	Via Loggia	1	2	SAP	70	85	170	AEC mod. AEC2	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	2	0	440	0	0	0	0	880	114
2043	Q038	Via Loghetto	1	1	SAP	70	85	85	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2044	Q038	Via Loghetto	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	39	1	1	420	550	70	0	0	1040	39
2136	QFVC	Via Losca	1	1	SBP	35	45	45	Grechi mod. Elisse con co	viabilità extraurbana secondaria	verificare se si possono	Ss	2	21,5	1	0	390	0	0	0	0	390	21,5
539	Q008	Via Luigi Pirandello	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
540	Q008	Via Luigi Pirandello	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
541	Q008	Via Luigi Pirandello	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1965	Q038	Via Lungo Giara	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Clima	strada urbana residenziale	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1966	Q038	Via Lungo Giara	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Clima	strada urbana residenziale	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1967	Q038	Via Lungo Giara	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Clima	strada urbana residenziale	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1968	Q038	Via Lungo Giara	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Clima	strada urbana residenziale	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1970	Q038	Via Lungo Giara	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Clima	strada urbana residenziale	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1971	Q038	Via Lungo Giara	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Clima	strada urbana residenziale	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1972	Q038	Via Lungo Giara	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Clima	strada urbana residenziale	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
685	Q010	Via Lupo	1	1	IM	70	85	85	AEC mod. A2	viabilità in centro storico	-	Sa	2	44	1	0	600	0	0	0	0	600	44
686	Q010	Via Lupo	1	1	IM	70	85	85	AEC mod. A2	viabilità in centro storico	-	Sa	2	44	1	0	600	0	0	0	0	600	44
687	Q010	Via Lupo	1	1	IM	70	85	85	AEC mod. A2	viabilità in centro storico	-	Sa	2	44	1	0	600	0	0	0	0	600	44
688	Q010	Via Lupo	1	1	IM	70	85	85	AEC mod. A2	viabilità in centro storico	-	Sa	2	44	1	0	600	0	0	0	0	600	44
800	Q012	Via Macello	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Clima	viabilità in centro storico	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
801	Q012	Via Macello	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Clima	viabilità in centro storico	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
802	Q012	Via Macello	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Clima	viabilità in centro storico	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
803	Q012	Via Macello	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Clima	viabilità in centro storico	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
804	Q012	Via Macello	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. lanterna Firenz	viabilità in centro storico	-	Sl	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
153	Q004	Via Mano	1	1	SAP	150	178	178	Neri mod. Lanterna 800	viabilità in centro storico	-	Sl	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
721	Q010	Via Mano	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità in centro storico	-	Ea	3	30,5	1	0	600	0	0	0	0	600	30,5
722	Q010	Via Mano	1	1	IM	150	178	178	Thorn mod. DecoStreet To	viabilità in centro storico	verniciare	Sa+V	2	44	1	0	600	0	0	120	0	600	44
723	Q010	Via Mano	1	1	IM	150	178	178	Thorn mod. DecoStreet To	viabilità in centro storico	verniciare	Sa+V	2	44	1	0	600	0	0	120	0	600	44
724	Q010	Via Mano	1	1	IM	250	280	280	Proiettore circolare ottica	viabilità in centro storico	non prev.	Spa	3	76	1	0	750	0	0	0	0	750	76
725	Q010	Via Mano	1	1	SAP	100	120	120	Neri mod. Lanterna 800	viabilità in centro storico	-	Sl	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
726	Q010	Via Mano	1	3	IM	150	178	534	Thorn mod. DecoStreet To	viabilità in centro storico	modifcare attacco	Sa	2	44	3	0	600	0	0	0	0	1800	132
727	Q010	Via Mano	1	3	IM	150	178	534	Thorn mod. DecoStreet To	viabilità in centro storico	verniciare	Sa+V	2	44	3	0	600	0	0	120	0	1800	132
183	Q004	Via Marano	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	viabilità in centro storico	-	Ssa	2	57	1	0	600	0	0	0	0	600	57
355	Q005	Via Marano	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	viabilità urbana principale	verniciare	Ss+V	2	57	1	0	440	0	0	120	0	440	57
356	Q005	Via Marano	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	viabilità urbana principale	verniciare	Ss+V	2	57	1	0	440	0	0	120	0	440	57
357	Q005	Via Marano	1	1	SAP	70	85	85	Sconosciuto obsoleto 2	viabilità urbana principale	verniciare	Ss+V	1	57	1	0	440	0	0	120	0	440	57
358	Q005	Via Marano	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	viabilità urbana principale	verniciare	Es+V	3	57	1	0	440	0	0	120	0	440	57
359	Q005	Via Marano	1	3	SAP	70	85	255	oyster fivep	viabilità urbana principale	verniciare	Es+V	3	57	3	0	440	0	0	120	0	1320	171
360	Q005	Via Marano	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. Lunoide	viabilità urbana principale	verniciare	Ss+V	2	57	1	0	440	0	0	120	0	440	57
361	Q005	Via Marano	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
362	Q005	Via Marano	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	viabilità urbana principale	-	Es	3	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
363	Q005	Via Marano	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	viabilità urbana principale	verniciare	Es+V	3	57	1	0	440	0	0	120	0	440	57

			STATO DI FATTO									STATO DI PROGETTO										
ID	QUADRO	VIA	N. PL	NR. CORPI	TIPO SORGENTE	POTENZA LAMPADA (W)	POTENZA APPARECCHIO (W)	POTENZA TOTALE (W)	TIPO APPARECCHIO	DESC STRADA AGGIORNATA	note	LAVORAZIONE	PRIORITA'	potenza unitaria Post	n. apparecchi POST	n. sostegni sostituiti	Costo unitario apparecchio, compreso toglimento esistente	Costo unitario palo, compreso toglimento esistente	Costo unitario nuovo plinto	Costo unitario verniciatura	Costo linea	Costo totale INTERVENTO(€)	potenza totale POST [W]
364	Q005	Via Marano	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
365	Q006	Via Marano	1	1	IM	150	178	178	AEC mod. A2	viabilità urbana principale	verniciare	Ss+V	2	85	1	0	460	0	0	120	0	460	85
366	Q005	Via Marano	1	1	SAP	70	85	85	Sconosciuto mod. Globo	strada urbana residenziale	ruggine	Rd	1	30,5	1	1	550	420	50	0	0	1020	30,5
367	Q005	Via Marano	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
368	Q005	Via Marano	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
369	Q005	Via Marano	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1923	Q036	Via Marco Polo	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. KAOS	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1924	Q036	Via Marco Polo	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. KAOS	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1135	Q016	Via Marie Curie	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1136	Q016	Via Marie Curie	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1137	Q016	Via Marie Curie	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1138	Q016	Via Marie Curie	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1139	Q016	Via Marie Curie	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1140	Q016	Via Marie Curie	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	pista ciclabile	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1141	Q016	Via Marie Curie	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1142	Q016	Via Marie Curie	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1327	Q019	Via Marostica	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1328	Q019	Via Marostica	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1329	Q019	Via Marostica	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1330	Q019	Via Marostica	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1331	Q019	Via Marostica	1	2	SAP	100	120	240	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	2	0	420	0	0	0	0	840	88
1332	Q019	Via Marostica	1	2	SAP	100	120	240	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	2	0	420	0	0	0	0	840	88
1333	Q019	Via Marostica	1	2	SAP	100	120	240	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	2	0	420	0	0	0	0	840	88
1334	Q019	Via Marostica	1	2	SAP	100	120	240	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	2	0	420	0	0	0	0	840	88
1335	Q019	Via Marostica	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1336	Q019	Via Marostica	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1337	Q019	Via Marostica	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1338	Q019	Via Marostica	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1339	Q019	Via Marostica	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1340	Q019	Via Marostica	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1341	Q019	Via Marostica	1	2	SAP	100	120	240	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	2	0	420	0	0	0	0	840	88
1391	Q020	Via Martin|	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1392	Q020	Via Martin|	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1393	Q020	Via Martin|	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1394	Q020	Via Martin|	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1395	Q020	Via Martin|	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1396	Q020	Via Martin|	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1397	Q020	Via Martin|	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1398	Q020	Via Martin|	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1399	Q020	Via Martin|	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2153	QFVP	Via Martin|	1	1	SAP	35	45	45	Grechi mod. Elisse con co	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	21,5	1	0	390	0	0	0	0	390	21,5
2124	Q051	Via Martine'	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. Armonia TS VR	viabilità extraurbana secondaria	-	St	2	35	1	0	450	0	0	0	120	570	35
154	Q004	Via Martiri della Libert|	1	1	IM	70	85	85	Disano mod. Clima	strada urbana residenziale	troppo bassi e fitti	Ra	2	25	1	1	550	550	70	0	0	1170	25
155	Q004	Via Martiri della Libert|	1	1	IM	70	85	85	Disano mod. Clima	strada urbana residenziale	troppo bassi e fitti	X	2	0	1	0	50	0	0	0	0	50	0
156	Q004	Via Martiri della Libert|	1	1	IM	70	85	85	Disano mod. Clima	strada urbana residenziale	troppo bassi e fitti	Ra	2	25	1	1	550	550	70	0	0	1170	25
157	Q004	Via Martiri della Libert|	1	1	IM	70	85	85	Disano mod. Clima	strada urbana residenziale	troppo bassi e fitti	X	2	0	1	0	50	0	0	0	0	50	0
158	Q004	Via Martiri della Libert|	1	1	IM	70	85	85	Disano mod. Clima	strada urbana residenziale	troppo bassi e fitti	Ra	2	25	1	1	550	550	70	0	0	1170	25
159	Q004	Via Martiri della Libert|	1	1	IM	70	85	85	Disano mod. Clima	strada urbana residenziale	troppo bassi e fitti	X	2	0	1	0	50	0	0	0	0	50	0
160	Q004	Via Martiri della Libert|	1	1	IM	70	85	85	Disano mod. Clima	strada urbana residenziale	troppo bassi e fitti	Ra	2	25	1	1	550	550	70	0	0	1170	25
161	Q004	Via Martiri della Libert|	1	1	IM	70	85	85	Disano mod. Clima	strada urbana residenziale	troppo bassi e fitti	X	2	0	1	0	50	0	0	0	0	50	0
162	Q004	Via Martiri della Libert|	1	1	IM	70	85	85	Disano mod. Clima	strada urbana residenziale	troppo bassi e fitti	Ra	2	25	1	1	550	550	70	0	0	1170	25
163	Q004	Via Martiri della Libert|	1	1	IM	70	85	85	Disano mod. Clima	strada urbana residenziale	troppo bassi e fitti	X	2	0	1	0	50	0	0	0	0	50	0
164	Q004	Via Martiri della Libert|	1	1	IM	70	85	85	Disano mod. Clima	strada urbana residenziale	troppo bassi e fitti	Ra	2	25	1	1	550	550	70	0	0	1170	25
165	Q004	Via Martiri della Libert|	1	1	IM	70	85	85	Disano mod. Clima	strada urbana residenziale	troppo bassi e fitti	X	2	0	1	0	50	0	0	0	0	50	0
166	Q004	Via Martiri della Libert|	1	1	IM	70	85	85	Disano mod. Clima	strada urbana residenziale	troppo bassi e fitti	Ra	2	25	1	1	550	550	70	0	0	1170	25
167	Q004	Via Martiri della Libert|	1	1	IM	70	85	85	Disano mod. Clima	strada urbana residenziale	troppo bassi e fitti	X	2	0	1	0	50	0	0	0	0	50	0
168	Q004	Via Martiri della Libert|	1	1	IM	70	85	85	Disano mod. Clima	strada urbana residenziale	troppo bassi e fitti	Ra	2	25	1	1	550	550	70	0	0	1170	25
169	Q004	Via Martiri della Libert|	1	1	IM	70	85	85	Disano mod. Clima	strada urbana residenziale	troppo bassi e fitti	X	2	0	1	0	50	0	0	0	0	50	0
170	Q004	Via Martiri della Libert|	1	1	IM	70	85	85	Disano mod. Clima	strada urbana residenziale	troppo bassi e fitti	Ra	2	25	1	1	550	550	70	0	0	1170	25
171	Q004	Via Martiri della Libert|	1	1	IM	70	85	85	Disano mod. Clima	strada urbana residenziale	troppo bassi e fitti	X	2	0	1	0	50	0	0	0	0	50	0
172	Q004	Via Martiri della Libert|	1	1	IM	70	85	85	Disano mod. Clima	strada urbana residenziale	verniciare	Sd+V	2	30,5	1	0	550	0	0	80	0	550	30,5
799	Q011	Via Masetto	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	viabilità extraurbana secondaria	ruggine	Rs	2	39	1	1	420	550	70	0	0	1040	39
554	Q008	Via Matilde Serao	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	100	0	0	1040	30,5
555	Q008	Via Matilde Serao	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	100	0	0	1040	30,5
556	Q008	Via Matilde Serao	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	100	0	0	1040	30,5
557	Q008	Via Matilde Serao	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	100	0	0	1040	30,5
558	Q008	Via Matilde Serao	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	100	0	0	1040	30,5
559	Q008	Via Matilde Serao	1	1	SAP	70	85	85	Disano proiettore mod. Pu	strada urbana residenziale	non prev.	Sp	2	35	1	0	420	0	0	0	0	420	35
560	Q008	Via Matilde Serao	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	100	0	0	1040	30,5
561	Q008	Via Matilde Serao	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	100	0	0	1040	30,5
283	Q004	Via Milano	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	viabilità urbana principale	verniciare	Es+V	3	57	1	0	440	0	0	120	0	440	57
284	Q004	Via Milano	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	viabilità urbana principale	verniciare	Es+V	3	57	1	0	440	0	0	120	0	440	57
285	Q004	Via Milano	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	viabilità urbana principale	-	Es	3	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
286	Q004	Via Milano	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	viabilità urbana principale	-	Es	3	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
287	Q004	Via Milano	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	viabilità urbana principale	ruggine	Rs	2	57	1	1	440	600	100	150	0	1140	57
288	Q004	Via Milano	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	viabilità urbana principale	ruggine	Rs	2	57	1	1	440	600	100	150	0	1140	57
289	Q004	Via Milano	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	viabilità urbana principale	ruggine	Rs	2	57	1	1	440	600	100	150	0	1140	57
290	Q004	Via Milano	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	viabilità urbana principale	ruggine	Rs	2	57	1	1	440	600	100	150	0	1140	57
399	Q006	Via Milano	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
420	Q006	Via Milano	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	viabilità urbana principale	ruggine	Rs	2	57	1	1	440	600	100	150	0	1140	57

			STATO DI FATTO									STATO DI PROGETTO											
ID	QUADRO	VIA	N. PL	NR. CORPI	TIPO SORGENTE	POTENZA LAMPADA (W)	POTENZA APPARECCHIO (W)	POTENZA TOTALE (W)	TIPO APPARECCHIO	DESC STRADA AGGIORNATA	note	LAVORAZIONE	PRIORITA'	potenza unitaria Post	n. apparecchi POST	n. sostegni sostituiti	Costo unitario apparecchio, compreso toglimento esistente	Costo unitario palo, compreso toglimento esistente	Costo unitario nuovo plinto	Costo unitario verniciatura	Costo linea	Costo totale INTERVENTO(€)	potenza totale POST [W]
728	Q010	Via Molinetto	1	1	SAP	70	85	85	Neri mod. Lanterna 804	viabilità in centro storico	-	RF	2	35	1	1	250	0	0	0	0	250	35
729	Q010	Via Molinetto	1	1	SAP	70	85	85	Neri mod. Lanterna 804	viabilità in centro storico	-	RF	2	35	1	1	250	0	0	0	0	250	35
730	Q010	Via Molinetto	1	1	SAP	70	85	85	Neri mod. Lanterna 804	viabilità in centro storico	-	RF	2	35	1	1	250	0	0	0	0	250	35
731	Q010	Via Molinetto	1	1	SAP	70	85	85	Neri mod. Lanterna 804	viabilità in centro storico	-	RF	2	35	1	1	250	0	0	0	0	250	35
732	Q010	Via Molinetto	1	1	SAP	70	85	85	Neri mod. Lanterna 804	strada urbana residenziale	-	RF	2	35	1	1	250	0	0	0	0	250	35
733	Q010	Via Molinetto	1	1	SAP	70	85	85	Neri mod. Lanterna 804	strada urbana residenziale	-	RF	2	35	1	1	250	0	0	0	0	250	35
734	Q010	Via Molinetto	1	1	SAP	70	85	85	Neri mod. Lanterna 804	strada urbana residenziale	-	RF	2	35	1	1	250	0	0	0	0	250	35
735	Q010	Via Molinetto	1	1	LED	68	68	68	AEC mod. LED-IN 54led	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	3	44	1	1	420	550	100	0	0	1070	44
736	Q010	Via Molinetto	1	1	LED	68	68	68	AEC mod. LED-IN 54led	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	3	44	1	1	420	550	100	0	0	1070	44
737	Q010	Via Molinetto	1	1	LED	68	68	68	AEC mod. LED-IN 54led	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	3	44	1	1	420	550	100	0	0	1070	44
738	Q010	Via Molinetto	1	1	LED	68	68	68	AEC mod. LED-IN 54led	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	3	44	1	1	420	550	100	0	0	1070	44
739	Q010	Via Molinetto	1	1	LED	68	68	68	AEC mod. LED-IN 54led	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	3	44	1	1	420	550	100	0	0	1070	44
740	Q010	Via Molinetto	1	1	LED	68	68	68	AEC mod. LED-IN 54led	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	3	44	1	1	420	550	100	0	0	1070	44
741	Q010	Via Molinetto	1	1	SAP	70	85	85	Thorn mod. DecoStreet C4	strada urbana residenziale	-	Sa	2	25	1	0	550	0	0	0	0	550	25
742	Q010	Via Molinetto	1	1	SAP	70	85	85	Thorn mod. DecoStreet C4	strada urbana residenziale	-	Sa	2	25	1	0	550	0	0	0	0	550	25
743	Q010	Via Molinetto	1	1	SAP	70	85	85	Thorn mod. DecoStreet C4	strada urbana residenziale	-	Sa	2	25	1	0	550	0	0	0	0	550	25
753	Q010	Via Molinetto - area sportiva	1	4	IM	250	280	1120	Disano proiettore mod. Rc	strada urbana residenziale	-	Sp	1	99	4	0	500	0	0	0	0	2000	396
754	Q010	Via Molinetto - area sportiva	1	4	IM	250	280	1120	Disano proiettore mod. Rc	strada urbana residenziale	-	Sp	1	99	4	0	500	0	0	0	0	2000	396
755	Q010	Via Molinetto - area sportiva	1	4	IM	250	280	1120	Disano proiettore mod. Rc	strada urbana residenziale	-	Sp	1	99	4	0	500	0	0	0	0	2000	396
756	Q010	Via Molinetto - area sportiva	1	2	SAP	100	120	240	Disano mod. Sempione	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	2	0	420	0	0	0	0	840	88
757	Q010	Via Molinetto - area sportiva	1	2	SAP	100	120	240	Disano mod. Sempione	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	2	0	420	0	0	0	0	840	88
758	Q010	Via Molinetto - area sportiva	1	2	SAP	100	120	240	Disano mod. Sempione	parcheggio	-	Ss	2	44	2	0	420	0	0	0	0	840	88
759	Q010	Via Molinetto - area sportiva	1	2	SAP	100	120	240	Disano mod. Sempione	parcheggio	-	Ss	2	44	2	0	420	0	0	0	0	840	88
760	Q010	Via Molinetto - area sportiva	1	2	SAP	100	120	240	Disano mod. Sempione	parcheggio	-	Ss	2	44	2	0	420	0	0	0	0	840	88
748	Q010	Via Molinetto - parcheggio	1	1	IM	250	280	280	Proiettore Quadro ottica s	parcheggio	-	Sp	2	99	1	0	500	0	0	0	0	500	99
749	Q010	Via Molinetto - parcheggio	1	1	IM	250	280	280	Proiettore Quadro ottica s	parcheggio	-	Sp	2	99	1	0	500	0	0	0	0	500	99
750	Q010	Via Molinetto - parcheggio	1	1	IM	250	280	280	Proiettore Quadro ottica s	parcheggio	-	Sp	2	99	1	0	500	0	0	0	0	500	99
751	Q010	Via Molinetto - parcheggio	1	1	IM	250	280	280	Proiettore Quadro ottica s	parcheggio	-	Sp	2	99	1	0	500	0	0	0	0	500	99
752	Q010	Via Molinetto - parcheggio	1	1	SAP	70	85	85	Disano proiettore mod. Lit	parcheggio	-	Sp	2	35	1	0	420	0	0	0	0	420	35
682	Q010	Via Mons. Oreste Bartolomei	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	3	30,5	1	1	390	550	100	0	0	1040	30,5
683	Q010	Via Mons. Oreste Bartolomei	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	3	30,5	1	1	390	550	100	0	0	1040	30,5
684	Q010	Via Mons. Oreste Bartolomei	1	1	SAP	70	85	85	Faeber mod. Kappa	strada urbana residenziale	-	Ss	2	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
409	Q006	Via Mons. Pier Antonio Peroni	1	1	SAP	70	85	85	Sconoscito lampioncino o	strada urbana residenziale	-	Sd	1	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
414	Q006	Via Mons. Pier Antonio Peroni	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
415	Q006	Via Mons. Pier Antonio Peroni	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
416	Q006	Via Mons. Pier Antonio Peroni	1	2	SAP	70	85	170	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es+V	3	39	2	0	420				0	840	78
417	Q006	Via Mons. Pier Antonio Peroni	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
418	Q006	Via Mons. Pier Antonio Peroni	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
1443	Q025	Via Monte Cengio	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Clima	strada urbana residenziale	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1444	Q025	Via Monte Cengio	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. Evoluta	strada urbana residenziale	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1445	Q025	Via Monte Cengio	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. Evoluta	strada urbana residenziale	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
348	Q005	Via Monte Cimone	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	ok	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
349	Q005	Via Monte Cimone	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	ok	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
1508	Q025	Via Monte Fior	1	2	SAP	70	85	170	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	39	2	0	420	0	0	0	0	840	78
1509	Q025	Via Monte Fior	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	39	1	0	420	0	0	120	0	420	39
1510	Q025	Via Monte Fior	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
1511	Q025	Via Monte Fior	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
333	Q005	Via Monte Grappa	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	viabilità urbana principale	verniciare	Ss+V	2	57	1	0	440	0	0	120	0	440	57
334	Q005	Via Monte Grappa	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. KAOS	strada urbana residenziale	ok	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
335	Q005	Via Monte Grappa	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. KAOS	strada urbana residenziale	ok	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
336	Q005	Via Monte Grappa	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. KAOS	strada urbana residenziale	ok	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
337	Q005	Via Monte Grappa	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. KAOS	strada urbana residenziale	ok	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
338	Q005	Via Monte Grappa	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. KAOS	strada urbana residenziale	ok	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
339	Q005	Via Monte Grappa	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. KAOS	strada urbana residenziale	ok	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
340	Q005	Via Monte Grappa	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. KAOS	strada urbana residenziale	ok	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
341	Q005	Via Monte Grappa	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. KAOS	strada urbana residenziale	ok	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
1524	Q025	Via Monte Nero	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	44	1	0	420	0	0	120	0	420	44
343	Q005	Via Monte Novegno	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1512	Q025	Via Monte Ortigara	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	39	1	0	420	0	0	120	0	420	39
2134	QFVC	Via Monte Palazzo	1	1	SBP	35	45	45	Grechi mod. Elisse con co	viabilità extraurbana secondaria	verificare se si possono	Ss	2	21,5	1	0	390	0	0	0	0	390	21,5
2143	QFVP	Via Monte Palazzo	1	1	SBP	35	45	45	Grechi mod. Elisse con co	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	21,5	1	0	390	0	0	0	0	390	21,5
371	Q006	Via Monte Pasubio	1	1	IM	150	178	178	AEC mod. A2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	85	1	0	460	0	0	0	0	460	85
372	Q006	Via Monte Pasubio	1	1	IM	150	178	178	AEC mod. A2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	85	1	0	460	0	0	0	0	460	85
385	Q006	Via Monte Pasubio	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	viabilità urbana principale	verniciare	Ra	2	57	1	1	550	600	100	150	0	1250	57
386	Q006	Via Monte Pasubio	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	viabilità urbana principale	verniciare	Ra	2	57	1	1	550	600	100	150	0	1250	57
387	Q006	Via Monte Pasubio	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	viabilità urbana principale	verniciare	Ra	2	57	1	1	550	600	100	150	0	1250	57
388	Q006	Via Monte Pasubio	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	viabilità urbana principale	verniciare	Ra	2	57	1	1	550	600	100	150	0	1250	57
389	Q006	Via Monte Pasubio	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	viabilità urbana principale	verniciare	Ra	2	57	1	1	550	600	100	150	0	1250	57
390	Q006	Via Monte Pasubio	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	viabilità urbana principale	verniciare	Ra	2	57	1	1	550	600	100	150	0	1250	57
391	Q006	Via Monte Pasubio	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	viabilità urbana principale	verniciare	Ra	2	57	1	1	550	600	100	150	0	1250	57
392	Q006	Via Monte Pasubio	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	viabilità urbana principale	verniciare	Ra	2	57	1	1	550	600	100	150	0	1250	57
393	Q006	Via Monte Pasubio	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	viabilità urbana principale	verniciare	Ra	2	57	1	1	550	600	100	150	0	1250	57
394	Q006	Via Monte Pasubio	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	viabilità urbana principale	verniciare	Ra	2	57	1	1	550	600	100	150	0	1250	57
395	Q006	Via Monte Pasubio	1	1	SAP	70	85	85	Zerbetto mod. stradale ob	viabilità urbana principale	ruggine ma da rifare	Ra	1	57	1	1	550	600	100	150	0	1250	57
397	Q006	Via Monte Pasubio	1	1	IM	100	120	120	AEC mod. A2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
398	Q006	Via Monte Pasubio	1	1	IM	100	120	120	AEC mod. A2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
419	Q006	Via Monte Pasubio	1	1	SAP	100	120	120	Sconosciuto stradale	strada urbana residenziale	-	Ra+2	2	44	3	3	550	550	70	0	0	3510	132
1316	Q019	Via Monte Pasubio	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	pista ciclabile	-	Es	3	21,5	1	0	390	0	0	0	0	390	21,5
1317	Q019	Via Monte Pasubio	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	pista ciclabile	-	Es	3	21,5	1	0	390	0	0	0	0	390	21,5
1403	Q020	Via Monte Pasubio	1	1	SAP	100	120	120	Sconosciuto stradale per a	viabilità urbana principale	-	Ss	2	50	1	0	440	0	0	0	0	440	50

			STATO DI FATTO									STATO DI PROGETTO											
ID	QUADRO	VIA	N. PL	NR. CORPI	TIPO SORGENTE	POTENZA LAMPADA (W)	POTENZA APPARECCHIO (W)	POTENZA TOTALE (W)	TIPO APPARECCHIO	DESC STRADA AGGIORNATA	note	LAVORAZIONE	PRIORITA'	potenza unitaria Post	n. apparecchi POST	n. sostegni sostituiti	Costo unitario apparecchio, compreso toglimento esistente	Costo unitario palo, compreso toglimento esistente	Costo unitario nuovo plinto	Costo unitario verniciatura	Costo linea	Costo totale INTERVENTO(€)	potenza totale POST [W]
1404	Q020	Via Monte Pasubio	1	4	FLUO	30	30	120	Sconosciuto cartello lumin	viabilità urbana principale	-	K	-	30	4	0	0	0	0	0	0	0	120
1458	Q025	Via Monte Pasubio	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	viabilità urbana principale	-	Ta+1	2	57	2	2	550	600	250	150	2450	5250	114
1459	Q025	Via Monte Pasubio	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	viabilità urbana principale	-	Ta	2	57	1	1	550	600	250	150	1225	2625	57
1460	Q025	Via Monte Pasubio	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	viabilità urbana principale	-	Ta	2	57	1	1	550	600	250	150	1225	2625	57
1461	Q025	Via Monte Pasubio	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	viabilità urbana principale	-	Ta+1	2	57	2	2	550	600	250	150	2450	5250	114
1462	Q025	Via Monte Pasubio	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	viabilità urbana principale	-	Ta	2	57	1	1	550	600	250	150	1225	2625	57
1463	Q025	Via Monte Pasubio	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	viabilità urbana principale	-	Ta+1	2	57	2	2	550	600	250	150	2450	5250	114
1464	Q025	Via Monte Pasubio	1	1	SAP	100	120	120	Sconosciuto stradale per a	viabilità urbana principale	-	Ss	2	50	1	0	440	0	0	0	0	440	50
1465	Q025	Via Monte Pasubio	1	4	FLUO	30	30	120	Sconosciuto cartello lumin	viabilità urbana principale	-	K	-	30	4	0	0	0	0	0	0	0	120
1466	Q025	Via Monte Pasubio	1	1	SAP	100	120	120	Fivep mod. Nova	viabilità urbana principale	ruggine ma da rifare	Ra	2	57	1	1	550	600	100	150	0	1250	57
1467	Q025	Via Monte Pasubio	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	viabilità urbana principale	ruggine ma da rifare	Ra	2	57	1	1	550	600	100	150	0	1250	57
1468	Q025	Via Monte Pasubio	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	viabilità urbana principale	ruggine ma da rifare	Ra	2	57	1	1	550	600	100	150	0	1250	57
1469	Q025	Via Monte Pasubio	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	viabilità urbana principale	ruggine ma da rifare	Ra	2	57	1	1	550	600	100	150	0	1250	57
1471	Q025	Via Monte Pasubio	1	1	SAP	100	120	120	Faeber mod. Kappa	viabilità urbana principale	ruggine ma da rifare	Ra	2	57	1	1	550	600	100	150	0	1250	57
1472	Q025	Via Monte Pasubio	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	viabilità urbana principale	ruggine ma da rifare	Ra	2	57	1	1	550	600	100	150	0	1250	57
1473	Q025	Via Monte Pasubio	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	viabilità urbana principale	ruggine ma da rifare	Ra	2	57	1	1	550	600	100	150	0	1250	57
1474	Q025	Via Monte Pasubio	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	viabilità urbana principale	ruggine ma da rifare	Ta+1	2	57	2	2	550	600	250	150	2450	5250	114
1475	Q025	Via Monte Pasubio	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	viabilità urbana principale	ruggine ma da rifare	Ta	2	57	1	1	550	600	250	150	1225	2625	57
1476	Q025	Via Monte Pasubio	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità urbana principale	ruggine ma da rifare	Ta+1	3	57	2	2	550	600	250	150	2450	5250	114
1477	Q025	Via Monte Pasubio	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità urbana principale	ruggine ma da rifare	Ta	3	57	1	1	550	600	250	150	1225	2625	57
1478	Q025	Via Monte Pasubio	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità urbana principale	ruggine ma da rifare	Ta	3	57	1	1	550	600	250	150	1225	2625	57
1479	Q025	Via Monte Pasubio	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità urbana principale	ruggine ma da rifare	Ta+1	3	57	2	2	550	600	250	150	2450	5250	114
1480	Q025	Via Monte Pasubio	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità urbana principale	ruggine ma da rifare	Ta	3	57	1	1	550	600	250	150	1225	2625	57
1481	Q025	Via Monte Pasubio	1	1	SAP	100	120	120	Mazda mod. Solair Obsole	viabilità urbana principale	ruggine ma da rifare	Ta	2	57	1	1	550	600	250	150	1225	2625	57
2155	Q006	Via Monte Pasubio	1	1	IM	100	120	120	AEC mod. A2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
2157	Q006	Via Monte Pasubio	1	1	IM	100	120	120	AEC mod. A2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
2158	Q006	Via Monte Pasubio	1	1	IM	100	120	120	AEC mod. A2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
342	Q005	Via Monte Summano	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1279	Q018	Via Montello	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1280	Q018	Via Montello	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1281	Q018	Via Montello	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1282	Q018	Via Montello	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1283	Q018	Via Montello	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1284	Q018	Via Montello	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1285	Q018	Via Montello	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1286	Q018	Via Montello	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1288	Q019	Via Montello	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1289	Q019	Via Montello	1	3	SAP	100	120	360	Faeber mod. Kappa	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	3	0	420	0	0	0	0	1260	132
1290	Q019	Via Montello	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1291	Q019	Via Montello	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1292	Q019	Via Montello	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1293	Q019	Via Montello	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1294	Q019	Via Montello	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1295	Q019	Via Montello	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1296	Q019	Via Montello	1	1	SAP	100	120	120	Fivep mod. Polaris	strada urbana residenziale	-	Ss	1	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1297	Q019	Via Montello	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1298	Q019	Via Montello	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1299	Q019	Via Montello	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1300	Q019	Via Montello	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1301	Q019	Via Montello	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1302	Q019	Via Montello	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1303	Q019	Via Montello	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1304	Q019	Via Montello	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1305	Q019	Via Montello	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1306	Q019	Via Montello	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1307	Q019	Via Montello	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1373	Q019	Via Montello - parcheggio	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	parcheggio	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1374	Q019	Via Montello - parcheggio	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	parcheggio	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1375	Q019	Via Montello - parcheggio	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	parcheggio	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1376	Q019	Via Montello - parcheggio	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	parcheggio	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
2095	Q042	Via Montepian	1	1	INC	100	100	100	Votiva	viabilità extraurbana secondaria	-	L	2	10	1	0	45	0	0	0	0	45	10
1130	Q016	Via Montessori	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1131	Q016	Via Montessori	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1132	Q016	Via Montessori	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1133	Q016	Via Montessori	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1134	Q016	Via Montessori	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
936	Q012	Via Muzzana	1	1	SAP	100	120	120	Neri mod. Lanterna 800	viabilità in centro storico	-	SI	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
937	Q012	Via Muzzana	1	4	SAP	100	120	480	Sconosciuto lampara tipo	viabilità in centro storico	-	Ra	1	44	2	1	600	750	200	150	0	2150	88
938	Q012	Via Muzzana	1	1	SAP	100	120	120	Neri mod. Lanterna 800	viabilità in centro storico	-	SI	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
939	Q012	Via Muzzana	1	1	SAP	100	120	120	Neri mod. Lanterna 800	viabilità in centro storico	-	SI	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
940	Q012	Via Muzzana	1	1	SAP	100	120	120	Neri mod. Lanterna 800	viabilità in centro storico	-	SI	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
941	Q012	Via Muzzana	1	1	SAP	100	120	120	Neri mod. Lanterna 800	viabilità in centro storico	-	SI	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
942	Q012	Via Muzzana	1	1	SAP	100	120	120	Neri mod. Lanterna 800	viabilità in centro storico	-	SI	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
943	Q012	Via Muzzana	1	1	SAP	100	120	120	Neri mod. Lanterna 800	viabilità in centro storico	-	SI	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
944	Q012	Via Muzzana	1	1	SAP	100	120	120	Neri mod. Lanterna 800	viabilità in centro storico	-	SI	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
945	Q012	Via Muzzana	1	1	SAP	100	120	120	Neri mod. Lanterna 800	viabilità in centro storico	-	SI	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
946	Q012	Via Muzzana	1	1	SAP	100	120	120	Neri mod. Lanterna 800	viabilità in centro storico	-	SI	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
947	Q012	Via Muzzana	1	1	SAP	100	120	120	Neri mod. Lanterna 800	viabilità in centro storico	-	SI	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
948	Q012	Via Muzzana	1	1	SAP	100	120	120	Neri mod. Lanterna 800	viabilità in centro storico	-	SI	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
949	Q012	Via Muzzana	1	1	SAP	100	120	120	Neri mod. Lanterna 800	viabilità in centro storico	-	SI	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45

			STATO DI FATTO									STATO DI PROGETTO										
ID	QUADRO	VIA	N. PL	NR. CORPI	TIPO SORGENTE	POTENZA LAMPADA (W)	POTENZA APPARECCHIO (W)	POTENZA TOTALE (W)	TIPO APPARECCHIO	DESC STRADA AGGIORNATA	note	LAVORAZIONE	PRIORITA'	potenza unitaria Post	n. apparecchi POST	n. sostegni esistenti	Costo unitario apparecchio, compreso toglimento esistente	Costo unitario palo, compreso toglimento esistente	Costo unitario nuovo plinto	Costo unitario verniciatura	Costo linea	Costo totale INTERVENTO(€)	potenza totale POST [W]
950	Q012	Via Muzzana	1	1	SAP	100	120	120	Neri mod. Lanterna 800	viabilità in centro storico	-	SI	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
951	Q012	Via Muzzana	1	1	SAP	100	120	120	Neri mod. Lanterna 800	viabilità in centro storico	-	SI	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
952	Q012	Via Muzzana	1	1	SAP	100	120	120	Neri mod. Lanterna 800	viabilità in centro storico	-	SI	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
953	Q012	Via Muzzana	1	3	SAP	100	120	360	AEC mod. KAOS	viabilità in centro storico	-	Esa	3	85	3	0	600	0	0	0	0	1800	255
1485	Q025	Via Muzzana	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
1486	Q025	Via Muzzana	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
1487	Q025	Via Muzzana	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	viabilità urbana principale	ruggine	Rs	1	57	1	1	440	600	100	150	0	1140	57
1193	Q017	Via Nicol Copernico	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. KAOS	viabilità in zona industriale-artigiana	verniciare	Es+V	3	44	1	0	420	0	0	120	0	420	44
1194	Q017	Via Nicol Copernico	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. KAOS	viabilità in zona industriale-artigiana	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
1195	Q017	Via Nicol Copernico	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1196	Q017	Via Nicol Copernico	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1197	Q017	Via Nicol Copernico	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1198	Q017	Via Nicol Copernico	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1199	Q017	Via Nicol Copernico	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1200	Q017	Via Nicol Copernico	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1201	Q017	Via Nicol Copernico	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1202	Q017	Via Nicol Copernico	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1203	Q017	Via Nicol Copernico	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1204	Q017	Via Nicol Copernico	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1205	Q017	Via Nicol Copernico	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1206	Q017	Via Nicol Copernico	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1207	Q017	Via Nicol Copernico	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1208	Q017	Via Nicol Copernico	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1209	Q017	Via Nicol Copernico	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1210	Q017	Via Nicol Copernico	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1211	Q017	Via Nicol Copernico	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1212	Q017	Via Nicol Copernico	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1213	Q017	Via Nicol Copernico	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1214	Q017	Via Nicol Copernico	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1856	Q035	Via Olimpica	1	1	SAP	70	85	85	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1857	Q035	Via Olimpica	1	1	SAP	70	85	85	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1858	Q035	Via Olimpica	1	1	SAP	70	85	85	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1984	Q038	Via Olimpica	1	1	SAP	70	85	85	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
835	Q012	Via Olmo	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità in centro storico	-	Ss	2	44	1	0	450	0	0	0	0	450	44
836	Q012	Via Olmo	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	viabilità in centro storico	ruggine	Ra	2	30,5	1	1	600	600	80	150	0	1280	30,5
837	Q012	Via Olmo	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità in centro storico	-	Ss	2	44	1	0	450	0	0	0	0	450	44
838	Q012	Via Olmo	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità in centro storico	-	Ss	2	44	1	0	450	0	0	0	0	450	44
839	Q012	Via Olmo	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	viabilità in centro storico	ruggine	Ra	2	30,5	1	1	600	600	80	150	0	1280	30,5
840	Q012	Via Olmo	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità in centro storico	-	Ss	2	44	1	0	450	0	0	0	0	450	44
841	Q012	Via Olmo	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	viabilità in centro storico	ruggine	Ra	2	30,5	1	1	600	600	80	150	0	1280	30,5
832	Q012	Via Ortolani	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	viabilità extraurbana secondaria	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
833	Q012	Via Ortolani	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	viabilità extraurbana secondaria	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
834	Q012	Via Ortolani	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	viabilità extraurbana secondaria	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
668	Q010	Via Pace	1	2	SAP	100	120	240	Faeber mod. Kappa	viabilità in centro storico	-	Sa	2	57	2	0	600	0	0	0	0	1200	114
669	Q010	Via Pace	1	1	SAP	100	120	120	Sconosciuto obsoleto 2	viabilità in centro storico	non prev.	Sa	1	57	1	0	600	0	0	0	0	600	57
670	Q010	Via Pace	1	1	SAP	100	120	120	Faeber mod. Kappa	viabilità in centro storico	-	Sa	2	57	1	0	600	0	0	0	0	600	57
671	Q010	Via Pace	1	1	SAP	100	120	120	Faeber mod. Kappa	viabilità in centro storico	-	Sa	2	57	1	0	600	0	0	0	0	600	57
672	Q010	Via Pace	1	1	SAP	100	120	120	Faeber mod. Kappa	viabilità in centro storico	-	Sa	2	57	1	0	600	0	0	0	0	600	57
673	Q010	Via Pace	1	1	SAP	100	120	120	Faeber mod. Kappa	viabilità in centro storico	-	Sa	2	57	1	0	600	0	0	0	0	600	57
674	Q010	Via Pace	1	1	SAP	100	120	120	Faeber mod. Kappa	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
675	Q010	Via Pace	1	3	SAP	100	120	360	Faeber mod. Kappa	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	57	3	0	440	0	0	0	0	1320	171
676	Q010	Via Pace	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità extraurbana secondaria	ruggine	Rsa	2	57	1	1	550	600	100	150	0	1250	57
677	Q010	Via Pace	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità extraurbana secondaria	ruggine	Rsa	2	57	1	1	550	600	100	150	0	1250	57
678	Q010	Via Pace	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità extraurbana secondaria	ruggine	Rsa	2	57	1	1	550	600	100	150	0	1250	57
679	Q010	Via Pace	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità extraurbana secondaria	ruggine	Rsa	2	57	1	1	550	600	100	150	0	1250	57
680	Q010	Via Pace	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità extraurbana secondaria	ruggine	Rsa	2	57	1	1	550	600	100	150	0	1250	57
681	Q010	Via Pace	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità extraurbana secondaria	ruggine	Rsa	2	57	1	1	550	600	100	150	0	1250	57
2205	Q010	Via Pace	1	1	SAP	100	120	120	Disano mod. Clima	strada urbana residenziale	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1057	Q015	Via Papa Giovanni XXIII	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	viabilità urbana principale	-	Es	3	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
1058	Q015	Via Papa Giovanni XXIII	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Clima	pista ciclabile	-	Sd	2	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
1059	Q015	Via Papa Giovanni XXIII	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Clima	pista ciclabile	-	Sd	2	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
1060	Q015	Via Papa Giovanni XXIII	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Clima	pista ciclabile	-	Sd	2	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
1061	Q015	Via Papa Giovanni XXIII	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Clima	pista ciclabile	-	Sd	2	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
1062	Q015	Via Papa Giovanni XXIII	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Clima	pista ciclabile	-	Sd	2	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
1063	Q015	Via Papa Giovanni XXIII	1	1	SAP	70	85	85	Fivep mod. Nova	viabilità urbana principale	ruggine	Rs	2	57	1	1	440	550	70	0	0	1060	57
1064	Q015	Via Papa Giovanni XXIII	1	1	SAP	70	85	85	Fivep mod. Nova	viabilità urbana principale	ruggine	Rs	2	57	1	1	440	550	70	0	0	1060	57
1065	Q015	Via Papa Giovanni XXIII	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	parcheggio	-	Ed	3	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
1159	Q016	Via Papa Giovanni XXIII	1	1	LED	70	85	85	Apparecchio per attravers	pista ciclabile	-	K	-	70	1	0	0	0	0	0	0	0	85
1160	Q016	Via Papa Giovanni XXIII	1	1	LED	70	85	85	Apparecchio per attravers	viabilità urbana principale	-	K	-	70	1	0	0	0	0	0	0	0	85
2146	QFVP	Via Papa Giovanni XXIII	1	1	SBP	35	45	45	Grechi mod. Elisse con co	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
2175	Q053	Via Papa Giovanni XXIII	1	1	LED	59	59	59	FIVEP KAI	viabilità urbana principale	-	K	-	59	1	0	0	0	0	0	0	0	59
2176	Q016	Via Papa Giovanni XXIII	1	1	LED	50	50	50	Apparecchio per attravers	viabilità urbana principale	-	K	-	50	1	0	0	0	0	0	0	0	50
2177	Q053	Via Papa Giovanni XXIII	1	1	LED	59	59	59	FIVEP KAI	viabilità urbana principale	-	K	-	59	1	0	0	0	0	0	0	0	59
2178	Q053	Via Papa Giovanni XXIII	1	1	LED	59	59	59	FIVEP KAI	viabilità urbana principale	-	K	-	59	1	0	0	0	0	0	0	0	59
2179	Q053	Via Papa Giovanni XXIII	1	1	LED	59	59	59	FIVEP KAI	viabilità urbana principale	-	K	-	59	1	0	0	0	0	0	0	0	59
2180	Q053	Via Papa Giovanni XXIII	1	1	LED	59	59	59	FIVEP KAI	viabilità urbana principale	-	K	-	59	1	0	0	0	0	0	0	0	59
2181	Q053	Via Papa Giovanni XXIII	1	1	LED	59	59	59	FIVEP KAI	viabilità urbana principale	-	K	-	59	1	0	0	0	0	0	0	0	59
2182	Q053	Via Papa Giovanni XXIII	1	1	LED	59	59	59	FIVEP KAI	viabilità urbana principale	-	K	-	59	1	0	0	0	0	0	0	0	59
2183	Q053	Via Papa Giovanni XXIII	1	1	LED	59	59	59	FIVEP KAI	viabilità urbana principale	-	K	-	59	1	0	0	0	0	0	0	0	59
2184	Q053	Via Papa Giovanni XXIII	1	1	LED	59	59	59	FIVEP KAI	viabilità urbana principale	-	K	-	59	1	0	0	0	0	0	0	0	59

			STATO DI FATTO									STATO DI PROGETTO										
ID	QUADRO	VIA	N. PL	NR. CORPI	TIPO SORGENTE	POTENZA LAMPADA (W)	POTENZA APPARECCHIO (W)	POTENZA TOTALE (W)	TIPO APPARECCHIO	DESC STRADA AGGIORNATA	note	LAVORAZIONE	PRIORITA'	potenza unitaria Post	n. apparecchi POST	n. sostegni sostituiti	Costo unitario apparecchio, compreso toglimento esistente	Costo unitario palo, compreso toglimento esistente	Costo unitario nuovo plinto	Costo unitario verniciatura	Costo linea	Costo totale INTERVENTO(€)	potenza totale POST [W]
2185	Q053	Via Papa Giovanni XXIII	1	1	LED	59	59	59	FIVEP KAI	viabilità urbana principale	-	K	-	59	1	0	0	0	0	0	0	0	59
2186	Q053	Via Papa Giovanni XXIII	1	1	LED	59	59	59	FIVEP KAI	viabilità urbana principale	-	K	-	59	1	0	0	0	0	0	0	0	59
2187	Q053	Via Papa Giovanni XXIII	1	1	LED	59	59	59	FIVEP KAI	viabilità urbana principale	-	K	-	59	1	0	0	0	0	0	0	0	59
2188	Q053	Via Papa Giovanni XXIII	1	1	LED	59	59	59	FIVEP KAI	viabilità urbana principale	-	K	-	59	1	0	0	0	0	0	0	0	59
93	Q004	Via Pauerbach	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Clima	viabilità in centro storico	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
94	Q004	Via Pauerbach	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Clima	viabilità in centro storico	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
95	Q004	Via Pauerbach	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Clima	viabilità in centro storico	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
96	Q004	Via Pauerbach	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Clima	viabilità in centro storico	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
97	Q004	Via Pauerbach	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Clima	viabilità in centro storico	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
98	Q004	Via Pauerbach	1	2	SAP	70	85	170	Disano mod. Clima	viabilità in centro storico	-	Sd	2	30,5	2	0	550	0	0	0	0	1100	61
99	Q004	Via Pauerbach	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Clima	viabilità in centro storico	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
100	Q004	Via Pauerbach	1	2	SAP	70	85	170	Disano mod. Clima	viabilità in centro storico	-	Sd	2	30,5	2	0	550	0	0	0	0	1100	61
101	Q004	Via Pauerbach	1	2	SAP	70	85	170	Disano mod. Clima	viabilità in centro storico	-	Sd	2	30,5	2	0	550	0	0	0	0	1100	61
102	Q004	Via Pauerbach	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Clima	viabilità in centro storico	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
2208	Q004	Via Pauerbach	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Clima	viabilità in centro storico	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
2209	Q004	Via Pauerbach	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Clima	viabilità in centro storico	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
2210	Q004	Via Pauerbach	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	pista ciclabile	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2211	Q004	Via Pauerbach	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	pista ciclabile	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2022	Q038	Via Perosi Lorenzo	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	70	0	0	1010	30,5
2023	Q038	Via Perosi Lorenzo	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	70	0	0	1010	30,5
2024	Q038	Via Perosi Lorenzo	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	70	0	0	1010	30,5
2025	Q038	Via Perosi Lorenzo	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1482	Q025	Via Piave	1	1	LED	30	30	30	LITEK mod. PROLED 20	strada urbana residenziale	-	K	-	30	1	0	0	0	0	0	0	0	30
1483	Q025	Via Piave	1	1	LED	30	30	30	LITEK mod. PROLED 20	strada urbana residenziale	-	K	-	30	1	0	0	0	0	0	0	0	30
1484	Q025	Via Piave	1	1	LED	30	30	30	LITEK mod. PROLED 20	strada urbana residenziale	-	K	-	30	1	0	0	0	0	0	0	0	30
466	Q007	Via Pietro Maroncelli	1	1	SAP	70	85	85	Faeber mod. Kappa	strada urbana residenziale	-	Rs	2	39	1	1	420	550	100	0	0	1070	39
467	Q007	Via Pietro Maroncelli	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
468	Q007	Via Pietro Maroncelli	1	2	SAP	70	85	170	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	39	2	0	420	0	0	0	0	840	78
469	Q007	Via Pietro Maroncelli	1	2	SAP	70	85	170	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	39	2	0	420	0	0	0	0	840	78
470	Q007	Via Pietro Maroncelli	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
471	Q007	Via Pietro Maroncelli	1	1	SAP	70	85	85	Faeber mod. Kappa	strada urbana residenziale	-	Ss	2	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
472	Q007	Via Pietro Maroncelli	1	2	SAP	70	85	170	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	39	2	0	420	0	0	0	0	840	78
473	Q007	Via Pietro Maroncelli	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	pista ciclabile	-	Ed	3	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
474	Q007	Via Pietro Maroncelli	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	pista ciclabile	-	Ed	3	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
475	Q007	Via Pietro Maroncelli	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	pista ciclabile	-	Ed	3	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
476	Q007	Via Pietro Maroncelli	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	pista ciclabile	-	Ed	3	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
477	Q007	Via Pietro Maroncelli	1	1	IM	150	178	178	EWO mod. sconosciuto lu	parcheggio	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
478	Q007	Via Pietro Maroncelli	1	1	IM	150	178	178	EWO mod. sconosciuto lu	parcheggio	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
479	Q007	Via Pietro Maroncelli	1	1	IM	150	178	178	EWO mod. sconosciuto lu	parcheggio	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
480	Q007	Via Pietro Maroncelli	1	1	IM	150	178	178	EWO mod. sconosciuto lu	parcheggio	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
481	Q007	Via Pietro Maroncelli	1	1	IM	150	178	178	EWO mod. sconosciuto lu	parcheggio	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
482	Q007	Via Pietro Maroncelli	1	1	IM	150	178	178	EWO mod. sconosciuto lu	parcheggio	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
483	Q007	Via Pietro Maroncelli	1	1	IM	150	178	178	EWO mod. sconosciuto lu	parcheggio	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
484	Q007	Via Pietro Maroncelli	1	1	IM	150	178	178	EWO mod. sconosciuto lu	parcheggio	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
485	Q007	Via Pietro Maroncelli	1	1	IM	150	178	178	EWO mod. sconosciuto lu	parcheggio	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
486	Q007	Via Pietro Maroncelli	1	1	IM	150	178	178	EWO mod. sconosciuto lu	parcheggio	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
487	Q007	Via Pietro Maroncelli	1	1	IM	150	178	178	EWO mod. sconosciuto lu	parcheggio	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
488	Q007	Via Pietro Maroncelli	1	1	IM	150	178	178	EWO mod. sconosciuto lu	parcheggio	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
489	Q007	Via Pietro Maroncelli	1	1	IM	150	178	178	EWO mod. sconosciuto lu	parcheggio	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
490	Q007	Via Pietro Maroncelli	1	1	IM	150	178	178	EWO mod. sconosciuto lu	parcheggio	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
2200	Q007	Via Pietro Maroncelli	1	1	IM	70	85	85	AEC mod. ECOLO	parcheggio	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
2201	Q007	Via Pietro Maroncelli	1	1	IM	70	85	85	AEC mod. ECOLO	parcheggio	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
2202	Q007	Via Pietro Maroncelli	1	1	IM	70	85	85	AEC mod. ECOLO	parcheggio	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
2203	Q007	Via Pietro Maroncelli	1	1	IM	70	85	85	AEC mod. ECOLO	parcheggio	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
2204	Q007	Via Pietro Maroncelli	1	1	IM	70	85	85	AEC mod. ECOLO	parcheggio	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
373	Q006	Via Pisa	1	8	SAP	400	440	3520	Proiettore Quadro ottica a	strada urbana residenziale	-	Sp	2	170	8	0	530	0	0	0	0	4240	1360
1179	Q017	Via Pisa	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. KAOS	strada urbana residenziale	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
1180	Q017	Via Pisa	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. KAOS	strada urbana residenziale	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
1181	Q017	Via Pisa	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. KAOS	strada urbana residenziale	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
1182	Q017	Via Pisa	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. KAOS	strada urbana residenziale	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
1183	Q017	Via Pisa	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. KAOS	strada urbana residenziale	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
1184	Q017	Via Pisa	1	2	SAP	100	120	240	AEC mod. Lunoide	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	2	0	420	0	0	0	0	840	88
1185	Q017	Via Pisa	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1186	Q017	Via Pisa	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. KAOS	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	44	1	0	420	0	0	120	0	420	44
1187	Q017	Via Pisa	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1188	Q017	Via Pisa	1	4	SAP	100	120	480	AEC mod. Lunoide	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	4	0	420	0	0	0	0	1680	176
1189	Q017	Via Pisa	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1190	Q017	Via Pisa	1	2	SAP	100	120	240	AEC mod. Lunoide	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	2	0	420	0	0	0	0	840	88
1191	Q017	Via Pisa	1	2	SAP	100	120	240	AEC mod. Lunoide	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	2	0	420	0	0	0	0	840	88
1192	Q017	Via Pisa	1	2	SAP	100	120	240	AEC mod. Lunoide	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	2	0	420	0	0	0	0	840	88
2138	QFVC	Via Pisa	1	1	SBP	35	45	45	Grechi mod. Elisse con co	viabilità extraurbana secondaria	verificare se si possono	Ss	2	21,5	1	0	390	0	0	0	0	390	21,5
2045	Q038	Via Poletti	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2046	Q038	Via Poletti	1	1	SAP	70	85	85	Zerbetto mod. stradale ob	strada urbana residenziale	-	Ss	1	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
2047	Q038	Via Poletti	1	1	SAP	70	85	85	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2048	Q038	Via Poletti	1	1	SAP	70	85	85	Neri mod. Lanterna 801	strada urbana residenziale	-	RF	2	35	1	1	250	0	0	0	0	250	35
2068	Q039	Via Poletti	1	2	SAP	70	85	170	Indalux mod. Quebec	parcheggio	-	Es	3	30,5	2	0	390	0	0	0	0	780	61
2069	Q039	Via Poletti	1	1	SAP	70	85	85	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2070	Q039	Via Poletti	1	1	SAP	70	85	85	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1949	Q038	Via Ponte	1	2	SAP	100	120	240	Sconosciuto	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	57	2	0	440	0	0	0	0	880	114
1950	Q038	Via Ponte	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. KAOS	viabilità urbana principale	ruggine ma da rifare	Ra	3	57	1	1	550	600	100	150	0	1250	57

			STATO DI FATTO									STATO DI PROGETTO										
ID	QUADRO	VIA	N. PL	NR. CORPI	TIPO SORGENTE	POTENZA LAMPADA (W)	POTENZA APPARECCHIO (W)	POTENZA TOTALE (W)	TIPO APPARECCHIO	DESC STRADA AGGIORNATA	note	LAVORAZIONE	PRIORITA'	potenza unitaria Post	n. apparecchi POST	n. sostegni sostituiti	Costo unitario apparecchio, compreso toglimento esistente	Costo unitario palo, compreso toglimento esistente	Costo unitario nuovo plinto	Costo unitario verniciatura	Costo linea	Costo totale INTERVENTO(€)	potenza totale POST [W]
1951	Q038	Via Ponte	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità urbana principale	ruggine ma da rifare	Ra	3	57	1	1	550	600	100	150	0	1250	57
1952	Q038	Via Ponte	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità urbana principale	ruggine ma da rifare	Ra	3	57	1	1	550	600	100	150	0	1250	57
1953	Q038	Via Ponte	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità urbana principale	ruggine ma da rifare	Ra	3	57	1	1	550	600	100	150	0	1250	57
1954	Q038	Via Ponte	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità urbana principale	ruggine ma da rifare	Ra	3	57	1	1	550	600	100	150	0	1250	57
1955	Q038	Via Ponte	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità urbana principale	ruggine ma da rifare	Ra	3	57	1	1	550	600	100	150	0	1250	57
1956	Q038	Via Ponte	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità urbana principale	ruggine ma da rifare	Ra	3	57	1	1	550	600	100	150	0	1250	57
1957	Q038	Via Ponte	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità urbana principale	ruggine ma da rifare	Ra	3	57	1	1	550	600	100	150	0	1250	57
1958	Q038	Via Ponte	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità urbana principale	ruggine ma da rifare	Ra	3	57	1	1	550	600	100	150	0	1250	57
1959	Q038	Via Ponte	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità urbana principale	ruggine ma da rifare	Ra	3	57	1	1	550	600	100	150	0	1250	57
1960	Q038	Via Ponte	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità urbana principale	ruggine ma da rifare	Ra	3	57	1	1	550	600	100	150	0	1250	57
1961	Q038	Via Ponte	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità urbana principale	ruggine ma da rifare	Ra	3	57	1	1	550	600	100	150	0	1250	57
1962	Q038	Via Ponte	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità urbana principale	ruggine ma da rifare	Ra	3	57	1	1	550	600	100	150	0	1250	57
1963	Q038	Via Ponte	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità urbana principale	ruggine ma da rifare	Ra	3	57	1	1	550	600	100	150	0	1250	57
1964	Q038	Via Ponte	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. KAOS	viabilità urbana principale	ruggine ma da rifare	Ra	3	57	1	1	550	600	100	150	0	1250	57
1802	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	70	85	85	Fivep mod. Antares Sospe	strada urbana residenziale	-	Ss	1	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1803	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	70	85	85	Fivep mod. Antares Sospe	strada urbana residenziale	-	Ss	1	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1804	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	70	85	85	Fivep mod. Antares Sospe	strada urbana residenziale	-	Ts	1	30,5	1	1	390		250	0	1225	1865	30,5
1805	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	120	120	iGuzzini mod. Platea	strada urbana residenziale	-	RF	2	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
1806	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	70	85	85	Fivep mod. Antares Sospe	strada urbana residenziale	-	Ss	1	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1807	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	120	120	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1808	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	120	120	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1809	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	120	120	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1810	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	120	120	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1811	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	120	120	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1812	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	120	120	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1813	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	120	120	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1814	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	120	120	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1815	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	120	120	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1816	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	120	120	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1817	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	120	120	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1818	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	120	120	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1819	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	120	120	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1820	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	120	120	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1821	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	120	120	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1822	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	120	120	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1823	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	120	120	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1824	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	120	120	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1825	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	120	120	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1826	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	120	120	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1827	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	120	120	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1828	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	120	120	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1829	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	120	120	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1830	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	120	120	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1831	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	120	120	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1832	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	120	120	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1833	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	120	120	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1834	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	120	120	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1835	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	120	120	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1836	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	120	120	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1837	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	120	120	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1838	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	120	120	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1839	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	120	120	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1840	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	120	120	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1841	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	120	120	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1842	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	120	120	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1843	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	120	120	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1844	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	120	120	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1845	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	120	120	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1846	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	120	120	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1847	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	120	120	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1848	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	120	120	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1849	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	120	120	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1850	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	120	120	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1851	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	120	120	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1852	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	120	120	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1853	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	120	120	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1854	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	120	120	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1855	Q035	Via Ponte Nuovo	1	3	SAP	150	178	534	Indalux mod. Quebec	viabilità extraurbana secondaria	-	Es	3	76	3	0	460	0	0	0	0	1380	228
1859	Q035	Via Ponte Nuovo - laterale	1	1	SAP	100	120	120	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
1860	Q035	Via Ponte Nuovo - laterale	1	1	SAP	100	120	120	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1861	Q035	Via Ponte Nuovo - laterale	1	1	SAP	100	120	120	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1862	Q035	Via Ponte Nuovo - laterale	1	2	SAP	100	120	240	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	2	0	420	0	0	0	0	840	88
1863	Q035	Via Ponte Nuovo - laterale	1	2	SAP	100	120	240	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	2	0	420	0	0	0	0	840	88
1864	Q035	Via Ponte Nuovo - laterale	1	1	SAP	100	120	120	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1865	Q035	Via Ponte Nuovo - laterale	1	1	SAP	100	120	120	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1866	Q035	Via Ponte Nuovo - laterale	1	1	SAP	100	120	120	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1867	Q035	Via Ponte Nuovo - laterale	1	1	SAP	100	120	120	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1868	Q035	Via Ponte Nuovo - laterale	1	1	SAP	100	120	120	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1869	Q035	Via Ponte Nuovo - laterale	1	1	SAP	100	120	120	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1870	Q035	Via Ponte Nuovo - laterale	1	2	SAP	100	120	240	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	2	0	420	0	0	0	0	840	88

			STATO DI FATTO									STATO DI PROGETTO										
ID	QUADRO	VIA	N. PL	NR. CORPI	TIPO SORGENTE	POTENZA LAMPADA (W)	POTENZA APPARECCHIO (W)	POTENZA TOTALE (W)	TIPO APPARECCHIO	DESC STRADA AGGIORNATA	note	LAVORAZIONE	PRIORITA'	potenza unitaria Post	n. apparecchi POST	n. sostegni sostituiti	Costo unitario apparecchio, compreso toglimento esistente	Costo unitario palo, compreso toglimento esistente	Costo unitario nuovo plinto	Costo unitario verniciatura	Costo linea	Costo totale INTERVENTO(€)	potenza totale POST [W]
1871	Q035	Via Ponte Nuovo - laterale	1	2	SAP	100	120	240	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	2	0	420	0	0	0	0	840	88
1872	Q035	Via Ponte Nuovo - laterale	1	2	SAP	100	120	240	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	2	0	420	0	0	0	0	840	88
1873	Q035	Via Ponte Nuovo - laterale	1	1	SAP	100	120	120	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1874	Q035	Via Ponte Nuovo - laterale	1	1	SAP	100	120	120	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
876	Q012	Via Ponte Vecchio	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
877	Q012	Via Ponte Vecchio	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
878	Q012	Via Ponte Vecchio	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
879	Q012	Via Ponte Vecchio	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
880	Q012	Via Ponte Vecchio	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
881	Q012	Via Ponte Vecchio	1	1	SAP	70	85	85	Fivep mod. Antares Sospe	strada urbana residenziale	-	Ts	1	30,5	1	1	390	550	250	0	1225	2415	30,5
882	Q012	Via Ponte Vecchio	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
883	Q012	Via Ponte Vecchio	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
884	Q012	Via Ponte Vecchio	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
107	Q004	Via Porto	1	1	IM-CPO	60	72	72	Neri mod. Lanterna PQ80	viabilità in centro storico	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
108	Q004	Via Porto	1	1	IM-CPO	60	72	72	Neri mod. Lanterna PQ80	viabilità in centro storico	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
109	Q004	Via Porto	1	1	IM-CPO	60	72	72	Neri mod. Lanterna PQ80	viabilità in centro storico	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
110	Q004	Via Porto	1	1	IM-CPO	60	72	72	Neri mod. Lanterna PQ80	viabilità in centro storico	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
111	Q004	Via Porto	1	1	IM-CPO	60	72	72	Neri mod. Lanterna PQ80	viabilità in centro storico	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
112	Q004	Via Porto	1	1	IM-CPO	60	72	72	Neri mod. Lanterna PQ80	viabilità in centro storico	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
113	Q004	Via Porto	1	1	IM	70	85	85	AEC mod. A2	viabilità in centro storico	-	Ssa	2	44	1	0	600	0	0	0	0	600	44
114	Q004	Via Porto	1	1	IM	70	85	85	AEC mod. A2	viabilità in centro storico	-	Ssa	2	44	1	0	600	0	0	0	0	600	44
115	Q004	Via Porto	1	1	IM	70	85	85	AEC mod. A2	viabilità in centro storico	-	Ssa	2	44	1	0	600	0	0	0	0	600	44
116	Q004	Via Porto	1	1	IM	70	85	85	AEC mod. A2	viabilità in centro storico	-	Ssa	2	44	1	0	600	0	0	0	0	600	44
117	Q004	Via Porto	1	1	IM	70	85	85	AEC mod. A2	viabilità in centro storico	-	Ssa	2	44	1	0	600	0	0	0	0	600	44
118	Q004	Via Porto	1	1	IM	70	85	85	AEC mod. A2	viabilità in centro storico	-	Ssa	2	44	1	0	600	0	0	0	0	600	44
119	Q004	Via Porto	1	1	IM	70	85	85	AEC mod. A2	viabilità in centro storico	-	Ssa	2	44	1	0	600	0	0	0	0	600	44
120	Q004	Via Porto	1	1	IM	70	85	85	AEC mod. A2	viabilità in centro storico	-	Ssa	2	44	1	0	600	0	0	0	0	600	44
121	Q004	Via Porto	1	1	IM	70	85	85	AEC mod. A2	viabilità in centro storico	-	Ssa	2	44	1	0	600	0	0	0	0	600	44
122	Q004	Via Porto	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. A2	viabilità in centro storico	-	Ssa	2	57	1	0	600	0	0	0	0	600	57
139	Q004	Via Porto al Proa	1	1	SAP	150	178	178	Faeber mod. Kappa	viabilità urbana principale	-	Ss	2	76	1	0	460	0	0	0	0	460	76
140	Q004	Via Porto al Proa	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Clima	strada urbana residenziale	solo x controviale	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
141	Q004	Via Porto al Proa	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
145	Q004	Via Porto al Proa	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Clima	strada urbana residenziale	solo x controviale	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
347	Q005	Via Porto al Proa	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. Lunoide	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
931	Q012	Via Pracomon	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Clima	pista ciclabile	-	Sd	2	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
932	Q012	Via Pracomon	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Clima	pista ciclabile	-	Sd	2	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
933	Q012	Via Pracomon	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Clima	pista ciclabile	-	Sd	2	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
934	Q012	Via Pracomon	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Clima	pista ciclabile	-	Sd	2	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
935	Q012	Via Pracomon	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Clima	pista ciclabile	-	Sd	2	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
173	Q004	Via Pria For Via Pria For Via Proa Via Proa Via Proa Via Proa Via Proa Via Proa Via Proa Via Proa Via Proa Via Proa Via Proa Via Proa Via Proa Via Proa Via Raffaele Rigotti Via Raffaello Via Raffaello Via Raffaello Via Raffaello Via Raffaello Via Raffaello Via Raffaello Via Raffaello Via Redentore Via Redentore Via Redentore Via Redentore Via Redentore Via Redentore Via Redentore Via Redentore Via Redentore Via Redentore Via Redentore Via Redentore Via Redentore Via Redentore	1	1	LED	30	30	30	LITEK mod. PROLED 20	strada urbana residenziale	-	K	-	30	1	0	0	0	0	0	0	0	30
174	Q004	Via Pria For Via Proa Via Proa Via Proa Via Proa Via Proa Via Proa Via Proa Via Proa Via Proa Via Proa Via Proa Via Proa Via Proa Via Proa Via Proa Via Raffaele Rigotti Via Raffaello Via Raffaello Via Raffaello Via Raffaello Via Raffaello Via Raffaello Via Raffaello Via Raffaello Via Redentore Via Redentore Via Redentore Via Redentore Via Redentore Via Redentore Via Redentore Via Redentore Via Redentore Via Redentore Via Redentore Via Redentore Via Redentore Via Redentore	1	1	LED	30	30	30	LITEK mod. PROLED 20	strada urbana residenziale	-	K	-	30	1	0	0	0	0	0	0	0	30
869	Q012	Via Proa	1	1	SAP	70	85	85	Zerbetto mod. stradale ob	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	39	1	0	420	0	0	120	0	420	39
870	Q012	Via Proa	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
871	Q012	Via Proa	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
872	Q012	Via Proa	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
873	Q012	Via Proa	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
874	Q012	Via Proa	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
875	Q012	Via Proa	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
1513	Q025	Via Proa	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	44	1	0	420	0	0	120	0	420	44
1514	Q025	Via Proa	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	44	1	0	420	0	0	120	0	420	44
1515	Q025	Via Proa	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	44	1	0	420	0	0	120	0	420	44
1516	Q025	Via Proa	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	44	1	0	420	0	0	120	0	420	44
1517	Q025	Via Proa	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	44	1	0	420	0	0	120	0	420	44
1518	Q025	Via Proa	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	44	1	0	420	0	0	120	0	420	44
1519	Q025	Via Proa	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	44	1	0	420	0	0	120	0	420	44
1520	Q025	Via Proa	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	44	1	0	420	0	0	120	0	420	44
135	Q004	Via Raffaele Rigotti	1	1	IM	70	85	85	AEC mod. A2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
234	Q004	Via Raffaello	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	viabilità urbana principale	ruggine	Rs	3	57	1	1	440	600	100	150	0	1140	57
235	Q004	Via Raffaello	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	viabilità urbana principale	ruggine	Rs	3	57	1	1	440	600	100	150	0	1140	57
236	Q004	Via Raffaello	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	viabilità urbana principale	ruggine	Rs	3	57	1	1	440	600	100	150	0	1140	57
237	Q004	Via Raffaello	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	viabilità urbana principale	ruggine	Rs	3	57	1	1	440	600	100	150	0	1140	57
238	Q004	Via Raffaello	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	viabilità urbana principale	ruggine	Rs	3	57	1	1	440	600	100	150	0	1140	57
239	Q004	Via Raffaello	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	pista ciclabile	-	Ed	3	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
240	Q004	Via Raffaello	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	viabilità urbana principale	ruggine	Rs	3	57	1	1	440	600	100	150	0	1140	57
241	Q004	Via Raffaello	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	viabilità urbana principale	ruggine	Rs	3	57	1	1	440	600	100	150	0	1140	57
242	Q004	Via Raffaello	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	viabilità urbana principale	verniciare	Ss+V	2	57	1	0	440	0	0	120	0	440	57
699	Q010	Via Raffaello	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
1788	Q034	Via Redentore	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. Lunoide	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1789	Q034	Via Redentore	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. Lunoide	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1790	Q034	Via Redentore	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. Lunoide	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1791	Q034	Via Redentore	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. Lunoide	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1792	Q034	Via Redentore	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. Lunoide	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1793	Q034	Via Redentore	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. Lunoide	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1794	Q034	Via Redentore	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. Lunoide	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1795	Q034	Via Redentore	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. Lunoide	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1796	Q034	Via Redentore	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. Lunoide	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1797	Q034	Via Redentore	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. Lunoide	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1798	Q034	Via Redentore	1	1	SAP	70	85	85	Neri mod. Lanterna 804	viabilità extraurbana secondaria	-	RF	2	35	1	1	250	0	0	0	0	250	35
1799	Q034	Via Redentore	1	1	SAP	70	85	85	Neri mod. Lanterna 804	viabilità extraurbana secondaria	-	RF	2	35	1	1	250	0	0	0	0	250	35
1800	Q034	Via Redentore	1	1	SAP	70	85	85	Faeber mod. Kappa	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39

			STATO DI FATTO									STATO DI PROGETTO											
ID	QUADRO	VIA	N. PL	NR. CORPI	TIPO SORGENTE	POTENZA LAMPADA (W)	POTENZA APPARECCHIO (W)	POTENZA TOTALE (W)	TIPO APPARECCHIO	DESC STRADA AGGIORNATA	note	LAVORAZIONE	PRIORITA'	potenza unitaria Post	n. apparecchi POST	n. sostegni sostituiti	Costo unitario apparecchio, compreso toglimento esistente	Costo unitario palo, compreso toglimento esistente	Costo unitario nuovo plinto	Costo unitario verniciatura	Costo linea	Costo totale INTERVENTO(€)	potenza totale POST [W]
1801	Q034	Via Redentore	1	1	SAP	70	85	85	Faeber mod. Kappa	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
2139	QFVC	Via Redentore	1	1	SBP	35	45	45	Grechi mod. Elisse con co	viabilità extraurbana secondaria	verificare se si possono	Ss	2	21,5	1	0	390	0	0	0	0	390	21,5
2149	QFVP	Via Redentore	1	1	SBP	35	45	45	Grechi mod. Elisse con co	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	21,5	1	0	390	0	0	0	0	390	21,5
1033	Q015	Via Rigobello	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità urbana principale	ruggine	Rs	2	57	1	1	440	600	100	150	0	1140	57
1034	Q015	Via Rigobello	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità urbana principale	ruggine	Rs	2	57	1	1	440	600	100	150	0	1140	57
1035	Q015	Via Rigobello	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Clima	pista ciclabile	-	Sd	2	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
1036	Q015	Via Rigobello	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	39	1	1	420	550	100	0	0	1070	39
1037	Q015	Via Rigobello	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	550	550	100	0	0	1200	30,5
1038	Q015	Via Rigobello	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	250		0	1190	30,5
1039	Q015	Via Rigobello	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	100	0	0	1040	30,5
1040	Q015	Via Rigobello	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	100	0	0	1040	30,5
1041	Q015	Via Rigobello	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	100	0	0	1040	30,5
446	Q007	Via Rigoni	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Clima	strada urbana residenziale	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
447	Q007	Via Rigoni	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Clima	strada urbana residenziale	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
448	Q007	Via Rigoni	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Clima	strada urbana residenziale	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
449	Q007	Via Rigoni	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Clima	strada urbana residenziale	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
450	Q007	Via Rigoni	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Clima	strada urbana residenziale	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
451	Q007	Via Rigoni	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Clima	area verde-gioco-sport	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
452	Q007	Via Rigoni	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Clima	area verde-gioco-sport	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
453	Q007	Via Rigoni	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Clima	strada urbana residenziale	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
454	Q007	Via Rigoni	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Clima	strada urbana residenziale	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
459	Q007	Via Rigoni	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Clima	strada urbana residenziale	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
455	Q007	Via Rigoni - parcheggio	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Clima	strada urbana residenziale	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
456	Q007	Via Rigoni - parcheggio	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Clima	strada urbana residenziale	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
457	Q007	Via Rigoni - parcheggio	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Clima	strada urbana residenziale	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
458	Q007	Via Rigoni - parcheggio	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Clima	strada urbana residenziale	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
700	Q010	Via Roma	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità in centro storico	-	Ea	3	57	1	0	600	0	0	0	0	600	57
701	Q010	Via Roma	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità in centro storico	-	Ea	3	57	1	0	600	0	0	0	0	600	57
702	Q010	Via Roma	1	1	IM	150	178	178	Thorn mod. DecoStreet To	viabilità in centro storico	-	Sa	2	44	1	0	600	0	0	0	0	600	44
703	Q010	Via Roma	1	1	IM	150	178	178	Thorn mod. DecoStreet To	viabilità in centro storico	-	Sa	2	44	1	0	600	0	0	0	0	600	44
704	Q010	Via Roma	1	3	SAP	70	85	255	Sconosciuto mod. Globo	viabilità in centro storico	-	Sd	1	30,5	3	0	550	0	0	0	0	1650	91,5
705	Q010	Via Roma	1	3	SAP	70	85	255	Sconosciuto mod. Globo	viabilità in centro storico	-	Sd	1	30,5	3	0	550	0	0	0	0	1650	91,5
706	Q010	Via Roma	1	1	SAP	150	178	178	Disano proiettore mod. Lit	viabilità in centro storico	-	Sp	2	50	1	0	420	0	0	0	0	420	50
707	Q010	Via Roma	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità in centro storico	-	Ea	3	44	1	0	600	0	0	0	0	600	44
708	Q010	Via Roma	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità in centro storico	-	Ea	3	44	1	0	600	0	0	0	0	600	44
709	Q010	Via Roma	1	1	SAP	100	120	120	Faeber mod. Kappa	viabilità in centro storico	-	Sa	2	57	1	0	600	0	0	0	0	600	57
710	Q010	Via Roma	1	2	SAP	100	120	240	Faeber mod. Kappa	viabilità in centro storico	-	Sa	2	57	2	0	600	0	0	0	0	1200	114
711	Q010	Via Roma	1	2	SAP	100	120	240	Faeber mod. Kappa	viabilità in centro storico	-	Sa	2	57	2	0	600	0	0	0	0	1200	114
350	Q005	Via Rovereto	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	ok	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
351	Q005	Via Rovereto	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	ok	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
352	Q005	Via Rovereto	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	ok	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
353	Q005	Via Rovereto	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	ok	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
354	Q005	Via Rovereto	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	verniciare	Ss+V	2	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
1521	Q025	Via Sabotino	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	39	1	0	420	0	0	120	0	420	39
1522	Q025	Via Sabotino	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1685	Q028	Via San Benedetto	1	2	SAP	100	120	240	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	2	0	420	0	0	0	0	840	88
1686	Q028	Via San Benedetto	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1687	Q028	Via San Benedetto	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
77	Q003	Via San Bernardino	1	1	FLUO	55	55	55	Thorn mod. Alumet	viabilità in centro storico	sarebbe diffondente	K	-	55	1	0	0	0	0	0	0	0	55
78	Q003	Via San Bernardino	1	1	FLUO	55	55	55	Thorn mod. Alumet	viabilità in centro storico	sarebbe diffondente	K	-	55	1	0	0	0	0	0	0	0	55
79	Q003	Via San Bernardino	1	1	FLUO	55	55	55	Thorn mod. Alumet	viabilità in centro storico	sarebbe diffondente	K	-	55	1	0	0	0	0	0	0	0	55
80	Q003	Via San Bernardino	1	1	IM	150	178	178	Thorn mod. Aviso	viabilità in centro storico	sarebbe diffondente	K	-	150	1	0	0	0	0	0	0	0	178
81	Q003	Via San Bernardino	1	1	IM	150	178	178	Thorn mod. Aviso	viabilità in centro storico	sarebbe diffondente	K	-	150	1	0	0	0	0	0	0	0	178
82	Q003	Via San Bernardino	1	1	IM	150	178	178	Thorn mod. Aviso	viabilità in centro storico	sarebbe diffondente	K	-	150	1	0	0	0	0	0	0	0	178
83	Q003	Via San Bernardino	1	1	IM	150	178	178	Thorn mod. Aviso	viabilità in centro storico	sarebbe diffondente	K	-	150	1	0	0	0	0	0	0	0	178
84	Q003	Via San Bernardino	1	1	IM	150	178	178	Thorn mod. Aviso	viabilità in centro storico	sarebbe diffondente	K	-	150	1	0	0	0	0	0	0	0	178
85	Q003	Via San Bernardino	1	1	IM	150	178	178	Thorn mod. Aviso	viabilità in centro storico	sarebbe diffondente	K	-	150	1	0	0	0	0	0	0	0	178
86	Q003	Via San Bernardino	1	1	FLUO	42	42	42	Thorn mod. Promenade	viabilità in centro storico	sarebbe diffondente	K	-	42	1	0	0	0	0	0	0	0	42
87	Q003	Via San Bernardino	1	1	FLUO	42	42	42	Thorn mod. Promenade	viabilità in centro storico	sarebbe diffondente	K	-	42	1	0	0	0	0	0	0	0	42
88	Q003	Via San Bernardino	1	1	FLUO	42	42	42	Thorn mod. Promenade	viabilità in centro storico	sarebbe diffondente	K	-	42	1	0	0	0	0	0	0	0	42
89	Q003	Via San Bernardino	1	1	FLUO	42	42	42	Thorn mod. Promenade	viabilità in centro storico	sarebbe diffondente	K	-	42	1	0	0	0	0	0	0	0	42
90	Q003	Via San Bernardino	1	1	FLUO	42	42	42	Thorn mod. Promenade	viabilità in centro storico	sarebbe diffondente	K	-	42	1	0	0	0	0	0	0	0	42
91	Q003	Via San Bernardino	1	1	FLUO	18	18	18	Simes mod. Eos Bollard	viabilità in centro storico	sarebbe diffondente	K	-	18	1	0	0	0	0	0	0	0	18
92	Q003	Via San Bernardino	1	1	FLUO	18	18	18	Simes mod. Eos Bollard	viabilità in centro storico	sarebbe diffondente	K	-	18	1	0	0	0	0	0	0	0	18
247	Q004	Via San Bernardino	1	1	IM	70	85	85	Castaldi mod. proiettore in	viabilità in centro storico	-	K	-	70	1	0	0	0	0	0	0	0	85
248	Q004	Via San Bernardino	1	1	IM	70	85	85	Castaldi mod. proiettore in	viabilità in centro storico	-	K	-	70	1	0	0	0	0	0	0	0	85
249	Q004	Via San Bernardino	1	2	FLUO	58	58	116	Sconosciuto stagna fluore	viabilità in centro storico	-	K	-	58	2	0	0	0	0	0	0	0	116
250	Q004	Via San Bernardino	1	2	FLUO	58	58	116	Sconosciuto stagna fluore	viabilità in centro storico	-	K	-	58	2	0	0	0	0	0	0	0	116
251	Q004	Via San Bernardino	1	1	IM	150	178	178	Proiettore Quadro ottica s	viabilità in centro storico	-	Sp	2	50	1	0	420	0	0	0	0	420	50
252	Q004	Via San Bernardino	1	1	IM	150	178	178	Proiettore Quadro ottica s	viabilità in centro storico	-	Sp	2	50	1	0	420	0	0	0	0	420	50
253	Q004	Via San Bernardino	1	2	SAP	100	120	240	Sconosciuto stradale	viabilità in centro storico	-	Ssa	2	40	2	0	600	0	0	0	0	1200	80
254	Q004	Via San Bernardino	1	2	SAP	100	120	240	Sconosciuto stradale	viabilità in centro storico	-	Ssa	2	40	2	0	600	0	0	0	0	1200	80
255	Q004	Via San Bernardino	1	1	SAP	100	120	120	Neri mod. Lanterna 800	viabilità in centro storico	-	Sl	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
256	Q004	Via San Bernardino	1	1	SAP	100	120	120	Neri mod. Lanterna 800	viabilità in centro storico	-	Sl	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
1670	Q028	Via San Bovo	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1671	Q028	Via San Bovo	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1672	Q028	Via San Bovo	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1673	Q028	Via San Bovo	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1674	Q028	Via San Bovo	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1675	Q028	Via San Bovo - laterale	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5

			STATO DI FATTO									STATO DI PROGETTO											
ID	QUADRO	VIA	N. PL	NR. CORPI	TIPO SORGENTE	POTENZA LAMPADA (W)	POTENZA APPARECCHIO (W)	POTENZA TOTALE (W)	TIPO APPARECCHIO	DESC STRADA AGGIORNATA	note	LAVORAZIONE	PRIORITA'	potenza unitaria Post	n. apparecchi POST	n. sostegni sostituiti	Costo unitario apparecchio, compreso toglimento esistente	Costo unitario palo, compreso toglimento esistente	Costo unitario nuovo plinto	Costo unitario verniciatura	Costo linea	Costo totale INTERVENTO(€)	potenza totale POST [W]
2030	Q038	Via San Carlo Borromeo	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2031	Q038	Via San Carlo Borromeo	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2032	Q038	Via San Carlo Borromeo	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2033	Q038	Via San Carlo Borromeo	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1688	Q028	Via San Domenico	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1689	Q028	Via San Domenico	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1690	Q028	Via San Domenico	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1691	Q028	Via San Francesco	1	2	SAP	100	120	240	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	2	0	420	0	0	0	0	840	88
1692	Q028	Via San Francesco	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1693	Q028	Via San Francesco	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
805	Q012	Via San Giovanni	1	1	SAP	100	120	120	Neri mod. Lanterna 800	viabilità in centro storico	-	Sl	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
806	Q012	Via San Giovanni	1	1	SAP	100	120	120	Neri mod. Lanterna 800	viabilità in centro storico	-	Sl	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
807	Q012	Via San Giovanni	1	1	LED	68	68	68	AEC mod. LED-IN 54led	viabilità in centro storico	ruggine	Ra	3	57	1	1	600	750	200	150	0	1550	57
808	Q012	Via San Giovanni	1	1	LED	68	68	68	AEC mod. LED-IN 54led	viabilità in centro storico	ruggine	Ra	3	57	1	1	600	750	200	150	0	1550	57
809	Q012	Via San Giovanni	1	1	LED	68	68	68	AEC mod. LED-IN 54led	viabilità in centro storico	ruggine	Ra	3	57	1	1	600	750	200	150	0	1550	57
810	Q012	Via San Giovanni	1	1	LED	68	68	68	AEC mod. LED-IN 54led	viabilità in centro storico	ruggine	Ra	3	57	1	1	600	750	200	150	0	1550	57
811	Q012	Via San Giovanni	1	1	LED	68	68	68	AEC mod. LED-IN 54led	viabilità in centro storico	ruggine	Ra	3	57	1	1	600	750	200	150	0	1550	57
812	Q012	Via San Giovanni	1	1	LED	68	68	68	AEC mod. LED-IN 54led	viabilità in centro storico	ruggine	Ra	3	57	1	1	600	750	200	150	0	1550	57
813	Q012	Via San Giovanni	1	1	LED	68	68	68	AEC mod. LED-IN 54led	viabilità in centro storico	ruggine	Ra	3	57	1	1	600	750	200	150	0	1550	57
814	Q012	Via San Giovanni	1	1	LED	68	68	68	AEC mod. LED-IN 54led	viabilità in centro storico	ruggine	Ra	3	57	1	1	600	750	200	150	0	1550	57
815	Q012	Via San Giovanni	1	1	LED	68	68	68	AEC mod. LED-IN 54led	viabilità in centro storico	ruggine	Ra	3	57	1	1	600	750	200	150	0	1550	57
816	Q012	Via San Giovanni	1	1	LED	68	68	68	AEC mod. LED-IN 54led	viabilità in centro storico	ruggine	Ra	3	57	1	1	600	750	200	150	0	1550	57
817	Q012	Via San Giovanni	1	1	LED	68	68	68	AEC mod. LED-IN 54led	viabilità in centro storico	ruggine	Ra	3	57	1	1	600	750	200	150	0	1550	57
818	Q012	Via San Giovanni	1	1	LED	68	68	68	AEC mod. LED-IN 54led	viabilità in centro storico	ruggine	Ra	3	57	1	1	600	750	200	150	0	1550	57
819	Q012	Via San Giovanni	1	1	LED	68	68	68	AEC mod. LED-IN 54led	viabilità in centro storico	ruggine	Ra	3	57	1	1	600	750	200	150	0	1550	57
820	Q012	Via San Giovanni	1	1	LED	68	68	68	AEC mod. LED-IN 54led	viabilità in centro storico	ruggine	Ra	3	57	1	1	600	750	200	150	0	1550	57
821	Q012	Via San Giovanni	1	1	LED	68	68	68	AEC mod. LED-IN 54led	viabilità in centro storico	ruggine	Ra	3	57	1	1	600	750	200	150	0	1550	57
822	Q012	Via San Giovanni	1	1	LED	68	68	68	AEC mod. LED-IN 54led	viabilità in centro storico	ruggine	Ra	3	57	1	1	600	750	200	150	0	1550	57
823	Q012	Via San Giovanni	1	1	LED	68	68	68	AEC mod. LED-IN 54led	viabilità in centro storico	ruggine	Ra	3	57	1	1	600	750	200	150	0	1550	57
824	Q012	Via San Giovanni	1	1	LED	68	68	68	AEC mod. LED-IN 54led	viabilità in centro storico	ruggine	Ra	3	57	1	1	600	750	200	150	0	1550	57
825	Q012	Via San Giovanni	1	1	SAP	150	178	178	Sconosciuto stradale	viabilità urbana principale	verniciare	Ss+V	2	65	1	0	440	0	0	120	0	440	65
826	Q012	Via San Giovanni	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	viabilità urbana principale	-	Es	3	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
1875	Q035	Via San Giovanni	1	1	SAP	100	120	120	Sconosciuto	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
1876	Q035	Via San Giovanni	1	1	SAP	100	120	120	Disano mod. Clima	viabilità urbana principale	-	Sd	2	40	1	0	550	0	0	0	0	550	40
1877	Q035	Via San Giovanni	1	1	SAP	100	120	120	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1878	Q035	Via San Giovanni	1	1	SAP	100	120	120	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1879	Q035	Via San Giovanni	1	1	SAP	100	120	120	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1880	Q035	Via San Giovanni	1	1	SAP	100	120	120	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1881	Q035	Via San Giovanni	1	1	SAP	100	120	120	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1882	Q035	Via San Giovanni	1	1	SAP	100	120	120	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1883	Q035	Via San Giovanni	1	1	SAP	100	120	120	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1884	Q035	Via San Giovanni	1	1	SAP	100	120	120	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1885	Q035	Via San Giovanni	1	1	SAP	100	120	120	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1886	Q035	Via San Giovanni	1	1	SAP	100	120	120	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1887	Q035	Via San Giovanni	1	1	SAP	100	120	120	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1889	Q035	Via San Giovanni	1	2	SAP	100	120	240	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	2	0	420	0	0	0	0	840	88
1710	Q029	Via San Lorenzo	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità extraurbana secondaria	-	Es	3	76	1	0	460	0	0	0	0	460	76
1711	Q029	Via San Lorenzo	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2 con copp	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	76	1	0	460	0	0	0	0	460	76
1047	Q015	Via San Michele	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	viabilità urbana principale	ruggine	Rs	2	57	1	1	440	600	100	150	0	1140	57
1048	Q015	Via San Michele	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	39	1	1	420	550	100	0	0	1070	39
1049	Q015	Via San Michele	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	39	1	1	420	550	100	0	0	1070	39
1050	Q015	Via San Michele	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	39	1	1	420	550	100	0	0	1070	39
1051	Q015	Via San Michele	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	parcheggio	ruggine	Rs	2	39	1	1	420	550	100	0	0	1070	39
1052	Q015	Via San Michele	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	parcheggio	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1053	Q015	Via San Michele	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	parcheggio	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1054	Q015	Via San Michele	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	parcheggio	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1055	Q015	Via San Michele	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	parcheggio	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1056	Q015	Via San Michele	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	parcheggio	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1112	Q015	Via San Michele	1	1	FLUO	18	18	18	Castaldi mod. Blok Bollard	strada urbana residenziale	-	K	-	18	1	0	0	0	0	0	0	0	18
1547	Q026	Via San Rocco	1	1	SAP	70	85	85	Disano proiettore mod. Mi	strada urbana residenziale	-	K	-	70	1	0	0	0	0	0	0	0	85
1548	Q026	Via San Rocco	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. Lunoide	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1549	Q026	Via San Rocco	1	2	SAP	70	85	170	AEC mod. Lunoide	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	2	0	390	0	0	0	0	780	61
1550	Q026	Via San Rocco	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. Lunoide	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1551	Q026	Via San Rocco	1	2	SAP	70	85	170	Disano proiettore mod. Mi	viabilità extraurbana secondaria	-	K	-	70	2	0	0	0	0	0	0	0	170
1552	Q026	Via San Rocco	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
2151	QFVP	Via San Rocco	1	1	SBP	35	45	45	Grechi mod. Elisse con co	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	21,5	1	0	390	0	0	0	0	390	21,5
2010	Q038	Via San Tomio	1	1	SAP	100	120	120	Disano mod. Sella	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
2011	Q038	Via San Tomio	1	1	SAP	100	120	120	Disano mod. Sella	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
2012	Q038	Via San Tomio	1	1	SAP	100	120	120	Disano mod. Sella	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
2013	Q038	Via San Tomio	1	1	SAP	100	120	120	Lanzini mod. Monza	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
2014	Q038	Via San Tomio	1	1	IM	150	178	178	Proiettore Quadro ottica si	viabilità urbana principale	-	K	-	150	1	0	0	0	0	0	0	0	178
2015	Q038	Via San Tomio	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	strada urbana residenziale	ok	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
2016	Q038	Via San Tomio	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	strada urbana residenziale	ok	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
2017	Q038	Via San Tomio	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	strada urbana residenziale	ok	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
2018	Q038	Via San Tomio	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	strada urbana residenziale	ok	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
2019	Q038	Via San Tomio	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	strada urbana residenziale	ok	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
2020	Q038	Via San Tomio	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	strada urbana residenziale	ok	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
2021	Q038	Via San Tomio	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	strada urbana residenziale	ok	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
2064	Q039	Via San Tomio	1	1	SAP	70	85	85	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2065	Q039	Via San Tomio	1	1	SAP	70	85	85	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5

			STATO DI FATTO									STATO DI PROGETTO										
ID	QUADRO	VIA	N. PL	NR. CORPI	TIPO SORGENTE	POTENZA LAMPADA (W)	POTENZA APPARECCHIO (W)	POTENZA TOTALE (W)	TIPO APPARECCHIO	DESC STRADA AGGIORNATA	note	LAVORAZIONE	PRIORITA'	potenza unitaria Post	n. apparecchi POST	n. sostegni sostituiti	Costo unitario apparecchio, compreso toglimento esistente	Costo unitario palo, compreso toglimento esistente	Costo unitario nuovo plinto	Costo unitario verniciatura	Costo linea	Costo totale INTERVENTO(€)	potenza totale POST [W]
2066	Q039	Via San Tomio	1	1	SAP	70	85	85	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1969	Q038	Via San Tommaso	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Clima	strada urbana residenziale	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1973	Q038	Via San Tommaso	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Clima	strada urbana residenziale	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1974	Q038	Via San Tommaso	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Clima	strada urbana residenziale	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1975	Q038	Via San Tommaso	1	1	SAP	70	85	85	Sconosciuto mod. Globo	strada urbana residenziale	-	Sd	1	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1976	Q038	Via San Tommaso	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. Evoluta	strada urbana residenziale	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1977	Q038	Via San Tommaso	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Clima	parcheggio	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1978	Q038	Via San Tommaso	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Clima	parcheggio	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
2096	Q043	Via San Valentino	1	1	SAP	70	85	85	Neri mod. Lanterna 804	viabilità extraurbana secondaria	-	RF	2	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
2097	Q043	Via San Valentino	1	1	SAP	70	85	85	Neri mod. Lanterna 804	viabilità extraurbana secondaria	-	RF	2	35	1	1	250	0	0	0	0	250	35
2098	Q043	Via San Valentino	1	1	SAP	70	85	85	Neri mod. Lanterna 804	viabilità extraurbana secondaria	-	RF	2	35	1	1	250	0	0	0	0	250	35
2099	Q043	Via San Valentino	1	1	IM	70	85	85	Disano proiettore mod. Lit	viabilità extraurbana secondaria	-	Ep	3	20	1	0	370	0	0	0	0	370	20
994	Q015	Via San Vito	1	1	IM	150	178	178	Disano proiettore mod. Lit	viabilità urbana principale	ruggine	Rp	2	50	1	1	420	550	100	0	0	1070	50
995	Q015	Via San Vito	1	2	SAP	100	120	240	oyster fivep	viabilità urbana principale	-	Es	3	57	2	0	440	0	0	0	0	880	114
996	Q015	Via San Vito	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità urbana principale	-	Es	3	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
997	Q015	Via San Vito	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità urbana principale	-	Es	3	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
998	Q015	Via San Vito	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità urbana principale	-	Es	3	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
999	Q015	Via San Vito	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità urbana principale	-	Es	3	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
1000	Q015	Via San Vito	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità urbana principale	-	Es	3	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
1001	Q015	Via San Vito	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità urbana principale	-	Es	3	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
1002	Q015	Via San Vito	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità extraurbana secondaria	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1003	Q015	Via San Vito	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2 con copp	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1004	Q015	Via San Vito	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2 con copp	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1111	Q015	Via San Vito	1	1	FLUO	18	18	18	Castaldi mod. Blok Bollar	strada urbana residenziale	-	K	-	18	1	0	0	0	0	0	0	0	18
2137	QFVC	Via San Vito	1	1	SBP	35	45	45	Grechi mod. Elisse con co	viabilità extraurbana secondaria	verificare se si possono	Ss	2	21,5	1	0	390	0	0	0	0	390	21,5
1005	Q015	Via San Vito - parcheggio	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. ECOEVO	viabilità urbana principale	-	RF	2	45	1	0	250	0	0	0	0	250	45
1006	Q015	Via San Vito - parcheggio	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. ECOEVO	parcheggio	-	RF	2	45	1	0	250	0	0	0	0	250	45
1007	Q015	Via San Vito - parcheggio	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. ECOEVO	parcheggio	-	RF	2	45	1	0	250	0	0	0	0	250	45
1008	Q015	Via San Vito - parcheggio	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. ECOEVO	parcheggio	-	RF	2	45	1	0	250	0	0	0	0	250	45
1009	Q015	Via San Vito - parcheggio	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. ECOEVO	parcheggio	-	RF	2	45	1	0	250	0	0	0	0	250	45
1010	Q015	Via San Vito - parcheggio	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. ECOEVO	parcheggio	-	RF	2	45	1	0	250	0	0	0	0	250	45
1011	Q015	Via San Vito - parcheggio	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. ECOEVO	parcheggio	-	RF	2	45	1	0	250	0	0	0	0	250	45
1012	Q015	Via San Vito - parcheggio	1	1	FLUO	18	18	18	Disano incasso mod. Box	viabilità urbana principale	-	K	-	18	1	0	0	0	0	0	0	0	18
1013	Q015	Via San Vito - parcheggio	1	1	FLUO	18	18	18	Disano incasso mod. Floo	viabilità urbana principale	-	K	-	18	1	0	0	0	0	0	0	0	18
1014	Q015	Via San Vito - parcheggio	1	1	FLUO	18	18	18	Disano incasso mod. Box	pista ciclabile	-	K	-	18	1	0	0	0	0	0	0	0	18
1015	Q015	Via San Vito - parcheggio	1	1	FLUO	18	18	18	Disano incasso mod. Box	pista ciclabile	-	K	-	18	1	0	0	0	0	0	0	0	18
1016	Q015	Via San Vito - parcheggio	1	1	FLUO	18	18	18	Disano incasso mod. Box	pista ciclabile	-	K	-	18	1	0	0	0	0	0	0	0	18
1017	Q015	Via San Vito - parcheggio	1	1	FLUO	18	18	18	Disano incasso mod. Floo	pista ciclabile	-	K	-	18	1	0	0	0	0	0	0	0	18
1018	Q015	Via San Vito - parcheggio	1	1	FLUO	18	18	18	Disano incasso mod. Floo	pista ciclabile	-	K	-	18	1	0	0	0	0	0	0	0	18
1019	Q015	Via San Vito - parcheggio	1	1	FLUO	18	18	18	Disano incasso mod. Box	pista ciclabile	-	K	-	18	1	0	0	0	0	0	0	0	18
1020	Q015	Via San Vito - parcheggio	1	1	FLUO	18	18	18	Disano incasso mod. Box	pista ciclabile	-	K	-	18	1	0	0	0	0	0	0	0	18
1021	Q015	Via San Vito - parcheggio	1	1	FLUO	18	18	18	Disano incasso mod. Box	pista ciclabile	-	K	-	18	1	0	0	0	0	0	0	0	18
1022	Q015	Via San Vito - parcheggio	1	1	FLUO	18	18	18	Disano incasso mod. Box	pista ciclabile	-	K	-	18	1	0	0	0	0	0	0	0	18
1023	Q015	Via San Vito - parcheggio	1	1	FLUO	18	18	18	Disano incasso mod. Box	pista ciclabile	-	K	-	18	1	0	0	0	0	0	0	0	18
1024	Q015	Via San Vito - parcheggio	1	1	FLUO	18	18	18	Disano incasso mod. Box	pista ciclabile	-	K	-	18	1	0	0	0	0	0	0	0	18
1025	Q015	Via San Vito - parcheggio	1	1	FLUO	18	18	18	Disano incasso mod. Box	pista ciclabile	-	K	-	18	1	0	0	0	0	0	0	0	18
1026	Q015	Via San Vito - parcheggio	1	1	FLUO	18	18	18	Disano incasso mod. Box	pista ciclabile	-	K	-	18	1	0	0	0	0	0	0	0	18
1027	Q015	Via San Vito - parcheggio	1	1	FLUO	18	18	18	Disano incasso mod. Box	pista ciclabile	-	K	-	18	1	0	0	0	0	0	0	0	18
1028	Q015	Via San Vito - parcheggio	1	1	FLUO	18	18	18	Disano incasso mod. Box	pista ciclabile	-	K	-	18	1	0	0	0	0	0	0	0	18
1029	Q015	Via San Vito - parcheggio	1	1	FLUO	18	18	18	Disano incasso mod. Box	pista ciclabile	-	K	-	18	1	0	0	0	0	0	0	0	18
1030	Q015	Via San Vito - parcheggio	1	1	FLUO	18	18	18	Disano incasso mod. Box	pista ciclabile	-	K	-	18	1	0	0	0	0	0	0	0	18
1031	Q015	Via San Vito - parcheggio	1	1	FLUO	18	18	18	Disano incasso mod. Box	pista ciclabile	-	K	-	18	1	0	0	0	0	0	0	0	18
1032	Q015	Via San Vito - parcheggio	1	1	FLUO	18	18	18	Disano incasso mod. Box	pista ciclabile	-	K	-	18	1	0	0	0	0	0	0	0	18
1699	Q028	Via Santa Chiara	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
1700	Q028	Via Santa Chiara	1	1	SAP	70	85	85	Sconosciuto stradale	strada urbana residenziale	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1701	Q028	Via Santa Chiara	1	1	SAP	70	85	85	Sconosciuto mod. Globo	strada urbana residenziale	-	Sd	1	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1143	Q016	Via Santa Giuseppina Bakhita	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1144	Q016	Via Santa Giuseppina Bakhita	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1145	Q016	Via Santa Giuseppina Bakhita	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1146	Q016	Via Santa Giuseppina Bakhita	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1147	Q016	Via Santa Giuseppina Bakhita	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
781	Q011	Via Santa Libera	1	1	SAP	70	85	85	Neri mod. Lanterna 804	pista ciclabile	-	RF	2	35	1	1	250	0	0	0	0	250	35
782	Q011	Via Santa Libera	1	1	SAP	70	85	85	Proiettore Quadro ottica a	pista ciclabile	-	Sp	2	35	1	0	420	0	0	0	0	420	35
783	Q011	Via Santa Libera	1	1	SAP	70	85	85	Neri mod. Lanterna 804	pista ciclabile	-	RF	2	35	1	1	250	0	0	0	0	250	35
784	Q011	Via Santa Libera	1	1	SAP	70	85	85	Neri mod. Lanterna 804	pista ciclabile	-	RF	2	35	1	1	250	0	0	0	0	250	35
785	Q011	Via Santa Libera	1	1	SAP	70	85	85	Neri mod. Lanterna 804	pista ciclabile	-	RF	2	35	1	1	250	0	0	0	0	250	35
786	Q011	Via Santa Libera	1	1	SAP	70	85	85	Neri mod. Lanterna 804	pista ciclabile	-	RF	2	35	1	1	250	0	0	0	0	250	35
787	Q011	Via Santa Libera	1	1	SAP	70	85	85	Neri mod. Lanterna 804	pista ciclabile	-	RF	2	35	1	1	250	0	0	0	0	250	35
788	Q011	Via Santa Libera	1	1	SAP	70	85	85	Neri mod. Lanterna 804	pista ciclabile	-	RF	2	35	1	1	250	0	0	0	0	250	35
789	Q011	Via Santa Libera	1	1	SAP	70	85	85	Neri mod. Lanterna 804	pista ciclabile	-	RF	2	35	1	1	250	0	0	0	0	250	35
790	Q011	Via Santa Libera	1	1	SAP	70	85	85	Neri mod. Lanterna 804	pista ciclabile	-	RF	2	35	1	1	250	0	0	0	0	250	35
1694	Q028	Via Santa Rita	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1695	Q028	Via Santa Rita	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1696	Q028	Via Santa Rita	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1697	Q028	Via Santa Rita	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1698	Q028	Via Santa Rita	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
983	Q014	Via Schio	1	2	SAP	100	120	240	AEC mod. Lunoide	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	57	2	0	440	0	0	0	0	880	114
984	Q014	Via Schio	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
2115	Q049	Via Schio	1	8	SAP	400	440	3520	Proiettore Quadro ottica a	viabilità extraurbana principale	-	Sp	2	170	8	0	530	0	0	0	0	4240	1360
2116	Q049	Via Schio	1	3	SAP	100	120	360	AEC mod. AEC2 con copp	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	40	3	0	420	0	0	0	0	1260	120

			STATO DI FATTO									STATO DI PROGETTO										
ID	QUADRO	VIA	N. PL	NR. CORPI	TIPO SORGENTE	POTENZA LAMPADA (W)	POTENZA APPARECCHIO (W)	POTENZA TOTALE (W)	TIPO APPARECCHIO	DESC STRADA AGGIORNATA	note	LAVORAZIONE	PRIORITA'	potenza unitaria Post	n. apparecchi POST	n. sostegni sostituiti	Costo unitario apparecchio, compreso toglimento esistente	Costo unitario palo, compreso toglimento esistente	Costo unitario nuovo plinto	Costo unitario verniciatura	Costo linea	Costo totale INTERVENTO(€)	potenza totale POST [W]
2117	Q049	Via Schio	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2 con copp	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	40	1	0	420	0	0	0	0	420	40
430	Q007	Via Silvio Pellico	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	verniciare	Ss+V	2	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
431	Q007	Via Silvio Pellico	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	100	0	0	1040	30,5
432	Q007	Via Silvio Pellico	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	100	0	0	1040	30,5
433	Q007	Via Silvio Pellico	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	100	0	0	1040	30,5
434	Q007	Via Silvio Pellico	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	100	0	0	1040	30,5
435	Q007	Via Silvio Pellico	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	100	0	0	1040	30,5
436	Q007	Via Silvio Pellico	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	100	0	0	1040	30,5
437	Q007	Via Silvio Pellico	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	100	0	0	1040	30,5
438	Q007	Via Silvio Pellico	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	100	0	0	1040	30,5
439	Q007	Via Silvio Pellico	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	100	0	0	1040	30,5
2145	QFVP	Via Soran	1	1	SBP	35	45	45	Grechi mod. Elisse con co	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	21,5	1	0	390	0	0	0	0	390	21,5
2147	QFVP	Via Soran	1	1	SBP	35	45	45	Grechi mod. Elisse con co	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	21,5	1	0	390	0	0	0	0	390	21,5
2133	QFVC	Via Sotto il Monte	1	1	SBP	35	45	45	Grechi mod. Elisse con co	viabilità extraurbana secondaria	verificare se si possono	Ss	2	21,5	1	0	390	0	0	0	0	390	21,5
1591	Q028	Via Tezze	1	1	FLUO	18	18	18	Simes mod. Colum Bollar	pista ciclabile	-	K	-	18	1	0	0	0	0	0	0	0	18
1592	Q028	Via Tezze	1	1	FLUO	18	18	18	Simes mod. Colum Bollar	pista ciclabile	-	K	-	18	1	0	0	0	0	0	0	0	18
1593	Q028	Via Tezze	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Clima	strada urbana residenziale	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1594	Q028	Via Tezze	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1595	Q028	Via Tezze	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1596	Q028	Via Tezze	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
2148	QFVP	Via Thiene	1	1	SBP	35	45	45	Grechi mod. Elisse con co	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	21,5	1	0	390	0	0	0	0	390	21,5
2103	Q045	Via Tirondolo Basso	1	1	SAP	70	85	85	Zerbetto mod. stradale ob	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	1	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
243	Q004	Via Tiziano	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
244	Q004	Via Tiziano	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. KAOS	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
245	Q004	Via Tiziano	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. KAOS	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
246	Q004	Via Tiziano	1	1	SAP	70	85	85	Proiettore Quadro ottica a	strada urbana residenziale	-	Sp	2	35	1	0	420	0	0	0	0	420	35
9	Q001	Via Torino	1	8	LED	187	187	1496	Proiettore Disano Astro 17	viabilità urbana principale	-	K	-	187	8	0	0	0	0	0	0	0	1496
13	Q002	Via Torino	1	1	SAP	150	178	178	Fivep mod. Nova	viabilità urbana principale	verniciare	Ss+V	2	76	1	0	460	0	0	120	0	460	76
14	Q002	Via Torino	1	1	SAP	150	178	178	AEC mod. AEC2	viabilità urbana principale	-	Ss	2	76	1	0	460	0	0	0	0	460	76
15	Q002	Via Torino	1	8	LED	187	187	1496	Proiettore Disano Astro 17	viabilità urbana principale	-	K	-	187	8	0	0	0	0	0	0	0	1496
16	Q002	Via Torino	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
17	Q002	Via Torino	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
18	Q002	Via Torino	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
264	Q004	Via Torino	1	1	SAP	70	85	85	Fivep mod. Nova	viabilità urbana principale	verniciare	Ss+V	2	57	1	0	440	0	0	120	0	440	57
265	Q004	Via Torino	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. KAOS	viabilità urbana principale	-	Es	3	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
266	Q004	Via Torino	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità urbana principale	verniciare	Es+V	3	57	1	0	440	0	0	120	0	440	57
267	Q004	Via Torino	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità urbana principale	verniciare	Es+V	3	57	1	0	440	0	0	120	0	440	57
268	Q004	Via Torino	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. Lunoide	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
269	Q004	Via Torino	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. Lunoide	viabilità urbana principale	verniciare	Ss+V	2	57	1	0	440	0	0	120	0	440	57
270	Q004	Via Torino	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. Lunoide	viabilità urbana principale	verniciare	Ss+V	2	57	1	0	440	0	0	120	0	440	57
271	Q004	Via Torino	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. Lunoide	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
272	Q004	Via Torino	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. Lunoide	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
273	Q004	Via Torino	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. Lunoide	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
274	Q004	Via Torino	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. Lunoide	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
275	Q004	Via Torino	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. Lunoide	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
276	Q004	Via Torino	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. Lunoide	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
277	Q004	Via Torino	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Clima	area verde-gioco-sport	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1	Q001	Via Trento	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	viabilità urbana principale	ruggine	Rs	1	57	1	1	440	600	100	150	0	1140	57
2	Q001	Via Trento	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	viabilità urbana principale	ruggine	Rs	1	57	1	1	440	600	100	150	0	1140	57
3	Q001	Via Trento	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	viabilità urbana principale	ruggine	Rs	1	57	1	1	440	600	100	150	0	1140	57
4	Q001	Via Trento	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	viabilità urbana principale	ruggine	Rs	1	57	1	1	440	600	100	150	0	1140	57
5	Q001	Via Trento	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	viabilità urbana principale	ruggine	Rs	1	57	1	1	440	600	100	150	0	1140	57
6	Q001	Via Trento	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	viabilità urbana principale	ruggine	Rs	1	57	1	1	440	600	100	150	0	1140	57
7	Q001	Via Trento	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	viabilità urbana principale	ruggine	Rs	1	57	1	1	440	600	100	150	0	1140	57
8	Q001	Via Trento	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	viabilità urbana principale	ruggine	Rs	1	57	1	1	440	600	100	150	0	1140	57
1158	Q016	Via Trento	1	8	SAP	400	440	3520	Proiettore Quadro ottica a	viabilità extraurbana principale	-	Sp	2	170	8	0	530	0	0	0	0	4240	3520
1488	Q025	Via Trieste	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità urbana principale	verniciare	Es+V	3	57	1	0	440	0	0	120	0	440	57
1489	Q025	Via Trieste	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Clima	strada urbana residenziale	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1490	Q025	Via Trieste	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Clima	strada urbana residenziale	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1491	Q025	Via Trieste	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Clima	strada urbana residenziale	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1492	Q025	Via Trieste	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Clima	strada urbana residenziale	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1493	Q025	Via Trieste	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Clima	strada urbana residenziale	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1494	Q025	Via Trieste	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Clima	strada urbana residenziale	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1495	Q025	Via Trieste	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Clima	strada urbana residenziale	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
524	Q008	Via Ugo Foscolo	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
525	Q008	Via Ugo Foscolo	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
526	Q008	Via Ugo Foscolo	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
527	Q008	Via Ugo Foscolo	1	1	SAP	400	440	440	Proiettore Quadro ottica s	parcheggio	-	Sp	2	170	1	0	530	0	0	0	0	530	170
528	Q008	Via Ugo Foscolo	1	1	SAP	400	440	440	Proiettore Quadro ottica s	parcheggio	-	Sp	2	170	1	0	530	0	0	0	0	530	170
529	Q008	Via Ugo Foscolo	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
530	Q008	Via Ugo Foscolo	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
531	Q008	Via Ugo Foscolo	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
532	Q008	Via Ugo Foscolo	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
533	Q008	Via Ugo Foscolo	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
534	Q008	Via Ugo Foscolo	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
535	Q008	Via Ugo Foscolo	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	viabilità urbana principale	ruggine	Rs	2	57	1	1	440	600	100	150	0	1140	57
536	Q008	Via Ugo Foscolo	1	1	SAP	70	85	85	Sconosciuto obsoleto 3	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
537	Q008	Via Ugo Foscolo	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
538	Q008	Via Ugo Foscolo	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
607	Q009	Via Ugo Foscolo	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	viabilità urbana principale	verniciare	Ss+V	2	57	1	0	440	0	0	120	0	440	57

			STATO DI FATTO									STATO DI PROGETTO											
ID	QUADRO	VIA	N. PL	NR. CORPI	TIPO SORGENTE	POTENZA LAMPADA (W)	POTENZA APPARECCHIO (W)	POTENZA TOTALE (W)	TIPO APPARECCHIO	DESC STRADA AGGIORNATA	note	LAVORAZIONE	PRIORITA'	potenza unitaria Post	n. apparecchi POST	n. sostegni esistenti	Costo unitario apparecchio, compreso toglimento esistente	Costo unitario palo, compreso toglimento esistente	Costo unitario nuovo plinto	Costo unitario verniciatura	Costo linea	Costo totale INTERVENTO(€)	potenza totale POST [W]
608	Q009	Via Ugo Foscolo	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	viabilità urbana principale	verniciare	Ss+V	2	57	1	0	440	0	0	120	0	440	57
609	Q009	Via Ugo Foscolo	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	viabilità urbana principale	verniciare	Ss+V	2	57	1	0	440	0	0	120	0	440	57
610	Q009	Via Ugo Foscolo	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	viabilità urbana principale	verniciare	Ss+V	2	57	1	0	440	0	0	120	0	440	57
1898	Q035	Via Valentino Mazzola	1	1	SAP	70	85	85	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1899	Q035	Via Valentino Mazzola	1	1	SAP	70	85	85	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1900	Q035	Via Valentino Mazzola	1	1	SAP	70	85	85	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1901	Q035	Via Valentino Mazzola	1	1	SAP	70	85	85	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1902	Q035	Via Valentino Mazzola	1	1	SAP	70	85	85	Indalux mod. Quebec	parcheggio	-	Es	3	21,5	1	0	390	0	0	0	0	390	21,5
1903	Q035	Via Valentino Mazzola	1	1	SAP	70	85	85	Indalux mod. Quebec	parcheggio	-	Es	3	21,5	1	0	390	0	0	0	0	390	21,5
1904	Q035	Via Valentino Mazzola	1	1	SAP	70	85	85	Indalux mod. Quebec	parcheggio	-	Es	3	21,5	1	0	390	0	0	0	0	390	21,5
2083	Q040	Via Vallugana	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2 con copp	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2084	Q040	Via Vallugana	1	1	INC	60	60	60	Votiva	strada urbana residenziale	-	L	2	10	1	0	45	0	0	0	0	45	10
2085	Q040	Via Vallugana	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. KAOS	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
2086	Q040	Via Vallugana	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
2087	Q040	Via Vallugana	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
2088	Q041	Via Vallugana	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. Lunoide	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2089	Q041	Via Vallugana	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. Lunoide	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2090	Q041	Via Vallugana	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2 con copp	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2091	Q041	Via Vallugana	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2092	Q041	Via Vallugana	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2 con copp	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2104	Q045	Via Vallugana	1	1	FLUO	22	22	22	Votiva	viabilità extraurbana secondaria	-	Sapplique	1	10	1	0	120	0	0	0	0	120	10
2106	Q045	Via Vallugana	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2 con copp	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
2107	Q046	Via Vallugana	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. Lunoide	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2108	Q046	Via Vallugana	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. Lunoide	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2109	Q047	Via Vallugana	1	1	SAP	70	85	85	Indalux mod. Quebec	viabilità extraurbana secondaria	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2110	Q047	Via Vallugana	1	1	SAP	70	85	85	Indalux mod. Quebec	viabilità extraurbana secondaria	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2111	Q047	Via Vallugana	1	1	SAP	70	85	85	Indalux mod. Quebec	viabilità extraurbana secondaria	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2112	Q047	Via Vallugana	1	1	SAP	70	85	85	Indalux mod. Quebec	viabilità extraurbana secondaria	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2113	Q047	Via Vallugana	1	1	SAP	70	85	85	Indalux mod. Quebec	viabilità extraurbana secondaria	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2114	Q048	Via Vallugana	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	viabilità extraurbana secondaria	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
142	Q004	Via Venezia	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. KAOS	viabilità urbana principale	-	Es	3	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
143	Q004	Via Venezia	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Clima	strada urbana residenziale	solo x controviale	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
144	Q004	Via Venezia	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Clima	strada urbana residenziale	solo x controviale	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
146	Q004	Via Venezia	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Clima	strada urbana residenziale	solo x controviale	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
147	Q004	Via Venezia	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Clima	strada urbana residenziale	solo x controviale	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
148	Q004	Via Venezia	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Clima	strada urbana residenziale	solo x controviale	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
149	Q004	Via Venezia	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Clima	strada urbana residenziale	solo x controviale	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
150	Q004	Via Venezia	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Clima	strada urbana residenziale	solo x controviale	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
151	Q004	Via Venezia	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Clima	strada urbana residenziale	solo x controviale	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
152	Q004	Via Venezia	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Clima	strada urbana residenziale	solo x controviale	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
344	Q006	Via Venezia	1	1	IM	150	178	178	AEC mod. A2	viabilità urbana principale	-	Ss	2	76	1	0	460	0	0	0	0	460	76
345	Q005	Via Venezia	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. Lunoide	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
346	Q005	Via Venezia	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. Lunoide	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
1497	Q025	Via Venezia	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. KAOS	viabilità urbana principale	-	Es	3	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
1909	Q036	Via Vergan	1	1	SAP	150	178	178	AEC mod. KAOS	strada urbana residenziale	-	Es	3	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
1910	Q036	Via Vergan	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1911	Q036	Via Vergan	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1912	Q036	Via Vergan	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1913	Q036	Via Vergan	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1915	Q036	Via Vergan	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1979	Q038	Via Vicenza	1	1	SAP	100	120	120	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1980	Q038	Via Vicenza	1	1	SAP	100	120	120	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1981	Q038	Via Vicenza	1	1	SAP	100	120	120	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1982	Q038	Via Vicenza	1	1	SAP	100	120	120	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1983	Q038	Via Vicenza	1	1	SAP	100	120	120	Indalux mod. Quebec	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1985	Q038	Via Vicenza	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	viabilità extraurbana secondaria	verniciare	Ss+V	2	57	1	0	440	0	0	120	0	440	57
1986	Q038	Via Vicenza	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	viabilità extraurbana secondaria	verniciare	Ss+V	2	57	1	0	440	0	0	120	0	440	57
1987	Q038	Via Vicenza	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	viabilità extraurbana secondaria	verniciare	Ss+V	2	57	1	0	440	0	0	120	0	440	57
1988	Q038	Via Vicenza	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
1989	Q038	Via Vicenza	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
1990	Q038	Via Vicenza	1	2	SAP	100	120	240	AEC mod. AEC2	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	57	2	0	440	0	0	0	0	880	114
1991	Q038	Via Vicenza	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
1992	Q038	Via Vicenza	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
1993	Q038	Via Vicenza	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
1994	Q038	Via Vicenza	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
1995	Q038	Via Vicenza	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
1996	Q038	Via Vicenza	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
1997	Q038	Via Vicenza	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
1998	Q038	Via Vicenza	1	2	SAP	100	120	240	AEC mod. AEC2	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	57	2	0	440	0	0	0	0	880	114
1999	Q038	Via Vicenza	1	2	SAP	100	120	240	AEC mod. AEC2	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	57	2	0	440	0	0	0	0	880	114
2000	Q038	Via Vicenza	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
2001	Q038	Via Vicenza	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
2002	Q038	Via Vicenza	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
2005	Q038	Via Vicenza - laterale	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
2006	Q038	Via Vicenza - laterale	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
2007	Q038	Via Vicenza - laterale	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
280	Q004	Via Vincenzo Bellini	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
281	Q004	Via Vincenzo Bellini	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
282	Q004	Via Vincenzo Bellini	1	1	SAP	70	85	85	Faeber mod. Kappa	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
581	Q008	Via Vincenzo Monti	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5

			STATO DI FATTO									STATO DI PROGETTO										
ID	QUADRO	VIA	N. PL	NR. CORPI	TIPO SORGENTE	POTENZA LAMPADA (W)	POTENZA APPARECCHIO (W)	POTENZA TOTALE (W)	TIPO APPARECCHIO	DESC STRADA AGGIORNATA	note	LAVORAZIONE	PRIORITA'	potenza unitaria Post	n. apparecchi POST	n. sostegni sostituiti	Costo unitario apparecchio, compreso toglimento esistente	Costo unitario palo, compreso toglimento esistente	Costo unitario nuovo plinto	Costo unitario verniciatura	Costo linea	Costo totale INTERVENTO(€)	potenza totale POST [W]
582	Q008	Via Vincenzo Monti	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
583	Q008	Via Vincenzo Monti	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
657	Q009	Via Vincenzo Monti	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	21,5	1	0	390	0	0	0	0	390	21,5
658	Q009	Via Vincenzo Monti	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	21,5	1	0	390	0	0	0	0	390	21,5
659	Q009	Via Vincenzo Monti	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	pista ciclabile	-	Es	3	21,5	1	0	390	0	0	0	0	390	21,5
660	Q009	Via Vincenzo Monti	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Es	3	21,5	1	0	390	0	0	0	0	390	21,5
1925	Q037	Via Visan	1	1	LED	44	44	44	AEC mod. LED-IN 27 led	strada urbana residenziale	-	Ss	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1926	Q037	Via Visan	1	1	LED	44	44	44	AEC mod. LED-IN 27 led	strada urbana residenziale	-	Ss	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1927	Q037	Via Visan	1	1	LED	44	44	44	AEC mod. LED-IN 27 led	strada urbana residenziale	-	Ss	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1928	Q037	Via Visan	1	1	LED	44	44	44	AEC mod. LED-IN 27 led	strada urbana residenziale	-	Ss	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1929	Q037	Via Visan	1	1	LED	44	44	44	AEC mod. LED-IN 27 led	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1930	Q037	Via Visan	1	1	LED	44	44	44	AEC mod. LED-IN 27 led	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1931	Q037	Via Visan	1	1	LED	44	44	44	AEC mod. LED-IN 27 led	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1932	Q037	Via Visan	1	1	LED	44	44	44	AEC mod. LED-IN 27 led	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1933	Q037	Via Visan	1	1	LED	44	44	44	AEC mod. LED-IN 27 led	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1934	Q037	Via Visan	1	1	LED	44	44	44	AEC mod. LED-IN 27 led	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Ss	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2118	Q050	Via Visan	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2119	Q050	Via Visan	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
2120	Q050	Via Visan	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
2121	Q050	Via Visan	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
2122	Q050	Via Visan	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2123	Q050	Via Visan	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	viabilità in zona industriale-artigiana	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1406	Q022	Via Vittorio Veneto	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	85	1	0	460	0	0	0	0	460	85
1407	Q022	Via Vittorio Veneto	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	85	1	0	460	0	0	0	0	460	85
1408	Q022	Via Vittorio Veneto	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	85	1	0	460	0	0	0	0	460	85
1409	Q022	Via Vittorio Veneto	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	85	1	0	460	0	0	0	0	460	85
1410	Q022	Via Vittorio Veneto	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	85	1	0	460	0	0	0	0	460	85
1416	Q025	Via Vittorio Veneto	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. Lunoide	viabilità extraurbana secondaria	ruggine	Rs	1	76	1	1	460	600	100	150	0	1160	76
1417	Q025	Via Vittorio Veneto	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. Lunoide	viabilità extraurbana secondaria	ruggine	Rs	1	76	1	1	460	600	100	150	0	1160	76
1418	Q025	Via Vittorio Veneto	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. Lunoide	viabilità extraurbana secondaria	ruggine	Rs	1	76	1	1	460	600	100	150	0	1160	76
1419	Q025	Via Vittorio Veneto	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. AEC2	viabilità extraurbana secondaria	ruggine	Rs	1	76	1	1	460	600	100	150	0	1160	76
1420	Q025	Via Vittorio Veneto	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. Lunoide	viabilità extraurbana secondaria	ruggine	Rs	1	76	1	1	460	600	100	150	0	1160	76
1421	Q025	Via Vittorio Veneto	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. Lunoide	viabilità extraurbana secondaria	ruggine	Rs	1	76	1	1	460	600	100	150	0	1160	76
1422	Q025	Via Vittorio Veneto	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	76	1	0	460	0	0	0	0	460	76
1423	Q025	Via Vittorio Veneto	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	76	1	0	460	0	0	0	0	460	76
1424	Q025	Via Vittorio Veneto	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	76	1	0	460	0	0	0	0	460	76
1425	Q025	Via Vittorio Veneto	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	76	1	0	460	0	0	0	0	460	76
1426	Q025	Via Vittorio Veneto	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	76	1	0	460	0	0	0	0	460	76
1427	Q025	Via Vittorio Veneto	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	76	1	0	460	0	0	0	0	460	76
1428	Q025	Via Vittorio Veneto	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	76	1	0	460	0	0	0	0	460	76
1429	Q025	Via Vittorio Veneto	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	76	1	0	460	0	0	0	0	460	76
1430	Q025	Via Vittorio Veneto	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	76	1	0	460	0	0	0	0	460	76
1431	Q025	Via Vittorio Veneto	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	76	1	0	460	0	0	0	0	460	76
1432	Q025	Via Vittorio Veneto	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	76	1	0	460	0	0	0	0	460	76
1433	Q025	Via Vittorio Veneto	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	76	1	0	460	0	0	0	0	460	76
1434	Q025	Via Vittorio Veneto	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	76	1	0	460	0	0	0	0	460	76
1470	Q025	Via Vittorio Veneto	1	8	LED	251	251	2008	Proiettore Disano mod. As	viabilità urbana principale	-	K	-	251	8	0	0	0	0	0	0	0	2008
2144	QFVP	Via Vittorio Veneto	1	1	SBP	35	45	45	Grechi mod. Elisse con co	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	28	1	0	390	0	0	0	0	390	28
2152	QFVP	Via Vittorio Veneto	1	1	SAP	35	45	45	Grechi mod. Elisse con co	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	76	1	0	460	0	0	0	0	460	76
1451	Q025	Via Vittorio Veneto - laterale	1	2	SAP	100	120	240	AEC mod. Lunoide	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	76	2	0	460	0	0	0	0	920	152
1452	Q025	Via Vittorio Veneto - laterale	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1453	Q025	Via Vittorio Veneto - laterale	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1454	Q025	Via Vittorio Veneto - laterale	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1455	Q025	Via Vittorio Veneto - laterale	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1456	Q025	Via Vittorio Veneto - laterale	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1457	Q025	Via Vittorio Veneto - laterale	1	2	SAP	100	120	240	AEC mod. Lunoide	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	2	0	420	0	0	0	0	840	88
2206	Q025	Via Vittorio Veneto - laterale	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	strada urbana residenziale	-	Ss	2	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
2207	Q025	Via Vittorio Veneto - laterale	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. Lunoide	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
798	Q011	Via Zuccheo	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	viabilità extraurbana secondaria	ruggine	Rs	2	39	1	1	420	550	70	0	0	1040	39
1525	Q025	Viale Clementi	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità in centro storico	-	Ea	3	30,5	1	0	600	0	0	0	0	600	30,5
1526	Q025	Viale Clementi	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità in centro storico	-	Ea	3	30,5	1	0	600	0	0	0	0	600	30,5
1527	Q025	Viale Clementi	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità in centro storico	-	Ea	3	30,5	1	0	600	0	0	0	0	600	30,5
1528	Q025	Viale Clementi	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	viabilità in centro storico	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1529	Q025	Viale Clementi	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità in centro storico	-	Ea	3	30,5	1	0	600	0	0	0	0	600	30,5
1530	Q025	Viale Clementi	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità in centro storico	-	Ea	3	30,5	1	0	600	0	0	0	0	600	30,5
1531	Q025	Viale Clementi	1	1	SAP	100	120	120	oyster fivep	viabilità in centro storico	-	Ea	3	30,5	1	0	600	0	0	0	0	600	30,5
1532	Q025	Viale Clementi	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	viabilità in centro storico	-	Esa	3	21,5	1	0	600	0	0	0	0	600	21,5
1533	Q025	Viale Clementi	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	viabilità in centro storico	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1534	Q025	Viale Clementi	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	viabilità in centro storico	-	Esa	3	21,5	1	0	600	0	0	0	0	600	21,5
1535	Q025	Viale Clementi	1	1	SAP	100	120	120	Zerbetto mod. stradale ob	viabilità in centro storico	-	Sa	1	44	1	0	600	0	0	0	0	600	44
19	Q002	Viale del Cimitero	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
20	Q002	Viale del Cimitero	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
21	Q002	Viale del Cimitero	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
22	Q002	Viale del Cimitero	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
23	Q002	Viale del Cimitero	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
764	Q011	Viale del Santuario	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale		Rl	3	35	1	1	650	650	100	100	0	1400	35
765	Q011	Viale del Santuario	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale		Rl	3	35	1	1	650	650	100	100	0	1400	35
766	Q011	Viale del Santuario	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale		Rl	3	35	1	1	650	650	100	100	0	1400	35
767	Q011	Viale del Santuario	1	1	SAP	70	85	85	oyster fivep	strada urbana residenziale		Rl	3	35	1	1	650	650	100	100	0	1400	35
768	Q011	Viale del Santuario	1	1	SAP	70	85	85	Neri mod. Lanterna 804	pista ciclabile	-	RF	2	35	1	1	250	0	0	0	0	250	35

			STATO DI FATTO									STATO DI PROGETTO											
ID	QUADRO	VIA	N. PL	NR. CORPI	TIPO SORGENTE	POTENZA LAMPADA (W)	POTENZA APPARECCHIO (W)	POTENZA TOTALE (W)	TIPO APPARECCHIO	DESC STRADA AGGIORNATA	note	LAVORAZIONE	PRIORITA'	potenza unitaria Post	n. apparecchi POST	n. sostegni sostituiti	Costo unitario apparecchio, compreso toglimento esistente	Costo unitario palo, compreso toglimento esistente	Costo unitario nuovo plinto	Costo unitario verniciatura	Costo linea	Costo totale INTERVENTO(€)	potenza totale POST [W]
769	Q011	Viale del Santuario	1	1	SAP	70	85	85	Neri mod. Lanterna 804	pista ciclabile	-	RF	2	35	1	1	250	0	0	0	0	250	35
770	Q011	Viale del Santuario	1	1	SAP	70	85	85	Neri mod. Lanterna 804	pista ciclabile	-	RF	2	35	1	1	250	0	0	0	0	250	35
771	Q011	Viale del Santuario	1	1	INC	100	100	100	Votiva	pista ciclabile	-	L	2	10	1	0	45	0	0	0	0	45	10
772	Q011	Viale del Santuario	1	1	IM	100	120	120	Neri mod. Lanterna 800	pista ciclabile	-	SI	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
773	Q011	Viale del Santuario	1	1	IM	100	120	120	Neri mod. Lanterna 800	pista ciclabile	-	SI	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
774	Q011	Viale del Santuario	1	1	IM	250	280	280	Proiettore Quadro ottica s	pista ciclabile	-	K	-	250	1	0	0	0	0	0	0	0	280
775	Q011	Viale del Santuario	1	1	SAP	70	85	85	Disano proiettore mod. Pu	pista ciclabile	-	Sp	2	35	1	0	420	0	0	0	0	420	35
776	Q011	Viale del Santuario	1	1	SAP	70	85	85	Neri mod. Lanterna 804	pista ciclabile	-	RF	2	35	1	1	250	0	0	0	0	250	35
777	Q011	Viale del Santuario	1	1	SAP	70	85	85	Neri mod. Lanterna 804	pista ciclabile	-	RF	2	35	1	1	250	0	0	0	0	250	35
778	Q011	Viale del Santuario	1	1	SAP	70	85	85	Neri mod. Lanterna 804	pista ciclabile	-	RF	2	35	1	1	250	0	0	0	0	250	35
779	Q011	Viale del Santuario	1	1	SAP	70	85	85	Neri mod. Lanterna 804	pista ciclabile	-	RF	2	35	1	1	250	0	0	0	0	250	35
780	Q011	Viale del Santuario	1	1	SAP	70	85	85	Neri mod. Lanterna 804	pista ciclabile	-	RF	2	35	1	1	250	0	0	0	0	250	35
2049	Q038	Viale Divisione Julia	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
2050	Q038	Viale Divisione Julia	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
2051	Q038	Viale Divisione Julia	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
2052	Q038	Viale Divisione Julia	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
2053	Q038	Viale Divisione Julia	1	1	SAP	70	85	85	GC illuminazione mod. FG	strada urbana residenziale	-	Ss	2	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
2054	Q038	Viale Divisione Julia	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
2055	Q038	Viale Divisione Julia	1	1	SAP	70	85	85	GC illuminazione mod. FG	strada urbana residenziale	-	Ss	2	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
2056	Q038	Viale Divisione Julia	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
2057	Q038	Viale Divisione Julia	1	1	SAP	70	85	85	GC illuminazione mod. FG	strada urbana residenziale	-	Ss	2	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
2058	Q038	Viale Divisione Julia	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
2059	Q038	Viale Divisione Julia	1	1	SAP	70	85	85	AEC mod. KAOS	strada urbana residenziale	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
2060	Q038	Viale Divisione Julia	1	1	SAP	70	85	85	Disano mod. Sempione	strada urbana residenziale	-	Ss	2	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
2061	Q038	Viale Divisione Julia	1	1	SAP	70	85	85	Sconosciuto	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2062	Q038	Viale Divisione Julia	1	1	SAP	70	85	85	Sconosciuto	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2063	Q038	Viale Divisione Julia	1	1	SAP	70	85	85	Sconosciuto	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2067	Q039	Viale Divisione Julia	1	2	SAP	70	85	170	Indalux mod. Quebec	parcheggio	-	Es	3	30,5	2	0	390	0	0	0	0	780	61
1148	Q016	Viale Madre Teresa di Calcutta	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1149	Q016	Viale Madre Teresa di Calcutta	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1150	Q016	Viale Madre Teresa di Calcutta	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1151	Q016	Viale Madre Teresa di Calcutta	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1113	Q016	Viale Otto Marzo	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1114	Q016	Viale Otto Marzo	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1115	Q016	Viale Otto Marzo	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1116	Q016	Viale Otto Marzo	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1117	Q016	Viale Otto Marzo	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1118	Q016	Viale Otto Marzo	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1119	Q016	Viale Otto Marzo	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1120	Q016	Viale Otto Marzo	1	1	SAP	70	85	85	Sconosciuto mod. Globo	pista ciclabile	-	Sd	1	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
1121	Q016	Viale Otto Marzo	1	1	SAP	70	85	85	Sconosciuto mod. Globo	pista ciclabile	-	Sd	1	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
1122	Q016	Viale Otto Marzo	1	1	SAP	70	85	85	Sconosciuto mod. Globo	pista ciclabile	-	Sd	1	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
1123	Q016	Viale Otto Marzo	1	1	SAP	70	85	85	Sconosciuto mod. Globo	pista ciclabile	-	Sd	1	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
1124	Q016	Viale Otto Marzo	1	1	SAP	70	85	85	Sconosciuto mod. Globo	pista ciclabile	-	Sd	1	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
1125	Q016	Viale Otto Marzo	1	1	SAP	70	85	85	Sconosciuto mod. Globo	pista ciclabile	-	Sd	1	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
1126	Q016	Viale Otto Marzo	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1127	Q016	Viale Otto Marzo	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1128	Q016	Viale Otto Marzo	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1129	Q016	Viale Otto Marzo	1	1	SAP	100	120	120	AEC mod. AEC2	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
			2208	2416				251034							2418	372	893575	141090	28620	40230	30120	1178805	114978

			STATO DI FATTO								STATO DI PROGETTO										
ID	QUADRO	VIA	N. PL	NR. CORPI	TIPO SORGENTE	POTENZA LAMPADA (W)	TIPO APPARECCHIO	H PL	DESC STRADA AGGIORNATA	Note	LAVORAZIONE	PRIORITA'	potenza unitaria Post	n. apparecchi POST	n. sostegni sostituiti	Costo unitario apparecchio, compreso toglimento esistente	Costo unitario palo, compreso toglimento esistente	Costo unitario nuovo plinto	Costo unitario verniciatura	Costo linea	Costo totale INTERVENTO(€)	potenza totale POST [W]
1	Q001	Via Trento	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	9	viabilità urbana principale	ruggine	Rs	1	57	1	1	440	600	100	150	0	1140	57
2	Q001	Via Trento	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	9	viabilità urbana principale	ruggine	Rs	1	57	1	1	440	600	100	150	0	1140	57
3	Q001	Via Trento	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	9	viabilità urbana principale	ruggine	Rs	1	57	1	1	440	600	100	150	0	1140	57
4	Q001	Via Trento	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	9	viabilità urbana principale	ruggine	Rs	1	57	1	1	440	600	100	150	0	1140	57
5	Q001	Via Trento	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	9	viabilità urbana principale	ruggine	Rs	1	57	1	1	440	600	100	150	0	1140	57
6	Q001	Via Trento	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	9	viabilità urbana principale	ruggine	Rs	1	57	1	1	440	600	100	150	0	1140	57
7	Q001	Via Trento	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	9	viabilità urbana principale	ruggine	Rs	1	57	1	1	440	600	100	150	0	1140	57
8	Q001	Via Trento	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	9	viabilità urbana principale	ruggine	Rs	1	57	1	1	440	600	100	150	0	1140	57
9	Q001	Via Torino	1	8	LED	187	Proiettore Disano Astro 17	20	viabilità urbana principale	-	K	-	187	8	0	0	0	0	0	0	0	1496
10	Q001	Via Gioacchino Rossini	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
11	Q001	Via Gioacchino Rossini	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
12	Q001	Via Gioacchino Rossini	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
13	Q002	Via Torino	1	1	SAP	150	Fivep mod. Nova	9	viabilità urbana principale	verniciare	Ss+V	2	76	1	0	460	0	0	120	0	460	76
14	Q002	Via Torino	1	1	SAP	150	AEC mod. AEC2	9	viabilità urbana principale	-	Ss	2	76	1	0	460	0	0	0	0	460	76
15	Q002	Via Torino	1	8	LED	187	Proiettore Disano Astro 17	20	viabilità urbana principale	-	K	-	187	8	0	0	0	0	0	0	0	1496
16	Q002	Via Torino	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	9	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
17	Q002	Via Torino	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	9	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
18	Q002	Via Torino	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	9	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
19	Q002	Viale del Cimitero	1	1	SAP	70	oyster fivep	3	strada urbana residenziale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
20	Q002	Viale del Cimitero	1	1	SAP	70	oyster fivep	3	strada urbana residenziale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
21	Q002	Viale del Cimitero	1	1	SAP	70	oyster fivep	3	strada urbana residenziale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
22	Q002	Viale del Cimitero	1	1	SAP	70	oyster fivep	3	strada urbana residenziale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
23	Q002	Viale del Cimitero	1	1	SAP	70	oyster fivep	3	strada urbana residenziale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
24	Q002	Largo Andrea Palladio	1	1	SAP	70	oyster fivep	4	pista ciclabile	-	Ed	3	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
25	Q002	Largo Andrea Palladio	1	1	SAP	70	oyster fivep	4	pista ciclabile	-	Ed	3	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
26	Q002	Largo Andrea Palladio	1	1	SAP	70	oyster fivep	4	pista ciclabile	-	Ed	3	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
27	Q002	Largo Andrea Palladio	1	1	SAP	70	oyster fivep	4	pista ciclabile	-	Ed	3	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
28	Q002	Largo Andrea Palladio	1	1	SAP	70	oyster fivep	4	pista ciclabile	-	Ed	3	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
29	Q002	Largo Andrea Palladio	1	1	SAP	70	oyster fivep	4	pista ciclabile	-	Ed	3	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
30	Q002	Largo Andrea Palladio	1	1	SAP	70	oyster fivep	4	pista ciclabile	-	Ed	3	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
31	Q002	Largo Andrea Palladio	1	1	SAP	70	oyster fivep	4	pista ciclabile	-	Ed	3	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
32	Q002	Via Giacomo Zanella -	1	1	SAP	70	oyster fivep	4	pista ciclabile	-	Ed	3	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
33	Q002	Via Giacomo Zanella -	1	1	SAP	70	oyster fivep	4	pista ciclabile	-	Ed	3	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
34	Q002	Via Giacomo Zanella -	1	1	SAP	70	oyster fivep	4	pista ciclabile	-	Ed	3	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
35	Q002	Via Giacomo Zanella -	1	1	SAP	70	oyster fivep	4	pista ciclabile	-	Ed	3	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
36	Q002	Via Giacomo Zanella -	1	1	SAP	70	oyster fivep	4	pista ciclabile	-	Ed	3	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
37	Q002	Via Giacomo Zanella -	1	1	SAP	70	oyster fivep	4	pista ciclabile	-	Ed	3	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
38	Q002	Via Giacomo Zanella -	1	1	SAP	70	Disano mod. Clima	4	pista ciclabile	-	Sd	2	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
39	Q002	Via Giacomo Puccini -	1	1	LED	25	Fivep mod. KAI small	4	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
40	Q002	Via Giacomo Puccini -	1	1	LED	25	Fivep mod. KAI small	4	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
41	Q002	Via Giacomo Puccini -	1	1	LED	25	Fivep mod. KAI small	4	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
42	Q002	Via Giacomo Puccini -	1	1	LED	25	Fivep mod. KAI small	4	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
43	Q002	Via Giacomo Puccini -	1	1	LED	25	Fivep mod. KAI small	4	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
44	Q002	Via Giacomo Puccini -	1	1	LED	25	Fivep mod. KAI small	4	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
45	Q002	Via Giacomo Puccini -	1	2	LED	25	Fivep mod. KAI small	4	pista ciclabile	-	K	-	25	2	0	0	0	0	0	0	0	50
46	Q002	Via Giacomo Puccini -	1	1	LED	25	Fivep mod. KAI small	4	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
47	Q002	Via Giacomo Puccini -	1	1	LED	25	Fivep mod. KAI small	4	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
48	Q002	Via Giacomo Puccini -	1	1	LED	25	Fivep mod. KAI small	4	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
49	Q002	Via Giacomo Puccini -	1	1	LED	25	Fivep mod. KAI small	4	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
50	Q002	Via Giacomo Puccini -	1	1	LED	25	Fivep mod. KAI small	4	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
51	Q002	Via Giacomo Puccini -	1	1	LED	25	Fivep mod. KAI small	4	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
52	Q002	Via Giacomo Puccini -	1	1	LED	25	Fivep mod. KAI small	4	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
53	Q002	Via Giacomo Puccini -	1	1	LED	25	Fivep mod. KAI small	4	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
54	Q002	Via Giacomo Puccini -	1	1	LED	25	Fivep mod. KAI small	4	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
55	Q002	Via Giacomo Puccini -	1	1	LED	25	Fivep mod. KAI small	4	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
56	Q002	Via Giacomo Puccini -	1	1	LED	25	Fivep mod. KAI small	4	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
57	Q002	Via Giacomo Puccini -	1	1	LED	25	Fivep mod. KAI small	4	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
58	Q002	Via Giacomo Puccini -	1	1	LED	25	Fivep mod. KAI small	4	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
59	Q002	Via Giacomo Puccini -	1	1	LED	25	Fivep mod. KAI small	4	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
60	Q002	Via Giacomo Puccini -	1	1	LED	25	Fivep mod. KAI small	4	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
61	Q002	Via Giacomo Puccini -	1	1	LED	25	Fivep mod. KAI small	4	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
62	Q002	Via Giacomo Puccini -	1	1	LED	25	Fivep mod. KAI small	4	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
63	Q002	Via Giacomo Puccini -	1	1	LED	25	Fivep mod. KAI small	4	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
64	Q002	Via Giacomo Puccini -	1	1	LED	25	Fivep mod. KAI small	4	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
65	Q002	Via Giacomo Puccini -	1	1	LED	25	Fivep mod. KAI small	4	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
66	Q002	Via Giacomo Puccini -	1	1	LED	25	Fivep mod. KAI small	4	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
67	Q002	Via Giacomo Puccini -	1	1	LED	25	Fivep mod. KAI small	4	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
68	Q002	Via Giacomo Puccini -	1	1	LED	25	Fivep mod. KAI small	4	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
69	Q002	Via Giacomo Puccini -	1	1	LED	25	Fivep mod. KAI small	4	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
70	Q002	Via Giacomo Puccini -	1	1	LED	25	Fivep mod. KAI small	4	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
71	Q002	Via Giacomo Puccini -	1	1	LED	25	Fivep mod. KAI small	4	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25

			STATO DI FATTO								STATO DI PROGETTO										
ID	QUADRO	VIA	N. PL	NR. CORPI	TIPO SORGENTE	POTENZA LAMPADA (W)	TIPO APPARECCHIO	H PL	DESC STRADA AGGIORNATA	Note	LAVORAZIONE	PRIORITA'	potenza unitaria Post	n. apparecchi POST	n. sostegni sostituiti	Costo unitario apparecchio, compreso toglimento esistente	Costo unitario palo, compreso toglimento esistente	Costo unitario nuovo plinto	Costo unitario verniciatura	Costo linea	Costo totale INTERVENTO(€)	potenza totale POST [W]
72	Q002	Via Giacomo Puccini -	1	1	LED	25	Fivep mod. KAI small	4	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
73	Q002	Via Giacomo Puccini -	1	1	LED	25	Fivep mod. KAI small	4	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
74	Q002	Via Giacomo Puccini -	1	1	LED	25	Fivep mod. KAI small	4	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
75	Q002	Via Giacomo Puccini -	1	1	LED	25	Fivep mod. KAI small	4	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
76	Q002	Via Giacomo Puccini -	1	1	LED	25	Fivep mod. KAI small	4	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
77	Q003	Via San Bernardino	1	1	FLUO	55	Thorn mod. Alumet	4	viabilità in centro storico	sarebbe diffondent	K	-	55	1	0	0	0	0	0	0	0	55
78	Q003	Via San Bernardino	1	1	FLUO	55	Thorn mod. Alumet	4	viabilità in centro storico	sarebbe diffondent	K	-	55	1	0	0	0	0	0	0	0	55
79	Q003	Via San Bernardino	1	1	FLUO	55	Thorn mod. Alumet	4	viabilità in centro storico	sarebbe diffondent	K	-	55	1	0	0	0	0	0	0	0	55
80	Q003	Via San Bernardino	1	1	IM	150	Thorn mod. Aviso	6	viabilità in centro storico	sarebbe diffondent	K	-	150	1	0	0	0	0	0	0	0	178
81	Q003	Via San Bernardino	1	1	IM	150	Thorn mod. Aviso	6	viabilità in centro storico	sarebbe diffondent	K	-	150	1	0	0	0	0	0	0	0	178
82	Q003	Via San Bernardino	1	1	IM	150	Thorn mod. Aviso	6	viabilità in centro storico	sarebbe diffondent	K	-	150	1	0	0	0	0	0	0	0	178
83	Q003	Via San Bernardino	1	1	IM	150	Thorn mod. Aviso	6	viabilità in centro storico	sarebbe diffondent	K	-	150	1	0	0	0	0	0	0	0	178
84	Q003	Via San Bernardino	1	1	IM	150	Thorn mod. Aviso	6	viabilità in centro storico	sarebbe diffondent	K	-	150	1	0	0	0	0	0	0	0	178
85	Q003	Via San Bernardino	1	1	IM	150	Thorn mod. Aviso	6	viabilità in centro storico	sarebbe diffondent	K	-	150	1	0	0	0	0	0	0	0	178
86	Q003	Via San Bernardino	1	1	FLUO	42	Thorn mod. Promenade	1	viabilità in centro storico	sarebbe diffondent	K	-	42	1	0	0	0	0	0	0	0	42
87	Q003	Via San Bernardino	1	1	FLUO	42	Thorn mod. Promenade	1	viabilità in centro storico	sarebbe diffondent	K	-	42	1	0	0	0	0	0	0	0	42
88	Q003	Via San Bernardino	1	1	FLUO	42	Thorn mod. Promenade	1	viabilità in centro storico	sarebbe diffondent	K	-	42	1	0	0	0	0	0	0	0	42
89	Q003	Via San Bernardino	1	1	FLUO	42	Thorn mod. Promenade	1	viabilità in centro storico	sarebbe diffondent	K	-	42	1	0	0	0	0	0	0	0	42
90	Q003	Via San Bernardino	1	1	FLUO	42	Thorn mod. Promenade	1	viabilità in centro storico	sarebbe diffondent	K	-	42	1	0	0	0	0	0	0	0	42
91	Q003	Via San Bernardino	1	1	FLUO	18	Simes mod. Eos Bollard	1	viabilità in centro storico	sarebbe diffondent	K	-	18	1	0	0	0	0	0	0	0	18
92	Q003	Via San Bernardino	1	1	FLUO	18	Simes mod. Eos Bollard	1	viabilità in centro storico	sarebbe diffondent	K	-	18	1	0	0	0	0	0	0	0	18
93	Q004	Via Pauerbach	1	1	SAP	70	Disano mod. Clima	4	viabilità in centro storico	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
94	Q004	Via Pauerbach	1	1	SAP	70	Disano mod. Clima	4	viabilità in centro storico	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
95	Q004	Via Pauerbach	1	1	SAP	70	Disano mod. Clima	4	viabilità in centro storico	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
96	Q004	Via Pauerbach	1	1	SAP	70	Disano mod. Clima	4	viabilità in centro storico	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
97	Q004	Via Pauerbach	1	1	SAP	70	Disano mod. Clima	4	viabilità in centro storico	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
98	Q004	Via Pauerbach	1	2	SAP	70	Disano mod. Clima	4	viabilità in centro storico	-	Sd	2	30,5	2	0	550	0	0	0	0	1100	61
99	Q004	Via Pauerbach	1	1	SAP	70	Disano mod. Clima	4	viabilità in centro storico	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
100	Q004	Via Pauerbach	1	2	SAP	70	Disano mod. Clima	4	viabilità in centro storico	-	Sd	2	30,5	2	0	550	0	0	0	0	1100	61
101	Q004	Via Pauerbach	1	2	SAP	70	Disano mod. Clima	4	viabilità in centro storico	-	Sd	2	30,5	2	0	550	0	0	0	0	1100	61
102	Q004	Via Pauerbach	1	1	SAP	70	Disano mod. Clima	4	viabilità in centro storico	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
103	Q004	Piazza della Serenissim	1	2	SAP	70	Disano mod. Clima	4	viabilità in centro storico	-	Sd	2	30,5	2	0	550	0	0	0	0	1100	61
104	Q004	Piazza della Serenissim	1	2	SAP	70	Disano mod. Clima	4	viabilità in centro storico	-	Sd	2	30,5	2	0	550	0	0	0	0	1100	61
105	Q004	Piazza della Serenissim	1	2	SAP	70	Disano mod. Clima	4	viabilità in centro storico	-	Sd	2	30,5	2	0	550	0	0	0	0	1100	61
106	Q004	Piazza della Serenissim	1	2	SAP	70	Disano mod. Clima	4	viabilità in centro storico	-	Sd	2	30,5	2	0	550	0	0	0	0	1100	61
107	Q004	Via Porto	1	1	IM-CPO	60	Neri mod. Lanterna PQ80	6	viabilità in centro storico	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
108	Q004	Via Porto	1	1	IM-CPO	60	Neri mod. Lanterna PQ80	6	viabilità in centro storico	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
109	Q004	Via Porto	1	1	IM-CPO	60	Neri mod. Lanterna PQ80	6	viabilità in centro storico	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
110	Q004	Via Porto	1	1	IM-CPO	60	Neri mod. Lanterna PQ80	6	viabilità in centro storico	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
111	Q004	Via Porto	1	1	IM-CPO	60	Neri mod. Lanterna PQ80	6	viabilità in centro storico	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
112	Q004	Via Porto	1	1	IM-CPO	60	Neri mod. Lanterna PQ80	6	viabilità in centro storico	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
113	Q004	Via Porto	1	1	IM	70	AEC mod. A2	7	viabilità in centro storico	-	Ssa	2	44	1	0	600	0	0	0	0	600	44
114	Q004	Via Porto	1	1	IM	70	AEC mod. A2	7	viabilità in centro storico	-	Ssa	2	44	1	0	600	0	0	0	0	600	44
115	Q004	Via Porto	1	1	IM	70	AEC mod. A2	7	viabilità in centro storico	-	Ssa	2	44	1	0	600	0	0	0	0	600	44
116	Q004	Via Porto	1	1	IM	70	AEC mod. A2	7	viabilità in centro storico	-	Ssa	2	44	1	0	600	0	0	0	0	600	44
117	Q004	Via Porto	1	1	IM	70	AEC mod. A2	7	viabilità in centro storico	-	Ssa	2	44	1	0	600	0	0	0	0	600	44
118	Q004	Via Porto	1	1	IM	70	AEC mod. A2	7	viabilità in centro storico	-	Ssa	2	44	1	0	600	0	0	0	0	600	44
119	Q004	Via Porto	1	1	IM	70	AEC mod. A2	7	viabilità in centro storico	-	Ssa	2	44	1	0	600	0	0	0	0	600	44
120	Q004	Via Porto	1	1	IM	70	AEC mod. A2	7	viabilità in centro storico	-	Ssa	2	44	1	0	600	0	0	0	0	600	44
121	Q004	Via Porto	1	1	IM	70	AEC mod. A2	7	viabilità in centro storico	-	Ssa	2	44	1	0	600	0	0	0	0	600	44
122	Q004	Via Porto	1	1	SAP	100	AEC mod. A2	8	viabilità in centro storico	-	Ssa	2	57	1	0	600	0	0	0	0	600	57
123	Q004	Piazza Marconi	1	1	IM-CPO	90	Neri mod. Lanterna PQ80	6	viabilità in centro storico	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
124	Q004	Piazza Marconi	1	1	IM-CPO	90	Neri mod. Lanterna PQ80	6	viabilità in centro storico	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
125	Q004	Piazza Marconi	1	1	IM-CPO	90	Neri mod. Lanterna PQ80	6	viabilità in centro storico	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
126	Q004	Piazza Marconi	1	1	IM-CPO	90	Neri mod. Lanterna PQ80	6	viabilità in centro storico	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
127	Q004	Piazza Marconi	1	1	IM-CPO	90	Neri mod. Lanterna PQ80	6	viabilità in centro storico	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
128	Q004	Piazza Marconi	1	1	SAP	100	Neri mod. Lanterna 800	6	viabilità in centro storico	-	SI	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
129	Q004	Largo Trieste	1	1	SAP	100	AEC mod. A2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
130	Q004	Largo Trieste	1	1	SAP	100	AEC mod. A2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
131	Q004	Largo Trieste	1	1	SAP	100	AEC mod. A2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
132	Q004	Largo Trieste	1	1	SAP	100	AEC mod. A2	8	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
133	Q004	Largo Trieste	1	1	SAP	100	AEC mod. A2	8	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
134	Q004	Via Bonaventura De Ma	1	1	IM	70	AEC mod. A2	7	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
135	Q004	Via Raffaele Rigotti	1	1	IM	70	AEC mod. A2	7	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
136	Q004	Via Bonaventura De Ma	1	1	IM	70	AEC mod. A2	7	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
137	Q004	Via Bonaventura De Ma	1	1	IM	70	AEC mod. A2	7	viabilità in centro storico	-	Ssa	2	30,5	1	0	600	0	0	0	0	600	30,5
138	Q004	Via Bonaventura De Ma	1	1	IM	70	AEC mod. A2	7	viabilità in centro storico	-	Ssa	2	30,5	1	0	600	0	0	0	0	600	30,5
139	Q004	Via Porto al Proa	1	1	SAP	150	Faeber mod. Kappa	9	viabilità urbana principale	-	Ss	2	76	1	0	460	0	0	0	0	460	76
140	Q004	Via Porto al Proa	1	1	SAP	70	Disano mod. Clima	4	strada urbana residenziale	solo x controviale	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
141	Q004	Via Porto al Proa	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
142	Q004	Via Venezia	1	1	SAP	100	AEC mod. KAOS	9	viabilità urbana principale	-	Es	3	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57

			STATO DI FATTO								STATO DI PROGETTO										
ID	QUADRO	VIA	N. PL	NR. CORPI	TIPO SORGENTE	POTENZA LAMPADA (W)	TIPO APPARECCHIO	H PL	DESC STRADA AGGIORNATA	Note	LAVORAZIONE	PRIORITA'	potenza unitaria Post	n. apparecchi POST	n. sostegni sostituiti	Costo unitario apparecchio, compreso toglimento esistente	Costo unitario palo, compreso toglimento esistente	Costo unitario nuovo plinto	Costo unitario verniciatura	Costo linea	Costo totale INTERVENTO(€)	potenza totale POST [W]
143	Q004	Via Venezia	1	1	SAP	70	Disano mod. Clima	4	strada urbana residenziale	solo x controviale	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
144	Q004	Via Venezia	1	1	SAP	70	Disano mod. Clima	4	strada urbana residenziale	solo x controviale	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
145	Q004	Via Porto al Proa	1	1	SAP	70	Disano mod. Clima	4	strada urbana residenziale	solo x controviale	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
146	Q004	Via Venezia	1	1	SAP	70	Disano mod. Clima	4	strada urbana residenziale	solo x controviale	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
147	Q004	Via Venezia	1	1	SAP	70	Disano mod. Clima	4	strada urbana residenziale	solo x controviale	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
148	Q004	Via Venezia	1	1	SAP	70	Disano mod. Clima	4	strada urbana residenziale	solo x controviale	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
149	Q004	Via Venezia	1	1	SAP	70	Disano mod. Clima	4	strada urbana residenziale	solo x controviale	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
150	Q004	Via Venezia	1	1	SAP	70	Disano mod. Clima	4	strada urbana residenziale	solo x controviale	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
151	Q004	Via Venezia	1	1	SAP	70	Disano mod. Clima	4	strada urbana residenziale	solo x controviale	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
152	Q004	Via Venezia	1	1	SAP	70	Disano mod. Clima	4	strada urbana residenziale	solo x controviale	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
153	Q004	Via Mano	1	1	SAP	150	Neri mod. Lanterna 800	6	viabilità in centro storico	-	SI	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
154	Q004	Via Martiri della Libert	1	1	IM	70	Disano mod. Clima	3	strada urbana residenziale	troppo bassi e fitti	Ra	2	25	1	1	550	550	70	0	0	1170	25
155	Q004	Via Martiri della Libert	1	1	IM	70	Disano mod. Clima	3	strada urbana residenziale	troppo bassi e fitti	X	2	0	1	0	50	0	0	0	0	50	0
156	Q004	Via Martiri della Libert	1	1	IM	70	Disano mod. Clima	3	strada urbana residenziale	troppo bassi e fitti	Ra	2	25	1	1	550	550	70	0	0	1170	25
157	Q004	Via Martiri della Libert	1	1	IM	70	Disano mod. Clima	3	strada urbana residenziale	troppo bassi e fitti	X	2	0	1	0	50	0	0	0	0	50	0
158	Q004	Via Martiri della Libert	1	1	IM	70	Disano mod. Clima	3	strada urbana residenziale	troppo bassi e fitti	Ra	2	25	1	1	550	550	70	0	0	1170	25
159	Q004	Via Martiri della Libert	1	1	IM	70	Disano mod. Clima	3	strada urbana residenziale	troppo bassi e fitti	X	2	0	1	0	50	0	0	0	0	50	0
160	Q004	Via Martiri della Libert	1	1	IM	70	Disano mod. Clima	3	strada urbana residenziale	troppo bassi e fitti	Ra	2	25	1	1	550	550	70	0	0	1170	25
161	Q004	Via Martiri della Libert	1	1	IM	70	Disano mod. Clima	3	strada urbana residenziale	troppo bassi e fitti	X	2	0	1	0	50	0	0	0	0	50	0
162	Q004	Via Martiri della Libert	1	1	IM	70	Disano mod. Clima	3	strada urbana residenziale	troppo bassi e fitti	Ra	2	25	1	1	550	550	70	0	0	1170	25
163	Q004	Via Martiri della Libert	1	1	IM	70	Disano mod. Clima	3	strada urbana residenziale	troppo bassi e fitti	X	2	0	1	0	50	0	0	0	0	50	0
164	Q004	Via Martiri della Libert	1	1	IM	70	Disano mod. Clima	3	strada urbana residenziale	troppo bassi e fitti	Ra	2	25	1	1	550	550	70	0	0	1170	25
165	Q004	Via Martiri della Libert	1	1	IM	70	Disano mod. Clima	3	strada urbana residenziale	troppo bassi e fitti	X	2	0	1	0	50	0	0	0	0	50	0
166	Q004	Via Martiri della Libert	1	1	IM	70	Disano mod. Clima	3	strada urbana residenziale	troppo bassi e fitti	Ra	2	25	1	1	550	550	70	0	0	1170	25
167	Q004	Via Martiri della Libert	1	1	IM	70	Disano mod. Clima	3	strada urbana residenziale	troppo bassi e fitti	X	2	0	1	0	50	0	0	0	0	50	0
168	Q004	Via Martiri della Libert	1	1	IM	70	Disano mod. Clima	3	strada urbana residenziale	troppo bassi e fitti	Ra	2	25	1	1	550	550	70	0	0	1170	25
169	Q004	Via Martiri della Libert	1	1	IM	70	Disano mod. Clima	3	strada urbana residenziale	troppo bassi e fitti	X	2	0	1	0	50	0	0	0	0	50	0
170	Q004	Via Martiri della Libert	1	1	IM	70	Disano mod. Clima	3	strada urbana residenziale	troppo bassi e fitti	Ra	2	25	1	1	550	550	70	0	0	1170	25
171	Q004	Via Martiri della Libert	1	1	IM	70	Disano mod. Clima	3	strada urbana residenziale	troppo bassi e fitti	X	2	0	1	0	50	0	0	0	0	50	0
172	Q004	Via Martiri della Libert	1	1	IM	70	Disano mod. Clima	3	strada urbana residenziale	verniciare	Sd+V	2	30,5	1	0	550	0	0	80	0	550	30,5
173	Q004	Via Pria For	1	1	LED	30	LITEK mod. PROLED 20	4	strada urbana residenziale	-	K	-	30	1	0	0	0	0	0	0	0	30
174	Q004	Via Pria For	1	1	LED	30	LITEK mod. PROLED 20	4	strada urbana residenziale	-	K	-	30	1	0	0	0	0	0	0	0	30
175	Q004	Via Loggia	1	1	IM-CPO	90	Neri mod. Lanterna PQ80	6	viabilità in centro storico	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
176	Q004	Via Loggia	1	1	IM-CPO	90	Neri mod. Lanterna PQ80	6	viabilità in centro storico	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
177	Q004	Via Loggia	1	1	IM-CPO	90	Neri mod. Lanterna PQ80	6	viabilità in centro storico	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
178	Q004	Via Loggia	1	1	IM-CPO	90	Neri mod. Lanterna PQ80	6	viabilità in centro storico	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
179	Q004	Via Loggia	1	1	IM-CPO	90	Neri mod. Lanterna PQ80	6	viabilità in centro storico	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
180	Q004	Via Loggia	1	1	IM-CPO	90	Neri mod. Lanterna PQ80	6	viabilità in centro storico	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
181	Q004	Via Loggia	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	9	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
182	Q004	Via Loggia	1	2	SAP	70	AEC mod. AEC2	9	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	2	0	440	0	0	0	0	880	114
183	Q004	Via Marano	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	viabilità in centro storico	-	Ssa	2	57	1	0	600	0	0	0	0	600	57
184	Q004	Piazzale Giuseppe Zan	1	1	FLUO	18	Sconosciuto mod. Globo	4	viabilità in centro storico	-	Sa	2	15	1	0	550	0	0	0	0	550	15
185	Q004	Piazzale Giuseppe Zan	1	1	FLUO	18	Sconosciuto mod. Globo	4	viabilità in centro storico	-	Sa	2	15	1	0	550	0	0	0	0	550	15
186	Q004	Piazzale Giuseppe Zan	1	1	FLUO	18	Sconosciuto mod. Globo	4	viabilità in centro storico	-	Sa	2	15	1	0	550	0	0	0	0	550	15
187	Q004	Piazzale Giuseppe Zan	1	1	FLUO	18	Sconosciuto mod. Globo	4	viabilità in centro storico	-	Sa	2	15	1	0	550	0	0	0	0	550	15
188	Q004	Piazzale Giuseppe Zan	1	1	FLUO	18	Sconosciuto mod. Globo	4	viabilità in centro storico	-	Sa	2	15	1	0	550	0	0	0	0	550	15
189	Q004	Piazzale Giuseppe Zan	1	1	IM-CPO	90	AEC mod. Armonia 1	5	viabilità in centro storico	-	Sa	2	44	1	0	600	0	0	0	0	600	44
190	Q004	Piazzale Giuseppe Zan	1	1	IM-CPO	90	AEC mod. Armonia 1	5	viabilità in centro storico	-	Sa	2	44	1	0	600	0	0	0	0	600	44
191	Q004	Piazzale Giuseppe Zan	1	1	FLUO	18	Sconosciuto mod. Globo	4	viabilità in centro storico	-	Sa	2	15	1	0	550	0	0	0	0	550	15
192	Q004	Piazzale Giuseppe Zan	1	1	FLUO	18	Sconosciuto mod. Globo	4	viabilità in centro storico	-	Sa	2	15	1	0	550	0	0	0	0	550	15
193	Q004	Piazzale Giuseppe Zan	1	4	SAP	70	oyster fivep	12	viabilità in centro storico		Ra	1	44	2	1	600	750	200	150	0	2150	88
194	Q004	Piazza Alcide De Gasp	1	1	SAP	100	Neri mod. Lanterna 804	6	viabilità in centro storico	-	RF	2	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
195	Q004	Piazza Alcide De Gasp	1	1	FLUO	18	Sconosciuto mod. Globo	4	viabilità in centro storico	-	Sa	1	15	1	0	550	0	0	0	0	550	15
196	Q004	Piazza Alcide De Gasp	1	1	FLUO	18	Sconosciuto mod. Globo	4	viabilità in centro storico	-	Sa	1	15	1	0	550	0	0	0	0	550	15
197	Q004	Piazza Alcide De Gasp	1	1	FLUO	18	Sconosciuto mod. Globo	4	viabilità in centro storico	-	Sa	1	15	1	0	550	0	0	0	0	550	15
198	Q004	Piazza Alcide De Gasp	1	1	FLUO	18	Sconosciuto mod. Globo	4	viabilità in centro storico	-	Sa	1	15	1	0	550	0	0	0	0	550	15
199	Q004	Piazza Alcide De Gasp	1	4	SAP	70	Disano mod. Clima	12	viabilità in centro storico	-	Ra	2	44	2	1	600	750	200	150	0	2150	88
200	Q004	Largo Europa	1	1	FLUO	18	Sconosciuto mod. Globo	4	viabilità in centro storico	-	Sd	1	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
201	Q004	Largo Europa	1	1	FLUO	18	Sconosciuto mod. Globo	4	viabilità in centro storico	-	Sd	1	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
202	Q004	Largo Europa	1	1	FLUO	18	Disano proiettore mod. Mi	8	viabilità in centro storico	-	K	-	18	1	0	0	0	0	0	0	0	18
203	Q004	Largo Europa	1	1	FLUO	18	Sconosciuto mod. Globo	4	viabilità in centro storico	-	Sd	1	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
204	Q004	Largo Europa	1	1	SAP	70	Disano mod. Clima	4	viabilità in centro storico	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
205	Q004	Largo Europa	1	1	SAP	100	Castaldi mod. Egeo proiet	0	viabilità in centro storico	-	Ep	3	35	1	0	420	0	0	0	0	420	35
206	Q004	Largo Europa	1	1	SAP	100	Castaldi mod. Egeo proiet	0	viabilità in centro storico	-	Ep	3	35	1	0	420	0	0	0	0	420	35
207	Q004	Liston San Gaetano	1	1	IM	70	Castaldi mod. proiettore ir	0	viabilità in centro storico	-	K	-	70	1	0	0	0	0	0	0	0	85
208	Q004	Liston San Gaetano	1	1	IM	70	Castaldi mod. proiettore ir	0	viabilità in centro storico	-	K	-	70	1	0	0	0	0	0	0	0	85
209	Q004	Liston San Gaetano	1	1	IM-CPO	90	Neri mod. Lanterna PQ80	6	viabilità in centro storico	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
210	Q004	Liston San Gaetano	1	1	IM-CPO	90	Neri mod. Lanterna PQ80	6	viabilità in centro storico	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
211	Q004	Liston San Gaetano	1	1	IM-CPO	90	Neri mod. Lanterna PQ80	6	viabilità in centro storico	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
212	Q004	Liston San Gaetano	1	1	IM-CPO	90	Neri mod. Lanterna PQ80	6	viabilità in centro storico	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
213	Q004	Liston San Gaetano	1	1	IM-CPO	90	Neri mod. Lanterna PQ80	6	viabilità in centro storico	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45

			STATO DI FATTO								STATO DI PROGETTO										
ID	QUADRO	VIA	N. PL	NR. CORPI	TIPO SORGENTE	POTENZA LAMPADA (W)	TIPO APPARECCHIO	H PL	DESC STRADA AGGIORNATA	Note	LAVORAZIONE	PRIORITA'	potenza unitaria Post	n. apparecchi POST	n. sostegni sostituiti	Costo unitario apparecchio, compreso toglimento esistente	Costo unitario palo, compreso toglimento esistente	Costo unitario nuovo plinto	Costo unitario verniciatura	Costo linea	Costo totale INTERVENTO(€)	potenza totale POST [W]
214	Q004	Liston San Gaetano	1	1	IM-CPO	90	Neri mod. Lanterna PQ80	6	viabilità in centro storico	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
215	Q004	Liston San Gaetano	1	1	IM-CPO	90	Neri mod. Lanterna PQ80	6	viabilità in centro storico	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
216	Q004	Liston San Gaetano	1	1	SAP	100	Neri mod. Lanterna 800	6	viabilità in centro storico	-	SI	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
217	Q004	Via Barb| 1	1	IM-CPO	90	Neri mod. Lanterna PQ80	6	viabilità in centro storico	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
218	Q004	Via Barb| 1	1	SAP	100	Neri mod. Lanterna 800	6	viabilità in centro storico	-	SI	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
219	Q004	Via Barb| 1	1	SAP	100	Neri mod. Lanterna 800	6	viabilità in centro storico	-	SI	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
220	Q004	Via Barb| 1	1	SAP	100	Neri mod. Lanterna 800	6	viabilità in centro storico	-	SI	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
221	Q004	Via Barb| 1	1	LED	70	GDS mod. STREETLED (	9	viabilità in centro storico	-	K	-	70	1	0	0	0	0	0	0	0	70
222	Q004	Via Barb| 1	1	SAP	70	Disano proiettore mod. Pu	7	viabilità in centro storico	non prev.	Sp	2	35	1	0	420	0	0	0	0	420	35
223	Q004	Via Barb| 1	1	LED	70	GDS mod. STREETLED (	9	viabilità in centro storico	-	K	-	70	1	0	0	0	0	0	0	0	70
224	Q004	Via Barb| 1	1	LED	70	GDS mod. STREETLED (	9	viabilità in centro storico	-	K	-	70	1	0	0	0	0	0	0	0	70
225	Q004	Via Giotto	1	1	FLUO	18	Sconosciuto globo	4	area verde-gioco-sport	-	Sd	1	15	1	0	550	0	0	0	0	550	15
226	Q004	Via Giotto	1	1	FLUO	18	Sconosciuto globo	4	area verde-gioco-sport	-	Sd	1	15	1	0	550	0	0	0	0	550	15
227	Q004	Via Barb| 1	1	FLUO	18	Sconosciuto globo	3	area verde-gioco-sport	-	Sd	1	15	1	0	550	0	0	0	0	550	15
228	Q004	Via Giotto	1	1	FLUO	18	Sconosciuto globo	4	area verde-gioco-sport	-	Sd	1	15	1	0	550	0	0	0	0	550	15
229	Q004	Via Giotto	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	9	strada urbana residenziale	verniciare	Ss+V	2	44	1	0	420	0	0	120	0	420	44
230	Q004	Via Giotto	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	9	strada urbana residenziale	verniciare	Ss+V	2	44	1	0	420	0	0	120	0	420	44
231	Q004	Via Giotto	1	1	SAP	70	Disano mod. Clima	3	strada urbana residenziale		Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
232	Q004	Via Giotto	1	1	SAP	70	Disano mod. Clima	3	strada urbana residenziale		Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
233	Q004	Via Giotto	1	1	SAP	70	Disano mod. Clima	3	strada urbana residenziale		Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
234	Q004	Via Raffaello	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	viabilità urbana principale	ruggine	Rs	3	57	1	1	440	600	100	150	0	1140	57
235	Q004	Via Raffaello	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	viabilità urbana principale	ruggine	Rs	3	57	1	1	440	600	100	150	0	1140	57
236	Q004	Via Raffaello	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	viabilità urbana principale	ruggine	Rs	3	57	1	1	440	600	100	150	0	1140	57
237	Q004	Via Raffaello	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	viabilità urbana principale	ruggine	Rs	3	57	1	1	440	600	100	150	0	1140	57
238	Q004	Via Raffaello	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	viabilità urbana principale	ruggine	Rs	3	57	1	1	440	600	100	150	0	1140	57
239	Q004	Via Raffaello	1	1	SAP	70	oyster fivep	3	pista ciclabile	-	Ed	3	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
240	Q004	Via Raffaello	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	viabilità urbana principale	ruggine	Rs	3	57	1	1	440	600	100	150	0	1140	57
241	Q004	Via Raffaello	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	viabilità urbana principale	ruggine	Rs	3	57	1	1	440	600	100	150	0	1140	57
242	Q004	Via Raffaello	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	9	viabilità urbana principale	verniciare	Ss+V	2	57	1	0	440	0	0	120	0	440	57
243	Q004	Via Tiziano	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
244	Q004	Via Tiziano	1	1	SAP	70	AEC mod. KAOS	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
245	Q004	Via Tiziano	1	1	SAP	70	AEC mod. KAOS	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
246	Q004	Via Tiziano	1	1	SAP	70	Proiettore Quadro ottica a	7	strada urbana residenziale	-	Sp	2	35	1	0	420	0	0	0	0	420	35
247	Q004	Via San Bernardino	1	1	IM	70	Castaldi mod. proiettore ir	0	viabilità in centro storico	-	K	-	70	1	0	0	0	0	0	0	0	85
248	Q004	Via San Bernardino	1	1	IM	70	Castaldi mod. proiettore ir	0	viabilità in centro storico	-	K	-	70	1	0	0	0	0	0	0	0	85
249	Q004	Via San Bernardino	1	2	FLUO	58	Sconosciuto stagna fluore	0	viabilità in centro storico	-	K	-	58	2	0	0	0	0	0	0	0	116
250	Q004	Via San Bernardino	1	2	FLUO	58	Sconosciuto stagna fluore	0	viabilità in centro storico	-	K	-	58	2	0	0	0	0	0	0	0	116
251	Q004	Via San Bernardino	1	1	IM	150	Proiettore Quadro ottica s	7	viabilità in centro storico	-	Sp	2	50	1	0	420	0	0	0	0	420	50
252	Q004	Via San Bernardino	1	1	IM	150	Proiettore Quadro ottica s	7	viabilità in centro storico	-	Sp	2	50	1	0	420	0	0	0	0	420	50
253	Q004	Via San Bernardino	1	2	SAP	100	Sconosciuto stradale	9	viabilità in centro storico	-	Ssa	2	40	2	0	600	0	0	0	0	1200	80
254	Q004	Via San Bernardino	1	2	SAP	100	Sconosciuto stradale	9	viabilità in centro storico	-	Ssa	2	40	2	0	600	0	0	0	0	1200	80
255	Q004	Via San Bernardino	1	1	SAP	100	Neri mod. Lanterna 800	6	viabilità in centro storico	-	SI	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
256	Q004	Via San Bernardino	1	1	SAP	100	Neri mod. Lanterna 800	6	viabilità in centro storico	-	SI	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
257	Q004	Largo Andrea Palladio	1	1	SAP	70	oyster fivep	4	strada urbana residenziale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
258	Q004	Largo Andrea Palladio	1	1	SAP	70	oyster fivep	4	strada urbana residenziale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
259	Q004	Largo Andrea Palladio	1	1	SAP	70	oyster fivep	4	pista ciclabile	-	Ed	3	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
260	Q004	Largo Andrea Palladio	1	1	SAP	70	oyster fivep	4	pista ciclabile	-	Ed	3	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
261	Q004	Largo Andrea Palladio	1	1	SAP	70	oyster fivep	4	pista ciclabile	-	Ed	3	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
262	Q004	Largo Andrea Palladio	1	1	SAP	70	oyster fivep	4	parcheggio	-	Ed	3	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
263	Q004	Largo Andrea Palladio	1	1	SAP	70	oyster fivep	4	parcheggio	-	Ed	3	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
264	Q004	Via Torino	1	1	SAP	70	Fivep mod. Nova	9	viabilità urbana principale	verniciare	Ss+V	2	57	1	0	440	0	0	120	0	440	57
265	Q004	Via Torino	1	1	SAP	100	AEC mod. KAOS	9	viabilità urbana principale	-	Es	3	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
266	Q004	Via Torino	1	1	SAP	100	oyster fivep	9	viabilità urbana principale	verniciare	Es+V	3	57	1	0	440	0	0	120	0	440	57
267	Q004	Via Torino	1	1	SAP	100	oyster fivep	9	viabilità urbana principale	verniciare	Es+V	3	57	1	0	440	0	0	120	0	440	57
268	Q004	Via Torino	1	1	SAP	70	AEC mod. Lunoide	9	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
269	Q004	Via Torino	1	1	SAP	70	AEC mod. Lunoide	8	viabilità urbana principale	verniciare	Ss+V	2	57	1	0	440	0	0	120	0	440	57
270	Q004	Via Torino	1	1	SAP	70	AEC mod. Lunoide	8	viabilità urbana principale	verniciare	Ss+V	2	57	1	0	440	0	0	120	0	440	57
271	Q004	Via Torino	1	1	SAP	70	AEC mod. Lunoide	8	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
272	Q004	Via Torino	1	1	SAP	70	AEC mod. Lunoide	9	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
273	Q004	Via Torino	1	1	SAP	70	AEC mod. Lunoide	9	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
274	Q004	Via Torino	1	1	SAP	70	AEC mod. Lunoide	9	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
275	Q004	Via Torino	1	1	SAP	70	AEC mod. Lunoide	9	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
276	Q004	Via Torino	1	1	SAP	70	AEC mod. Lunoide	9	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
277	Q004	Via Torino	1	1	SAP	70	Disano mod. Clima	2	area verde-gioco-sport	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
278	Q004	Via Dante Alighieri	1	1	SAP	70	AEC mod. Lunoide	9	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
279	Q004	Via Dante Alighieri	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	area verde-gioco-sport	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
280	Q004	Via Vincenzo Bellini	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
281	Q004	Via Vincenzo Bellini	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
282	Q004	Via Vincenzo Bellini	1	1	SAP	70	Faeber mod. Kappa	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
283	Q004	Via Milano	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	viabilità urbana principale	verniciare	Es+V	3	57	1	0	440	0	0	120	0	440	57
284	Q004	Via Milano	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	viabilità urbana principale	verniciare	Es+V	3	57	1	0	440	0	0	120	0	440	57

			STATO DI FATTO								STATO DI PROGETTO										
ID	QUADRO	VIA	N. PL	NR. CORPI	TIPO SORGENTE	POTENZA LAMPADA (W)	TIPO APPARECCHIO	H PL	DESC STRADA AGGIORNATA	Note	LAVORAZIONE	PRIORITA'	potenza unitaria Post	n. apparecchi POST	n. sostegni sostituiti	Costo unitario apparecchio, compreso toglimento esistente	Costo unitario palo, compreso toglimento esistente	Costo unitario nuovo plinto	Costo unitario verniciatura	Costo linea	Costo totale INTERVENTO(€)	potenza totale POST [W]
285	Q004	Via Milano	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	viabilità urbana principale	-	Es	3	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
286	Q004	Via Milano	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	viabilità urbana principale	-	Es	3	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
287	Q004	Via Milano	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	viabilità urbana principale	ruggine	Rs	2	57	1	1	440	600	100	150	0	1140	57
288	Q004	Via Milano	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	viabilità urbana principale	ruggine	Rs	2	57	1	1	440	600	100	150	0	1140	57
289	Q004	Via Milano	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	viabilità urbana principale	ruggine	Rs	2	57	1	1	440	600	100	150	0	1140	57
290	Q004	Via Milano	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	viabilità urbana principale	ruggine	Rs	2	57	1	1	440	600	100	150	0	1140	57
291	Q004	Largo Morandi	1	2	SAP	100	Faeber mod. Kappa	9	viabilità in centro storico	-	Ssa	2	57	2	0	600	0	0	0	0	1200	114
292	Q004	Largo Morandi	1	3	SAP	70	oyster fivep	9	viabilità in centro storico	Ruggine	Ra	3	57	3	1	600	750	200	150	0	2750	171
293	Q004	Via Bologna	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	9	viabilità in centro storico	ruggine	Rsa	2	57	1	1	600	600	100	150	0	1300	57
294	Q004	Via Bologna	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	9	viabilità urbana principale	ruggine	Rs	2	57	1	1	440	550	100	0	0	1090	57
295	Q004	Via Bologna	1	1	SAP	70	Proiettore Quadro ottica a	7	viabilità urbana principale	verniciare	Sp+V	2	35	1	0	420	0	0	120	0	420	35
296	Q004	Via Bologna	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	9	viabilità urbana principale	ruggine	Rs	2	57	1	1	440	600	100	150	0	1140	57
297	Q004	Via Bologna	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	9	viabilità urbana principale	ruggine	Rs	2	57	1	1	440	600	100	150	0	1140	57
298	Q004	Via Firenze	1	1	SAP	100	Fivep mod. Antares Sospe	7	viabilità in centro storico	-	St	2	30,5	1	0	450	0	0	0	120	570	30,5
299	Q004	Via Firenze	1	1	SAP	100	Faeber mod. Kappa	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
300	Q004	Via Firenze	0	1	SAP	70	Disano proiettore mod. Pu	7	strada urbana residenziale	-	Sp	2	35	1	0	420	0	0	0	0	420	35
301	Q004	Via Firenze	1	1	SAP	100	Faeber mod. Kappa	8	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	44	1	1	420	550	70	0	0	1040	44
302	Q004	Via Firenze	1	1	SAP	100	Faeber mod. Kappa	8	strada urbana residenziale	ruggine	Ts	2	44	1	1	420	550	250	0	1225	2445	44
303	Q004	Via Capovilla	1	1	SAP	100	Neri mod. Lanterna 800	6	viabilità in centro storico	-	Sl	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
304	Q004	Via Capovilla	1	1	SAP	100	Neri mod. Lanterna 800	6	viabilità in centro storico	-	Sl	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
305	Q004	Via Capovilla	1	1	SAP	100	Neri mod. Lanterna 800	6	viabilità in centro storico	-	Sl	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
306	Q004	Via Capovilla	1	1	SAP	100	Neri mod. Lanterna 800	6	viabilità in centro storico	-	Sl	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
307	Q004	Via Capovilla	1	1	SAP	100	Neri mod. Lanterna 800	6	viabilità in centro storico	-	Sl	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
308	Q004	Via Capovilla	1	1	SAP	100	Neri mod. Lanterna 800	6	viabilità in centro storico	-	Sl	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
309	Q004	Via Capovilla	1	1	SAP	100	Neri mod. Lanterna 800	6	strada urbana residenziale	-	Sl	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
310	Q004	Via Capovilla	1	1	SAP	100	Faeber mod. Kappa	8	strada urbana residenziale	verniciare	Ss+V	2	44	1	0	420	0	0	120	0	420	44
311	Q004	Via Capovilla	1	1	SAP	100	Faeber mod. Kappa	8	strada urbana residenziale	verniciare	Ss+V	2	44	1	0	420	0	0	120	0	420	44
312	Q004	Via Capovilla	1	1	SAP	100	Faeber mod. Kappa	8	strada urbana residenziale	verniciare	Ss+V	2	44	1	0	420	0	0	120	0	420	44
313	Q004	Via Capovilla	1	2	SAP	100	Faeber mod. Kappa	8	viabilità urbana principale	verniciare	Ss+V	2	57	2	0	440	0	0	120	0	880	114
314	Q004	Via degli Artiglieri	1	1	SAP	70	AEC mod. KAOS	8	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
315	Q004	Via degli Artiglieri	1	1	SAP	70	AEC mod. KAOS	8	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
316	Q004	Via degli Artiglieri	1	1	SAP	70	AEC mod. KAOS	9	strada urbana residenziale	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
317	Q004	Via degli Artiglieri	1	1	SAP	70	AEC mod. KAOS	9	strada urbana residenziale	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
318	Q004	Via degli Artiglieri	1	1	SAP	70	AEC mod. KAOS	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
319	Q004	Via degli Artiglieri	1	1	SAP	70	AEC mod. KAOS	8	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
320	Q004	Via dei Granatieri	1	1	SAP	70	AEC mod. KAOS	8	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
321	Q004	Via dei Granatieri	1	1	SAP	70	AEC mod. KAOS	8	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
322	Q004	Via degli Alpini	1	1	SAP	70	AEC mod. KAOS	9	strada urbana residenziale	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
323	Q004	Via degli Alpini	1	1	SAP	70	AEC mod. KAOS	8	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
324	Q004	Via degli Alpini	1	1	SAP	70	AEC mod. KAOS	8	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
325	Q004	Via degli Alpini	1	1	SAP	70	AEC mod. KAOS	8	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
326	Q004	Via dei Fanti	1	1	SAP	70	AEC mod. KAOS	9	strada urbana residenziale	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
327	Q004	Via dei Fanti	1	1	SAP	70	AEC mod. KAOS	9	strada urbana residenziale	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
328	Q004	Via dei Fanti	1	1	SAP	70	AEC mod. KAOS	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
329	Q004	Via dei Fanti	1	1	SAP	70	AEC mod. KAOS	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
330	Q004	Via dei Bersaglieri	1	1	SAP	70	AEC mod. KAOS	8	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
331	Q004	Via dei Bersaglieri	1	1	SAP	70	AEC mod. KAOS	8	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
332	Q004	Via dei Bersaglieri	1	2	SAP	70	AEC mod. KAOS	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	2	0	390	0	0	0	0	780	61
333	Q005	Via Monte Grappa	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	9	viabilità urbana principale	verniciare	Ss+V	2	57	1	0	440	0	0	120	0	440	57
334	Q005	Via Monte Grappa	1	1	SAP	70	AEC mod. KAOS	9	strada urbana residenziale	ok	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
335	Q005	Via Monte Grappa	1	1	SAP	70	AEC mod. KAOS	9	strada urbana residenziale	ok	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
336	Q005	Via Monte Grappa	1	1	SAP	70	AEC mod. KAOS	9	strada urbana residenziale	ok	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
337	Q005	Via Monte Grappa	1	1	SAP	70	AEC mod. KAOS	9	strada urbana residenziale	ok	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
338	Q005	Via Monte Grappa	1	1	SAP	70	AEC mod. KAOS	9	strada urbana residenziale	ok	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
339	Q005	Via Monte Grappa	1	1	SAP	70	AEC mod. KAOS	9	strada urbana residenziale	ok	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
340	Q005	Via Monte Grappa	1	1	SAP	70	AEC mod. KAOS	9	strada urbana residenziale	ok	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
341	Q005	Via Monte Grappa	1	1	SAP	70	AEC mod. KAOS	9	strada urbana residenziale	ok	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
342	Q005	Via Monte Summano	1	1	SAP	70	oyster fivep	3	strada urbana residenziale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
343	Q005	Via Monte Novegno	1	1	SAP	70	oyster fivep	3	strada urbana residenziale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
344	Q006	Via Venezia	1	1	IM	150	AEC mod. A2	8	viabilità urbana principale	-	Ss	2	76	1	0	460	0	0	0	0	460	76
345	Q005	Via Venezia	1	1	SAP	70	AEC mod. Lunoide	8	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
346	Q005	Via Venezia	1	1	SAP	70	AEC mod. Lunoide	9	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
347	Q005	Via Porto al Proa	1	1	SAP	70	AEC mod. Lunoide	9	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
348	Q005	Via Monte Cimone	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	ok	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
349	Q005	Via Monte Cimone	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	ok	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
350	Q005	Via Rovereto	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	ok	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
351	Q005	Via Rovereto	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	ok	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
352	Q005	Via Rovereto	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	ok	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
353	Q005	Via Rovereto	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	ok	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
354	Q005	Via Rovereto	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	verniciare	Ss+V	2	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
355	Q005	Via Marano	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	9	viabilità urbana principale	verniciare	Ss+V	2	57	1	0	440	0	0	120	0	440	57

			STATO DI FATTO								STATO DI PROGETTO										
ID	QUADRO	VIA	N. PL	NR. CORPI	TIPO SORGENTE	POTENZA LAMPADA (W)	TIPO APPARECCHIO	H PL	DESC STRADA AGGIORNATA	Note	LAVORAZIONE	PRIORITA'	potenza unitaria Post	n. apparecchi POST	n. sostegni sostituiti	Costo unitario apparecchio, compreso toglimento esistente	Costo unitario palo, compreso toglimento esistente	Costo unitario nuovo plinto	Costo unitario verniciatura	Costo linea	Costo totale INTERVENTO(€)	potenza totale POST [W]
356	Q005	Via Marano	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	9	viabilità urbana principale	verniciare	Ss+V	2	57	1	0	440	0	0	120	0	440	57
357	Q005	Via Marano	1	1	SAP	70	Sconosciuto obsoleto 2	9	viabilità urbana principale	verniciare	Ss+V	1	57	1	0	440	0	0	120	0	440	57
358	Q005	Via Marano	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	viabilità urbana principale	verniciare	Es+V	3	57	1	0	440	0	0	120	0	440	57
359	Q005	Via Marano	1	3	SAP	70	oyster fivep	9	viabilità urbana principale	verniciare	Es+V	3	57	3	0	440	0	0	120	0	1320	171
360	Q005	Via Marano	1	1	SAP	70	AEC mod. Lunoide	9	viabilità urbana principale	verniciare	Ss+V	2	57	1	0	440	0	0	120	0	440	57
361	Q005	Via Marano	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	9	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
362	Q005	Via Marano	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	viabilità urbana principale	-	Es	3	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
363	Q005	Via Marano	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	viabilità urbana principale	verniciare	Es+V	3	57	1	0	440	0	0	120	0	440	57
364	Q005	Via Marano	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
365	Q006	Via Marano	1	1	IM	150	AEC mod. A2	9	viabilità urbana principale	verniciare	Ss+V	2	85	1	0	460	0	0	120	0	460	85
366	Q005	Via Marano	1	1	SAP	70	Sconosciuto mod. Globo	4	strada urbana residenziale	ruggine	Rd	1	30,5	1	1	550	420	50	0	0	1020	30,5
367	Q005	Via Marano	1	1	SAP	70	oyster fivep	3	strada urbana residenziale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
368	Q005	Via Marano	1	1	SAP	70	oyster fivep	3	strada urbana residenziale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
369	Q005	Via Marano	1	1	SAP	70	oyster fivep	3	strada urbana residenziale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
370	Q005	Via degli Artiglieri	1	1	SAP	70	AEC mod. KAOS	9	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	39	1	0	420	0	0	120	0	420	39
371	Q006	Via Monte Pasubio	1	1	IM	150	AEC mod. A2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	85	1	0	460	0	0	0	0	460	85
372	Q006	Via Monte Pasubio	1	1	IM	150	AEC mod. A2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	85	1	0	460	0	0	0	0	460	85
373	Q006	Via Pisa	1	8	SAP	400	Proiettore Quadro ottica a	20	strada urbana residenziale	-	Sp	2	170	8	0	530	0	0	0	0	4240	1360
374	Q006	Via Bruno Brandellero	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	viabilità urbana principale	verniciare	Ss+V	2	57	1	0	440	0	0	120	0	440	57
375	Q006	Via Bruno Brandellero	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	viabilità urbana principale	verniciare	Ss+V	2	57	1	0	440	0	0	120	0	440	57
376	Q006	Via Bruno Brandellero	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	viabilità urbana principale	verniciare	Ss+V	2	57	1	0	440	0	0	120	0	440	57
377	Q006	Via Bruno Brandellero	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	viabilità urbana principale	verniciare	Ss+V	2	57	1	0	440	0	0	120	0	440	57
378	Q006	Via Bruno Brandellero	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	viabilità urbana principale	verniciare	Ss+V	2	57	1	0	440	0	0	120	0	440	57
379	Q006	Via Bruno Brandellero	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	viabilità urbana principale	verniciare	Ss+V	2	57	1	0	440	0	0	120	0	440	57
380	Q006	Via Bruno Brandellero	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	viabilità urbana principale	verniciare	Ss+V	2	57	1	0	440	0	0	120	0	440	57
381	Q006	Via Bruno Brandellero	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
382	Q006	Via Bruno Brandellero	1	1	SAP	70	oyster fivep	5	strada urbana residenziale	-	Es	3	21,5	1	0	390	0	0	0	0	390	21,5
383	Q006	Via Bruno Brandellero	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
384	Q006	Via Bruno Brandellero	1	1	SAP	70	oyster fivep	5	strada urbana residenziale	-	Es	3	21,5	1	0	390	0	0	0	0	390	21,5
385	Q006	Via Monte Pasubio	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	9	viabilità urbana principale	verniciare	Ra	2	57	1	1	550	600	100	150	0	1250	57
386	Q006	Via Monte Pasubio	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	9	viabilità urbana principale	verniciare	Ra	2	57	1	1	550	600	100	150	0	1250	57
387	Q006	Via Monte Pasubio	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	9	viabilità urbana principale	verniciare	Ra	2	57	1	1	550	600	100	150	0	1250	57
388	Q006	Via Monte Pasubio	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	9	viabilità urbana principale	verniciare	Ra	2	57	1	1	550	600	100	150	0	1250	57
389	Q006	Via Monte Pasubio	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	9	viabilità urbana principale	verniciare	Ra	2	57	1	1	550	600	100	150	0	1250	57
390	Q006	Via Monte Pasubio	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	9	viabilità urbana principale	verniciare	Ra	2	57	1	1	550	600	100	150	0	1250	57
391	Q006	Via Monte Pasubio	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	9	viabilità urbana principale	verniciare	Ra	2	57	1	1	550	600	100	150	0	1250	57
392	Q006	Via Monte Pasubio	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	9	viabilità urbana principale	verniciare	Ra	2	57	1	1	550	600	100	150	0	1250	57
393	Q006	Via Monte Pasubio	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	9	viabilità urbana principale	verniciare	Ra	2	57	1	1	550	600	100	150	0	1250	57
394	Q006	Via Monte Pasubio	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	9	viabilità urbana principale	verniciare	Ra	2	57	1	1	550	600	100	150	0	1250	57
395	Q006	Via Monte Pasubio	1	1	SAP	70	Zerbetto mod. stradale ob	9	viabilità urbana principale	ruggine ma da rifa	Ra	1	57	1	1	550	600	100	150	0	1250	57
397	Q006	Via Monte Pasubio	1	1	IM	100	AEC mod. A2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
398	Q006	Via Monte Pasubio	1	1	IM	100	AEC mod. A2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
399	Q006	Via Milano	1	1	SAP	70	oyster fivep	3	strada urbana residenziale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
400	Q006	Via Giuseppe Garibaldi	1	1	SAP	70	oyster fivep	3	strada urbana residenziale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
401	Q006	Via Giuseppe Garibaldi	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	viabilità urbana principale	ruggine	Rs	2	57	1	1	440	600	100	150	0	1140	57
402	Q006	Via Giuseppe Garibaldi	1	1	SAP	150	Fivep mod. Nova	8	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	1	57	1	1	440	550	100	0	0	1090	57
403	Q006	Via Giuseppe Garibaldi	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	100	0	0	1040	30,5
404	Q006	Via Giuseppe Garibaldi	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	70	0	0	1010	30,5
405	Q006	Via Giuseppe Garibaldi	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	70	0	0	1010	30,5
406	Q006	Via Giuseppe Garibaldi	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	70	0	0	1010	30,5
407	Q006	Via Giuseppe Garibaldi	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	70	0	0	1010	30,5
408	Q006	Via Giuseppe Garibaldi	1	1	SAP	70	Sconoscito lampioncino o	3	strada urbana residenziale	-	Sd	1	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
409	Q006	Via Mons. Pier Antonio	1	1	SAP	70	Sconoscito lampioncino o	3	strada urbana residenziale	-	Sd	1	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
410	Q006	Via Giuseppe Garibaldi	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	70	0	0	1010	30,5
411	Q006	Via Giuseppe Garibaldi	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	70	0	0	1010	30,5
412	Q006	Via Giuseppe Garibaldi	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	70	0	0	1010	30,5
413	Q006	Via Giuseppe Garibaldi	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	viabilità urbana principale	verniciare	Ss+V	2	57	1	0	440	0	0	120	0	440	57
414	Q006	Via Mons. Pier Antonio	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
415	Q006	Via Mons. Pier Antonio	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
416	Q006	Via Mons. Pier Antonio	1	2	SAP	70	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	-	Es+V	3	39	2	0	420	0	0	0	0	840	78
417	Q006	Via Mons. Pier Antonio	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
418	Q006	Via Mons. Pier Antonio	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
419	Q006	Via Monte Pasubio	1	1	SAP	100	Sconosciuto stradale	9	strada urbana residenziale	-	Ra+2	2	44	3	3	550	550	70	0	0	3510	132
420	Q006	Via Milano	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	viabilità urbana principale	ruggine	Rs	2	57	1	1	440	600	100	150	0	1140	57
421	Q007	Via Ciro Menotti	1	1	SAP	70	Thorn mod. DecoStreet C	8	strada urbana residenziale	-	Sa	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
422	Q007	Via Ciro Menotti	1	1	SAP	70	Thorn mod. DecoStreet C	8	strada urbana residenziale	-	Sa	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
423	Q007	Via Ciro Menotti	1	1	SAP	70	Thorn mod. DecoStreet C	8	strada urbana residenziale	-	Sa	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
424	Q007	Via Ciro Menotti	1	1	SAP	70	Fivep mod. tronco conico	4	strada urbana residenziale	-	Ss	2	20,5	1	0	390	0	0	0	0	390	20,5
425	Q007	Via Ciro Menotti	1	1	SAP	70	Sconosciuto stradale	8	strada urbana residenziale	-	Ss	1	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
426	Q007	Via Ciro Menotti	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	100	0	0	1040	30,5
427	Q007	Via Ciro Menotti	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	100	0	0	1040	30,5

			STATO DI FATTO								STATO DI PROGETTO										
ID	QUADRO	VIA	N. PL	NR. CORPI	TIPO SORGENTE	POTENZA LAMPADA (W)	TIPO APPARECCHIO	H PL	DESC STRADA AGGIORNATA	Note	LAVORAZIONE	PRIORITA'	potenza unitaria Post	n. apparecchi POST	n. sostegni sostituiti	Costo unitario apparecchio, compreso toglimento esistente	Costo unitario palo, compreso toglimento esistente	Costo unitario nuovo plinto	Costo unitario verniciatura	Costo linea	Costo totale INTERVENTO(€)	potenza totale POST [W]
428	Q007	Via Ciro Menotti	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	100	0	0	1040	30,5
429	Q007	Via Ciro Menotti	1	1	SAP	70	AEC mod. KAOS	7	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	1	30,5	1	1	390	550	100	0	0	1040	30,5
430	Q007	Via Silvio Pellico	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	verniciare	Ss+V	2	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
431	Q007	Via Silvio Pellico	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	100	0	0	1040	30,5
432	Q007	Via Silvio Pellico	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	100	0	0	1040	30,5
433	Q007	Via Silvio Pellico	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	100	0	0	1040	30,5
434	Q007	Via Silvio Pellico	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	100	0	0	1040	30,5
435	Q007	Via Silvio Pellico	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	100	0	0	1040	30,5
436	Q007	Via Silvio Pellico	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	100	0	0	1040	30,5
437	Q007	Via Silvio Pellico	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	100	0	0	1040	30,5
438	Q007	Via Silvio Pellico	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	100	0	0	1040	30,5
439	Q007	Via Silvio Pellico	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	100	0	0	1040	30,5
440	Q007	Via Giuseppe Mazzini	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	viabilità urbana principale	-	Es	3	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
441	Q007	Via Giuseppe Mazzini	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	viabilità urbana principale	-	Es	3	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
442	Q007	Via Giuseppe Mazzini	1	1	SAP	70	Disano mod. Clima	8	viabilità urbana principale	verniciare	Sd+V	2	40	1	0	550	0	0	120	0	550	40
443	Q007	Via Giuseppe Mazzini	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	viabilità urbana principale	ruggine	Rs	2	57	1	1	440	600	100	150	0	1140	57
444	Q007	Via Giuseppe Mazzini	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	viabilità urbana principale	ruggine	Rs	2	57	1	1	440	600	100	150	0	1140	57
445	Q007	Via Giuseppe Mazzini	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	viabilità urbana principale	ruggine	Rs	1	57	1	1	440	600	100	150	0	1140	57
446	Q007	Via Rigoni	1	1	SAP	70	Disano mod. Clima	3	strada urbana residenziale	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
447	Q007	Via Rigoni	1	1	SAP	70	Disano mod. Clima	3	strada urbana residenziale	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
448	Q007	Via Rigoni	1	1	SAP	70	Disano mod. Clima	3	strada urbana residenziale	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
449	Q007	Via Rigoni	1	1	SAP	70	Disano mod. Clima	3	strada urbana residenziale	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
450	Q007	Via Rigoni	1	1	SAP	70	Disano mod. Clima	3	strada urbana residenziale	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
451	Q007	Via Rigoni	1	1	SAP	70	Disano mod. Clima	3	area verde-gioco-sport	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
452	Q007	Via Rigoni	1	1	SAP	70	Disano mod. Clima	3	area verde-gioco-sport	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
453	Q007	Via Rigoni	1	1	SAP	70	Disano mod. Clima	3	strada urbana residenziale	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
454	Q007	Via Rigoni	1	1	SAP	70	Disano mod. Clima	3	strada urbana residenziale	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
455	Q007	Via Rigoni - parcheggio	1	1	SAP	70	Disano mod. Clima	3	strada urbana residenziale	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
456	Q007	Via Rigoni - parcheggio	1	1	SAP	70	Disano mod. Clima	3	strada urbana residenziale	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
457	Q007	Via Rigoni - parcheggio	1	1	SAP	70	Disano mod. Clima	3	strada urbana residenziale	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
458	Q007	Via Rigoni - parcheggio	1	1	SAP	70	Disano mod. Clima	3	strada urbana residenziale	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
459	Q007	Via Rigoni	1	1	SAP	70	Disano mod. Clima	3	strada urbana residenziale	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
460	Q007	Via Francesco Crispi	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	100	0	0	1040	30,5
461	Q007	Via Francesco Crispi	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	100	0	0	1040	30,5
462	Q007	Via Cavour	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	100	0	0	1040	30,5
463	Q007	Via Cavour	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	100	0	0	1040	30,5
464	Q007	Via Cavour	1	1	SAP	70	AEC mod. Lunoide	8	strada urbana residenziale	verniciare	Ss+V	2	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
465	Q007	Via Cavour	1	1	SAP	70	Disano proiettore mod. Pu	7	strada urbana residenziale	non prev.	Sp	2	35	1	0	420	0	0	0	0	420	35
466	Q007	Via Pietro Maroncelli	1	1	SAP	70	Faeber mod. Kappa	9	strada urbana residenziale	-	Rs	2	39	1	1	420	550	100	0	0	1070	39
467	Q007	Via Pietro Maroncelli	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
468	Q007	Via Pietro Maroncelli	1	2	SAP	70	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	-	Es	3	39	2	0	420	0	0	0	0	840	78
469	Q007	Via Pietro Maroncelli	1	2	SAP	70	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	-	Es	3	39	2	0	420	0	0	0	0	840	78
470	Q007	Via Pietro Maroncelli	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
471	Q007	Via Pietro Maroncelli	1	1	SAP	70	Faeber mod. Kappa	9	strada urbana residenziale	-	Ss	2	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
472	Q007	Via Pietro Maroncelli	1	2	SAP	70	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	-	Es	3	39	2	0	420	0	0	0	0	840	78
473	Q007	Via Pietro Maroncelli	1	1	SAP	70	oyster fivep	3	pista ciclabile	-	Ed	3	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
474	Q007	Via Pietro Maroncelli	1	1	SAP	70	oyster fivep	3	pista ciclabile	-	Ed	3	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
475	Q007	Via Pietro Maroncelli	1	1	SAP	70	oyster fivep	3	pista ciclabile	-	Ed	3	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
476	Q007	Via Pietro Maroncelli	1	1	SAP	70	oyster fivep	3	pista ciclabile	-	Ed	3	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
477	Q007	Via Pietro Maroncelli	1	1	IM	150	EWO mod. sconosciuto lu	6	parcheggio	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
478	Q007	Via Pietro Maroncelli	1	1	IM	150	EWO mod. sconosciuto lu	6	parcheggio	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
479	Q007	Via Pietro Maroncelli	1	1	IM	150	EWO mod. sconosciuto lu	6	parcheggio	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
480	Q007	Via Pietro Maroncelli	1	1	IM	150	EWO mod. sconosciuto lu	6	parcheggio	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
481	Q007	Via Pietro Maroncelli	1	1	IM	150	EWO mod. sconosciuto lu	6	parcheggio	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
482	Q007	Via Pietro Maroncelli	1	1	IM	150	EWO mod. sconosciuto lu	6	parcheggio	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
483	Q007	Via Pietro Maroncelli	1	1	IM	150	EWO mod. sconosciuto lu	6	parcheggio	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
484	Q007	Via Pietro Maroncelli	1	1	IM	150	EWO mod. sconosciuto lu	6	parcheggio	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
485	Q007	Via Pietro Maroncelli	1	1	IM	150	EWO mod. sconosciuto lu	6	parcheggio	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
486	Q007	Via Pietro Maroncelli	1	1	IM	150	EWO mod. sconosciuto lu	6	parcheggio	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
487	Q007	Via Pietro Maroncelli	1	1	IM	150	EWO mod. sconosciuto lu	6	parcheggio	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
488	Q007	Via Pietro Maroncelli	1	1	IM	150	EWO mod. sconosciuto lu	6	parcheggio	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
489	Q007	Via Pietro Maroncelli	1	1	IM	150	EWO mod. sconosciuto lu	6	parcheggio	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
490	Q007	Via Pietro Maroncelli	1	1	IM	150	EWO mod. sconosciuto lu	6	parcheggio	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
491	Q007	Via F.lli Bandiera	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
492	Q007	Via F.lli Bandiera	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	viabilità urbana principale	-	Es	3	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
493	Q007	Via F.lli Bandiera	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	viabilità urbana principale	-	Es	3	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
494	Q007	Via F.lli Bandiera	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	viabilità urbana principale	-	Es	3	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
495	Q007	Via F.lli Bandiera	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	viabilità urbana principale	-	Es	3	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
496	Q007	Via F.lli Bandiera	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	viabilità urbana principale	-	Es	3	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
497	Q007	Via F.lli Bandiera	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	viabilità urbana principale	-	Es	3	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
498	Q007	Via F.lli Bandiera	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5

			STATO DI FATTO								STATO DI PROGETTO										
ID	QUADRO	VIA	N. PL	NR. CORPI	TIPO SORGENTE	POTENZA LAMPADA (W)	TIPO APPARECCHIO	H PL	DESC STRADA AGGIORNATA	Note	LAVORAZIONE	PRIORITA'	potenza unitaria Post	n. apparecchi POST	n. sostegni sostituiti	Costo unitario apparecchio, compreso toglimento esistente	Costo unitario palo, compreso toglimento esistente	Costo unitario nuovo plinto	Costo unitario verniciatura	Costo linea	Costo totale INTERVENTO(€)	potenza totale POST [W]
499	Q007	Via F.lli Bandiera	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
500	Q007	Via F.lli Bandiera	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
501	Q007	Via F.lli Bandiera	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
502	Q007	Via F.lli Bandiera	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
503	Q007	Via F.lli Bandiera	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	100	0	0	1040	30,5
504	Q007	Via F.lli Bandiera	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	100	0	0	1040	30,5
505	Q007	Via F.lli Bandiera	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	100	0	0	1040	30,5
506	Q007	Via F.lli Bandiera	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	100	0	0	1040	30,5
507	Q007	Via F.lli Bandiera	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	100	0	0	1040	30,5
508	Q007	Via F.lli Bandiera	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	100	0	0	1040	30,5
509	Q007	Via F.lli Bandiera	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	100	0	0	1040	30,5
510	Q007	Via F.lli Bandiera	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	100	0	0	1040	30,5
511	Q007	Via F.lli Bandiera	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	100	0	0	1040	30,5
512	Q007	Via F.lli Bandiera	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	100	0	0	1040	30,5
513	Q007	Via F.lli Bandiera	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	100	0	0	1040	30,5
514	Q007	Via F.lli Bandiera	1	1	SAP	70	oyster fivep	4	viabilità urbana principale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
515	Q007	Via F.lli Bandiera	1	1	SAP	70	oyster fivep	4	strada urbana residenziale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
516	Q007	Via F.lli Bandiera	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
517	Q007	Via F.lli Bandiera	1	1	SAP	70	oyster fivep	4	area verde-gioco-sport	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
518	Q007	Via F.lli Bandiera	1	1	SAP	70	oyster fivep	4	area verde-gioco-sport	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
519	Q007	Via F.lli Bandiera	1	1	SAP	70	oyster fivep	4	area verde-gioco-sport	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
520	Q007	Via Ciro Menotti	1	1	SAP	70	oyster fivep	4	area verde-gioco-sport	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
521	Q007	Via Ciro Menotti	1	1	SAP	70	oyster fivep	4	area verde-gioco-sport	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
522	Q007	Via F.lli Bandiera	1	1	SAP	70	oyster fivep	4	area verde-gioco-sport	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
523	Q007	Via Ciro Menotti	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
524	Q008	Via Ugo Foscolo	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
525	Q008	Via Ugo Foscolo	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
526	Q008	Via Ugo Foscolo	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
527	Q008	Via Ugo Foscolo	1	1	SAP	400	Proiettore Quadro ottica s	10	parcheggio	-	Sp	2	170	1	0	530	0	0	0	0	530	170
528	Q008	Via Ugo Foscolo	1	1	SAP	400	Proiettore Quadro ottica s	10	parcheggio	-	Sp	2	170	1	0	530	0	0	0	0	530	170
529	Q008	Via Ugo Foscolo	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
530	Q008	Via Ugo Foscolo	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
531	Q008	Via Ugo Foscolo	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
532	Q008	Via Ugo Foscolo	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
533	Q008	Via Ugo Foscolo	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
534	Q008	Via Ugo Foscolo	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
535	Q008	Via Ugo Foscolo	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	viabilità urbana principale	ruggine	Rs	2	57	1	1	440	600	100	150	0	1140	57
536	Q008	Via Ugo Foscolo	1	1	SAP	70	Sconosciuto obsoleto 3	9	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
537	Q008	Via Ugo Foscolo	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
538	Q008	Via Ugo Foscolo	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
539	Q008	Via Luigi Pirandello	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
540	Q008	Via Luigi Pirandello	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
541	Q008	Via Luigi Pirandello	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
542	Q008	Via Collodi	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	viabilità urbana principale	-	Es	3	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
543	Q008	Via Collodi	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
544	Q008	Via Collodi	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
545	Q008	Via Collodi	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
546	Q008	Via Collodi	1	1	SAP	70	oyster fivep	3	strada urbana residenziale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
547	Q008	Via Collodi	1	1	SAP	70	oyster fivep	3	strada urbana residenziale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
548	Q008	Via Collodi	1	1	SAP	70	oyster fivep	3	strada urbana residenziale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
549	Q008	Via Collodi	1	1	SAP	70	oyster fivep	3	strada urbana residenziale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
550	Q008	Via Collodi	1	1	SAP	70	oyster fivep	3	strada urbana residenziale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
551	Q008	Via Collodi	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
552	Q008	Via Collodi	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
553	Q008	Via Collodi	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
554	Q008	Via Matilde Serao	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	100	0	0	1040	30,5
555	Q008	Via Matilde Serao	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	100	0	0	1040	30,5
556	Q008	Via Matilde Serao	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	100	0	0	1040	30,5
557	Q008	Via Matilde Serao	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	100	0	0	1040	30,5
558	Q008	Via Matilde Serao	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	100	0	0	1040	30,5
559	Q008	Via Matilde Serao	1	1	SAP	70	Disano proiettore mod. Pu	7	strada urbana residenziale	non prev.	Sp	2	35	1	0	420	0	0	0	0	420	35
560	Q008	Via Matilde Serao	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	100	0	0	1040	30,5
561	Q008	Via Matilde Serao	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	100	0	0	1040	30,5
562	Q008	Via Grazia Deledda	1	1	LED	45	Fael mod. Itinera	8	parcheggio	-	K	-	45	1	0	0	0	0	0	0	0	45
563	Q008	Via Grazia Deledda	1	1	LED	45	Fael mod. Itinera	8	parcheggio	-	K	-	45	1	0	0	0	0	0	0	0	45
564	Q008	Via Grazia Deledda	1	1	LED	45	Fael mod. Itinera	8	parcheggio	-	K	-	45	1	0	0	0	0	0	0	0	45
565	Q008	Via Grazia Deledda	1	1	LED	45	Fael mod. Itinera	8	parcheggio	-	K	-	45	1	0	0	0	0	0	0	0	45
566	Q008	Via Grazia Deledda	1	1	LED	45	Fael mod. Itinera	8	parcheggio	-	K	-	45	1	0	0	0	0	0	0	0	45
567	Q008	Via Grazia Deledda	1	2	LED	45	Fael mod. Itinera	8	viabilità urbana principale	-	K	-	45	2	0	0	0	0	0	0	0	90
568	Q008	Via Grazia Deledda	1	2	LED	45	Fael mod. Itinera	8	viabilità urbana principale	-	K	-	45	2	0	0	0	0	0	0	0	90
569	Q008	Via Grazia Deledda	1	2	LED	45	Fael mod. Itinera	8	viabilità urbana principale	-	K	-	45	2	0	0	0	0	0	0	0	90

			STATO DI FATTO								STATO DI PROGETTO										
ID	QUADRO	VIA	N. PL	NR. CORPI	TIPO SORGENTE	POTENZA LAMPADA (W)	TIPO APPARECCHIO	H PL	DESC STRADA AGGIORNATA	Note	LAVORAZIONE	PRIORITA'	potenza unitaria Post	n. apparecchi POST	n. sostegni sostituiti	Costo unitario apparecchio, compreso toglimento esistente	Costo unitario palo, compreso toglimento esistente	Costo unitario nuovo plinto	Costo unitario verniciatura	Costo linea	Costo totale INTERVENTO(€)	potenza totale POST [W]
570	Q008	Via Grazia Deledda	1	1	SAP	70	oyster fivep	4	viabilità urbana principale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
571	Q008	Via Grazia Deledda	1	1	SAP	70	oyster fivep	4	viabilità urbana principale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
572	Q008	Via Grazia Deledda	1	1	SAP	70	oyster fivep	4	viabilità urbana principale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
573	Q008	Via Grazia Deledda	1	1	SAP	70	oyster fivep	4	viabilità urbana principale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
574	Q008	Via Grazia Deledda	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	viabilità urbana principale	-	Es	3	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
575	Q008	Via Grazia Deledda	1	1	SAP	150	Proiettore Quadro ottica s	9	viabilità urbana principale	-	Sp	2	50	1	0	420	0	0	0	0	420	50
576	Q008	Via Grazia Deledda	1	2	SAP	150	Sconosciuto stradale	9	viabilità urbana principale	-	Ss	2	65	2	0	440	0	0	0	0	880	130
577	Q008	Via Case	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
578	Q008	Largo Salvatore Quasir	1	2	SAP	400	Proiettore Quadro ottica s	10	parcheggio	-	Sp	2	170	2	0	530	0	0	0	0	1060	340
579	Q008	Largo Salvatore Quasir	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
580	Q008	Largo Salvatore Quasir	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
581	Q008	Via Vincenzo Monti	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
582	Q008	Via Vincenzo Monti	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
583	Q008	Via Vincenzo Monti	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
584	Q008	Via Eugenio Montale	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
585	Q008	Via Eugenio Montale	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
586	Q008	Via Eugenio Montale	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
587	Q008	Via Giosu\u00f4 Carducci	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	ok	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
588	Q008	Via Giosu\u00f4 Carducci	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	ok	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
589	Q008	Via Giosu\u00f4 Carducci	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	ok	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
590	Q008	Via Giosu\u00f4 Carducci	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	ok	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
591	Q008	Via Giosu\u00f4 Carducci	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	ok	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
592	Q008	Via Giosu\u00f4 Carducci	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	ok	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
593	Q008	Via Giosu\u00f4 Carducci	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
594	Q008	Via Giosu\u00f4 Carducci	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
595	Q008	Via Giosu\u00f4 Carducci	1	1	SAP	70	oyster fivep	3	strada urbana residenziale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
596	Q008	Via Alessandro Manzor	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
597	Q008	Via Alessandro Manzor	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
598	Q008	Via Alessandro Manzor	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
599	Q008	Via Alessandro Manzor	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
600	Q008	Via Alessandro Manzor	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
601	Q008	Via Alessandro Manzor	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
602	Q008	Via Alessandro Manzor	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
603	Q008	Via Cesare Pavese	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
604	Q008	Via Cesare Pavese	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
605	Q008	Via Cesare Pavese	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
606	Q008	Via Cesare Pavese	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
607	Q009	Via Ugo Foscolo	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	9	viabilità urbana principale	verniciare	Ss+V	2	57	1	0	440	0	0	120	0	440	57
608	Q009	Via Ugo Foscolo	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	9	viabilità urbana principale	verniciare	Ss+V	2	57	1	0	440	0	0	120	0	440	57
609	Q009	Via Ugo Foscolo	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	9	viabilità urbana principale	verniciare	Ss+V	2	57	1	0	440	0	0	120	0	440	57
610	Q009	Via Ugo Foscolo	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	9	viabilità urbana principale	verniciare	Ss+V	2	57	1	0	440	0	0	120	0	440	57
611	Q009	Via Arnoldo Fusinato	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	ok	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
612	Q009	Via Arnoldo Fusinato	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	ok	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
613	Q009	Via Arnoldo Fusinato	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	ok	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
614	Q009	Via Arnoldo Fusinato	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	ok	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
615	Q009	Via Arnoldo Fusinato	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	ok	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
616	Q009	Via Giacomo Leopardi	1	1	FLUO	22	Disano mod. Clima	2	strada urbana residenziale	-	Sd	2	15	1	0	550	0	0	0	0	550	15
617	Q009	Via Giacomo Leopardi	1	1	FLUO	22	Disano mod. Clima	2	strada urbana residenziale	-	Sd	2	15	1	0	550	0	0	0	0	550	15
618	Q009	Via Giacomo Leopardi	1	1	FLUO	22	Disano mod. Clima	2	strada urbana residenziale	-	Sd	2	15	1	0	550	0	0	0	0	550	15
619	Q009	Via Giacomo Leopardi	1	1	FLUO	22	Disano mod. Clima	2	strada urbana residenziale	-	Sd	2	15	1	0	550	0	0	0	0	550	15
620	Q009	Via Giacomo Leopardi	1	1	FLUO	22	Disano mod. Clima	3	strada urbana residenziale	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
621	Q009	Via Giosu\u00f4 Carducci	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	ok	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
622	Q009	Via Giosu\u00f4 Carducci	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	ok	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
623	Q009	Via Giosu\u00f4 Carducci	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	ok	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
624	Q009	Via Giosu\u00f4 Carducci	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	ok	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
625	Q009	Via Dante Alighieri	1	1	SAP	70	Sconosciuto stradale	9	strada urbana residenziale	verniciare	Ss+V	2	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
626	Q009	Via Dante Alighieri	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	ok	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
627	Q009	Via Dante Alighieri	1	1	SAP	70	oyster fivep	3	strada urbana residenziale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
628	Q009	Via Dante Alighieri	1	1	SAP	70	oyster fivep	3	strada urbana residenziale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
629	Q009	Via Dante Alighieri	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	ok	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
630	Q009	Via Dante Alighieri	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	ok	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
631	Q009	Via Dante Alighieri	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	ok	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
632	Q009	Via Giacomo Zanella	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	39	1	0	420	0	0	120	0	420	39
633	Q009	Via Giacomo Zanella	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
634	Q009	Via Giacomo Zanella	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
635	Q009	Via Giacomo Zanella	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
636	Q009	Via Antonio Fogazzaro	1	1	SAP	70	Disano mod. Clima	9	viabilità urbana principale	verniciare	Sd+V	2	40	1	0	550	0	0	120	0	550	40
637	Q009	Via Antonio Fogazzaro	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
638	Q009	Via Antonio Fogazzaro	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
639	Q009	Via Antonio Fogazzaro	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
640	Q009	Via Antonio Fogazzaro	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44

			STATO DI FATTO								STATO DI PROGETTO										
ID	QUADRO	VIA	N. PL	NR. CORPI	TIPO SORGENTE	POTENZA LAMPADA (W)	TIPO APPARECCHIO	H PL	DESC STRADA AGGIORNATA	Note	LAVORAZIONE	PRIORITA'	potenza unitaria Post	n. apparecchi POST	n. sostegni sostituiti	Costo unitario apparecchio, compreso toglimento esistente	Costo unitario palo, compreso toglimento esistente	Costo unitario nuovo plinto	Costo unitario verniciatura	Costo linea	Costo totale INTERVENTO(€)	potenza totale POST [W]
641	Q009	Via Antonio Fogazzaro	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
642	Q009	Via Antonio Fogazzaro	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
643	Q009	Via Antonio Fogazzaro	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
644	Q009	Via Antonio Fogazzaro	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
645	Q009	Via Antonio Fogazzaro	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
646	Q009	Via Antonio Fogazzaro	1	1	SAP	100	oyster fivep	5	strada urbana residenziale	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
647	Q009	Via Antonio Fogazzaro	1	1	SAP	70	oyster fivep	5	pista ciclabile	-	Es	3	21,5	1	0	390	0	0	0	0	390	21,5
648	Q009	Via Antonio Fogazzaro	1	1	SAP	70	oyster fivep	5	strada urbana residenziale	-	Es	3	21,5	1	0	390	0	0	0	0	390	21,5
649	Q009	Via Antonio Fogazzaro	1	1	SAP	70	oyster fivep	5	strada urbana residenziale	-	Es	3	21,5	1	0	390	0	0	0	0	390	21,5
650	Q009	Via Antonio Fogazzaro	1	1	SAP	70	oyster fivep	5	pista ciclabile	-	Es	3	21,5	1	0	390	0	0	0	0	390	21,5
651	Q009	Via Antonio Fogazzaro	1	1	SAP	70	oyster fivep	5	strada urbana residenziale	-	Es	3	21,5	1	0	390	0	0	0	0	390	21,5
652	Q009	Via Antonio Fogazzaro	1	1	SAP	70	oyster fivep	5	pista ciclabile	-	Es	3	21,5	1	0	390	0	0	0	0	390	21,5
653	Q009	Via Antonio Fogazzaro	1	1	SAP	70	oyster fivep	5	strada urbana residenziale	-	Es	3	21,5	1	0	390	0	0	0	0	390	21,5
654	Q009	Via Antonio Fogazzaro	1	1	SAP	70	oyster fivep	5	strada urbana residenziale	-	Es	3	21,5	1	0	390	0	0	0	0	390	21,5
655	Q009	Via Antonio Fogazzaro	1	1	SAP	70	oyster fivep	5	pista ciclabile	-	Es	3	21,5	1	0	390	0	0	0	0	390	21,5
656	Q009	Via Antonio Fogazzaro	1	1	SAP	70	oyster fivep	5	strada urbana residenziale	-	Es	3	21,5	1	0	390	0	0	0	0	390	21,5
657	Q009	Via Vincenzo Monti	1	1	SAP	70	oyster fivep	5	strada urbana residenziale	-	Es	3	21,5	1	0	390	0	0	0	0	390	21,5
658	Q009	Via Vincenzo Monti	1	1	SAP	70	oyster fivep	5	strada urbana residenziale	-	Es	3	21,5	1	0	390	0	0	0	0	390	21,5
659	Q009	Via Vincenzo Monti	1	1	SAP	70	oyster fivep	5	pista ciclabile	-	Es	3	21,5	1	0	390	0	0	0	0	390	21,5
660	Q009	Via Vincenzo Monti	1	1	SAP	70	oyster fivep	5	strada urbana residenziale	-	Es	3	21,5	1	0	390	0	0	0	0	390	21,5
661	Q010	Via Cantarane	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	viabilità in centro storico	-	Esa	3	30,5	1	0	600	0	0	0	0	600	30,5
662	Q010	Via Cantarane	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	viabilità in centro storico	-	Esa	3	30,5	1	0	600	0	0	0	0	600	30,5
663	Q010	Via Cantarane	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	viabilità in centro storico	-	Esa	3	30,5	1	0	600	0	0	0	0	600	30,5
664	Q010	Via Cantarane	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	viabilità in centro storico	-	Esa	3	30,5	1	0	600	0	0	0	0	600	30,5
665	Q010	Via Cantarane	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	viabilità in centro storico	-	Esa	3	30,5	1	0	600	0	0	0	0	600	30,5
666	Q010	Via Cantarane	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	viabilità in centro storico	-	Ss	2	30,5	1	0	450				0	450	30,5
667	Q010	Via Cantarane	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	viabilità in centro storico	-	Esa	3	30,5	1	0	600	0	0	0	0	600	30,5
668	Q010	Via Pace	1	2	SAP	100	Faeber mod. Kappa	9	viabilità in centro storico	-	Sa	2	57	2	0	600	0	0	0	0	1200	114
669	Q010	Via Pace	1	1	SAP	100	Sconosciuto obsoleto 2	8	viabilità in centro storico	non prev.	Sa	1	57	1	0	600	0	0	0	0	600	57
670	Q010	Via Pace	1	1	SAP	100	Faeber mod. Kappa	9	viabilità in centro storico	-	Sa	2	57	1	0	600	0	0	0	0	600	57
671	Q010	Via Pace	1	1	SAP	100	Faeber mod. Kappa	9	viabilità in centro storico	-	Sa	2	57	1	0	600	0	0	0	0	600	57
672	Q010	Via Pace	1	1	SAP	100	Faeber mod. Kappa	9	viabilità in centro storico	-	Sa	2	57	1	0	600	0	0	0	0	600	57
673	Q010	Via Pace	1	1	SAP	100	Faeber mod. Kappa	9	viabilità in centro storico	-	Sa	2	57	1	0	600	0	0	0	0	600	57
674	Q010	Via Pace	1	1	SAP	100	Faeber mod. Kappa	9	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
675	Q010	Via Pace	1	3	SAP	100	Faeber mod. Kappa	9	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	57	3	0	440	0	0	0	0	1320	171
676	Q010	Via Pace	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	9	viabilità extraurbana secondaria	ruggine	Rsa	2	57	1	1	550	600	100	150	0	1250	57
677	Q010	Via Pace	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	9	viabilità extraurbana secondaria	ruggine	Rsa	2	57	1	1	550	600	100	150	0	1250	57
678	Q010	Via Pace	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	9	viabilità extraurbana secondaria	ruggine	Rsa	2	57	1	1	550	600	100	150	0	1250	57
679	Q010	Via Pace	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	9	viabilità extraurbana secondaria	ruggine	Rsa	2	57	1	1	550	600	100	150	0	1250	57
680	Q010	Via Pace	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	9	viabilità extraurbana secondaria	ruggine	Rsa	2	57	1	1	550	600	100	150	0	1250	57
681	Q010	Via Pace	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	9	viabilità extraurbana secondaria	ruggine	Rsa	2	57	1	1	550	600	100	150	0	1250	57
682	Q010	Via Mons. Oreste Barto	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	3	30,5	1	1	390	550	100	0	0	1040	30,5
683	Q010	Via Mons. Oreste Barto	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	3	30,5	1	1	390	550	100	0	0	1040	30,5
684	Q010	Via Mons. Oreste Barto	1	1	SAP	70	Faeber mod. Kappa	9	strada urbana residenziale	-	Ss	2	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
685	Q010	Via Lupo	1	1	IM	70	AEC mod. A2	9	viabilità in centro storico	-	Sa	2	44	1	0	600	0	0	0	0	600	44
686	Q010	Via Lupo	1	1	IM	70	AEC mod. A2	9	viabilità in centro storico	-	Sa	2	44	1	0	600	0	0	0	0	600	44
687	Q010	Via Lupo	1	1	IM	70	AEC mod. A2	9	viabilità in centro storico	-	Sa	2	44	1	0	600	0	0	0	0	600	44
688	Q010	Via Lupo	1	1	IM	70	AEC mod. A2	9	viabilità in centro storico	-	Sa	2	44	1	0	600	0	0	0	0	600	44
689	Q010	Via Barb🏠	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	viabilità in centro storico	verniciare	Ea+V	3	57	1	0	600	0	0	120	0	600	57
690	Q010	Via Barb🏠	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	viabilità in centro storico	verniciare	Ea+V	3	57	1	0	600	0	0	120	0	600	57
691	Q010	Via Barb🏠	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	viabilità in centro storico	verniciare	Ea+V	3	57	1	0	600	0	0	120	0	600	57
692	Q010	Via Barb🏠	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	viabilità in centro storico	verniciare	Ea+V	3	57	1	0	600	0	0	120	0	600	57
693	Q010	Via Barb🏠	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	viabilità in centro storico	verniciare	Ea+V	3	57	1	0	600	0	0	120	0	600	57
694	Q010	Via Barb🏠	1	1	SAP	70	AEC mod. Lunoide	8	strada urbana residenziale	verniciare	Ss+V	2	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
695	Q010	Via Cimabue	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	viabilità urbana principale	verniciare	Es+V	3	57	1	0	440	0	0	120	0	440	57
696	Q010	Via Cimabue	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
697	Q010	Via Cimabue	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
698	Q010	Via Cimabue	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
699	Q010	Via Raffaello	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
700	Q010	Via Roma	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	viabilità in centro storico	-	Ea	3	57	1	0	600	0	0	0	0	600	57
701	Q010	Via Roma	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	viabilità in centro storico	-	Ea	3	57	1	0	600	0	0	0	0	600	57
702	Q010	Via Roma	1	1	IM	150	Thorn mod. DecoStreet T	8	viabilità in centro storico	-	Sa	2	44	1	0	600	0	0	0	0	600	44
703	Q010	Via Roma	1	1	IM	150	Thorn mod. DecoStreet T	7	viabilità in centro storico	-	Sa	2	44	1	0	600	0	0	0	0	600	44
704	Q010	Via Roma	1	3	SAP	70	Sconosciuto mod. Globo	4	viabilità in centro storico	-	Sd	1	30,5	3	0	550	0	0	0	0	1650	91,5
705	Q010	Via Roma	1	3	SAP	70	Sconosciuto mod. Globo	4	viabilità in centro storico	-	Sd	1	30,5	3	0	550	0	0	0	0	1650	91,5
706	Q010	Via Roma	1	1	SAP	150	Disano proiettore mod. Lit	10	viabilità in centro storico	-	Sp	2	50	1	0	420	0	0	0	0	420	50
707	Q010	Via Roma	1	1	SAP	100	oyster fivep	7	viabilità in centro storico	-	Ea	3	44	1	0	600	0	0	0	0	600	44
708	Q010	Via Roma	1	1	SAP	100	oyster fivep	7	viabilità in centro storico	-	Ea	3	44	1	0	600	0	0	0	0	600	44
709	Q010	Via Roma	1	1	SAP	100	Faeber mod. Kappa	9	viabilità in centro storico	-	Sa	2	57	1	0	600	0	0	0	0	600	57
710	Q010	Via Roma	1	2	SAP	100	Faeber mod. Kappa	9	viabilità in centro storico	-	Sa	2	57	2	0	600	0	0	0	0	1200	114
711	Q010	Via Roma	1	2	SAP	100	Faeber mod. Kappa	9	viabilità in centro storico	-	Sa	2	57	2	0	600	0	0	0	0	1200	114

			STATO DI FATTO								STATO DI PROGETTO										
ID	QUADRO	VIA	N. PL	NR. CORPI	TIPO SORGENTE	POTENZA LAMPADA (W)	TIPO APPARECCHIO	H PL	DESC STRADA AGGIORNATA	Note	LAVORAZIONE	PRIORITA'	potenza unitaria Post	n. apparecchi POST	n. sostegni sostituiti	Costo unitario apparecchio, compreso toglimento esistente	Costo unitario palo, compreso toglimento esistente	Costo unitario nuovo plinto	Costo unitario verniciatura	Costo linea	Costo totale INTERVENTO(€)	potenza totale POST [W]
712	Q010	Via Chiesa	1	1	SAP	100	Neri mod. Lanterna 800	6	viabilità in centro storico	-	SI	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
713	Q010	Via Chiesa	1	1	SAP	100	Neri mod. Lanterna 800	6	viabilità in centro storico	-	SI	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
714	Q010	Via Chiesa	1	1	SAP	100	Neri mod. Lanterna 800	6	viabilità in centro storico	-	SI	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
715	Q010	Via Chiesa	1	1	SAP	100	Neri mod. Lanterna 800	6	viabilità in centro storico	-	SI	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
716	Q010	Via Chiesa	1	1	IM	150	Proiettore Quadro ottica s	7	viabilità in centro storico	non prev.	Sp	2	50	1	0	420	0	0	0	0	420	50
717	Q010	Via Chiesa	1	2	FLUO	36	Sconosciuto stagna fluore	0	area verde-gioco-sport	-	K	-	36	2	0	0	0	0	0	0	0	72
718	Q010	Via Chiesa	1	4	FLUO	58	Sconosciuto stagna fluore	0	area verde-gioco-sport	-	K	-	58	4	0	0	0	0	0	0	0	232
719	Q010	Via Chiesa	1	1	SAP	150	Disano proiettore mod. Lit	10	area verde-gioco-sport	-	Sp	2	50	1	0	420	0	0	0	0	420	50
720	Q010	Via Chiesa	1	1	IM	150	Thorn mod. DecoStreet T	8	area verde-gioco-sport	verniciare	Sa+V	2	44	1	0	600	0	0	120	0	600	44
721	Q010	Via Mano	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	viabilità in centro storico	-	Ea	3	30,5	1	0	600	0	0	0	0	600	30,5
722	Q010	Via Mano	1	1	IM	150	Thorn mod. DecoStreet T	8	viabilità in centro storico	verniciare	Sa+V	2	44	1	0	600	0	0	120	0	600	44
723	Q010	Via Mano	1	1	IM	150	Thorn mod. DecoStreet T	8	viabilità in centro storico	verniciare	Sa+V	2	44	1	0	600	0	0	120	0	600	44
724	Q010	Via Mano	1	1	IM	250	Proiettore circolare ottica	7	viabilità in centro storico	non prev.	Spa	3	76	1	0	750	0	0	0	0	750	76
725	Q010	Via Mano	1	1	SAP	100	Neri mod. Lanterna 800	6	viabilità in centro storico	-	SI	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
726	Q010	Via Mano	1	3	IM	150	Thorn mod. DecoStreet T	10	viabilità in centro storico	modifcare attacco	Sa	2	44	3	0	600	0	0	0	0	1800	132
727	Q010	Via Mano	1	3	IM	150	Thorn mod. DecoStreet T	10	viabilità in centro storico	verniciare	Sa+V	2	44	3	0	600	0	0	120	0	1800	132
728	Q010	Via Molinetto	1	1	SAP	70	Neri mod. Lanterna 804	4	viabilità in centro storico	-	RF	2	35	1	1	250	0	0	0	0	250	35
729	Q010	Via Molinetto	1	1	SAP	70	Neri mod. Lanterna 804	4	viabilità in centro storico	-	RF	2	35	1	1	250	0	0	0	0	250	35
730	Q010	Via Molinetto	1	1	SAP	70	Neri mod. Lanterna 804	4	viabilità in centro storico	-	RF	2	35	1	1	250	0	0	0	0	250	35
731	Q010	Via Molinetto	1	1	SAP	70	Neri mod. Lanterna 804	4	viabilità in centro storico	-	RF	2	35	1	1	250	0	0	0	0	250	35
732	Q010	Via Molinetto	1	1	SAP	70	Neri mod. Lanterna 804	4	strada urbana residenziale	-	RF	2	35	1	1	250	0	0	0	0	250	35
733	Q010	Via Molinetto	1	1	SAP	70	Neri mod. Lanterna 804	4	strada urbana residenziale	-	RF	2	35	1	1	250	0	0	0	0	250	35
734	Q010	Via Molinetto	1	1	SAP	70	Neri mod. Lanterna 804	4	strada urbana residenziale	-	RF	2	35	1	1	250	0	0	0	0	250	35
735	Q010	Via Molinetto	1	1	LED	68	AEC mod. LED-IN 54led	8	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	3	44	1	1	420	550	100	0	0	1070	44
736	Q010	Via Molinetto	1	1	LED	68	AEC mod. LED-IN 54led	8	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	3	44	1	1	420	550	100	0	0	1070	44
737	Q010	Via Molinetto	1	1	LED	68	AEC mod. LED-IN 54led	8	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	3	44	1	1	420	550	100	0	0	1070	44
738	Q010	Via Molinetto	1	1	LED	68	AEC mod. LED-IN 54led	8	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	3	44	1	1	420	550	100	0	0	1070	44
739	Q010	Via Molinetto	1	1	LED	68	AEC mod. LED-IN 54led	8	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	3	44	1	1	420	550	100	0	0	1070	44
740	Q010	Via Molinetto	1	1	LED	68	AEC mod. LED-IN 54led	8	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	3	44	1	1	420	550	100	0	0	1070	44
741	Q010	Via Molinetto	1	1	SAP	70	Thorn mod. DecoStreet C	5	strada urbana residenziale	-	Sa	2	25	1	0	550	0	0	0	0	550	25
742	Q010	Via Molinetto	1	1	SAP	70	Thorn mod. DecoStreet C	5	strada urbana residenziale	-	Sa	2	25	1	0	550	0	0	0	0	550	25
743	Q010	Via Molinetto	1	1	SAP	70	Thorn mod. DecoStreet C	5	strada urbana residenziale	-	Sa	2	25	1	0	550	0	0	0	0	550	25
744	Q010	Piazzale Lanaro Luigi	1	5	IM	250	Proiettore Quadro ottica s	10	parcheggio	-	Sp	2	99	5	0	500	0	0	0	0	2500	495
745	Q010	Piazzale Lanaro Luigi	1	2	IM	250	Proiettore Quadro ottica s	10	parcheggio	-	Sp	2	99	2	0	500	0	0	0	0	1000	198
746	Q010	Piazzale Lanaro Luigi	1	2	IM	250	Proiettore Quadro ottica s	10	parcheggio	-	Sp	2	99	2	0	500	0	0	0	0	1000	198
747	Q010	Piazzale Lanaro Luigi	1	2	IM	250	Proiettore Quadro ottica s	10	parcheggio	-	Sp	2	99	2	0	500	0	0	0	0	1000	198
748	Q010	Via Molinetto - parcheg	1	1	IM	250	Proiettore Quadro ottica s	10	parcheggio	-	Sp	2	99	1	0	500	0	0	0	0	500	99
749	Q010	Via Molinetto - parcheg	1	1	IM	250	Proiettore Quadro ottica s	10	parcheggio	-	Sp	2	99	1	0	500	0	0	0	0	500	99
750	Q010	Via Molinetto - parcheg	1	1	IM	250	Proiettore Quadro ottica s	10	parcheggio	-	Sp	2	99	1	0	500	0	0	0	0	500	99
751	Q010	Via Molinetto - parcheg	1	1	IM	250	Proiettore Quadro ottica s	10	parcheggio	-	Sp	2	99	1	0	500	0	0	0	0	500	99
752	Q010	Via Molinetto - parcheg	1	1	SAP	70	Disano proiettore mod. Lit	10	parcheggio	-	Sp	2	35	1	0	420	0	0	0	0	420	35
753	Q010	Via Molinetto - area spo	1	4	IM	250	Disano proiettore mod. Rc	10	strada urbana residenziale	-	Sp	1	99	4	0	500	0	0	0	0	2000	396
754	Q010	Via Molinetto - area spo	1	4	IM	250	Disano proiettore mod. Rc	10	strada urbana residenziale	-	Sp	1	99	4	0	500	0	0	0	0	2000	396
755	Q010	Via Molinetto - area spo	1	4	IM	250	Disano proiettore mod. Rc	10	strada urbana residenziale	-	Sp	1	99	4	0	500	0	0	0	0	2000	396
756	Q010	Via Molinetto - area spo	1	2	SAP	100	Disano mod. Sempione	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	2	0	420	0	0	0	0	840	88
757	Q010	Via Molinetto - area spo	1	2	SAP	100	Disano mod. Sempione	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	2	0	420	0	0	0	0	840	88
758	Q010	Via Molinetto - area spo	1	2	SAP	100	Disano mod. Sempione	8	parcheggio	-	Ss	2	44	2	0	420	0	0	0	0	840	88
759	Q010	Via Molinetto - area spo	1	2	SAP	100	Disano mod. Sempione	8	parcheggio	-	Ss	2	44	2	0	420	0	0	0	0	840	88
760	Q010	Via Molinetto - area spo	1	2	SAP	100	Disano mod. Sempione	8	parcheggio	-	Ss	2	44	2	0	420	0	0	0	0	840	88
761	Q011	Via del Colle	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	39	1	0	420	0	0	120	0	420	39
762	Q011	Via del Colle	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	9	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
763	Q011	Via del Colle	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	viabilità extraurbana secondaria		Ts	3	39	1	1	420	550	250	0	1225	2445	39
764	Q011	Viale del Santuario	1	1	SAP	70	oyster fivep	3	strada urbana residenziale		RI	3	35	1	1	650	650	100	100	0	1400	35
765	Q011	Viale del Santuario	1	1	SAP	70	oyster fivep	3	strada urbana residenziale		RI	3	35	1	1	650	650	100	100	0	1400	35
766	Q011	Viale del Santuario	1	1	SAP	70	oyster fivep	3	strada urbana residenziale		RI	3	35	1	1	650	650	100	100	0	1400	35
767	Q011	Viale del Santuario	1	1	SAP	70	oyster fivep	3	strada urbana residenziale		RI	3	35	1	1	650	650	100	100	0	1400	35
768	Q011	Viale del Santuario	1	1	SAP	70	Neri mod. Lanterna 804	4	pista ciclabile	-	RF	2	35	1	1	250	0	0	0	0	250	35
769	Q011	Viale del Santuario	1	1	SAP	70	Neri mod. Lanterna 804	4	pista ciclabile	-	RF	2	35	1	1	250	0	0	0	0	250	35
770	Q011	Viale del Santuario	1	1	SAP	70	Neri mod. Lanterna 804	4	pista ciclabile	-	RF	2	35	1	1	250	0	0	0	0	250	35
771	Q011	Viale del Santuario	1	1	INC	100	Votiva	0	pista ciclabile	-	L	2	10	1	0	45	0	0	0	0	45	10
772	Q011	Viale del Santuario	1	1	IM	100	Neri mod. Lanterna 800	4	pista ciclabile	-	SI	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
773	Q011	Viale del Santuario	1	1	IM	100	Neri mod. Lanterna 800	4	pista ciclabile	-	SI	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
774	Q011	Viale del Santuario	1	1	IM	250	Proiettore Quadro ottica s	0	pista ciclabile	-	K	-	250	1	0	0	0	0	0	0	0	280
775	Q011	Viale del Santuario	1	1	SAP	70	Disano proiettore mod. Pu	7	pista ciclabile	-	Sp	2	35	1	0	420	0	0	0	0	420	35
776	Q011	Viale del Santuario	1	1	SAP	70	Neri mod. Lanterna 804	4	pista ciclabile	-	RF	2	35	1	1	250	0	0	0	0	250	35
777	Q011	Viale del Santuario	1	1	SAP	70	Neri mod. Lanterna 804	4	pista ciclabile	-	RF	2	35	1	1	250	0	0	0	0	250	35
778	Q011	Viale del Santuario	1	1	SAP	70	Neri mod. Lanterna 804	4	pista ciclabile	-	RF	2	35	1	1	250	0	0	0	0	250	35
779	Q011	Viale del Santuario	1	1	SAP	70	Neri mod. Lanterna 804	4	pista ciclabile	-	RF	2	35	1	1	250	0	0	0	0	250	35
780	Q011	Viale del Santuario	1	1	SAP	70	Neri mod. Lanterna 804	4	pista ciclabile	-	RF	2	35	1	1	250	0	0	0	0	250	35
781	Q011	Via Santa Libera	1	1	SAP	70	Neri mod. Lanterna 804	4	pista ciclabile	-	RF	2	35	1	1	250	0	0	0	0	250	35
782	Q011	Via Santa Libera	1	1	SAP	70	Proiettore Quadro ottica a	7	pista ciclabile	-	Sp	2	35	1	0	420	0	0	0	0	420	35

			STATO DI FATTO								STATO DI PROGETTO										
ID	QUADRO	VIA	N. PL	NR. CORPI	TIPO SORGENTE	POTENZA LAMPADA (W)	TIPO APPARECCHIO	H PL	DESC STRADA AGGIORNATA	Note	LAVORAZIONE	PRIORITA'	potenza unitaria Post	n. apparecchi POST	n. sostegni sostituiti	Costo unitario apparecchio, compreso toglimento esistente	Costo unitario palo, compreso toglimento esistente	Costo unitario nuovo plinto	Costo unitario verniciatura	Costo linea	Costo totale INTERVENTO(€)	potenza totale POST [W]
783	Q011	Via Santa Libera	1	1	SAP	70	Neri mod. Lanterna 804	4	pista ciclabile	-	RF	2	35	1	1	250	0	0	0	0	250	35
784	Q011	Via Santa Libera	1	1	SAP	70	Neri mod. Lanterna 804	4	pista ciclabile	-	RF	2	35	1	1	250	0	0	0	0	250	35
785	Q011	Via Santa Libera	1	1	SAP	70	Neri mod. Lanterna 804	4	pista ciclabile	-	RF	2	35	1	1	250	0	0	0	0	250	35
786	Q011	Via Santa Libera	1	1	SAP	70	Neri mod. Lanterna 804	4	pista ciclabile	-	RF	2	35	1	1	250	0	0	0	0	250	35
787	Q011	Via Santa Libera	1	1	SAP	70	Neri mod. Lanterna 804	4	pista ciclabile	-	RF	2	35	1	1	250	0	0	0	0	250	35
788	Q011	Via Santa Libera	1	1	SAP	70	Neri mod. Lanterna 804	4	pista ciclabile	-	RF	2	35	1	1	250	0	0	0	0	250	35
789	Q011	Via Santa Libera	1	1	SAP	70	Neri mod. Lanterna 804	4	pista ciclabile	-	RF	2	35	1	1	250	0	0	0	0	250	35
790	Q011	Via Santa Libera	1	1	SAP	70	Neri mod. Lanterna 804	4	pista ciclabile	-	RF	2	35	1	1	250	0	0	0	0	250	35
791	Q011	Via Castello	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	44	1	1	420	550	70	0	0	1040	44
792	Q011	Via Castello	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	44	1	1	420	550	70	0	0	1040	44
793	Q011	Via Castello	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	44	1	1	420	550	70	0	0	1040	44
794	Q011	Via Castello	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	viabilità extraurbana secondaria	ruggine	Rs	2	39	1	1	420	550	70	0	0	1040	39
795	Q011	Via Castello	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	viabilità extraurbana secondaria	ruggine	Rs	2	39	1	1	420	550	70	0	0	1040	39
796	Q011	Via Castello	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	viabilità extraurbana secondaria	ruggine	Rs	2	39	1	1	420	550	70	0	0	1040	39
797	Q011	Via Castello	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	viabilità extraurbana secondaria	ruggine	Rs	2	39	1	1	420	550	70	0	0	1040	39
798	Q011	Via Zuccheo	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	viabilità extraurbana secondaria	ruggine	Rs	2	39	1	1	420	550	70	0	0	1040	39
799	Q011	Via Masetto	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	viabilità extraurbana secondaria	ruggine	Rs	2	39	1	1	420	550	70	0	0	1040	39
800	Q012	Via Macello	1	1	SAP	70	Disano mod. Clima	4	viabilità in centro storico	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
801	Q012	Via Macello	1	1	SAP	70	Disano mod. Clima	4	viabilità in centro storico	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
802	Q012	Via Macello	1	1	SAP	70	Disano mod. Clima	4	viabilità in centro storico	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
803	Q012	Via Macello	1	1	SAP	70	Disano mod. Clima	4	viabilità in centro storico	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
804	Q012	Via Macello	1	1	SAP	100	AEC mod. lanterna Firenz	6	viabilità in centro storico	-	SI	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
805	Q012	Via San Giovanni	1	1	SAP	100	Neri mod. Lanterna 800	6	viabilità in centro storico	-	SI	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
806	Q012	Via San Giovanni	1	1	SAP	100	Neri mod. Lanterna 800	6	viabilità in centro storico	-	SI	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
807	Q012	Via San Giovanni	1	1	LED	68	AEC mod. LED-IN 54led	9	viabilità in centro storico	ruggine	Ra	3	57	1	1	600	750	200	150	0	1550	57
808	Q012	Via San Giovanni	1	1	LED	68	AEC mod. LED-IN 54led	9	viabilità in centro storico	ruggine	Ra	3	57	1	1	600	750	200	150	0	1550	57
809	Q012	Via San Giovanni	1	1	LED	68	AEC mod. LED-IN 54led	9	viabilità in centro storico	ruggine	Ra	3	57	1	1	600	750	200	150	0	1550	57
810	Q012	Via San Giovanni	1	1	LED	68	AEC mod. LED-IN 54led	9	viabilità in centro storico	ruggine	Ra	3	57	1	1	600	750	200	150	0	1550	57
811	Q012	Via San Giovanni	1	1	LED	68	AEC mod. LED-IN 54led	9	viabilità in centro storico	ruggine	Ra	3	57	1	1	600	750	200	150	0	1550	57
812	Q012	Via San Giovanni	1	1	LED	68	AEC mod. LED-IN 54led	9	viabilità in centro storico	ruggine	Ra	3	57	1	1	600	750	200	150	0	1550	57
813	Q012	Via San Giovanni	1	1	LED	68	AEC mod. LED-IN 54led	9	viabilità in centro storico	ruggine	Ra	3	57	1	1	600	750	200	150	0	1550	57
814	Q012	Via San Giovanni	1	1	LED	68	AEC mod. LED-IN 54led	9	viabilità in centro storico	ruggine	Ra	3	57	1	1	600	750	200	150	0	1550	57
815	Q012	Via San Giovanni	1	1	LED	68	AEC mod. LED-IN 54led	9	viabilità in centro storico	ruggine	Ra	3	57	1	1	600	750	200	150	0	1550	57
816	Q012	Via San Giovanni	1	1	LED	68	AEC mod. LED-IN 54led	8	viabilità in centro storico	ruggine	Ra	3	57	1	1	600	750	200	150	0	1550	57
817	Q012	Via San Giovanni	1	1	LED	68	AEC mod. LED-IN 54led	9	viabilità in centro storico	ruggine	Ra	3	57	1	1	600	750	200	150	0	1550	57
818	Q012	Via San Giovanni	1	1	LED	68	AEC mod. LED-IN 54led	9	viabilità in centro storico	ruggine	Ra	3	57	1	1	600	750	200	150	0	1550	57
819	Q012	Via San Giovanni	1	1	LED	68	AEC mod. LED-IN 54led	9	viabilità in centro storico	ruggine	Ra	3	57	1	1	600	750	200	150	0	1550	57
820	Q012	Via San Giovanni	1	1	LED	68	AEC mod. LED-IN 54led	9	viabilità in centro storico	ruggine	Ra	3	57	1	1	600	750	200	150	0	1550	57
821	Q012	Via San Giovanni	1	1	LED	68	AEC mod. LED-IN 54led	9	viabilità in centro storico	ruggine	Ra	3	57	1	1	600	750	200	150	0	1550	57
822	Q012	Via San Giovanni	1	1	LED	68	AEC mod. LED-IN 54led	9	viabilità in centro storico	ruggine	Ra	3	57	1	1	600	750	200	150	0	1550	57
823	Q012	Via San Giovanni	1	1	LED	68	AEC mod. LED-IN 54led	9	viabilità in centro storico	ruggine	Ra	3	57	1	1	600	750	200	150	0	1550	57
824	Q012	Via San Giovanni	1	1	LED	68	AEC mod. LED-IN 54led	9	viabilità in centro storico	ruggine	Ra	3	57	1	1	600	750	200	150	0	1550	57
825	Q012	Via San Giovanni	1	1	SAP	150	Sconosciuto stradale	9	viabilità urbana principale	verniciare	Ss+V	2	65	1	0	440	0	0	120	0	440	65
826	Q012	Via San Giovanni	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	viabilità urbana principale	-	Es	3	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
827	Q012	Via Chenderle	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	viabilità in centro storico	-	Esa	3	39	1	0	600	0	0	0	0	600	39
828	Q012	Via Chenderle	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	viabilità extraurbana secondaria	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
829	Q012	Via Chenderle	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	viabilità extraurbana secondaria	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
830	Q012	Via Chenderle	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	viabilità extraurbana secondaria	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
831	Q012	Via Chenderle	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	viabilità extraurbana secondaria	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
832	Q012	Via Ortolani	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	viabilità extraurbana secondaria	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
833	Q012	Via Ortolani	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	viabilità extraurbana secondaria	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
834	Q012	Via Ortolani	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	viabilità extraurbana secondaria	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
835	Q012	Via Olmo	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	viabilità in centro storico	-	Ss	2	44	1	0	450	0	0	0	0	450	44
836	Q012	Via Olmo	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	viabilità in centro storico	ruggine	Ra	2	30,5	1	1	600	600	80	150	0	1280	30,5
837	Q012	Via Olmo	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	viabilità in centro storico	-	Ss	2	44	1	0	450	0	0	0	0	450	44
838	Q012	Via Olmo	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	viabilità in centro storico	-	Ss	2	44	1	0	450	0	0	0	0	450	44
839	Q012	Via Olmo	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	viabilità in centro storico	ruggine	Ra	2	30,5	1	1	600	600	80	150	0	1280	30,5
840	Q012	Via Olmo	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	viabilità in centro storico	-	Ss	2	44	1	0	450	0	0	0	0	450	44
841	Q012	Via Olmo	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	viabilità in centro storico	ruggine	Ra	2	30,5	1	1	600	600	80	150	0	1280	30,5
842	Q012	Via dei Morari	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	viabilità in centro storico	-	Ss	2	44	1	0	450	0	0	0	0	450	44
843	Q012	Via dei Morari	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	viabilità in centro storico	-	Ss	2	44	1	0	450	0	0	0	0	450	44
844	Q012	Via dei Morari	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	viabilità in centro storico	-	Ss	2	44	1	0	450	0	0	0	0	450	44
845	Q012	Piazzetta delle Filandie	1	1	SAP	70	Neri mod. Lanterna 804	4	viabilità in centro storico	-	RF	2	35	1	1	250	0	0	0	0	250	35
846	Q012	Piazzetta delle Filandie	1	1	SAP	70	Neri mod. Lanterna 804	4	viabilità in centro storico	-	RF	2	35	1	1	250	0	0	0	0	250	35
847	Q012	Piazzetta delle Filandie	1	1	SAP	70	Neri mod. Lanterna 804	4	viabilità in centro storico	-	RF	2	35	1	1	250	0	0	0	0	250	35
848	Q012	Piazzetta delle Filandie	1	1	SAP	70	Neri mod. Lanterna 804	2	viabilità in centro storico	-	RF	2	25	1	1	250	0	0	0	0	250	25
849	Q012	Piazzetta delle Filandie	1	3	SAP	70	Neri mod. Lanterna 804	4	viabilità in centro storico	-	RF	2	35	3	1	250	0	0	0	0	750	105
850	Q012	Piazzetta delle Filandie	1	1	SAP	70	Neri mod. Lanterna 804	4	viabilità in centro storico	-	RF	2	35	1	1	250	0	0	0	0	250	35
851	Q012	Piazzetta delle Filandie	1	1	SAP	70	Neri mod. Lanterna 804	4	viabilità in centro storico	-	RF	2	35	1	1	250	0	0	0	0	250	35
852	Q012	Piazzetta delle Filandie	1	1	SAP	70	Neri mod. Lanterna 804	2	viabilità in centro storico	-	RF	2	25	1	1	250	0	0	0	0	250	25
853	Q012	Piazzetta delle Filandie	1	1	SAP	70	Neri mod. Lanterna 804	2	viabilità in centro storico	-	RF	2	25	1	1	250	0	0	0	0	250	25

			STATO DI FATTO								STATO DI PROGETTO										
ID	QUADRO	VIA	N. PL	NR. CORPI	TIPO SORGENTE	POTENZA LAMPADA (W)	TIPO APPARECCHIO	H PL	DESC STRADA AGGIORNATA	Note	LAVORAZIONE	PRIORITA'	potenza unitaria Post	n. apparecchi POST	n. sostegni sostituiti	Costo unitario apparecchio, compreso toglimento esistente	Costo unitario palo, compreso toglimento esistente	Costo unitario nuovo plinto	Costo unitario verniciatura	Costo linea	Costo totale INTERVENTO(€)	potenza totale POST [W]
854	Q012	Piazzetta delle Filandie	1	1	SAP	70	Neri mod. Lanterna 804	4	viabilità in centro storico	-	RF	2	35	1	1	250	0	0	0	0	250	35
855	Q012	Piazzetta delle Filandie	1	1	SAP	70	Neri mod. Lanterna 804	4	viabilità in centro storico	-	RF	2	35	1	1	250	0	0	0	0	250	35
856	Q012	Piazzetta delle Filandie	1	1	SAP	70	Neri mod. Lanterna 804	2	viabilità in centro storico	-	RF	2	25	1	1	250	0	0	0	0	250	25
857	Q012	Piazzetta delle Filandie	1	1	SAP	70	Neri mod. Lanterna 804	2	viabilità in centro storico	-	RF	2	25	1	1	250	0	0	0	0	250	25
858	Q012	Piazzetta della Seta	1	1	SAP	70	Neri mod. Lanterna 804	4	viabilità in centro storico	-	RF	2	35	1	1	250	0	0	0	0	250	35
859	Q012	Piazzetta della Seta	1	1	SAP	70	Neri mod. Lanterna 804	2	viabilità in centro storico	-	RF	2	25	1	1	250	0	0	0	0	250	25
860	Q012	Piazzetta della Seta	1	1	SAP	70	Neri mod. Lanterna 804	2	viabilità in centro storico	-	RF	2	25	1	1	250	0	0	0	0	250	25
861	Q012	Piazzetta della Seta	1	1	SAP	70	Neri mod. Lanterna 804	4	viabilità in centro storico	-	RF	2	35	1	1	250	0	0	0	0	250	35
862	Q012	Piazzetta della Seta	1	1	SAP	70	Neri mod. Lanterna 804	4	viabilità in centro storico	-	RF	2	35	1	1	250	0	0	0	0	250	35
863	Q012	Piazzetta della Seta	1	1	SAP	70	Neri mod. Lanterna 804	2	viabilità in centro storico	-	RF	2	25	1	1	250	0	0	0	0	250	25
864	Q012	Piazzetta della Seta	1	1	SAP	70	Neri mod. Lanterna 804	4	viabilità in centro storico	-	RF	2	35	1	1	250	0	0	0	0	250	35
865	Q012	Piazzetta della Seta	1	1	SAP	70	Neri mod. Lanterna 804	4	viabilità in centro storico	-	RF	2	35	1	1	250	0	0	0	0	250	35
866	Q012	Piazzetta della Seta	1	1	SAP	70	Neri mod. Lanterna 804	2	viabilità in centro storico	-	RF	2	25	1	1	250	0	0	0	0	250	25
867	Q012	Piazzetta della Seta	1	1	SAP	70	Neri mod. Lanterna 804	2	viabilità in centro storico	-	RF	2	25	1	1	250	0	0	0	0	250	25
868	Q012	Piazzetta della Seta	1	1	SAP	70	Neri mod. Lanterna 804	2	viabilità in centro storico	-	RF	2	25	1	1	250	0	0	0	0	250	25
869	Q012	Via Proa	1	1	SAP	70	Zerbetto mod. stradale ob	9	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	39	1	0	420	0	0	120	0	420	39
870	Q012	Via Proa	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
871	Q012	Via Proa	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
872	Q012	Via Proa	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
873	Q012	Via Proa	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
874	Q012	Via Proa	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
875	Q012	Via Proa	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
876	Q012	Via Ponte Vecchio	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
877	Q012	Via Ponte Vecchio	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
878	Q012	Via Ponte Vecchio	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
879	Q012	Via Ponte Vecchio	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
880	Q012	Via Ponte Vecchio	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
881	Q012	Via Ponte Vecchio	1	1	SAP	70	Fivep mod. Antares Sospe	8	strada urbana residenziale	-	Ts	1	30,5	1	1	390	550	250	0	1225	2415	30,5
882	Q012	Via Ponte Vecchio	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
883	Q012	Via Ponte Vecchio	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
884	Q012	Via Ponte Vecchio	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
885	Q012	Via Grisi	1	1	SAP	250	Proiettore Quadro ottica s	9	viabilità in centro storico	-	Sp	2	99	1	0	500	0	0	0	0	500	99
886	Q012	Via Grisi	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	viabilità in centro storico	ruggine	Ra	3	30,5	1	1	600	750	200	150	0	1550	30,5
887	Q012	Via Grisi	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	viabilità in centro storico	ruggine	Ra	3	30,5	1	1	600	750	200	150	0	1550	30,5
888	Q012	Via Grisi	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	viabilità in centro storico	ruggine	Ra	3	30,5	1	1	600	750	200	150	0	1550	30,5
889	Q012	Via Grisi	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	viabilità in centro storico	ruggine	Ra	3	44	1	1	600	750	200	150	0	1550	44
890	Q012	Via Grisi	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	viabilità in centro storico	ruggine	Ra	3	44	1	1	600	750	200	150	0	1550	44
891	Q012	Via Grisi	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	viabilità in centro storico	ruggine	Ra	3	44	1	1	600	750	200	150	0	1550	44
892	Q012	Via Grisi	1	1	SAP	70	AEC mod. KAOS	9	viabilità in centro storico	ruggine	Ra	3	44	1	1	600	750	200	150	0	1550	44
893	Q012	Via Grisi	1	1	SAP	70	AEC mod. KAOS	9	viabilità in centro storico	ruggine	Ra	3	44	1	1	600	750	200	150	0	1550	44
894	Q012	Via Grisi	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	viabilità in centro storico	ruggine	Ra	3	44	1	1	600	750	200	150	0	1550	44
895	Q012	Via Grisi	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	viabilità in centro storico	ruggine	Ra	3	44	1	1	600	750	200	150	0	1550	44
896	Q012	Via Grisi	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	viabilità in centro storico	ruggine	Ra	3	44	1	1	600	750	200	150	0	1550	44
897	Q012	Via Grisi	1	1	SAP	70	Sconosciuto obsoleto 2	9	viabilità in centro storico	ruggine	Ra	1	44	1	1	600	750	200	150	0	1550	44
898	Q012	Via Grisi	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	viabilità in centro storico	ruggine	Ra	3	44	1	1	600	750	200	150	0	1550	44
899	Q012	Via Grisi - laterale	1	1	SAP	100	AEC mod. ECOLO	7	viabilità in centro storico	-	RF	2	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
900	Q012	Via Grisi - laterale	1	1	SAP	100	AEC mod. ECOLO	7	viabilità in centro storico	-	RF	2	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
901	Q012	Via Grisi - laterale	1	1	SAP	100	AEC mod. ECOLO	7	viabilità in centro storico	-	RF	2	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
902	Q012	Via Grisi - laterale	1	1	SAP	100	AEC mod. ECOLO	7	viabilità in centro storico	-	RF	2	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
903	Q012	Via Grisi - laterale	1	1	SAP	100	AEC mod. ECOLO	7	viabilità in centro storico	-	RF	2	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
904	Q012	Via Cardinal De Lai	1	1	IM-CPO	90	Neri mod. Lanterna PQ80	6	viabilità in centro storico	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
905	Q012	Via Cardinal De Lai	1	1	SAP	100	Neri mod. Lanterna 800	6	viabilità in centro storico	-	SI	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
906	Q012	Via Cardinal De Lai	1	1	SAP	100	Neri mod. Lanterna 800	6	viabilità in centro storico	-	SI	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
907	Q012	Via Cardinal De Lai	1	1	SAP	100	Neri mod. Lanterna 800	6	viabilità in centro storico	-	SI	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
908	Q012	Via Cardinal De Lai	1	1	IM	100	Simes mod. Minislot Disk	4	viabilità in centro storico	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
909	Q012	Via Cardinal De Lai	1	1	IM	100	Simes mod. Minislot Disk	4	viabilità in centro storico	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
910	Q012	Via Cardinal De Lai	1	1	SAP	100	Neri mod. Lanterna 800	6	viabilità in centro storico	-	SI	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
911	Q012	Via Cardinal De Lai	1	1	SAP	100	Neri mod. Lanterna 800	6	viabilità in centro storico	-	SI	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
912	Q012	Via Cardinal De Lai	1	1	SAP	100	Neri mod. Lanterna 800	6	viabilità in centro storico	-	SI	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
913	Q012	Via Cardinal De Lai	1	1	SAP	100	Neri mod. Lanterna 800	6	viabilità in centro storico	-	SI	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
914	Q012	Via Cardinal De Lai	1	1	SAP	100	Neri mod. Lanterna 800	6	viabilità in centro storico	-	SI	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
915	Q012	Via Borgo	1	1	IM-CPO	90	Neri mod. Lanterna PQ80	6	viabilità in centro storico	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
916	Q012	Via Borgo	1	1	IM-CPO	90	Neri mod. Lanterna PQ80	6	viabilità in centro storico	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
917	Q012	Via Borgo	1	1	IM-CPO	90	Neri mod. Lanterna PQ80	6	viabilità in centro storico	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
918	Q012	Via Borgo	1	1	IM-CPO	90	Neri mod. Lanterna PQ80	6	viabilità in centro storico	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
919	Q012	Via Borgo	1	1	SAP	100	Neri mod. Lanterna 804	6	viabilità in centro storico	-	RF	2	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
920	Q012	Via Borgo	1	1	IM-CPO	90	Neri mod. Lanterna PQ80	6	viabilità in centro storico	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
921	Q012	Via Guglielmo Marconi	1	1	IM	70	Proiettore circolare a pavi	0	viabilità in centro storico	-	K	-	70	1	0	0	0	0	0	0	0	85
922	Q012	Via Guglielmo Marconi	1	1	LED	46	Simes mod. Park	4	viabilità in centro storico	-	K	-	46	1	0	0	0	0	0	0	0	46
923	Q012	Via Guglielmo Marconi	1	1	LED	46	Simes mod. Park	4	viabilità in centro storico	-	K	-	46	1	0	0	0	0	0	0	0	46
924	Q012	Via Guglielmo Marconi	1	1	LED	46	Simes mod. Park	4	viabilità in centro storico	-	K	-	46	1	0	0	0	0	0	0	0	46

			STATO DI FATTO								STATO DI PROGETTO										
ID	QUADRO	VIA	N. PL	NR. CORPI	TIPO SORGENTE	POTENZA LAMPADA (W)	TIPO APPARECCHIO	H PL	DESC STRADA AGGIORNATA	Note	LAVORAZIONE	PRIORITA'	potenza unitaria Post	n. apparecchi POST	n. sostegni sostituiti	Costo unitario apparecchio, compreso toglimento esistente	Costo unitario palo, compreso toglimento esistente	Costo unitario nuovo plinto	Costo unitario verniciatura	Costo linea	Costo totale INTERVENTO(€)	potenza totale POST [W]
925	Q012	Via Guglielmo Marconi	1	1	LED	46	Simes mod. Park	4	viabilità in centro storico	-	K	-	46	1	0	0	0	0	0	0	0	46
926	Q012	Via Guglielmo Marconi	1	1	LED	46	Simes mod. Park	4	viabilità in centro storico	-	K	-	46	1	0	0	0	0	0	0	0	46
927	Q012	Via Guglielmo Marconi	1	1	SAP	70	Lampioncino obsoleto	3	pista ciclabile	-	Rd	3	21,5	1	1	550	420	50	0	0	1020	21,5
928	Q012	Via Guglielmo Marconi	1	1	SAP	70	oyster fivep	4	pista ciclabile	-	Ed	3	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
929	Q012	Via Guglielmo Marconi	1	1	SAP	70	oyster fivep	3	pista ciclabile	-	Ed	3	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
930	Q012	Via Guglielmo Marconi	1	1	SAP	70	oyster fivep	4	pista ciclabile	-	Ed	3	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
931	Q012	Via Pracomon	1	1	SAP	70	Disano mod. Clima	4	pista ciclabile	-	Sd	2	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
932	Q012	Via Pracomon	1	1	SAP	70	Disano mod. Clima	4	pista ciclabile	-	Sd	2	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
933	Q012	Via Pracomon	1	1	SAP	70	Disano mod. Clima	4	pista ciclabile	-	Sd	2	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
934	Q012	Via Pracomon	1	1	SAP	70	Disano mod. Clima	4	pista ciclabile	-	Sd	2	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
935	Q012	Via Pracomon	1	1	SAP	70	Disano mod. Clima	4	pista ciclabile	-	Sd	2	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
936	Q012	Via Muzzana	1	1	SAP	100	Neri mod. Lanterna 800	6	viabilità in centro storico	-	SI	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
937	Q012	Via Muzzana	1	4	SAP	100	Sconosciuto lampara tipo	12	viabilità in centro storico	-	Ra	1	44	2	1	600	750	200	150	0	2150	88
938	Q012	Via Muzzana	1	1	SAP	100	Neri mod. Lanterna 800	6	viabilità in centro storico	-	SI	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
939	Q012	Via Muzzana	1	1	SAP	100	Neri mod. Lanterna 800	6	viabilità in centro storico	-	SI	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
940	Q012	Via Muzzana	1	1	SAP	100	Neri mod. Lanterna 800	4	viabilità in centro storico	-	SI	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
941	Q012	Via Muzzana	1	1	SAP	100	Neri mod. Lanterna 800	4	viabilità in centro storico	-	SI	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
942	Q012	Via Muzzana	1	1	SAP	100	Neri mod. Lanterna 800	4	viabilità in centro storico	-	SI	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
943	Q012	Via Muzzana	1	1	SAP	100	Neri mod. Lanterna 800	4	viabilità in centro storico	-	SI	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
944	Q012	Via Muzzana	1	1	SAP	100	Neri mod. Lanterna 800	6	viabilità in centro storico	-	SI	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
945	Q012	Via Muzzana	1	1	SAP	100	Neri mod. Lanterna 800	6	viabilità in centro storico	-	SI	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
946	Q012	Via Muzzana	1	1	SAP	100	Neri mod. Lanterna 800	6	viabilità in centro storico	-	SI	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
947	Q012	Via Muzzana	1	1	SAP	100	Neri mod. Lanterna 800	6	viabilità in centro storico	-	SI	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
948	Q012	Via Muzzana	1	1	SAP	100	Neri mod. Lanterna 800	6	viabilità in centro storico	-	SI	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
949	Q012	Via Muzzana	1	1	SAP	100	Neri mod. Lanterna 800	6	viabilità in centro storico	-	SI	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
950	Q012	Via Muzzana	1	1	SAP	100	Neri mod. Lanterna 800	6	viabilità in centro storico	-	SI	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
951	Q012	Via Muzzana	1	1	SAP	100	Neri mod. Lanterna 800	6	viabilità in centro storico	-	SI	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
952	Q012	Via Muzzana	1	1	SAP	100	Neri mod. Lanterna 800	6	viabilità in centro storico	-	SI	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
953	Q012	Via Muzzana	1	3	SAP	100	AEC mod. KAOS	9	viabilità in centro storico	-	Esa	3	85	3	0	600	0	0	0	0	1800	255
954	Q013	Via Busia	1	1	SAP	70	AEC mod. Globo oscurato	5	viabilità in centro storico	-	Sd	1	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
955	Q013	Via Busia	1	1	SAP	70	AEC mod. Globo oscurato	5	viabilità in centro storico	-	Sd	1	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
956	Q013	Via Busia	1	1	SAP	70	AEC mod. Globo oscurato	5	viabilità in centro storico	-	Sd	1	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
957	Q013	Via Busia	1	1	SAP	70	AEC mod. Globo oscurato	5	viabilità in centro storico	-	Sd	1	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
958	Q013	Via Busia	1	1	SAP	70	AEC mod. Globo oscurato	5	viabilità in centro storico	-	Sd	1	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
959	Q013	Via Busia	1	1	SAP	70	AEC mod. Globo oscurato	5	viabilità in centro storico	-	Sd	1	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
960	Q013	Via Busia	1	1	SAP	70	AEC mod. Globo oscurato	5	viabilità in centro storico	-	Sd	1	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
961	Q013	Via Busia	1	1	SAP	70	AEC mod. Globo oscurato	5	viabilità in centro storico	-	Sd	1	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
962	Q013	Via Busia	1	1	SAP	70	AEC mod. Globo oscurato	5	viabilità in centro storico	-	Sd	1	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
963	Q013	Via Busia	1	1	SAP	70	AEC mod. Globo oscurato	5	viabilità in centro storico	-	Sd	1	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
964	Q013	Via Busia	1	1	SAP	70	AEC mod. Globo oscurato	5	viabilità in centro storico	-	Sd	1	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
965	Q013	Via Busia	1	1	SAP	70	AEC mod. Globo oscurato	5	viabilità in centro storico	-	Sd	1	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
966	Q013	Via Busia	1	1	SAP	70	AEC mod. Globo oscurato	5	viabilità in centro storico	-	Sd	1	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
967	Q013	Via Busia	1	1	SAP	70	AEC mod. Globo oscurato	5	viabilità in centro storico	-	Sd	1	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
968	Q013	Via Busia	1	1	SAP	70	AEC mod. Globo oscurato	5	viabilità in centro storico	-	Sd	1	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
969	Q013	Via Busia	1	1	SAP	70	AEC mod. Globo oscurato	5	viabilità in centro storico	-	Sd	1	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
970	Q013	Via Busia	1	1	SAP	70	Neri mod. Lanterna 804	6	viabilità in centro storico	-	RF	2	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
971	Q013	Via Busia	1	1	SAP	70	Neri mod. Lanterna 804	6	viabilità in centro storico	-	RF	2	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
972	Q013	Piazza Giuseppe Cisca	1	1	SAP	70	AEC mod. Globo oscurato	5	viabilità in centro storico	-	Sd	1	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
973	Q013	Piazza Giuseppe Cisca	1	1	SAP	70	AEC mod. Globo oscurato	5	viabilità in centro storico	-	Sd	1	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
974	Q013	Piazza Giuseppe Cisca	1	1	SAP	70	AEC mod. Globo oscurato	5	viabilità in centro storico	-	Sd	1	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
975	Q013	Piazza Giuseppe Cisca	1	1	SAP	70	AEC mod. Globo oscurato	5	viabilità in centro storico	-	Sd	1	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
976	Q013	Piazza Giuseppe Cisca	1	1	SAP	70	AEC mod. Globo oscurato	5	viabilità in centro storico	-	Sd	1	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
977	Q013	Piazza Giuseppe Cisca	1	1	SAP	70	AEC mod. Globo oscurato	5	viabilità in centro storico	-	Sd	1	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
978	Q013	Piazza Giuseppe Cisca	1	1	SAP	70	AEC mod. Globo oscurato	5	viabilità in centro storico	-	Sd	1	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
979	Q013	Piazza Giuseppe Cisca	1	1	SAP	70	AEC mod. Globo oscurato	5	viabilità in centro storico	-	Sd	1	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
980	Q013	Piazza Giuseppe Cisca	1	1	SAP	70	AEC mod. Globo oscurato	5	viabilità in centro storico	-	Sd	1	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
981	Q014	Via Alessandro Volta	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	9	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
982	Q014	Via Alessandro Volta	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	9	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
983	Q014	Via Schio	1	2	SAP	100	AEC mod. Lunoide	9	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	57	2	0	440	0	0	0	0	880	114
984	Q014	Via Schio	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	9	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
985	Q014	Via Galileo Galilei	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
986	Q014	Via Galileo Galilei	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
987	Q014	Via Galileo Galilei	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
988	Q014	Via Galileo Galilei	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
989	Q014	Via Galileo Galilei	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
990	Q014	Via Galileo Galilei	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
991	Q014	Via Galileo Galilei	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
992	Q014	Via Galileo Galilei	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
993	Q014	Via Galileo Galilei	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
994	Q015	Via San Vito	1	1	IM	150	Disano proiettore mod. Lit	15	viabilità urbana principale	ruggine	Rp	2	50	1	1	420	550	100	0	0	1070	50
995	Q015	Via San Vito	1	2	SAP	100	oyster fivep	9	viabilità urbana principale	-	Es	3	57	2	0	440	0	0	0	0	880	114

			STATO DI FATTO								STATO DI PROGETTO										
ID	QUADRO	VIA	N. PL	NR. CORPI	TIPO SORGENTE	POTENZA LAMPADA (W)	TIPO APPARECCHIO	H PL	DESC STRADA AGGIORNATA	Note	LAVORAZIONE	PRIORITA'	potenza unitaria Post	n. apparecchi POST	n. sostegni sostituiti	Costo unitario apparecchio, compreso toglimento esistente	Costo unitario palo, compreso toglimento esistente	Costo unitario nuovo plinto	Costo unitario verniciatura	Costo linea	Costo totale INTERVENTO(€)	potenza totale POST [W]
996	Q015	Via San Vito	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	viabilità urbana principale	-	Es	3	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
997	Q015	Via San Vito	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	viabilità urbana principale	-	Es	3	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
998	Q015	Via San Vito	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	viabilità urbana principale	-	Es	3	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
999	Q015	Via San Vito	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	viabilità urbana principale	-	Es	3	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
1000	Q015	Via San Vito	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	viabilità urbana principale	-	Es	3	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
1001	Q015	Via San Vito	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	viabilità urbana principale	-	Es	3	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
1002	Q015	Via San Vito	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	viabilità extraurbana secondaria	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1003	Q015	Via San Vito	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2 con copp	8	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1004	Q015	Via San Vito	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2 con copp	8	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1005	Q015	Via San Vito - parcheggi	1	1	SAP	70	AEC mod. ECOEVO	7	viabilità urbana principale	-	RF	2	45	1	0	250	0	0	0	0	250	45
1006	Q015	Via San Vito - parcheggi	1	1	SAP	70	AEC mod. ECOEVO	7	parcheggio	-	RF	2	45	1	0	250	0	0	0	0	250	45
1007	Q015	Via San Vito - parcheggi	1	1	SAP	70	AEC mod. ECOEVO	7	parcheggio	-	RF	2	45	1	0	250	0	0	0	0	250	45
1008	Q015	Via San Vito - parcheggi	1	1	SAP	70	AEC mod. ECOEVO	7	parcheggio	-	RF	2	45	1	0	250	0	0	0	0	250	45
1009	Q015	Via San Vito - parcheggi	1	1	SAP	70	AEC mod. ECOEVO	7	parcheggio	-	RF	2	45	1	0	250	0	0	0	0	250	45
1010	Q015	Via San Vito - parcheggi	1	1	SAP	70	AEC mod. ECOEVO	7	parcheggio	-	RF	2	45	1	0	250	0	0	0	0	250	45
1011	Q015	Via San Vito - parcheggi	1	1	SAP	70	AEC mod. ECOEVO	7	parcheggio	-	RF	2	45	1	0	250	0	0	0	0	250	45
1012	Q015	Via San Vito - parcheggi	1	1	FLUO	18	Disano incasso mod. Box	1	viabilità urbana principale	-	K	-	18	1	0	0	0	0	0	0	0	18
1013	Q015	Via San Vito - parcheggi	1	1	FLUO	18	Disano incasso mod. Floo	0	viabilità urbana principale	-	K	-	18	1	0	0	0	0	0	0	0	18
1014	Q015	Via San Vito - parcheggi	1	1	FLUO	18	Disano incasso mod. Box	1	pista ciclabile	-	K	-	18	1	0	0	0	0	0	0	0	18
1015	Q015	Via San Vito - parcheggi	1	1	FLUO	18	Disano incasso mod. Box	1	pista ciclabile	-	K	-	18	1	0	0	0	0	0	0	0	18
1016	Q015	Via San Vito - parcheggi	1	1	FLUO	18	Disano incasso mod. Box	1	pista ciclabile	-	K	-	18	1	0	0	0	0	0	0	0	18
1017	Q015	Via San Vito - parcheggi	1	1	FLUO	18	Disano incasso mod. Floo	0	pista ciclabile	-	K	-	18	1	0	0	0	0	0	0	0	18
1018	Q015	Via San Vito - parcheggi	1	1	FLUO	18	Disano incasso mod. Floo	0	pista ciclabile	-	K	-	18	1	0	0	0	0	0	0	0	18
1019	Q015	Via San Vito - parcheggi	1	1	FLUO	18	Disano incasso mod. Box	1	pista ciclabile	-	K	-	18	1	0	0	0	0	0	0	0	18
1020	Q015	Via San Vito - parcheggi	1	1	FLUO	18	Disano incasso mod. Box	1	pista ciclabile	-	K	-	18	1	0	0	0	0	0	0	0	18
1021	Q015	Via San Vito - parcheggi	1	1	FLUO	18	Disano incasso mod. Box	1	pista ciclabile	-	K	-	18	1	0	0	0	0	0	0	0	18
1022	Q015	Via San Vito - parcheggi	1	1	FLUO	18	Disano incasso mod. Box	1	pista ciclabile	-	K	-	18	1	0	0	0	0	0	0	0	18
1023	Q015	Via San Vito - parcheggi	1	1	FLUO	18	Disano incasso mod. Box	1	pista ciclabile	-	K	-	18	1	0	0	0	0	0	0	0	18
1024	Q015	Via San Vito - parcheggi	1	1	FLUO	18	Disano incasso mod. Box	1	pista ciclabile	-	K	-	18	1	0	0	0	0	0	0	0	18
1025	Q015	Via San Vito - parcheggi	1	1	FLUO	18	Disano incasso mod. Box	1	pista ciclabile	-	K	-	18	1	0	0	0	0	0	0	0	18
1026	Q015	Via San Vito - parcheggi	1	1	FLUO	18	Disano incasso mod. Box	1	pista ciclabile	-	K	-	18	1	0	0	0	0	0	0	0	18
1027	Q015	Via San Vito - parcheggi	1	1	FLUO	18	Disano incasso mod. Box	1	pista ciclabile	-	K	-	18	1	0	0	0	0	0	0	0	18
1028	Q015	Via San Vito - parcheggi	1	1	FLUO	18	Disano incasso mod. Box	1	pista ciclabile	-	K	-	18	1	0	0	0	0	0	0	0	18
1029	Q015	Via San Vito - parcheggi	1	1	FLUO	18	Disano incasso mod. Box	1	pista ciclabile	-	K	-	18	1	0	0	0	0	0	0	0	18
1030	Q015	Via San Vito - parcheggi	1	1	FLUO	18	Disano incasso mod. Box	1	pista ciclabile	-	K	-	18	1	0	0	0	0	0	0	0	18
1031	Q015	Via San Vito - parcheggi	1	1	FLUO	18	Disano incasso mod. Box	1	pista ciclabile	-	K	-	18	1	0	0	0	0	0	0	0	18
1032	Q015	Via San Vito - parcheggi	1	1	FLUO	18	Disano incasso mod. Box	1	pista ciclabile	-	K	-	18	1	0	0	0	0	0	0	0	18
1033	Q015	Via Rigobello	1	1	SAP	100	oyster fivep	9	viabilità urbana principale	ruggine	Rs	2	57	1	1	440	600	100	150	0	1140	57
1034	Q015	Via Rigobello	1	1	SAP	100	oyster fivep	9	viabilità urbana principale	ruggine	Rs	2	57	1	1	440	600	100	150	0	1140	57
1035	Q015	Via Rigobello	1	1	SAP	70	Disano mod. Clima	3	pista ciclabile	-	Sd	2	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
1036	Q015	Via Rigobello	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	39	1	1	420	550	100	0	0	1070	39
1037	Q015	Via Rigobello	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	550	550	100	0	0	1200	30,5
1038	Q015	Via Rigobello	1	1	SAP	70	oyster fivep	7	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	250		0	1190	30,5
1039	Q015	Via Rigobello	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	100	0	0	1040	30,5
1040	Q015	Via Rigobello	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	100	0	0	1040	30,5
1041	Q015	Via Rigobello	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	100	0	0	1040	30,5
1042	Q015	Via Antonella	1	1	SAP	100	Fivep mod. Antares Sospe	7	strada urbana residenziale	non prev.	St	2	30,5	1	0	450	0	0	0	120	570	30,5
1043	Q015	Via Antonella	1	1	SAP	100	Fivep mod. Antares Sospe	7	strada urbana residenziale	non prev.	St	2	30,5	1	0	450	0	0	0	120	570	30,5
1044	Q015	Via Antonella	1	1	SAP	100	Fivep mod. Polaris	9	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	1	44	1	1	420	550	70	0	0	1040	44
1045	Q015	Via Antonella	1	1	SAP	100	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	44	1	1	420	550	70	0	0	1040	44
1046	Q015	Via Antonella	1	1	SAP	100	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1047	Q015	Via San Michele	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	viabilità urbana principale	ruggine	Rs	2	57	1	1	440	600	100	150	0	1140	57
1048	Q015	Via San Michele	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	39	1	1	420	550	100	0	0	1070	39
1049	Q015	Via San Michele	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	39	1	1	420	550	100	0	0	1070	39
1050	Q015	Via San Michele	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	39	1	1	420	550	100	0	0	1070	39
1051	Q015	Via San Michele	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	parcheggio	ruggine	Rs	2	39	1	1	420	550	100	0	0	1070	39
1052	Q015	Via San Michele	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	parcheggio	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1053	Q015	Via San Michele	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	parcheggio	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1054	Q015	Via San Michele	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	parcheggio	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1055	Q015	Via San Michele	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	parcheggio	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1056	Q015	Via San Michele	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	parcheggio	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1057	Q015	Via Papa Giovanni XXII	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	viabilità urbana principale	-	Es	3	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
1058	Q015	Via Papa Giovanni XXII	1	1	SAP	70	Disano mod. Clima	3	pista ciclabile	-	Sd	2	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
1059	Q015	Via Papa Giovanni XXII	1	1	SAP	70	Disano mod. Clima	3	pista ciclabile	-	Sd	2	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
1060	Q015	Via Papa Giovanni XXII	1	1	SAP	70	Disano mod. Clima	3	pista ciclabile	-	Sd	2	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
1061	Q015	Via Papa Giovanni XXII	1	1	SAP	70	Disano mod. Clima	3	pista ciclabile	-	Sd	2	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
1062	Q015	Via Papa Giovanni XXII	1	1	SAP	70	Disano mod. Clima	3	pista ciclabile	-	Sd	2	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
1063	Q015	Via Papa Giovanni XXII	1	1	SAP	70	Fivep mod. Nova	9	viabilità urbana principale	ruggine	Rs	2	57	1	1	440	550	70	0	0	1060	57
1064	Q015	Via Papa Giovanni XXII	1	1	SAP	70	Fivep mod. Nova	9	viabilità urbana principale	ruggine	Rs	2	57	1	1	440	550	70	0	0	1060	57
1065	Q015	Via Papa Giovanni XXII	1	1	SAP	70	oyster fivep	4	parcheggio	-	Ed	3	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
1066	Q015	Via Giovanni Paolo I	1	1	SAP	70	oyster fivep	3	strada urbana residenziale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5

			STATO DI FATTO								STATO DI PROGETTO										
ID	QUADRO	VIA	N. PL	NR. CORPI	TIPO SORGENTE	POTENZA LAMPADA (W)	TIPO APPARECCHIO	H PL	DESC STRADA AGGIORNATA	Note	LAVORAZIONE	PRIORITA'	potenza unitaria Post	n. apparecchi POST	n. sostegni sostituiti	Costo unitario apparecchio, compreso toglimento esistente	Costo unitario palo, compreso toglimento esistente	Costo unitario nuovo plinto	Costo unitario verniciatura	Costo linea	Costo totale INTERVENTO(€)	potenza totale POST [W]
1067	Q015	Via Giovanni Paolo I	1	1	SAP	70	oyster fivep	3	strada urbana residenziale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1068	Q015	Via Giovanni Paolo I	1	1	SAP	70	oyster fivep	3	strada urbana residenziale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1069	Q015	Via Giovanni Paolo I	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	parcheggio	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
1070	Q015	Via Giovanni Paolo I	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	parcheggio	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
1071	Q015	Via Case	1	1	SAP	100	Proiettore Quadro ottica a	7	viabilità urbana principale	non prev.	Sp	2	35	1	0	420	0	0	0	0	420	35
1072	Q015	Via Case	1	1	SAP	70	Fivep mod. Antares Sospe	7	strada urbana residenziale	-	St	2	30,5	1	0	450	0	0	0	120	570	30,5
1073	Q015	Via Case	1	1	SAP	70	oyster fivep	7	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1074	Q015	Via Case	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
1075	Q015	Via Case	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
1076	Q015	Via Case	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
1077	Q015	Via Case	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
1078	Q015	Via Case	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
1079	Q015	Via Case	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
1080	Q015	Via Case	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
1081	Q015	Via Giuseppe Finozzi	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
1082	Q015	Via Giuseppe Finozzi	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
1083	Q015	Via Giuseppe Finozzi	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
1084	Q015	Via Giuseppe Finozzi	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
1085	Q015	Via Giuseppe Finozzi	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
1086	Q015	Via Giuseppe Finozzi	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
1087	Q015	Via Giuseppe Finozzi	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
1088	Q015	Via Giuseppe Finozzi	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
1089	Q015	Via Giuseppe Finozzi	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
1090	Q015	Via Don Antonio Brizzi	1	1	SAP	100	Philips mod. Traffic Visior	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1091	Q015	Via Don Antonio Brizzi	1	1	SAP	150	Philips mod. Traffic Visior	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
1092	Q015	Via Don Antonio Brizzi	1	1	SAP	100	Proiettore Quadro ottica s	7	strada urbana residenziale	-	Sp	2	35	1	0	420	0	0	0	0	420	35
1093	Q015	Via Don Antonio Brizzi	1	1	SAP	100	Philips mod. Traffic Visior	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1094	Q015	Via Don Antonio Brizzi	1	1	SAP	150	Disano proiettore mod. Rc	5	strada urbana residenziale	-	Ep	3	50	1	0	420	0	0	0	0	420	50
1095	Q015	Via Berlata	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	39	1	0	420	0	0	120	0	420	39
1096	Q015	Via Berlata	1	1	SAP	70	oyster fivep	7	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
1097	Q015	Via Berlata	1	1	SAP	70	Fivep mod. Polaris	8	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	1	30,5	1	1	390	550	70	0	0	1010	30,5
1098	Q015	Via Berlata	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	39	1	0	420	0	0	120	0	420	39
1099	Q015	Via Giovanni Amendola	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	39	1	0	420	0	0	120	0	420	39
1100	Q015	Via Giovanni Amendola	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	39	1	0	420	0	0	120	0	420	39
1101	Q015	Via Antonio Gramsci	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	39	1	0	420	0	0	120	0	420	39
1102	Q015	Via Antonio Gramsci	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2 con copp	8	strada urbana residenziale	verniciare	Ss+V	2	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
1103	Q015	Via Don Giovanni Minz	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	39	1	0	420	0	0	120	0	420	39
1104	Q015	Via Don Giovanni Minz	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	39	1	0	420	0	0	120	0	420	39
1105	Q015	Via Don Giovanni Minz	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	39	1	0	420	0	0	120	0	420	39
1106	Q015	Via Don Giovanni Minz	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	39	1	0	420	0	0	120	0	420	39
1107	Q015	Via Giacomo Matteotti	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	39	1	0	420	0	0	120	0	420	39
1108	Q015	Via Giacomo Matteotti	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	39	1	0	420	0	0	120	0	420	39
1109	Q015	Via Giacomo Matteotti	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	39	1	0	420	0	0	120	0	420	39
1110	Q015	Via Giacomo Matteotti	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	39	1	0	420	0	0	120	0	420	39
1111	Q015	Via San Vito	1	1	FLUO	18	Castaldi mod. Blok Bollard	1	strada urbana residenziale	-	K	-	18	1	0	0	0	0	0	0	0	18
1112	Q015	Via San Michele	1	1	FLUO	18	Castaldi mod. Blok Bollard	1	strada urbana residenziale	-	K	-	18	1	0	0	0	0	0	0	0	18
1113	Q016	Viale Otto Marzo	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1114	Q016	Viale Otto Marzo	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1115	Q016	Viale Otto Marzo	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1116	Q016	Viale Otto Marzo	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1117	Q016	Viale Otto Marzo	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1118	Q016	Viale Otto Marzo	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1119	Q016	Viale Otto Marzo	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1120	Q016	Viale Otto Marzo	1	1	SAP	70	Sconosciuto mod. Globo (	4	pista ciclabile	-	Sd	1	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
1121	Q016	Viale Otto Marzo	1	1	SAP	70	Sconosciuto mod. Globo (	4	pista ciclabile	-	Sd	1	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
1122	Q016	Viale Otto Marzo	1	1	SAP	70	Sconosciuto mod. Globo (	4	pista ciclabile	-	Sd	1	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
1123	Q016	Viale Otto Marzo	1	1	SAP	70	Sconosciuto mod. Globo (	4	pista ciclabile	-	Sd	1	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
1124	Q016	Viale Otto Marzo	1	1	SAP	70	Sconosciuto mod. Globo (	4	pista ciclabile	-	Sd	1	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
1125	Q016	Viale Otto Marzo	1	1	SAP	70	Sconosciuto mod. Globo (	4	pista ciclabile	-	Sd	1	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
1126	Q016	Viale Otto Marzo	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1127	Q016	Viale Otto Marzo	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1128	Q016	Viale Otto Marzo	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1129	Q016	Viale Otto Marzo	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1130	Q016	Via Montessori	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1131	Q016	Via Montessori	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1132	Q016	Via Montessori	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1133	Q016	Via Montessori	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1134	Q016	Via Montessori	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1135	Q016	Via Marie Curie	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1136	Q016	Via Marie Curie	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1137	Q016	Via Marie Curie	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44

			STATO DI FATTO								STATO DI PROGETTO										
ID	QUADRO	VIA	N. PL	NR. CORPI	TIPO SORGENTE	POTENZA LAMPADA (W)	TIPO APPARECCHIO	H PL	DESC STRADA AGGIORNATA	Note	LAVORAZIONE	PRIORITA'	potenza unitaria Post	n. apparecchi POST	n. sostegni sostituiti	Costo unitario apparecchio, compreso toglimento esistente	Costo unitario palo, compreso toglimento esistente	Costo unitario nuovo plinto	Costo unitario verniciatura	Costo linea	Costo totale INTERVENTO(€)	potenza totale POST [W]
1138	Q016	Via Marie Curie	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1139	Q016	Via Marie Curie	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1140	Q016	Via Marie Curie	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	pista ciclabile	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1141	Q016	Via Marie Curie	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1142	Q016	Via Marie Curie	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1143	Q016	Via Santa Giuseppina B	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1144	Q016	Via Santa Giuseppina B	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1145	Q016	Via Santa Giuseppina B	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1146	Q016	Via Santa Giuseppina B	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1147	Q016	Via Santa Giuseppina B	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1148	Q016	Viale Madre Teresa di (	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1149	Q016	Viale Madre Teresa di (	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1150	Q016	Viale Madre Teresa di (	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1151	Q016	Viale Madre Teresa di (	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1152	Q016	Via F.lli Bandiera	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1153	Q016	Via F.lli Bandiera	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1154	Q016	Via F.lli Bandiera	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1155	Q016	Via F.lli Bandiera	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1156	Q016	Via F.lli Bandiera	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1157	Q016	Via F.lli Bandiera	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1158	Q016	Via Trento	1	8	SAP	400	Proiettore Quadro ottica a	20	viabilità extraurbana principale	-	Sp	2	170	8	0	530	0	0	0	0	4240	3520
1159	Q016	Via Papa Giovanni XXII	1	1	LED	70	Apparecchio per attravers	6	pista ciclabile	-	K	-	70	1	0	0	0	0	0	0	0	85
1160	Q016	Via Papa Giovanni XXII	1	1	LED	70	Apparecchio per attravers	6	viabilità urbana principale	-	K	-	70	1	0	0	0	0	0	0	0	85
1161	Q017	Via Isaac Newton	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1162	Q017	Via Isaac Newton	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1163	Q017	Via Isaac Newton	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1164	Q017	Via Isaac Newton	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1165	Q017	Via Isaac Newton	1	2	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	44	2	0	420	0	0	0	0	840	88
1166	Q017	Via Isaac Newton	1	2	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	44	2	0	420	0	0	0	0	840	88
1167	Q017	Via Isaac Newton	1	2	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	44	2	0	420	0	0	0	0	840	88
1168	Q017	Via Isaac Newton	1	2	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	44	2	0	420	0	0	0	0	840	88
1169	Q017	Via Isaac Newton	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1170	Q017	Via Giovanni Keplero	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1171	Q017	Via Giovanni Keplero	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1172	Q017	Via Giovanni Keplero	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1173	Q017	Via Giovanni Keplero	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1174	Q017	Via Giovanni Keplero	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	parcheggio	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1175	Q017	Via Giovanni Keplero	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	parcheggio	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1176	Q017	Via Giovanni Keplero	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	parcheggio	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1177	Q017	Via Giovanni Keplero	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	parcheggio	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1178	Q017	Via Giovanni Keplero	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	parcheggio	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1179	Q017	Via Pisa	1	1	SAP	70	AEC mod. KAOS	9	strada urbana residenziale	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
1180	Q017	Via Pisa	1	1	SAP	70	AEC mod. KAOS	9	strada urbana residenziale	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
1181	Q017	Via Pisa	1	1	SAP	70	AEC mod. KAOS	9	strada urbana residenziale	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
1182	Q017	Via Pisa	1	1	SAP	70	AEC mod. KAOS	9	strada urbana residenziale	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
1183	Q017	Via Pisa	1	1	SAP	70	AEC mod. KAOS	9	strada urbana residenziale	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
1184	Q017	Via Pisa	1	2	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	2	0	420	0	0	0	0	840	88
1185	Q017	Via Pisa	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1186	Q017	Via Pisa	1	1	SAP	100	AEC mod. KAOS	8	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	44	1	0	420	0	0	120	0	420	44
1187	Q017	Via Pisa	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1188	Q017	Via Pisa	1	4	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	4	0	420	0	0	0	0	1680	176
1189	Q017	Via Pisa	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1190	Q017	Via Pisa	1	2	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	2	0	420	0	0	0	0	840	88
1191	Q017	Via Pisa	1	2	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	2	0	420	0	0	0	0	840	88
1192	Q017	Via Pisa	1	2	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	2	0	420	0	0	0	0	840	88
1193	Q017	Via Nicol Copernico	1	1	SAP	100	AEC mod. KAOS	8	viabilità in zona industriale-artigi	verniciare	Es+V	3	44	1	0	420	0	0	120	0	420	44
1194	Q017	Via Nicol Copernico	1	1	SAP	70	AEC mod. KAOS	8	viabilità in zona industriale-artigi	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
1195	Q017	Via Nicol Copernico	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1196	Q017	Via Nicol Copernico	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1197	Q017	Via Nicol Copernico	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1198	Q017	Via Nicol Copernico	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1199	Q017	Via Nicol Copernico	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1200	Q017	Via Nicol Copernico	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1201	Q017	Via Nicol Copernico	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1202	Q017	Via Nicol Copernico	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1203	Q017	Via Nicol Copernico	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1204	Q017	Via Nicol Copernico	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1205	Q017	Via Nicol Copernico	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1206	Q017	Via Nicol Copernico	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1207	Q017	Via Nicol Copernico	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1208	Q017	Via Nicol Copernico	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44

			STATO DI FATTO								STATO DI PROGETTO										
ID	QUADRO	VIA	N. PL	NR. CORPI	TIPO SORGENTE	POTENZA LAMPADA (W)	TIPO APPARECCHIO	H PL	DESC STRADA AGGIORNATA	Note	LAVORAZIONE	PRIORITA'	potenza unitaria Post	n. apparecchi POST	n. sostegni sostituiti	Costo unitario apparecchio, compreso toglimento esistente	Costo unitario palo, compreso toglimento esistente	Costo unitario nuovo plinto	Costo unitario verniciatura	Costo linea	Costo totale INTERVENTO(€)	potenza totale POST [W]
1209	Q017	Via Nicol\u00f4 Copernico	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1210	Q017	Via Nicol\u00f4 Copernico	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1211	Q017	Via Nicol\u00f4 Copernico	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1212	Q017	Via Nicol\u00f4 Copernico	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1213	Q017	Via Nicol\u00f4 Copernico	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1214	Q017	Via Nicol\u00f4 Copernico	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1215	Q017	Via Claudio Tolomeo	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1216	Q017	Via Claudio Tolomeo	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1217	Q017	Via Claudio Tolomeo	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1218	Q017	Via Claudio Tolomeo	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	parcheggio	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1219	Q017	Via Claudio Tolomeo	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	parcheggio	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1220	Q017	Via dell'Astronomia	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1221	Q017	Via dell'Astronomia	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1222	Q017	Via dell'Astronomia	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1223	Q017	Via dell'Astronomia	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1224	Q017	Via dell'Astronomia	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1225	Q017	Via dell'Astronomia	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1226	Q017	Via dell'Astronomia	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1227	Q017	Via dell'Astronomia	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1228	Q017	Via dell'Astronomia	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1229	Q017	Via dell'Astronomia	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1230	Q017	Via Edmund Halley	1	1	SAP	70	AEC mod. KAOS	8	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
1231	Q017	Via Edmund Halley	1	1	SAP	70	AEC mod. KAOS	8	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
1232	Q017	Via Edmund Halley	1	1	SAP	70	AEC mod. KAOS	8	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
1233	Q018	Via Evangelista Torrice	1	2	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	30,5	2	0	390	0	0	0	0	780	61
1234	Q018	Via Evangelista Torrice	1	2	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	30,5	2	0	390	0	0	0	0	780	61
1235	Q018	Via Evangelista Torrice	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1236	Q018	Via Evangelista Torrice	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1237	Q018	Via Evangelista Torrice	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1238	Q018	Via Evangelista Torrice	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1239	Q018	Via Evangelista Torrice	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1240	Q018	Via Evangelista Torrice	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1241	Q018	Via Evangelista Torrice	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1242	Q018	Via Evangelista Torrice	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1243	Q018	Via Evangelista Torrice	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1244	Q018	Via Evangelista Torrice	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1245	Q018	Via Enrico Fermi	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1246	Q018	Via Enrico Fermi	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1247	Q018	Via Enrico Fermi	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1248	Q018	Via Enrico Fermi	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1249	Q018	Via Enrico Fermi	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1250	Q018	Via Enrico Fermi	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1251	Q018	Via Enrico Fermi	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1252	Q018	Via Enrico Fermi	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1253	Q018	Via Enrico Fermi	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1254	Q018	Via Enrico Fermi	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1255	Q018	Via Enrico Fermi	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1256	Q018	Via Enrico Fermi	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	parcheggio	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1257	Q018	Via Enrico Fermi	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1258	Q018	Via Enrico Fermi	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1259	Q018	Via Enrico Fermi	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1260	Q018	Via Enrico Fermi	1	3	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	44	3	0	420	0	0	0	0	1260	132
1261	Q018	Via Emilio Segr\u00f4	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1262	Q018	Via Emilio Segr\u00f4	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1263	Q018	Via Emilio Segr\u00f4	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1264	Q018	Via Emilio Segr\u00f4	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1265	Q018	Via Emilio Segr\u00f4	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1266	Q018	Via Emilio Segr\u00f4	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1267	Q018	Via Emilio Segr\u00f4	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1268	Q018	Via Emilio Segr\u00f4	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1269	Q018	Via Emilio Segr\u00f4	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	parcheggio	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1270	Q018	Via Emilio Segr\u00f4	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	parcheggio	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1271	Q018	Via Emilio Segr\u00f4	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	parcheggio	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1272	Q018	Via Emilio Segr\u00f4	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	parcheggio	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1273	Q018	Via Antonio Meucci	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1274	Q018	Via Antonio Meucci	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1275	Q018	Via Antonio Meucci	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1276	Q018	Via Antonio Meucci	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1277	Q018	Via Antonio Meucci	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1278	Q018	Via Antonio Meucci	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1279	Q018	Via Montello	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5

			STATO DI FATTO								STATO DI PROGETTO										
ID	QUADRO	VIA	N. PL	NR. CORPI	TIPO SORGENTE	POTENZA LAMPADA (W)	TIPO APPARECCHIO	H PL	DESC STRADA AGGIORNATA	Note	LAVORAZIONE	PRIORITA'	potenza unitaria Post	n. apparecchi POST	n. sostegni sostituiti	Costo unitario apparecchio, compreso toglimento esistente	Costo unitario palo, compreso toglimento esistente	Costo unitario nuovo plinto	Costo unitario verniciatura	Costo linea	Costo totale INTERVENTO(€)	potenza totale POST [W]
1280	Q018	Via Montello	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1281	Q018	Via Montello	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1282	Q018	Via Montello	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1283	Q018	Via Montello	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1284	Q018	Via Montello	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1285	Q018	Via Montello	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1286	Q018	Via Montello	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1287	Q018	Via dell'Astronomia	1	2	SAP	100	AEC mod. AEC2	9	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	44	2	0	420	0	0	0	0	840	88
1288	Q019	Via Montello	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1289	Q019	Via Montello	1	3	SAP	100	Faeber mod. Kappa	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	3	0	420	0	0	0	0	1260	132
1290	Q019	Via Montello	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1291	Q019	Via Montello	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1292	Q019	Via Montello	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1293	Q019	Via Montello	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1294	Q019	Via Montello	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1295	Q019	Via Montello	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1296	Q019	Via Montello	1	1	SAP	100	Fivep mod. Polaris	8	strada urbana residenziale	-	Ss	1	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1297	Q019	Via Montello	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1298	Q019	Via Montello	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1299	Q019	Via Montello	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1300	Q019	Via Montello	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1301	Q019	Via Montello	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1302	Q019	Via Montello	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1303	Q019	Via Montello	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1304	Q019	Via Montello	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1305	Q019	Via Montello	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1306	Q019	Via Montello	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1307	Q019	Via Montello	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1308	Q019	Via Asiago	1	1	SAP	70	oyster fivep	3	pista ciclabile	-	Ed	3	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
1309	Q019	Via Asiago	1	1	SAP	100	oyster fivep	3	pista ciclabile	-	Ed	3	21,5	1	0	550	0	0	0	0	550	21,5
1310	Q019	Via Asiago	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1311	Q019	Via Asiago	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1312	Q019	Via Asiago	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1313	Q019	Via Asiago	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1314	Q019	Via Asiago	1	2	SAP	100	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	2	0	420	0	0	0	0	840	88
1315	Q019	Via Asiago	1	2	SAP	100	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	2	0	420	0	0	0	0	840	88
1316	Q019	Via Monte Pasubio	1	1	SAP	70	oyster fivep	3	pista ciclabile	-	Es	3	21,5	1	0	390	0	0	0	0	390	21,5
1317	Q019	Via Monte Pasubio	1	1	SAP	70	oyster fivep	3	pista ciclabile	-	Es	3	21,5	1	0	390	0	0	0	0	390	21,5
1318	Q019	Via Gallio	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1319	Q019	Via Bassano	1	1	SAP	70	AEC mod. KAOS	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1320	Q019	Via Bassano	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1321	Q019	Via Bassano	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1322	Q019	Via Bassano	1	1	SAP	70	AEC mod. KAOS	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1323	Q019	Via Canova	1	1	SAP	70	Disano mod. Clima	4	strada urbana residenziale	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1324	Q019	Via Canova	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1325	Q019	Via Canova	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1326	Q019	Via Canova	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1327	Q019	Via Marostica	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1328	Q019	Via Marostica	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1329	Q019	Via Marostica	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1330	Q019	Via Marostica	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1331	Q019	Via Marostica	1	2	SAP	100	AEC mod. AEC2	9	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	2	0	420	0	0	0	0	840	88
1332	Q019	Via Marostica	1	2	SAP	100	AEC mod. AEC2	9	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	2	0	420	0	0	0	0	840	88
1333	Q019	Via Marostica	1	2	SAP	100	AEC mod. AEC2	9	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	2	0	420	0	0	0	0	840	88
1334	Q019	Via Marostica	1	2	SAP	100	AEC mod. AEC2	9	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	2	0	420	0	0	0	0	840	88
1335	Q019	Via Marostica	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1336	Q019	Via Marostica	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1337	Q019	Via Marostica	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1338	Q019	Via Marostica	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1339	Q019	Via Marostica	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1340	Q019	Via Marostica	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1341	Q019	Via Marostica	1	2	SAP	100	AEC mod. AEC2	9	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	2	0	420	0	0	0	0	840	88
1342	Q019	Via Braglietto	1	1	SAP	70	AEC mod. Lunoide	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1343	Q019	Via Braglietto	1	1	SAP	70	AEC mod. Lunoide	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1344	Q019	Via Braglietto	1	1	SAP	70	AEC mod. Lunoide	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1345	Q019	Via Braglietto	1	1	SAP	70	Lanzini mod. Monza	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1346	Q019	Via Eugenio Barsanti	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1347	Q019	Via Eugenio Barsanti	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1348	Q019	Via Eugenio Barsanti	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1349	Q019	Via Eugenio Barsanti	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1350	Q019	Via Eugenio Barsanti	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44

			STATO DI FATTO								STATO DI PROGETTO										
ID	QUADRO	VIA	N. PL	NR. CORPI	TIPO SORGENTE	POTENZA LAMPADA (W)	TIPO APPARECCHIO	H PL	DESC STRADA AGGIORNATA	Note	LAVORAZIONE	PRIORITA'	potenza unitaria Post	n. apparecchi POST	n. sostegni sostituiti	Costo unitario apparecchio, compreso toglimento esistente	Costo unitario palo, compreso toglimento esistente	Costo unitario nuovo plinto	Costo unitario verniciatura	Costo linea	Costo totale INTERVENTO(€)	potenza totale POST [W]
1351	Q019	Via Eugenio Barsanti	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1352	Q019	Via Eugenio Barsanti	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1353	Q019	Via Eugenio Barsanti	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1354	Q019	Via Eugenio Barsanti	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1355	Q019	Via Eugenio Barsanti	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1356	Q019	Via Eugenio Barsanti	1	1	SAP	100	oyster fivep	4	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1357	Q019	Via Eugenio Barsanti	1	1	SAP	100	oyster fivep	4	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1358	Q019	Via Eugenio Barsanti	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1359	Q019	Via Eugenio Barsanti	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1360	Q019	Via Eugenio Barsanti	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1361	Q019	Via Eugenio Barsanti	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	parcheggio	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1362	Q019	Via Eugenio Barsanti	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	parcheggio	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1363	Q019	Via Eugenio Barsanti	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	parcheggio	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1364	Q019	Via Eugenio Barsanti	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	parcheggio	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1365	Q019	Via Eugenio Barsanti	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1366	Q019	Via Eugenio Barsanti	1	1	IM	150	Disano proiettore mod. Pu	7	viabilità in zona industriale-artigi	-	Sp	3	50	1	0	420	0	0	0	0	420	50
1367	Q019	Via Eugenio Barsanti	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1368	Q019	Via Antonio Pacinotti	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	parcheggio	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1369	Q019	Via Antonio Pacinotti	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	parcheggio	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1370	Q019	Via Antonio Pacinotti	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	parcheggio	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1371	Q019	Via Antonio Pacinotti	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	parcheggio	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1372	Q019	Via Antonio Pacinotti	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	parcheggio	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1373	Q019	Via Montello - parchegg	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	parcheggio	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1374	Q019	Via Montello - parchegg	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	parcheggio	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1375	Q019	Via Montello - parchegg	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	parcheggio	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1376	Q019	Via Montello - parchegg	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	parcheggio	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1377	Q019	Via Enrico Fermi	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1378	Q019	Via Enrico Fermi	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1379	Q019	Via Enrico Fermi	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1380	Q019	Via Enrico Fermi	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1381	Q019	Via Enrico Fermi	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1382	Q019	Via Enrico Fermi	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1383	Q019	Via Enrico Fermi	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1384	Q019	Via Enrico Fermi	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	parcheggio	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1385	Q019	Via Enrico Fermi	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1386	Q019	Via Enrico Fermi	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1387	Q020	Via Canova	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	ok	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1388	Q020	Via Canova	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	ok	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1389	Q020	Via Canova	1	1	SAP	70	Disano mod. Clima	4	strada urbana residenziale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1390	Q020	Via Canova	1	2	SAP	70	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	-	Es	3	39	2	0	420	0	0	0	0	840	78
1391	Q020	Via Martin|	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1392	Q020	Via Martin|	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1393	Q020	Via Martin|	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1394	Q020	Via Martin|	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1395	Q020	Via Martin|	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1396	Q020	Via Martin|	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1397	Q020	Via Martin|	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1398	Q020	Via Martin|	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1399	Q020	Via Martin|	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1400	Q020	Via Ippolito Nievo	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	70	0	0	1010	30,5
1401	Q020	Via Ippolito Nievo	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	70	0	0	1010	30,5
1402	Q020	Via Ippolito Nievo	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	70	0	0	1010	30,5
1403	Q020	Via Monte Pasubio	1	1	SAP	100	Sconosciuto stradale per	6	viabilità urbana principale	-	Ss	2	50	1	0	440	0	0	0	0	440	50
1404	Q020	Via Monte Pasubio	1	4	FLUO	30	Sconosciuto cartello lumir	6	viabilità urbana principale	-	K	-	30	4	0	0	0	0	0	0	0	120
1405	Q021	Via Leogretta	1	1	SAP	70	AEC mod. Armonia TS VR	7	viabilità extraurbana secondaria	-	St	2	30,5	1	0	450	0	0	0	120	570	30,5
1406	Q022	Via Vittorio Veneto	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	10	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	85	1	0	460	0	0	0	0	460	85
1407	Q022	Via Vittorio Veneto	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	10	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	85	1	0	460	0	0	0	0	460	85
1408	Q022	Via Vittorio Veneto	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	9	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	85	1	0	460	0	0	0	0	460	85
1409	Q022	Via Vittorio Veneto	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	9	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	85	1	0	460	0	0	0	0	460	85
1410	Q022	Via Vittorio Veneto	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	9	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	85	1	0	460	0	0	0	0	460	85
1411	Q022	Via Lapeo	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	10	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	85	1	0	460	0	0	0	0	460	85
1412	Q023	Via Bartolomeo Colleor	1	1	SAP	100	AEC mod. KAOS	9	viabilità extraurbana secondaria	-	Es	3	85	1	0	460	0	0	0	0	460	85
1413	Q024	Via Bartolomeo Colleor	1	1	SAP	70	AEC mod. KAOS	9	viabilità extraurbana secondaria	-	Es	3	76	1	0	460	0	0	0	0	460	76
1414	Q024	Via Bartolomeo Colleor	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	9	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	76	1	0	460	0	0	0	0	460	76
1415	Q024	Via Bartolomeo Colleor	1	1	SAP	70	AEC mod. KAOS	9	viabilità extraurbana secondaria	-	Es	3	76	1	0	460	0	0	0	0	460	76
1416	Q025	Via Vittorio Veneto	1	1	SAP	70	AEC mod. Lunoide	9	viabilità extraurbana secondaria	ruggine	Rs	1	76	1	1	460	600	100	150	0	1160	76
1417	Q025	Via Vittorio Veneto	1	1	SAP	70	AEC mod. Lunoide	9	viabilità extraurbana secondaria	ruggine	Rs	1	76	1	1	460	600	100	150	0	1160	76
1418	Q025	Via Vittorio Veneto	1	1	SAP	70	AEC mod. Lunoide	9	viabilità extraurbana secondaria	ruggine	Rs	1	76	1	1	460	600	100	150	0	1160	76
1419	Q025	Via Vittorio Veneto	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	9	viabilità extraurbana secondaria	ruggine	Rs	1	76	1	1	460	600	100	150	0	1160	76
1420	Q025	Via Vittorio Veneto	1	1	SAP	70	AEC mod. Lunoide	9	viabilità extraurbana secondaria	ruggine	Rs	1	76	1	1	460	600	100	150	0	1160	76
1421	Q025	Via Vittorio Veneto	1	1	SAP	70	AEC mod. Lunoide	9	viabilità extraurbana secondaria	ruggine	Rs	1	76	1	1	460	600	100	150	0	1160	76

			STATO DI FATTO								STATO DI PROGETTO										
ID	QUADRO	VIA	N. PL	NR. CORPI	TIPO SORGENTE	POTENZA LAMPADA (W)	TIPO APPARECCHIO	H PL	DESC STRADA AGGIORNATA	Note	LAVORAZIONE	PRIORITA'	potenza unitaria Post	n. apparecchi POST	n. sostegni sostituiti	Costo unitario apparecchio, compreso toglimento esistente	Costo unitario palo, compreso toglimento esistente	Costo unitario nuovo plinto	Costo unitario verniciatura	Costo linea	Costo totale INTERVENTO(€)	potenza totale POST [W]
1422	Q025	Via Vittorio Veneto	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	76	1	0	460	0	0	0	0	460	76
1423	Q025	Via Vittorio Veneto	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	76	1	0	460	0	0	0	0	460	76
1424	Q025	Via Vittorio Veneto	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	76	1	0	460	0	0	0	0	460	76
1425	Q025	Via Vittorio Veneto	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	76	1	0	460	0	0	0	0	460	76
1426	Q025	Via Vittorio Veneto	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	76	1	0	460	0	0	0	0	460	76
1427	Q025	Via Vittorio Veneto	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	76	1	0	460	0	0	0	0	460	76
1428	Q025	Via Vittorio Veneto	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	76	1	0	460	0	0	0	0	460	76
1429	Q025	Via Vittorio Veneto	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	76	1	0	460	0	0	0	0	460	76
1430	Q025	Via Vittorio Veneto	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	76	1	0	460	0	0	0	0	460	76
1431	Q025	Via Vittorio Veneto	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	76	1	0	460	0	0	0	0	460	76
1432	Q025	Via Vittorio Veneto	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	76	1	0	460	0	0	0	0	460	76
1433	Q025	Via Vittorio Veneto	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	76	1	0	460	0	0	0	0	460	76
1434	Q025	Via Vittorio Veneto	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	76	1	0	460	0	0	0	0	460	76
1435	Q025	Via Col di Lana	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	39	1	0	420	0	0	120	0	420	39
1436	Q025	Via Col di Lana	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	39	1	0	420	0	0	120	0	420	39
1437	Q025	Via Col di Lana	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	39	1	0	420	0	0	120	0	420	39
1438	Q025	Via Braglio	1	1	SAP	70	AEC mod. KAOS	8	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
1439	Q025	Via Braglio	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1440	Q025	Via Braglio	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1441	Q025	Via Braglio	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	39	1	0	420	0	0	120	0	420	39
1442	Q025	Via Braglio	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	39	1	0	420	0	0	120	0	420	39
1443	Q025	Via Monte Cengio	1	1	SAP	70	Disano mod. Clima	4	strada urbana residenziale	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1444	Q025	Via Monte Cengio	1	1	SAP	70	AEC mod. Evoluta	4	strada urbana residenziale	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1445	Q025	Via Monte Cengio	1	1	SAP	70	AEC mod. Evoluta	4	strada urbana residenziale	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1446	Q025	Via Corte del Braglio	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1447	Q025	Via Corte del Braglio	1	2	SAP	70	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	-	Es	3	39	2	0	420	0	0	0	0	840	78
1448	Q025	Via Corte del Braglio	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1449	Q025	Via Corte del Braglio	1	1	SAP	70	AEC mod. Lunoide	6	area verde-gioco-sport	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1450	Q025	Via Corte del Braglio	1	1	SAP	70	AEC mod. Lunoide	6	area verde-gioco-sport	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1451	Q025	Via Vittorio Veneto - lat	1	2	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	76	2	0	460	0	0	0	0	920	152
1452	Q025	Via Vittorio Veneto - lat	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1453	Q025	Via Vittorio Veneto - lat	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1454	Q025	Via Vittorio Veneto - lat	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1455	Q025	Via Vittorio Veneto - lat	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1456	Q025	Via Vittorio Veneto - lat	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1457	Q025	Via Vittorio Veneto - lat	1	2	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	2	0	420	0	0	0	0	840	88
1458	Q025	Via Monte Pasubio	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	viabilità urbana principale	-	Ta+1	2	57	2	2	550	600	250	150	2450	5250	114
1459	Q025	Via Monte Pasubio	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	viabilità urbana principale	-	Ta	2	57	1	1	550	600	250	150	1225	2625	57
1460	Q025	Via Monte Pasubio	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	viabilità urbana principale	-	Ta	2	57	1	1	550	600	250	150	1225	2625	57
1461	Q025	Via Monte Pasubio	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	viabilità urbana principale	-	Ta+1	2	57	2	2	550	600	250	150	2450	5250	114
1462	Q025	Via Monte Pasubio	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	viabilità urbana principale	-	Ta	2	57	1	1	550	600	250	150	1225	2625	57
1463	Q025	Via Monte Pasubio	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	viabilità urbana principale	-	Ta+1	2	57	2	2	550	600	250	150	2450	5250	114
1464	Q025	Via Monte Pasubio	1	1	SAP	100	Sconosciuto stradale per a	6	viabilità urbana principale	-	Ss	2	50	1	0	440	0	0	0	0	440	50
1465	Q025	Via Monte Pasubio	1	4	FLUO	30	Sconosciuto cartello lumir	6	viabilità urbana principale	-	K	-	30	4	0	0	0	0	0	0	0	120
1466	Q025	Via Monte Pasubio	1	1	SAP	100	Fivep mod. Nova	9	viabilità urbana principale	ruggine ma da rifa	Ra	2	57	1	1	550	600	100	150	0	1250	57
1467	Q025	Via Monte Pasubio	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	9	viabilità urbana principale	ruggine ma da rifa	Ra	2	57	1	1	550	600	100	150	0	1250	57
1468	Q025	Via Monte Pasubio	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	9	viabilità urbana principale	ruggine ma da rifa	Ra	2	57	1	1	550	600	100	150	0	1250	57
1469	Q025	Via Monte Pasubio	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	9	viabilità urbana principale	ruggine ma da rifa	Ra	2	57	1	1	550	600	100	150	0	1250	57
1470	Q025	Via Vittorio Veneto	1	8	LED	251	Proiettore Disano mod. As	20	viabilità urbana principale	-	K	-	251	8	0	0	0	0	0	0	0	2008
1471	Q025	Via Monte Pasubio	1	1	SAP	100	Faeber mod. Kappa	9	viabilità urbana principale	ruggine ma da rifa	Ra	2	57	1	1	550	600	100	150	0	1250	57
1472	Q025	Via Monte Pasubio	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	viabilità urbana principale	ruggine ma da rifa	Ra	2	57	1	1	550	600	100	150	0	1250	57
1473	Q025	Via Monte Pasubio	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	viabilità urbana principale	ruggine ma da rifa	Ra	2	57	1	1	550	600	100	150	0	1250	57
1474	Q025	Via Monte Pasubio	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	viabilità urbana principale	ruggine ma da rifa	Ta+1	2	57	2	2	550	600	250	150	2450	5250	114
1475	Q025	Via Monte Pasubio	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	viabilità urbana principale	ruggine ma da rifa	Ta	2	57	1	1	550	600	250	150	1225	2625	57
1476	Q025	Via Monte Pasubio	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	viabilità urbana principale	ruggine ma da rifa	Ta+1	3	57	2	2	550	600	250	150	2450	5250	114
1477	Q025	Via Monte Pasubio	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	viabilità urbana principale	ruggine ma da rifa	Ta	3	57	1	1	550	600	250	150	1225	2625	57
1478	Q025	Via Monte Pasubio	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	viabilità urbana principale	ruggine ma da rifa	Ta	3	57	1	1	550	600	250	150	1225	2625	57
1479	Q025	Via Monte Pasubio	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	viabilità urbana principale	ruggine ma da rifa	Ta+1	3	57	2	2	550	600	250	150	2450	5250	114
1480	Q025	Via Monte Pasubio	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	viabilità urbana principale	ruggine ma da rifa	Ta	3	57	1	1	550	600	250	150	1225	2625	57
1481	Q025	Via Monte Pasubio	1	1	SAP	100	Mazda mod. Solair Obsole	9	viabilità urbana principale	ruggine ma da rifa	Ta	2	57	1	1	550	600	250	150	1225	2625	57
1482	Q025	Via Piave	1	1	LED	30	LITEK mod. PROLED 20	3	strada urbana residenziale	-	K	-	30	1	0	0	0	0	0	0	0	30
1483	Q025	Via Piave	1	1	LED	30	LITEK mod. PROLED 20	3	strada urbana residenziale	-	K	-	30	1	0	0	0	0	0	0	0	30
1484	Q025	Via Piave	1	1	LED	30	LITEK mod. PROLED 20	3	strada urbana residenziale	-	K	-	30	1	0	0	0	0	0	0	0	30
1485	Q025	Via Muzzana	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	9	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
1486	Q025	Via Muzzana	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	9	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
1487	Q025	Via Muzzana	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	9	viabilità urbana principale	ruggine	Rs	1	57	1	1	440	600	100	150	0	1140	57
1488	Q025	Via Trieste	1	1	SAP	100	oyster fivep	9	viabilità urbana principale	verniciare	Es+V	3	57	1	0	440	0	0	120	0	440	57
1489	Q025	Via Trieste	1	1	SAP	70	Disano mod. Clima	4	strada urbana residenziale	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1490	Q025	Via Trieste	1	1	SAP	70	Disano mod. Clima	4	strada urbana residenziale	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1491	Q025	Via Trieste	1	1	SAP	70	Disano mod. Clima	4	strada urbana residenziale	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1492	Q025	Via Trieste	1	1	SAP	70	Disano mod. Clima	4	strada urbana residenziale	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5

			STATO DI FATTO								STATO DI PROGETTO										
ID	QUADRO	VIA	N. PL	NR. CORPI	TIPO SORGENTE	POTENZA LAMPADA (W)	TIPO APPARECCHIO	H PL	DESC STRADA AGGIORNATA	Note	LAVORAZIONE	PRIORITA'	potenza unitaria Post	n. apparecchi POST	n. sostegni sostituiti	Costo unitario apparecchio, compreso toglimento esistente	Costo unitario palo, compreso toglimento esistente	Costo unitario nuovo plinto	Costo unitario verniciatura	Costo linea	Costo totale INTERVENTO(€)	potenza totale POST [W]
1493	Q025	Via Trieste	1	1	SAP	70	Disano mod. Clima	4	strada urbana residenziale	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1494	Q025	Via Trieste	1	1	SAP	70	Disano mod. Clima	4	strada urbana residenziale	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1495	Q025	Via Trieste	1	1	SAP	70	Disano mod. Clima	4	strada urbana residenziale	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1496	Q025	Via Gorizia	1	1	SAP	70	AEC mod. lanterna Firenz	6	strada urbana residenziale	-	Sl	1	45	1	0	650	0	0	0	0	650	45
1497	Q025	Via Venezia	1	1	SAP	100	AEC mod. KAOS	9	viabilità urbana principale	-	Es	3	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
1498	Q025	Largo Trieste	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	9	viabilità urbana principale	verniciare	Ss+V	2	57	1	0	440	0	0	120	0	440	57
1499	Q025	Largo Trieste	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	9	viabilità urbana principale	verniciare	Ss+V	2	57	1	0	440	0	0	120	0	440	57
1500	Q025	Largo Trieste	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	9	viabilità urbana principale	verniciare	Ss+V	2	57	1	0	440	0	0	120	0	440	57
1501	Q025	Largo Trieste	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	9	viabilità urbana principale	verniciare	Ss+V	2	57	1	0	440	0	0	120	0	440	57
1502	Q025	Largo Trieste	1	1	SAP	100	Sconosciuto obsoleto 2	8	viabilità urbana principale	-	Ss	1	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
1503	Q025	Largo Trieste	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	viabilità urbana principale	-	Es	3	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
1504	Q025	Largo Trieste	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1505	Q025	Largo Friuli	1	1	SAP	70	Disano mod. Clima	4	strada urbana residenziale	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1506	Q025	Largo Friuli	1	1	SAP	70	Disano mod. Clima	4	strada urbana residenziale	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1507	Q025	Largo Friuli	1	1	SAP	70	Disano mod. Clima	4	strada urbana residenziale	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1508	Q025	Via Monte Fior	1	2	SAP	70	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	-	Es	3	39	2	0	420	0	0	0	0	840	78
1509	Q025	Via Monte Fior	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	39	1	0	420	0	0	120	0	420	39
1510	Q025	Via Monte Fior	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	9	strada urbana residenziale	-	Ss	2	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
1511	Q025	Via Monte Fior	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	9	strada urbana residenziale	-	Ss	2	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
1512	Q025	Via Monte Ortigara	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	39	1	0	420	0	0	120	0	420	39
1513	Q025	Via Proa	1	1	SAP	100	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	44	1	0	420	0	0	120	0	420	44
1514	Q025	Via Proa	1	1	SAP	100	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	44	1	0	420	0	0	120	0	420	44
1515	Q025	Via Proa	1	1	SAP	100	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	44	1	0	420	0	0	120	0	420	44
1516	Q025	Via Proa	1	1	SAP	100	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	44	1	0	420	0	0	120	0	420	44
1517	Q025	Via Proa	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	9	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	44	1	0	420	0	0	120	0	420	44
1518	Q025	Via Proa	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	9	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	44	1	0	420	0	0	120	0	420	44
1519	Q025	Via Proa	1	1	SAP	100	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	44	1	0	420	0	0	120	0	420	44
1520	Q025	Via Proa	1	1	SAP	100	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	44	1	0	420	0	0	120	0	420	44
1521	Q025	Via Sabotino	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	39	1	0	420	0	0	120	0	420	39
1522	Q025	Via Sabotino	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1523	Q025	Via Carso	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	39	1	0	420	0	0	120	0	420	39
1524	Q025	Via Monte Nero	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	44	1	0	420	0	0	120	0	420	44
1525	Q025	Viale Clementi	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	viabilità in centro storico	-	Ea	3	30,5	1	0	600	0	0	0	0	600	30,5
1526	Q025	Viale Clementi	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	viabilità in centro storico	-	Ea	3	30,5	1	0	600	0	0	0	0	600	30,5
1527	Q025	Viale Clementi	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	viabilità in centro storico	-	Ea	3	30,5	1	0	600	0	0	0	0	600	30,5
1528	Q025	Viale Clementi	1	1	SAP	70	oyster fivep	3	viabilità in centro storico	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1529	Q025	Viale Clementi	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	viabilità in centro storico	-	Ea	3	30,5	1	0	600	0	0	0	0	600	30,5
1530	Q025	Viale Clementi	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	viabilità in centro storico	-	Ea	3	30,5	1	0	600	0	0	0	0	600	30,5
1531	Q025	Viale Clementi	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	viabilità in centro storico	-	Ea	3	30,5	1	0	600	0	0	0	0	600	30,5
1532	Q025	Viale Clementi	1	1	SAP	70	oyster fivep	5	viabilità in centro storico	-	Esa	3	21,5	1	0	600	0	0	0	0	600	21,5
1533	Q025	Viale Clementi	1	1	SAP	70	oyster fivep	3	viabilità in centro storico	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1534	Q025	Viale Clementi	1	1	SAP	70	oyster fivep	5	viabilità in centro storico	-	Esa	3	21,5	1	0	600	0	0	0	0	600	21,5
1535	Q025	Viale Clementi	1	1	SAP	100	Zerbetto mod. stradale ob	8	viabilità in centro storico	-	Sa	1	44	1	0	600	0	0	0	0	600	44
1536	Q026	Via Bartolomeo Colleor	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2 con copr	8	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	76	1	0	460	0	0	0	0	460	76
1537	Q026	Via Bartolomeo Colleor	1	1	SAP	70	AEC mod. KAOS	8	viabilità extraurbana secondaria	-	Es	3	76	1	0	460	0	0	0	0	460	76
1538	Q026	Via Bartolomeo Colleor	1	1	SAP	70	AEC mod. KAOS	8	viabilità extraurbana secondaria	-	Es	3	76	1	0	460	0	0	0	0	460	76
1539	Q026	Via Bartolomeo Colleor	1	1	SAP	70	AEC mod. KAOS	8	viabilità extraurbana secondaria	-	Es	3	76	1	0	460	0	0	0	0	460	76
1540	Q026	Via Bartolomeo Colleor	1	1	SAP	70	AEC mod. KAOS	8	viabilità extraurbana secondaria	-	Es	3	76	1	0	460	0	0	0	0	460	76
1541	Q026	Via Bartolomeo Colleor	1	1	SAP	70	AEC mod. KAOS	8	viabilità extraurbana secondaria	-	Es	3	76	1	0	460	0	0	0	0	460	76
1542	Q026	Via Bartolomeo Colleor	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	9	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	76	1	0	460	0	0	0	0	460	76
1543	Q026	Via Bartolomeo Colleor	1	1	SAP	70	AEC mod. KAOS	8	viabilità extraurbana secondaria	-	Es	3	76	1	0	460	0	0	0	0	460	76
1544	Q026	Via Bartolomeo Colleor	1	1	SAP	70	AEC mod. KAOS	8	viabilità extraurbana secondaria	-	Es	3	76	1	0	460	0	0	0	0	460	76
1545	Q026	Via Bartolomeo Colleor	1	1	SAP	70	AEC mod. KAOS	8	viabilità extraurbana secondaria	-	Es	3	76	1	0	460	0	0	0	0	460	76
1546	Q026	Via Bartolomeo Colleor	1	8	LED	251	Proiettore Disano mod. As	20	viabilità urbana principale	-	K	-	251	8	0	0	0	0	0	0	0	2008
1547	Q026	Via San Rocco	1	1	SAP	70	Disano proiettore mod. Mi	0	strada urbana residenziale	-	K	-	70	1	0	0	0	0	0	0	0	85
1548	Q026	Via San Rocco	1	1	SAP	70	AEC mod. Lunoide	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1549	Q026	Via San Rocco	1	2	SAP	70	AEC mod. Lunoide	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	2	0	390	0	0	0	0	780	61
1550	Q026	Via San Rocco	1	1	SAP	70	AEC mod. Lunoide	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1551	Q026	Via San Rocco	1	2	SAP	70	Disano proiettore mod. Mi	6	viabilità extraurbana secondaria	-	K	-	70	2	0	0	0	0	0	0	0	170
1552	Q026	Via San Rocco	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
1553	Q027	Via Don Gaetano Pietri	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1554	Q027	Via Don Gaetano Pietri	1	1	SAP	70	Disano mod. Iris	6	pista ciclabile	-	RF	2	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
1555	Q027	Via Don Gaetano Pietri	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	pista ciclabile	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1556	Q027	Via Don Gaetano Pietri	1	1	SAP	150	Disano proiettore mod. Ro	8	pista ciclabile	-	Sp	1	50	1	0	420	0	0	0	0	420	50
1557	Q027	Via Don Gaetano Pietri	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	pista ciclabile	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1558	Q027	Via Don Gaetano Pietri	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	pista ciclabile	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1559	Q027	Via Don Gaetano Pietri	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	pista ciclabile	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1560	Q027	Via Don Gaetano Pietri	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	parcheggio	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1561	Q027	Via Don Gaetano Pietri	1	2	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	parcheggio	-	Ss	2	30,5	2	0	390	0	0	0	0	780	61
1562	Q027	Via Don Gaetano Pietri	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	parcheggio	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1563	Q027	Via Don Gaetano Pietri	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	pista ciclabile	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5

			STATO DI FATTO								STATO DI PROGETTO										
ID	QUADRO	VIA	N. PL	NR. CORPI	TIPO SORGENTE	POTENZA LAMPADA (W)	TIPO APPARECCHIO	H PL	DESC STRADA AGGIORNATA	Note	LAVORAZIONE	PRIORITA'	potenza unitaria Post	n. apparecchi POST	n. sostegni sostituiti	Costo unitario apparecchio, compreso toglimento esistente	Costo unitario palo, compreso toglimento esistente	Costo unitario nuovo plinto	Costo unitario verniciatura	Costo linea	Costo totale INTERVENTO(€)	potenza totale POST [W]
1564	Q027	Via dell'Industria	1	2	SAP	70	AEC mod. KAOS	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	2	0	390	0	0	0	0	780	61
1565	Q027	Via dell'Industria	1	2	SAP	70	AEC mod. KAOS	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	2	0	390	0	0	0	0	780	61
1566	Q027	Via dell'Industria	1	1	SAP	70	Disano mod. Iris	6	pista ciclabile	-	RF	2	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
1567	Q027	Via dell'Industria	1	1	SAP	70	Disano mod. Iris	6	pista ciclabile	-	RF	2	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
1568	Q027	Via dell'Industria	1	1	SAP	70	Disano mod. Iris	6	pista ciclabile	-	RF	2	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
1569	Q027	Via dell'Industria	1	1	SAP	70	AEC mod. ECOEVO PED	6	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1570	Q027	Via dell'Industria	1	1	SAP	70	AEC mod. ECOEVO PED	6	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1571	Q027	Via dell'Industria	1	1	SAP	70	Sconoscito lampioncino o	3	strada urbana residenziale	-	Sd	1	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1572	Q027	Via dell'Industria	1	1	SAP	70	Sconoscito lampioncino o	3	strada urbana residenziale	-	Sd	1	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1573	Q027	Via dell'Industria	1	1	SAP	70	Fivep mod. Nova	9	strada urbana residenziale	-	Ss	2	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
1574	Q027	Via dell'Industria	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	9	strada urbana residenziale	-	Ss	2	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
1575	Q027	Via dell'Industria	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	9	strada urbana residenziale	-	Ss	2	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
1576	Q027	Via dell'Industria	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	9	strada urbana residenziale	-	Ss	2	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
1577	Q027	Via dell'Industria	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	9	strada urbana residenziale	-	Ss	2	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
1578	Q027	Via Don Luigi Dal Fiore	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1579	Q027	Via Don Luigi Dal Fiore	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1580	Q027	Via Don Luigi Dal Fiore	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1581	Q027	Via Don Luigi Dal Fiore	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1582	Q027	Via Don Luigi Dal Fiore	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1583	Q027	Via Don Luigi Dal Fiore	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1584	Q027	Via Don Luigi Dal Fiore	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1585	Q027	Via Don Luigi Dal Fiore	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1586	Q027	Via Don Luigi Dal Fiore	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1587	Q027	Via Don Luigi Dal Fiore	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1588	Q027	Via Don Luigi Dal Fiore	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1589	Q027	Via Don Romolo Capoz	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	verniciare	Ss+V	2	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
1590	Q027	Via Don Romolo Capoz	1	1	SAP	70	AEC mod. KAOS	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1591	Q028	Via Tezze	1	1	FLUO	18	Simes mod. Colum Bollar	1	pista ciclabile	-	K	-	18	1	0	0	0	0	0	0	0	18
1592	Q028	Via Tezze	1	1	FLUO	18	Simes mod. Colum Bollar	1	pista ciclabile	-	K	-	18	1	0	0	0	0	0	0	0	18
1593	Q028	Via Tezze	1	1	SAP	70	Disano mod. Clima	5	strada urbana residenziale	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1594	Q028	Via Tezze	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1595	Q028	Via Tezze	1	1	SAP	70	oyster fivep	4	strada urbana residenziale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1596	Q028	Via Tezze	1	1	SAP	70	oyster fivep	4	strada urbana residenziale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1597	Q028	Via Bartolomeo Colleor	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	9	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
1598	Q028	Via Bartolomeo Colleor	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
1599	Q028	Via Bartolomeo Colleor	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	9	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
1600	Q028	Via Bartolomeo Colleor	1	2	SAP	100	AEC mod. AEC2	9	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	2	0	440	0	0	0	0	880	114
1601	Q028	Via Bartolomeo Colleor	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	9	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
1602	Q028	Via Bartolomeo Colleor	1	1	SAP	100	Fivep mod. Alis	9	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
1603	Q028	Via Bartolomeo Colleor	1	1	SAP	100	oyster fivep	9	viabilità urbana principale	-	Es	3	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
1604	Q028	Via Bartolomeo Colleor	1	1	SAP	100	oyster fivep	9	viabilità urbana principale	-	Es	3	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
1605	Q028	Via Bartolomeo Colleor	1	1	SAP	100	oyster fivep	9	viabilità urbana principale	-	Es	3	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
1606	Q028	Via Bartolomeo Colleor	1	1	SAP	100	oyster fivep	9	viabilità urbana principale	-	Es	3	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
1607	Q028	Via Bartolomeo Colleor	1	1	SAP	70	Disano proiettore mod. Pu	7	viabilità urbana principale	-	Sp	2	35	1	0	420	0	0	0	0	420	35
1608	Q028	Via Bartolomeo Colleor	1	1	SAP	100	oyster fivep	9	viabilità urbana principale	-	Es	3	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
1609	Q028	Via Bartolomeo Colleor	1	1	SAP	100	oyster fivep	9	viabilità urbana principale	-	Es	3	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
1610	Q028	Via Bartolomeo Colleor	1	1	SAP	100	oyster fivep	9	viabilità urbana principale	-	Es	3	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
1611	Q028	Via Bartolomeo Colleor	1	1	SAP	100	oyster fivep	9	viabilità urbana principale	-	Es	3	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
1612	Q028	Via Bartolomeo Colleor	1	1	SAP	100	oyster fivep	9	viabilità urbana principale	-	Es	3	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
1613	Q028	Via Bartolomeo Colleor	1	1	SAP	100	oyster fivep	9	viabilità urbana principale	-	Es	3	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
1614	Q028	Via Bartolomeo Colleor	1	1	SAP	100	oyster fivep	9	viabilità extraurbana secondaria	-	Es	3	85	1	0	460	0	0	0	0	460	85
1615	Q028	Via Bartolomeo Colleor	1	1	SAP	100	oyster fivep	9	viabilità extraurbana secondaria	-	Es	3	85	1	0	460	0	0	0	0	460	85
1616	Q028	Via Bartolomeo Colleor	1	1	SAP	100	oyster fivep	9	viabilità extraurbana secondaria	-	Es	3	85	1	0	460	0	0	0	0	460	85
1617	Q028	Via Bartolomeo Colleor	1	1	FLUO	18	Simes mod. Colum Bollar	1	pista ciclabile	-	K	-	18	1	0	0	0	0	0	0	0	18
1618	Q028	Via Bartolomeo Colleor	1	1	SAP	100	oyster fivep	9	pista ciclabile	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
1619	Q028	Via Bartolomeo Colleor	1	1	FLUO	18	Simes mod. Colum Bollar	1	pista ciclabile	-	K	-	18	1	0	0	0	0	0	0	0	18
1620	Q028	Via Bartolomeo Colleor	1	1	FLUO	18	Simes mod. Colum Bollar	1	pista ciclabile	-	K	-	18	1	0	0	0	0	0	0	0	18
1621	Q028	Via Bartolomeo Colleor	1	1	FLUO	18	Simes mod. Colum Bollar	1	pista ciclabile	-	K	-	18	1	0	0	0	0	0	0	0	18
1622	Q028	Via Bartolomeo Colleor	1	1	FLUO	18	Simes mod. Colum Bollar	1	pista ciclabile	-	K	-	18	1	0	0	0	0	0	0	0	18
1623	Q028	Via Bartolomeo Colleor	1	1	FLUO	18	Simes mod. Colum Bollar	1	pista ciclabile	-	K	-	18	1	0	0	0	0	0	0	0	18
1624	Q028	Via Bartolomeo Colleor	1	1	FLUO	18	Simes mod. Colum Bollar	1	pista ciclabile	-	K	-	18	1	0	0	0	0	0	0	0	18
1625	Q028	Via Bartolomeo Colleor	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	9	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
1626	Q028	Via Bartolomeo Colleor	1	1	SAP	250	Proiettore Quadro ottica s	0	-	-	Sp	2	99	1	0	500	0	0	0	0	500	99
1627	Q028	Via Bartolomeo Colleor	1	1	FLUO	18	Disano incasso mod. Floo	0	-	-	K	-	18	1	0	0	0	0	0	0	0	18
1628	Q028	Via Bartolomeo Colleor	1	1	FLUO	18	Disano incasso mod. Floo	0	-	-	K	-	18	1	0	0	0	0	0	0	0	18
1629	Q028	Via Bartolomeo Colleor	1	1	FLUO	18	Disano incasso mod. Floo	0	-	-	K	-	18	1	0	0	0	0	0	0	0	18
1630	Q028	Via Bartolomeo Colleor	1	1	FLUO	18	Disano incasso mod. Floo	0	-	-	K	-	18	1	0	0	0	0	0	0	0	18
1631	Q028	Via Bartolomeo Colleor	1	1	FLUO	18	Simes mod. Colum Bollar	1	pista ciclabile	-	K	-	18	1	0	0	0	0	0	0	0	18
1632	Q028	Via dell'Industria	1	1	FLUO	18	Simes mod. Colum Bollar	1	pista ciclabile	-	K	-	18	1	0	0	0	0	0	0	0	18
1633	Q028	Via dell'Industria	1	1	FLUO	18	Simes mod. Colum Bollar	1	pista ciclabile	-	K	-	18	1	0	0	0	0	0	0	0	18
1634	Q028	Via dell'Industria	1	1	FLUO	18	Simes mod. Colum Bollar	1	pista ciclabile	-	K	-	18	1	0	0	0	0	0	0	0	18

			STATO DI FATTO								STATO DI PROGETTO										
ID	QUADRO	VIA	N. PL	NR. CORPI	TIPO SORGENTE	POTENZA LAMPADA (W)	TIPO APPARECCHIO	H PL	DESC STRADA AGGIORNATA	Note	LAVORAZIONE	PRIORITA'	potenza unitaria Post	n. apparecchi POST	n. sostegni sostituiti	Costo unitario apparecchio, compreso toglimento esistente	Costo unitario palo, compreso toglimento esistente	Costo unitario nuovo plinto	Costo unitario verniciatura	Costo linea	Costo totale INTERVENTO(€)	potenza totale POST [W]
1635	Q028	Via dell'Industria	1	1	FLUO	18	Disano incasso mod. Floo	0	-	-	K	-	18	1	0	0	0	0	0	0	0	18
1636	Q028	Via dell'Industria	1	1	FLUO	18	Disano incasso mod. Floo	0	-	-	K	-	18	1	0	0	0	0	0	0	0	18
1637	Q028	Via dell'Industria	1	1	SAP	70	Neri mod. Lanterna 804	4	-	-	RF	2	35	1	1	250	0	0	0	0	250	35
1638	Q028	Via dell'Industria	1	1	SAP	100	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	44	1	0	420	0	0	120	0	420	44
1639	Q028	Via dell'Industria	1	1	SAP	100	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	44	1	0	420	0	0	120	0	420	44
1640	Q028	Via dell'Industria	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	39	1	0	420	0	0	120	0	420	39
1641	Q028	Via dell'Industria	1	1	SAP	70	Disano proiettore mod. Lit	7	strada urbana residenziale	non prev.	Ep	3	35	1	0	420	0	0	0	0	420	35
1642	Q028	Via dell'Industria	1	1	SAP	70	Disano mod. Clima	3	area verde-gioco-sport	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1643	Q028	Via dell'Industria	1	1	SAP	70	Disano mod. Clima	3	area verde-gioco-sport	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1644	Q028	Via dell'Industria	1	1	SAP	70	Disano mod. Clima	3	strada urbana residenziale	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1645	Q028	Via dell'Industria	1	1	SAP	70	Disano mod. Clima	3	strada urbana residenziale	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1646	Q028	Via dell'Industria	1	1	SAP	70	Disano mod. Clima	3	strada urbana residenziale	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1647	Q028	Via dell'Industria	1	1	SAP	70	Disano mod. Clima	3	strada urbana residenziale	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1648	Q028	Via Don Romolo Capoz	1	1	SAP	70	AEC mod. KAOS	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1649	Q028	Via Don Romolo Capoz	1	1	SAP	70	AEC mod. KAOS	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1650	Q028	Via Don Romolo Capoz	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	verniciare	Ss+V	2	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
1651	Q028	Via Don Romolo Capoz	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	verniciare	Ss+V	2	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
1652	Q028	Via Don Romolo Capoz	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1653	Q028	Via Don Romolo Capoz	1	1	SAP	70	Indalux mod. Quebec	7	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1654	Q028	Via Don Romolo Capoz	1	1	SAP	70	Indalux mod. Quebec	7	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1655	Q028	Via Don Romolo Capoz	1	1	SAP	70	Indalux mod. Quebec	7	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1656	Q028	Via Don Romolo Capoz	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1657	Q028	Via Don Romolo Capoz	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1658	Q028	Via Don Romolo Capoz	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	verniciare	Ss+V	2	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
1659	Q028	Via Don Romolo Capoz	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	verniciare	Ss+V	2	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
1660	Q028	Via Don Romolo Capoz	1	1	SAP	70	oyster fivep	3	strada urbana residenziale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1661	Q028	Via Don Romolo Capoz	1	1	SAP	70	oyster fivep	3	strada urbana residenziale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1662	Q028	Via Don Romolo Capoz	1	1	SAP	70	oyster fivep	3	strada urbana residenziale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1663	Q028	Via Don Romolo Capoz	1	1	SAP	70	oyster fivep	3	strada urbana residenziale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1664	Q028	Via Don Guerrino Vittor	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1665	Q028	Via Don Guerrino Vittor	1	1	SAP	70	Indalux mod. Quebec	7	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1666	Q028	Via Don Guerrino Vittor	1	1	SAP	70	Indalux mod. Quebec	7	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1667	Q028	Via Don Egidio Trivellin	1	1	SAP	70	Indalux mod. Quebec	7	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1668	Q028	Via Don Egidio Trivellin	1	1	SAP	70	Indalux mod. Quebec	7	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1669	Q028	Via Don Egidio Trivellin	1	1	SAP	70	Indalux mod. Quebec	7	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1670	Q028	Via San Bovo	1	1	SAP	70	oyster fivep	3	strada urbana residenziale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1671	Q028	Via San Bovo	1	1	SAP	70	oyster fivep	4	strada urbana residenziale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1672	Q028	Via San Bovo	1	1	SAP	70	oyster fivep	4	strada urbana residenziale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1673	Q028	Via San Bovo	1	1	SAP	70	oyster fivep	4	strada urbana residenziale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1674	Q028	Via San Bovo	1	1	SAP	70	oyster fivep	4	strada urbana residenziale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1675	Q028	Via San Bovo - laterale	1	1	SAP	70	oyster fivep	4	strada urbana residenziale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1676	Q028	Via Bernardele	1	1	SAP	70	oyster fivep	7	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1677	Q028	Via Bernardele	1	1	SAP	70	oyster fivep	7	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1678	Q028	Via Bernardele	1	1	SAP	70	oyster fivep	7	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1679	Q028	Via Bernardele	1	1	SAP	70	oyster fivep	7	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1680	Q028	Via Bernardele	1	1	SAP	70	oyster fivep	7	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1681	Q028	Via Bernardele	1	1	SAP	70	oyster fivep	7	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1682	Q028	Via Bernardele	1	1	SAP	70	oyster fivep	7	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1683	Q028	Via Bernardele	1	1	SAP	70	oyster fivep	7	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1684	Q028	Via Bernardele	1	1	SAP	70	oyster fivep	7	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1685	Q028	Via San Benedetto	1	2	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	2	0	420	0	0	0	0	840	88
1686	Q028	Via San Benedetto	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1687	Q028	Via San Benedetto	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1688	Q028	Via San Domenico	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1689	Q028	Via San Domenico	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1690	Q028	Via San Domenico	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1691	Q028	Via San Francesco	1	2	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	2	0	420	0	0	0	0	840	88
1692	Q028	Via San Francesco	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1693	Q028	Via San Francesco	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1694	Q028	Via Santa Rita	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1695	Q028	Via Santa Rita	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1696	Q028	Via Santa Rita	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1697	Q028	Via Santa Rita	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1698	Q028	Via Santa Rita	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1699	Q028	Via Santa Chiara	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	9	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
1700	Q028	Via Santa Chiara	1	1	SAP	70	Sconosciuto stradale	3	strada urbana residenziale	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1701	Q028	Via Santa Chiara	1	1	SAP	70	Sconosciuto mod. Globo	3	strada urbana residenziale	-	Sd	1	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1702	Q029	Via Bartolomeo Colleor	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	viabilità extraurbana secondaria	-	Es	3	76	1	0	460	0	0	0	0	460	76
1703	Q029	Via Bartolomeo Colleor	1	1	SAP	100	oyster fivep	9	viabilità extraurbana secondaria	-	Es	3	85	1	0	460	0	0	0	0	460	85
1704	Q029	Via Bartolomeo Colleor	1	1	SAP	100	oyster fivep	7	viabilità extraurbana secondaria	-	Es	3	76	1	0	460	0	0	0	0	460	76
1705	Q029	Via Bartolomeo Colleor	1	1	SAP	100	oyster fivep	9	viabilità extraurbana secondaria	-	Es	3	85	1	0	460	0	0	0	0	460	85

			STATO DI FATTO								STATO DI PROGETTO										
ID	QUADRO	VIA	N. PL	NR. CORPI	TIPO SORGENTE	POTENZA LAMPADA (W)	TIPO APPARECCHIO	H PL	DESC STRADA AGGIORNATA	Note	LAVORAZIONE	PRIORITA'	potenza unitaria Post	n. apparecchi POST	n. sostegni sostituiti	Costo unitario apparecchio, compreso toglimento esistente	Costo unitario palo, compreso toglimento esistente	Costo unitario nuovo plinto	Costo unitario verniciatura	Costo linea	Costo totale INTERVENTO(€)	potenza totale POST [W]
1706	Q029	Via Bartolomeo Colleor	1	1	SAP	100	oyster fivep	9	viabilità extraurbana secondaria	-	Es	3	85	1	0	460	0	0	0	0	460	85
1707	Q029	Via Bartolomeo Colleor	1	1	SAP	100	oyster fivep	9	viabilità extraurbana secondaria	-	Es	3	85	1	0	460	0	0	0	0	460	85
1708	Q029	Via Bartolomeo Colleor	1	1	SAP	100	oyster fivep	9	viabilità extraurbana secondaria	-	Es	3	85	1	0	460	0	0	0	0	460	85
1709	Q029	Via Bartolomeo Colleor	1	1	SAP	100	oyster fivep	9	viabilità extraurbana secondaria	-	Es	3	85	1	0	460	0	0	0	0	460	85
1710	Q029	Via San Lorenzo	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	viabilità extraurbana secondaria	-	Es	3	76	1	0	460	0	0	0	0	460	76
1711	Q029	Via San Lorenzo	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2 con copr	8	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	76	1	0	460	0	0	0	0	460	76
1712	Q030	Via dell'Industria	1	8	SAP	400	Proiettore Quadro ottica a	20	viabilità extraurbana secondaria	-	Sp	2	170	8	0	530	0	0	0	0	4240	3520
1713	Q031	Via del Lavoro	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1714	Q031	Via del Lavoro	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1715	Q031	Via del Lavoro	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1716	Q031	Via del Lavoro	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1717	Q031	Via del Lavoro	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1718	Q031	Via del Lavoro	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1719	Q031	Via del Lavoro	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1720	Q031	Via del Lavoro	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1721	Q031	Via del Lavoro	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1722	Q031	Via del Lavoro	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1723	Q031	Via del Lavoro	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1724	Q031	Via del Lavoro	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1725	Q031	Via del Lavoro	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1726	Q031	Via del Lavoro	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1727	Q031	Via del Lavoro	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1728	Q031	Via del Lavoro	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1729	Q031	Via del Lavoro	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1730	Q031	Via del Lavoro	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1731	Q031	Via del Lavoro	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1732	Q031	Via del Lavoro	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1733	Q031	Via del Lavoro	1	1	SAP	100	Disano mod. Sempione	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1734	Q031	Via del Lavoro	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1735	Q031	Via del Lavoro	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1736	Q031	Via del Lavoro	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1737	Q031	Via del Lavoro	1	1	SAP	100	oyster fivep	9	viabilità in zona industriale-artigi	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1738	Q031	Via del Lavoro	1	1	SAP	100	oyster fivep	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1739	Q031	Via del Lavoro	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1740	Q031	Via dell'Industria	1	1	SAP	100	Disano mod. Clima	4	viabilità in zona industriale-artigi	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1741	Q031	Via dell'Industria	1	1	SAP	100	AEC mod. Evoluta	4	viabilità in zona industriale-artigi	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1742	Q031	Via dell'Industria	1	1	SAP	100	AEC mod. Evoluta	4	viabilità in zona industriale-artigi	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1743	Q031	Via dell'Industria	1	1	SAP	100	AEC mod. Evoluta	4	viabilità in zona industriale-artigi	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1744	Q032	Via della Tecnica	1	1	SAP	100	Lanzini mod. Monza	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1745	Q032	Via della Tecnica	1	2	SAP	100	Lanzini mod. Monza	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	2	0	420	0	0	0	0	840	88
1746	Q032	Via della Tecnica	1	2	SAP	100	Lanzini mod. Monza	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	2	0	420	0	0	0	0	840	88
1747	Q032	Via della Tecnica	1	1	SAP	100	Lanzini mod. Monza	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1748	Q032	Via della Tecnica	1	1	SAP	100	Lanzini mod. Monza	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1749	Q032	Via della Tecnica	1	1	SAP	100	Lanzini mod. Monza	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1750	Q032	Via della Tecnica	1	1	SAP	100	Lanzini mod. Monza	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1751	Q032	Via della Tecnica	1	1	SAP	100	Lanzini mod. Monza	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1752	Q032	Via della Tecnica	1	1	SAP	100	Lanzini mod. Monza	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1753	Q032	Via della Tecnica	1	1	SAP	100	Lanzini mod. Monza	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1754	Q032	Via della Tecnica	1	1	SAP	100	Lanzini mod. Monza	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1755	Q032	Via della Tecnica	1	1	SAP	100	Lanzini mod. Monza	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1756	Q032	Via della Tecnica	1	1	SAP	100	Lanzini mod. Monza	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1757	Q032	Via della Tecnica	1	1	SAP	100	Lanzini mod. Monza	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1758	Q032	Via della Tecnica	1	1	SAP	100	Lanzini mod. Monza	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1759	Q032	Via della Tecnica	1	1	SAP	100	Lanzini mod. Monza	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1760	Q032	Via della Tecnica	1	1	SAP	100	Lanzini mod. Monza	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1761	Q032	Via della Tecnica	1	1	SAP	100	Lanzini mod. Monza	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1762	Q032	Via dell'Artigianato	1	1	SAP	100	Lanzini mod. Monza	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1763	Q032	Via dell'Artigianato	1	1	SAP	100	Lanzini mod. Monza	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1764	Q032	Via dell'Artigianato	1	1	SAP	100	Lanzini mod. Monza	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1765	Q032	Via dell'Artigianato	1	1	SAP	100	Lanzini mod. Monza	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1766	Q032	Via dell'Artigianato	1	1	SAP	100	Lanzini mod. Monza	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1767	Q032	Via dell'Artigianato	1	1	SAP	100	Lanzini mod. Monza	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1768	Q032	Via dell'Artigianato	1	1	SAP	100	Lanzini mod. Monza	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1769	Q033	Via Ca' Crosara	1	1	SAP	100	AEC mod. KAOS	9	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1770	Q033	Via Ca' Crosara	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1771	Q033	Via Ca' Crosara	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1772	Q033	Via Ca' Crosara	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1773	Q033	Via Ca' Crosara	1	2	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	2	0	420	0	0	0	0	840	88
1774	Q033	Via Ca' Serena	1	1	IM	150	AEC mod. Triloga2	6	strada urbana residenziale	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
1775	Q033	Via Ca' Crosara	1	2	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	2	0	420	0	0	0	0	840	88
1776	Q033	Via Ca' Serena	1	1	IM	150	AEC mod. Triloga2	6	strada urbana residenziale	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45

			STATO DI FATTO								STATO DI PROGETTO										
ID	QUADRO	VIA	N. PL	NR. CORPI	TIPO SORGENTE	POTENZA LAMPADA (W)	TIPO APPARECCHIO	H PL	DESC STRADA AGGIORNATA	Note	LAVORAZIONE	PRIORITA'	potenza unitaria Post	n. apparecchi POST	n. sostegni sostituiti	Costo unitario apparecchio, compreso toglimento esistente	Costo unitario palo, compreso toglimento esistente	Costo unitario nuovo plinto	Costo unitario verniciatura	Costo linea	Costo totale INTERVENTO(€)	potenza totale POST [W]
1777	Q033	Via Ca' Serena	1	1	IM	150	AEC mod. Triloga2	6	strada urbana residenziale	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
1778	Q033	Via Ca' Serena	1	1	IM	150	AEC mod. Triloga2	6	strada urbana residenziale	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
1779	Q033	Via Ca' Serena	1	1	IM	150	AEC mod. Triloga2	6	strada urbana residenziale	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
1780	Q033	Via Ca' Bianca	1	1	SAP	70	AEC mod. Lunoide	9	strada urbana residenziale	verniciare	Ss+V	2	39	1	0	420	0	0	120	0	420	39
1781	Q033	Via Ca' Bianca	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	39	1	0	420	0	0	120	0	420	39
1782	Q033	Via Ca' Bianca	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	39	1	0	420	0	0	120	0	420	39
1783	Q033	Via Ca' Bianca	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	39	1	0	420	0	0	120	0	420	39
1784	Q033	Via Ca' Bianca	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	39	1	0	420	0	0	120	0	420	39
1785	Q033	Via Ca' Bianca	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	39	1	0	420	0	0	120	0	420	39
1786	Q033	Via Ca' Bianca	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	39	1	0	420	0	0	120	0	420	39
1787	Q033	Via Ca' Bianca	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	39	1	0	420	0	0	120	0	420	39
1788	Q034	Via Redentore	1	1	SAP	70	AEC mod. Lunoide	8	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1789	Q034	Via Redentore	1	1	SAP	70	AEC mod. Lunoide	8	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1790	Q034	Via Redentore	1	1	SAP	70	AEC mod. Lunoide	8	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1791	Q034	Via Redentore	1	1	SAP	70	AEC mod. Lunoide	8	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1792	Q034	Via Redentore	1	1	SAP	70	AEC mod. Lunoide	8	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1793	Q034	Via Redentore	1	1	SAP	70	AEC mod. Lunoide	8	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1794	Q034	Via Redentore	1	1	SAP	70	AEC mod. Lunoide	8	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1795	Q034	Via Redentore	1	1	SAP	70	AEC mod. Lunoide	8	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1796	Q034	Via Redentore	1	1	SAP	70	AEC mod. Lunoide	8	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1797	Q034	Via Redentore	1	1	SAP	70	AEC mod. Lunoide	8	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1798	Q034	Via Redentore	1	1	SAP	70	Neri mod. Lanterna 804	4	viabilità extraurbana secondaria	-	RF	2	35	1	1	250	0	0	0	0	250	35
1799	Q034	Via Redentore	1	1	SAP	70	Neri mod. Lanterna 804	4	viabilità extraurbana secondaria	-	RF	2	35	1	1	250	0	0	0	0	250	35
1800	Q034	Via Redentore	1	1	SAP	70	Faeber mod. Kappa	9	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
1801	Q034	Via Redentore	1	1	SAP	70	Faeber mod. Kappa	9	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
1802	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	70	Fivep mod. Antares Sospe	8	strada urbana residenziale	-	Ss	1	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1803	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	70	Fivep mod. Antares Sospe	8	strada urbana residenziale	-	Ss	1	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1804	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	70	Fivep mod. Antares Sospe	8	strada urbana residenziale	-	Ts	1	30,5	1	1	390		250	0	1225	1865	30,5
1805	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	iGuzzini mod. Platea	6	strada urbana residenziale	-	RF	2	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
1806	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	70	Fivep mod. Antares Sospe	8	strada urbana residenziale	-	Ss	1	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1807	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	Indalux mod. Quebec	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1808	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	Indalux mod. Quebec	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1809	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	Indalux mod. Quebec	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1810	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	Indalux mod. Quebec	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1811	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	Indalux mod. Quebec	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1812	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	Indalux mod. Quebec	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1813	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	Indalux mod. Quebec	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1814	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	Indalux mod. Quebec	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1815	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	Indalux mod. Quebec	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1816	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	Indalux mod. Quebec	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1817	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	Indalux mod. Quebec	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1818	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	Indalux mod. Quebec	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1819	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	Indalux mod. Quebec	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1820	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	Indalux mod. Quebec	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1821	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	Indalux mod. Quebec	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1822	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	Indalux mod. Quebec	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1823	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	Indalux mod. Quebec	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1824	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	Indalux mod. Quebec	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1825	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	Indalux mod. Quebec	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1826	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	Indalux mod. Quebec	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1827	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	Indalux mod. Quebec	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1828	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	Indalux mod. Quebec	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1829	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	Indalux mod. Quebec	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1830	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	Indalux mod. Quebec	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1831	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	Indalux mod. Quebec	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1832	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	Indalux mod. Quebec	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1833	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	Indalux mod. Quebec	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1834	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	Indalux mod. Quebec	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1835	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	Indalux mod. Quebec	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1836	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	Indalux mod. Quebec	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1837	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	Indalux mod. Quebec	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1838	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	Indalux mod. Quebec	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1839	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	Indalux mod. Quebec	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1840	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	Indalux mod. Quebec	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1841	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	Indalux mod. Quebec	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1842	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	Indalux mod. Quebec	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1843	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	Indalux mod. Quebec	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1844	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	Indalux mod. Quebec	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1845	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	Indalux mod. Quebec	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1846	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	Indalux mod. Quebec	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1847	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	Indalux mod. Quebec	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44

			STATO DI FATTO								STATO DI PROGETTO										
ID	QUADRO	VIA	N. PL	NR. CORPI	TIPO SORGENTE	POTENZA LAMPADA (W)	TIPO APPARECCHIO	H PL	DESC STRADA AGGIORNATA	Note	LAVORAZIONE	PRIORITA'	potenza unitaria Post	n. apparecchi POST	n. sostegni sostituiti	Costo unitario apparecchio, compreso toglimento esistente	Costo unitario palo, compreso toglimento esistente	Costo unitario nuovo plinto	Costo unitario verniciatura	Costo linea	Costo totale INTERVENTO(€)	potenza totale POST [W]
1848	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	Indalux mod. Quebec	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1849	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	Indalux mod. Quebec	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1850	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	Indalux mod. Quebec	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1851	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	Indalux mod. Quebec	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1852	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	Indalux mod. Quebec	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1853	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	Indalux mod. Quebec	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1854	Q035	Via Ponte Nuovo	1	1	SAP	100	Indalux mod. Quebec	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1855	Q035	Via Ponte Nuovo	1	3	SAP	150	Indalux mod. Quebec	8	viabilità extraurbana secondaria	-	Es	3	76	3	0	460	0	0	0	0	1380	228
1856	Q035	Via Olimpica	1	1	SAP	70	Indalux mod. Quebec	7	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1857	Q035	Via Olimpica	1	1	SAP	70	Indalux mod. Quebec	7	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1858	Q035	Via Olimpica	1	1	SAP	70	Indalux mod. Quebec	7	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1859	Q035	Via Ponte Nuovo - later	1	1	SAP	100	Indalux mod. Quebec	6	strada urbana residenziale	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
1860	Q035	Via Ponte Nuovo - later	1	1	SAP	100	Indalux mod. Quebec	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1861	Q035	Via Ponte Nuovo - later	1	1	SAP	100	Indalux mod. Quebec	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1862	Q035	Via Ponte Nuovo - later	1	2	SAP	100	Indalux mod. Quebec	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	2	0	420	0	0	0	0	840	88
1863	Q035	Via Ponte Nuovo - later	1	2	SAP	100	Indalux mod. Quebec	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	2	0	420	0	0	0	0	840	88
1864	Q035	Via Ponte Nuovo - later	1	1	SAP	100	Indalux mod. Quebec	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1865	Q035	Via Ponte Nuovo - later	1	1	SAP	100	Indalux mod. Quebec	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1866	Q035	Via Ponte Nuovo - later	1	1	SAP	100	Indalux mod. Quebec	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1867	Q035	Via Ponte Nuovo - later	1	1	SAP	100	Indalux mod. Quebec	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1868	Q035	Via Ponte Nuovo - later	1	1	SAP	100	Indalux mod. Quebec	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1869	Q035	Via Ponte Nuovo - later	1	1	SAP	100	Indalux mod. Quebec	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1870	Q035	Via Ponte Nuovo - later	1	2	SAP	100	Indalux mod. Quebec	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	2	0	420	0	0	0	0	840	88
1871	Q035	Via Ponte Nuovo - later	1	2	SAP	100	Indalux mod. Quebec	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	2	0	420	0	0	0	0	840	88
1872	Q035	Via Ponte Nuovo - later	1	2	SAP	100	Indalux mod. Quebec	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	2	0	420	0	0	0	0	840	88
1873	Q035	Via Ponte Nuovo - later	1	1	SAP	100	Indalux mod. Quebec	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1874	Q035	Via Ponte Nuovo - later	1	1	SAP	100	Indalux mod. Quebec	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1875	Q035	Via San Giovanni	1	1	SAP	100	Sconosciuto	9	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
1876	Q035	Via San Giovanni	1	1	SAP	100	Disano mod. Clima	9	viabilità urbana principale	-	Sd	2	40	1	0	550	0	0	0	0	550	40
1877	Q035	Via San Giovanni	1	1	SAP	100	Indalux mod. Quebec	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1878	Q035	Via San Giovanni	1	1	SAP	100	Indalux mod. Quebec	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1879	Q035	Via San Giovanni	1	1	SAP	100	Indalux mod. Quebec	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1880	Q035	Via San Giovanni	1	1	SAP	100	Indalux mod. Quebec	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1881	Q035	Via San Giovanni	1	1	SAP	100	Indalux mod. Quebec	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1882	Q035	Via San Giovanni	1	1	SAP	100	Indalux mod. Quebec	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1883	Q035	Via San Giovanni	1	1	SAP	100	Indalux mod. Quebec	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1884	Q035	Via San Giovanni	1	1	SAP	100	Indalux mod. Quebec	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1885	Q035	Via San Giovanni	1	1	SAP	100	Indalux mod. Quebec	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1886	Q035	Via San Giovanni	1	1	SAP	100	Indalux mod. Quebec	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1887	Q035	Via San Giovanni	1	1	SAP	100	Indalux mod. Quebec	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1889	Q035	Via San Giovanni	1	2	SAP	100	Indalux mod. Quebec	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	2	0	420	0	0	0	0	840	88
1890	Q035	Via Leonardo da Vinci	1	1	SAP	100	Zerbetto mod. stradale ob	9	viabilità urbana principale	-	Ss	1	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
1891	Q035	Via Leonardo da Vinci	1	1	SAP	100	iGuzzini mod. Platea	6	parcheggio	-	RF	2	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
1892	Q035	Via Leonardo da Vinci	1	1	SAP	100	iGuzzini mod. Platea	6	parcheggio	-	RF	2	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
1893	Q035	Via Leonardo da Vinci	1	1	SAP	100	iGuzzini mod. Platea	6	parcheggio	-	RF	2	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
1894	Q035	Via Leonardo da Vinci	1	1	SAP	100	iGuzzini mod. Platea	6	parcheggio	-	RF	2	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
1895	Q035	Via Leonardo da Vinci	1	1	SAP	100	Zerbetto mod. stradale ob	9	viabilità urbana principale	-	Ss	1	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
1896	Q035	Via Leonardo da Vinci	1	1	SAP	100	Indalux mod. Quebec	8	viabilità extraurbana secondaria	-	Es	3	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
1897	Q035	Via Leonardo da Vinci	1	1	SAP	100	Indalux mod. Quebec	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1898	Q035	Via Valentino Mazzola	1	1	SAP	70	Indalux mod. Quebec	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1899	Q035	Via Valentino Mazzola	1	1	SAP	70	Indalux mod. Quebec	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1900	Q035	Via Valentino Mazzola	1	1	SAP	70	Indalux mod. Quebec	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1901	Q035	Via Valentino Mazzola	1	1	SAP	70	Indalux mod. Quebec	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1902	Q035	Via Valentino Mazzola	1	1	SAP	70	Indalux mod. Quebec	5	parcheggio	-	Es	3	21,5	1	0	390	0	0	0	0	390	21,5
1903	Q035	Via Valentino Mazzola	1	1	SAP	70	Indalux mod. Quebec	5	parcheggio	-	Es	3	21,5	1	0	390	0	0	0	0	390	21,5
1904	Q035	Via Valentino Mazzola	1	1	SAP	70	Indalux mod. Quebec	5	parcheggio	-	Es	3	21,5	1	0	390	0	0	0	0	390	21,5
1905	Q036	Via Cristoforo Colombo	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	9	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1906	Q036	Via Cristoforo Colombo	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	9	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1907	Q036	Via Cristoforo Colombo	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	9	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1908	Q036	Via Cristoforo Colombo	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	9	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1909	Q036	Via Vergan	1	1	SAP	150	AEC mod. KAOS	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
1910	Q036	Via Vergan	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	9	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1911	Q036	Via Vergan	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	9	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1912	Q036	Via Vergan	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	9	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1913	Q036	Via Vergan	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	9	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1914	Q036	Via Cristoforo Colombo	1	2	SAP	100	AEC mod. AEC2	9	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	2	0	420	0	0	0	0	840	88
1915	Q036	Via Vergan	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	9	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1916	Q036	Via Amerigo Vespucci	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	9	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1917	Q036	Via Amerigo Vespucci	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	9	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1918	Q036	Via Amerigo Vespucci	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	9	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1919	Q036	Via Leonardo da Vinci	1	1	SAP	100	AEC mod. KAOS	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44

			STATO DI FATTO								STATO DI PROGETTO										
ID	QUADRO	VIA	N. PL	NR. CORPI	TIPO SORGENTE	POTENZA LAMPADA (W)	TIPO APPARECCHIO	H PL	DESC STRADA AGGIORNATA	Note	LAVORAZIONE	PRIORITA'	potenza unitaria Post	n. apparecchi POST	n. sostegni sostituiti	Costo unitario apparecchio, compreso toglimento esistente	Costo unitario palo, compreso toglimento esistente	Costo unitario nuovo plinto	Costo unitario verniciatura	Costo linea	Costo totale INTERVENTO(€)	potenza totale POST [W]
1920	Q036	Via Leonardo da Vinci	1	1	SAP	70	Sconosciuto stradale	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1921	Q036	Via Antonio Pigafetta	1	1	SAP	70	Zerbetto mod. stradale ob	8	strada urbana residenziale	-	Ss	1	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1922	Q036	Via Antonio Pigafetta	1	1	SAP	100	AEC mod. KAOS	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1923	Q036	Via Marco Polo	1	1	SAP	100	AEC mod. KAOS	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1924	Q036	Via Marco Polo	1	1	SAP	100	AEC mod. KAOS	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1925	Q037	Via Visan	1	1	LED	44	AEC mod. LED-IN 27 led	8	strada urbana residenziale	-	Ss	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1926	Q037	Via Visan	1	1	LED	44	AEC mod. LED-IN 27 led	8	strada urbana residenziale	-	Ss	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1927	Q037	Via Visan	1	1	LED	44	AEC mod. LED-IN 27 led	8	strada urbana residenziale	-	Ss	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1928	Q037	Via Visan	1	1	LED	44	AEC mod. LED-IN 27 led	8	strada urbana residenziale	-	Ss	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1929	Q037	Via Visan	1	1	LED	44	AEC mod. LED-IN 27 led	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1930	Q037	Via Visan	1	1	LED	44	AEC mod. LED-IN 27 led	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1931	Q037	Via Visan	1	1	LED	44	AEC mod. LED-IN 27 led	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1932	Q037	Via Visan	1	1	LED	44	AEC mod. LED-IN 27 led	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1933	Q037	Via Visan	1	1	LED	44	AEC mod. LED-IN 27 led	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1934	Q037	Via Visan	1	1	LED	44	AEC mod. LED-IN 27 led	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1935	Q037	Via del Ciliegi - laterale	1	1	SAP	70	Indalux mod. Quebec	7	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1936	Q037	Via del Ciliegi - laterale	1	1	SAP	70	Indalux mod. Quebec	7	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1937	Q037	Via del Ciliegi - laterale	1	1	SAP	70	Indalux mod. Quebec	7	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1938	Q037	Via del Ciliegi - laterale	1	1	SAP	70	Indalux mod. Quebec	7	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1939	Q037	Via del Ciliegi - laterale	1	1	SAP	70	Indalux mod. Quebec	7	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1940	Q037	Via dei Mandorli	1	1	IM	70	AEC mod. A2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1941	Q037	Via dei Mandorli	1	1	IM	70	AEC mod. A2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1942	Q037	Via dei Mandorli	1	1	IM	70	AEC mod. A2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1943	Q037	Via dei Mandorli	1	1	IM	70	AEC mod. A2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1944	Q037	Via dei Ciliegi	1	1	IM	70	AEC mod. A2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1945	Q037	Via dei Ciliegi	1	1	IM	70	AEC mod. A2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1946	Q037	Via dei Ciliegi	1	1	IM	70	AEC mod. A2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1947	Q037	Via dei Ciliegi	1	1	IM	70	AEC mod. A2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1948	Q037	Via dei Ciliegi	1	1	IM	70	AEC mod. A2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1949	Q038	Via Ponte	1	2	SAP	100	Sconosciuto	9	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	57	2	0	440	0	0	0	0	880	114
1950	Q038	Via Ponte	1	1	SAP	100	AEC mod. KAOS	9	viabilità urbana principale	ruggine ma da rifa	Ra	3	57	1	1	550	600	100	150	0	1250	57
1951	Q038	Via Ponte	1	1	SAP	100	oyster fivep	9	viabilità urbana principale	ruggine ma da rifa	Ra	3	57	1	1	550	600	100	150	0	1250	57
1952	Q038	Via Ponte	1	1	SAP	100	oyster fivep	9	viabilità urbana principale	ruggine ma da rifa	Ra	3	57	1	1	550	600	100	150	0	1250	57
1953	Q038	Via Ponte	1	1	SAP	100	oyster fivep	9	viabilità urbana principale	ruggine ma da rifa	Ra	3	57	1	1	550	600	100	150	0	1250	57
1954	Q038	Via Ponte	1	1	SAP	100	oyster fivep	9	viabilità urbana principale	ruggine ma da rifa	Ra	3	57	1	1	550	600	100	150	0	1250	57
1955	Q038	Via Ponte	1	1	SAP	100	oyster fivep	9	viabilità urbana principale	ruggine ma da rifa	Ra	3	57	1	1	550	600	100	150	0	1250	57
1956	Q038	Via Ponte	1	1	SAP	100	oyster fivep	9	viabilità urbana principale	ruggine ma da rifa	Ra	3	57	1	1	550	600	100	150	0	1250	57
1957	Q038	Via Ponte	1	1	SAP	100	oyster fivep	9	viabilità urbana principale	ruggine ma da rifa	Ra	3	57	1	1	550	600	100	150	0	1250	57
1958	Q038	Via Ponte	1	1	SAP	100	oyster fivep	9	viabilità urbana principale	ruggine ma da rifa	Ra	3	57	1	1	550	600	100	150	0	1250	57
1959	Q038	Via Ponte	1	1	SAP	100	oyster fivep	9	viabilità urbana principale	ruggine ma da rifa	Ra	3	57	1	1	550	600	100	150	0	1250	57
1960	Q038	Via Ponte	1	1	SAP	100	oyster fivep	9	viabilità urbana principale	ruggine ma da rifa	Ra	3	57	1	1	550	600	100	150	0	1250	57
1961	Q038	Via Ponte	1	1	SAP	100	oyster fivep	9	viabilità urbana principale	ruggine ma da rifa	Ra	3	57	1	1	550	600	100	150	0	1250	57
1962	Q038	Via Ponte	1	1	SAP	100	oyster fivep	9	viabilità urbana principale	ruggine ma da rifa	Ra	3	57	1	1	550	600	100	150	0	1250	57
1963	Q038	Via Ponte	1	1	SAP	100	oyster fivep	9	viabilità urbana principale	ruggine ma da rifa	Ra	3	57	1	1	550	600	100	150	0	1250	57
1964	Q038	Via Ponte	1	1	SAP	100	AEC mod. KAOS	9	viabilità urbana principale	ruggine ma da rifa	Ra	3	57	1	1	550	600	100	150	0	1250	57
1965	Q038	Via Lungo Giara	1	1	SAP	70	Disano mod. Clima	4	strada urbana residenziale	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1966	Q038	Via Lungo Giara	1	1	SAP	70	Disano mod. Clima	4	strada urbana residenziale	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1967	Q038	Via Lungo Giara	1	1	SAP	70	Disano mod. Clima	4	strada urbana residenziale	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1968	Q038	Via Lungo Giara	1	1	SAP	70	Disano mod. Clima	4	strada urbana residenziale	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1969	Q038	Via San Tommaso	1	1	SAP	70	Disano mod. Clima	4	strada urbana residenziale	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1970	Q038	Via Lungo Giara	1	1	SAP	70	Disano mod. Clima	4	strada urbana residenziale	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1971	Q038	Via Lungo Giara	1	1	SAP	70	Disano mod. Clima	4	strada urbana residenziale	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1972	Q038	Via Lungo Giara	1	1	SAP	70	Disano mod. Clima	4	strada urbana residenziale	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1973	Q038	Via San Tommaso	1	1	SAP	70	Disano mod. Clima	4	strada urbana residenziale	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1974	Q038	Via San Tommaso	1	1	SAP	70	Disano mod. Clima	4	strada urbana residenziale	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1975	Q038	Via San Tommaso	1	1	SAP	70	Sconosciuto mod. Globo	4	strada urbana residenziale	-	Sd	1	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1976	Q038	Via San Tommaso	1	1	SAP	70	AEC mod. Evoluta	4	strada urbana residenziale	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1977	Q038	Via San Tommaso	1	1	SAP	70	Disano mod. Clima	4	parcheggio	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1978	Q038	Via San Tommaso	1	1	SAP	70	Disano mod. Clima	4	parcheggio	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
1979	Q038	Via Vicenza	1	1	SAP	100	Indalux mod. Quebec	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1980	Q038	Via Vicenza	1	1	SAP	100	Indalux mod. Quebec	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1981	Q038	Via Vicenza	1	1	SAP	100	Indalux mod. Quebec	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1982	Q038	Via Vicenza	1	1	SAP	100	Indalux mod. Quebec	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1983	Q038	Via Vicenza	1	1	SAP	100	Indalux mod. Quebec	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
1984	Q038	Via Olimpica	1	1	SAP	70	Indalux mod. Quebec	7	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
1985	Q038	Via Vicenza	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	9	viabilità extraurbana secondaria	verniciare	Ss+V	2	57	1	0	440	0	0	120	0	440	57
1986	Q038	Via Vicenza	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	9	viabilità extraurbana secondaria	verniciare	Ss+V	2	57	1	0	440	0	0	120	0	440	57
1987	Q038	Via Vicenza	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	9	viabilità extraurbana secondaria	verniciare	Ss+V	2	57	1	0	440	0	0	120	0	440	57
1988	Q038	Via Vicenza	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	9	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
1989	Q038	Via Vicenza	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	9	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
1990	Q038	Via Vicenza	1	2	SAP	100	AEC mod. AEC2	9	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	57	2	0	440	0	0	0	0	880	114

			STATO DI FATTO								STATO DI PROGETTO										
ID	QUADRO	VIA	N. PL	NR. CORPI	TIPO SORGENTE	POTENZA LAMPADA (W)	TIPO APPARECCHIO	H PL	DESC STRADA AGGIORNATA	Note	LAVORAZIONE	PRIORITA'	potenza unitaria Post	n. apparecchi POST	n. sostegni sostituiti	Costo unitario apparecchio, compreso toglimento esistente	Costo unitario palo, compreso toglimento esistente	Costo unitario nuovo plinto	Costo unitario verniciatura	Costo linea	Costo totale INTERVENTO(€)	potenza totale POST [W]
1991	Q038	Via Vicenza	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	9	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
1992	Q038	Via Vicenza	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	9	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
1993	Q038	Via Vicenza	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	9	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
1994	Q038	Via Vicenza	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	9	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
1995	Q038	Via Vicenza	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	9	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
1996	Q038	Via Vicenza	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	9	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
1997	Q038	Via Vicenza	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	9	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
1998	Q038	Via Vicenza	1	2	SAP	100	AEC mod. AEC2	9	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	57	2	0	440	0	0	0	0	880	114
1999	Q038	Via Vicenza	1	2	SAP	100	AEC mod. AEC2	9	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	57	2	0	440	0	0	0	0	880	114
2000	Q038	Via Vicenza	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	9	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
2001	Q038	Via Vicenza	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	9	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
2002	Q038	Via Vicenza	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	9	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
2003	Q038	Via Cesare Battisti	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	9	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
2004	Q038	Via Cesare Battisti	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
2005	Q038	Via Vicenza - laterale	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	9	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
2006	Q038	Via Vicenza - laterale	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	9	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
2007	Q038	Via Vicenza - laterale	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	9	viabilità in zona industriale-artigi	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
2008	Q038	Via Fausto Coppi	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
2009	Q038	Via Fausto Coppi	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	verniciare	Es+V	3	30,5	1	0	390	0	0	120	0	390	30,5
2010	Q038	Via San Tomio	1	1	SAP	100	Disano mod. Sella	9	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
2011	Q038	Via San Tomio	1	1	SAP	100	Disano mod. Sella	9	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
2012	Q038	Via San Tomio	1	1	SAP	100	Disano mod. Sella	9	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
2013	Q038	Via San Tomio	1	1	SAP	100	Lanzini mod. Monza	9	viabilità urbana principale	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
2014	Q038	Via San Tomio	1	1	IM	150	Proiettore Quadro ottica s	8	viabilità urbana principale	-	K	-	150	1	0	0	0	0	0	0	0	178
2015	Q038	Via San Tomio	1	1	SAP	100	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	ok	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
2016	Q038	Via San Tomio	1	1	SAP	100	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	ok	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
2017	Q038	Via San Tomio	1	1	SAP	100	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	ok	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
2018	Q038	Via San Tomio	1	1	SAP	100	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	ok	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
2019	Q038	Via San Tomio	1	1	SAP	100	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	ok	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
2020	Q038	Via San Tomio	1	1	SAP	100	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	ok	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
2021	Q038	Via San Tomio	1	1	SAP	100	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	ok	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
2022	Q038	Via Perosi Lorenzo	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	70	0	0	1010	30,5
2023	Q038	Via Perosi Lorenzo	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	70	0	0	1010	30,5
2024	Q038	Via Perosi Lorenzo	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	30,5	1	1	390	550	70	0	0	1010	30,5
2025	Q038	Via Perosi Lorenzo	1	1	SAP	70	oyster fivep	3	strada urbana residenziale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
2026	Q038	Via Don Francesco Ste	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2027	Q038	Via Giovanni Dall'Olmo	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
2028	Q038	Via Giovanni Dall'Olmo	1	1	SAP	70	oyster fivep	3	strada urbana residenziale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
2029	Q038	Via Giovanni Dall'Olmo	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2030	Q038	Via San Carlo Borrome	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2031	Q038	Via San Carlo Borrome	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2032	Q038	Via San Carlo Borrome	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2033	Q038	Via San Carlo Borrome	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2034	Q038	Piazza Bassetto Gen. V	1	1	SAP	100	Disano mod. Sella	9	parcheggio	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
2035	Q038	Piazza Bassetto Gen. V	1	1	IM	150	Proiettore Quadro ottica s	8	parcheggio	-	K	-	150	1	0	0	0	0	0	0	0	178
2036	Q038	Piazza Bassetto Gen. V	1	1	SAP	70	Sconosciuto mod. Globo	4	strada urbana residenziale	-	Sd	1	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
2037	Q038	Piazza Bassetto Gen. V	1	1	SAP	100	Disano mod. Sella	9	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
2038	Q038	Piazza Bassetto Gen. V	1	1	SAP	70	oyster fivep	4	strada urbana residenziale	-	Ed	3	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
2039	Q038	Via Gueri da San Tonio	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
2040	Q038	Via Gueri da San Tonio	1	2	FLUO	18	Sconosciuto globo	4	strada urbana residenziale	-	Sd	1	30,5	2	0	550	0	0	0	0	1100	61
2041	Q038	Via Gueri da San Tonio	1	2	FLUO	18	Sconosciuto globo	4	strada urbana residenziale	-	Sd	1	30,5	2	0	550	0	0	0	0	1100	61
2042	Q038	Via Gueri da San Tonio	1	2	FLUO	18	Sconosciuto globo	4	strada urbana residenziale	-	Sd	1	30,5	2	0	550	0	0	0	0	1100	61
2043	Q038	Via Loghetto	1	1	SAP	70	Indalux mod. Quebec	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2044	Q038	Via Loghetto	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	strada urbana residenziale	ruggine	Rs	2	39	1	1	420	550	70	0	0	1040	39
2045	Q038	Via Poletti	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2046	Q038	Via Poletti	1	1	SAP	70	Zerbetto mod. stradale ob	9	strada urbana residenziale	-	Ss	1	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
2047	Q038	Via Poletti	1	1	SAP	70	Indalux mod. Quebec	7	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2048	Q038	Via Poletti	1	1	SAP	70	Neri mod. Lanterna 801	4	strada urbana residenziale	-	RF	2	35	1	1	250	0	0	0	0	250	35
2049	Q038	Viale Divisione Julia	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	9	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
2050	Q038	Viale Divisione Julia	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	9	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
2051	Q038	Viale Divisione Julia	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	9	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
2052	Q038	Viale Divisione Julia	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	9	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
2053	Q038	Viale Divisione Julia	1	1	SAP	70	GC illuminazione mod. FC	9	strada urbana residenziale	-	Ss	2	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
2054	Q038	Viale Divisione Julia	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	9	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
2055	Q038	Viale Divisione Julia	1	1	SAP	70	GC illuminazione mod. FC	9	strada urbana residenziale	-	Ss	2	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
2056	Q038	Viale Divisione Julia	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	9	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
2057	Q038	Viale Divisione Julia	1	1	SAP	70	GC illuminazione mod. FC	9	strada urbana residenziale	-	Ss	2	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
2058	Q038	Viale Divisione Julia	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	9	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
2059	Q038	Viale Divisione Julia	1	1	SAP	70	AEC mod. KAOS	9	strada urbana residenziale	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
2060	Q038	Viale Divisione Julia	1	1	SAP	70	Disano mod. Sempione	9	strada urbana residenziale	-	Ss	2	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
2061	Q038	Viale Divisione Julia	1	1	SAP	70	Sconosciuto	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5

			STATO DI FATTO								STATO DI PROGETTO										
ID	QUADRO	VIA	N. PL	NR. CORPI	TIPO SORGENTE	POTENZA LAMPADA (W)	TIPO APPARECCHIO	H PL	DESC STRADA AGGIORNATA	Note	LAVORAZIONE	PRIORITA'	potenza unitaria Post	n. apparecchi POST	n. sostegni sostituiti	Costo unitario apparecchio, compreso toglimento esistente	Costo unitario palo, compreso toglimento esistente	Costo unitario nuovo plinto	Costo unitario verniciatura	Costo linea	Costo totale INTERVENTO(€)	potenza totale POST [W]
2062	Q038	Viale Divisione Julia	1	1	SAP	70	Sconosciuto	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2063	Q038	Viale Divisione Julia	1	1	SAP	70	Sconosciuto	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2064	Q039	Via San Tomio	1	1	SAP	70	Indalux mod. Quebec	7	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2065	Q039	Via San Tomio	1	1	SAP	70	Indalux mod. Quebec	7	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2066	Q039	Via San Tomio	1	1	SAP	70	Indalux mod. Quebec	7	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2067	Q039	Viale Divisione Julia	1	2	SAP	70	Indalux mod. Quebec	7	parcheggio	-	Es	3	30,5	2	0	390	0	0	0	0	780	61
2068	Q039	Via Poletti	1	2	SAP	70	Indalux mod. Quebec	7	parcheggio	-	Es	3	30,5	2	0	390	0	0	0	0	780	61
2069	Q039	Via Poletti	1	1	SAP	70	Indalux mod. Quebec	7	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2070	Q039	Via Poletti	1	1	SAP	70	Indalux mod. Quebec	7	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2071	Q039	Via del Barco Ghellini	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	viabilità extraurbana secondaria	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
2072	Q039	Via del Barco Ghellini	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	viabilità extraurbana secondaria	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
2073	Q040	Via Fondo Muri	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2 con copr	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2074	Q040	Via Fondo Muri	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	strada urbana residenziale	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2075	Q040	Via Fondo Muri	1	1	SAP	70	Fivep mod. Polaris	8	strada urbana residenziale	-	Ss	1	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2076	Q040	Via Fondo Muri	1	1	SAP	70	Fivep mod. Polaris	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2077	Q040	Via Fondo Muri	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2078	Q040	Via Fondo Muri	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2079	Q040	Via Fondo Muri	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2080	Q040	Via Gueri da San Tonio	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2 con copr	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2081	Q040	Via Gueri da San Tonio	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2 con copr	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2082	Q040	Via Gueri da San Tonio	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2 con copr	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2083	Q040	Via Vallugana	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2 con copr	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2084	Q040	Via Vallugana	1	1	INC	60	Votiva	0	strada urbana residenziale	-	L	2	10	1	0	45	0	0	0	0	45	10
2085	Q040	Via Vallugana	1	1	SAP	100	AEC mod. KAOS	9	strada urbana residenziale	-	Es	3	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
2086	Q040	Via Vallugana	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
2087	Q040	Via Vallugana	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
2088	Q041	Via Vallugana	1	1	SAP	70	AEC mod. Lunoide	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2089	Q041	Via Vallugana	1	1	SAP	70	AEC mod. Lunoide	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2090	Q041	Via Vallugana	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2 con copr	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2091	Q041	Via Vallugana	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2092	Q041	Via Vallugana	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2 con copr	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2093	Q042	Via Lapi	1	1	SAP	70	Disano mod. Sella	8	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2094	Q042	Via Lapi	1	1	SAP	70	Disano mod. Sella	8	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2095	Q042	Via Montepian	1	1	INC	100	Votiva	0	viabilità extraurbana secondaria	-	L	2	10	1	0	45	0	0	0	0	45	10
2096	Q043	Via San Valentino	1	1	SAP	70	Neri mod. Lanterna 804	7	viabilità extraurbana secondaria	-	RF	2	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
2097	Q043	Via San Valentino	1	1	SAP	70	Neri mod. Lanterna 804	4	viabilità extraurbana secondaria	-	RF	2	35	1	1	250	0	0	0	0	250	35
2098	Q043	Via San Valentino	1	1	SAP	70	Neri mod. Lanterna 804	4	viabilità extraurbana secondaria	-	RF	2	35	1	1	250	0	0	0	0	250	35
2099	Q043	Via San Valentino	1	1	IM	70	Disano proiettore mod. Lit	5	viabilità extraurbana secondaria	-	Ep	3	20	1	0	370	0	0	0	0	370	20
2100	Q044	Via Covolo	1	1	SAP	70	AEC mod. KAOS	8	viabilità extraurbana secondaria	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2101	Q044	Via Covolo	1	1	SAP	70	AEC mod. KAOS	8	viabilità extraurbana secondaria	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2102	Q044	Via Covolo	1	1	FLUO	22	Votiva	0	viabilità extraurbana secondaria	-	K	-	22	1	0	0	0	0	0	0	0	22
2103	Q045	Via Tirondolo Basso	1	1	SAP	70	Zerbetto mod. stradale ob	9	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	1	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
2104	Q045	Via Vallugana	1	1	FLUO	22	Votiva	0	viabilità extraurbana secondaria	-	Sapplique	1	10	1	0	120	0	0	0	0	120	10
2105	Q045	Via Grumo	1	1	SAP	70	Zerbetto mod. stradale ob	9	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	1	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
2106	Q045	Via Vallugana	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2 con copr	9	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
2107	Q046	Via Vallugana	1	1	SAP	70	AEC mod. Lunoide	8	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2108	Q046	Via Vallugana	1	1	SAP	70	AEC mod. Lunoide	8	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2109	Q047	Via Vallugana	1	1	SAP	70	Indalux mod. Quebec	6	viabilità extraurbana secondaria	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2110	Q047	Via Vallugana	1	1	SAP	70	Indalux mod. Quebec	6	viabilità extraurbana secondaria	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2111	Q047	Via Vallugana	1	1	SAP	70	Indalux mod. Quebec	6	viabilità extraurbana secondaria	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2112	Q047	Via Vallugana	1	1	SAP	70	Indalux mod. Quebec	6	viabilità extraurbana secondaria	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2113	Q047	Via Vallugana	1	1	SAP	70	Indalux mod. Quebec	6	viabilità extraurbana secondaria	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2114	Q048	Via Vallugana	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	viabilità extraurbana secondaria	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
2115	Q049	Via Schio	1	8	SAP	400	Proiettore Quadro ottica a	25	viabilità extraurbana principale	-	Sp	2	170	8	0	530	0	0	0	0	4240	1360
2116	Q049	Via Schio	1	3	SAP	100	AEC mod. AEC2 con copr	9	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	40	3	0	420	0	0	0	0	1260	120
2117	Q049	Via Schio	1	1	SAP	100	AEC mod. AEC2 con copr	9	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	40	1	0	420	0	0	0	0	420	40
2118	Q050	Via Visan	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2119	Q050	Via Visan	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	viabilità in zona industriale-artigi	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
2120	Q050	Via Visan	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	viabilità in zona industriale-artigi	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
2121	Q050	Via Visan	1	1	SAP	70	oyster fivep	9	viabilità in zona industriale-artigi	-	Es	3	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
2122	Q050	Via Visan	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2123	Q050	Via Visan	1	1	SAP	70	oyster fivep	8	viabilità in zona industriale-artigi	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2124	Q051	Via Martine'	1	1	SAP	70	AEC mod. Armonia TS V8	7	viabilità extraurbana secondaria	-	St	2	35	1	0	450	0	0	0	120	570	35
2125	Q052	Via Canova	1	1	SAP	70	AEC mod. Lunoide	8	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2126	Q052	Via Canova	1	1	SAP	70	AEC mod. Lunoide	8	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2127	Q052	Via Canova	1	1	SAP	70	AEC mod. Lunoide	8	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2128	Q052	Via Canova	1	1	SAP	70	AEC mod. Lunoide	8	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2129	Q052	Via Canova	1	1	SAP	70	Indalux mod. Quebec	7	viabilità extraurbana secondaria	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2130	Q052	Via Canova	1	1	SAP	70	Indalux mod. Quebec	7	viabilità extraurbana secondaria	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2131	Q052	Via Canova	1	1	SAP	70	Indalux mod. Quebec	7	viabilità extraurbana secondaria	-	Es	3	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2132	Q052	Via Braglietto	1	1	SAP	70	AEC mod. Lunoide	8	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5

			STATO DI FATTO								STATO DI PROGETTO										
ID	QUADRO	VIA	N. PL	NR. CORPI	TIPO SORGENTE	POTENZA LAMPADA (W)	TIPO APPARECCHIO	H PL	DESC STRADA AGGIORNATA	Note	LAVORAZIONE	PRIORITA'	potenza unitaria Post	n. apparecchi POST	n. sostegni sostituiti	Costo unitario apparecchio, compreso toglimento esistente	Costo unitario palo, compreso toglimento esistente	Costo unitario nuovo plinto	Costo unitario verniciatura	Costo linea	Costo totale INTERVENTO(€)	potenza totale POST [W]
2133	QFVC	Via Sotto il Monte	1	1	SBP	35	Grechi mod. Elisse con co	8	viabilità extraurbana secondaria	verificare se si pos	Ss	2	21,5	1	0	390	0	0	0	0	390	21,5
2134	QFVC	Via Monte Palazzo	1	1	SBP	35	Grechi mod. Elisse con co	8	viabilità extraurbana secondaria	verificare se si pos	Ss	2	21,5	1	0	390	0	0	0	0	390	21,5
2135	QFVC	Via Busati	1	1	SBP	35	Grechi mod. Elisse con co	8	viabilità extraurbana secondaria	verificare se si pos	Ss	2	21,5	1	0	390	0	0	0	0	390	21,5
2136	QFVC	Via Losca	1	1	SBP	35	Grechi mod. Elisse con co	8	viabilità extraurbana secondaria	verificare se si pos	Ss	2	21,5	1	0	390	0	0	0	0	390	21,5
2137	QFVC	Via San Vito	1	1	SBP	35	Grechi mod. Elisse con co	8	viabilità extraurbana secondaria	verificare se si pos	Ss	2	21,5	1	0	390	0	0	0	0	390	21,5
2138	QFVC	Via Pisa	1	1	SBP	35	Grechi mod. Elisse con co	8	viabilità extraurbana secondaria	verificare se si pos	Ss	2	21,5	1	0	390	0	0	0	0	390	21,5
2139	QFVC	Via Redentore	1	1	SBP	35	Grechi mod. Elisse con co	8	viabilità extraurbana secondaria	verificare se si pos	Ss	2	21,5	1	0	390	0	0	0	0	390	21,5
2140	QFVC	Corte Bassa	1	1	SBP	35	Grechi mod. Elisse con co	8	strada urbana residenziale	verificare se si pos	Ss	2	21,5	1	0	390	0	0	0	0	390	21,5
2141	QFVC	Via Bernardele	1	1	SBP	35	Grechi mod. Elisse con co	8	viabilità extraurbana secondaria	verificare se si pos	Ss	2	21,5	1	0	390	0	0	0	0	390	21,5
2142	QFVC	Via Cesare Battisti	1	1	SBP	35	Grechi mod. Elisse con co	8	viabilità in zona industriale-artig	verificare se si pos	Ss	2	21,5	1	0	390	0	0	0	0	390	21,5
2143	QFVP	Via Monte Palazzo	1	1	SBP	35	Grechi mod. Elisse con co	8	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	21,5	1	0	390	0	0	0	0	390	21,5
2144	QFVP	Via Vittorio Veneto	1	1	SBP	35	Grechi mod. Elisse con co	8	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	28	1	0	390	0	0	0	0	390	28
2145	QFVP	Via Soran	1	1	SBP	35	Grechi mod. Elisse con co	8	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	21,5	1	0	390	0	0	0	0	390	21,5
2146	QFVP	Via Papa Giovanni XXII	1	1	SBP	35	Grechi mod. Elisse con co	8	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	57	1	0	440	0	0	0	0	440	57
2147	QFVP	Via Soran	1	1	SBP	35	Grechi mod. Elisse con co	8	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	21,5	1	0	390	0	0	0	0	390	21,5
2148	QFVP	Via Thiene	1	1	SBP	35	Grechi mod. Elisse con co	8	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	21,5	1	0	390	0	0	0	0	390	21,5
2149	QFVP	Via Redentore	1	1	SBP	35	Grechi mod. Elisse con co	8	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	21,5	1	0	390	0	0	0	0	390	21,5
2150	QFVP	Via Ca' Crosara	1	1	SBP	35	Grechi mod. Elisse con co	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	21,5	1	0	390	0	0	0	0	390	21,5
2151	QFVP	Via San Rocco	1	1	SBP	35	Grechi mod. Elisse con co	8	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	21,5	1	0	390	0	0	0	0	390	21,5
2152	QFVP	Via Vittorio Veneto	1	1	SAP	35	Grechi mod. Elisse con co	8	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	76	1	0	460	0	0	0	0	460	76
2153	QFVP	Via Martin|	1	1	SAP	35	Grechi mod. Elisse con co	8	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	21,5	1	0	390	0	0	0	0	390	21,5
2155	Q006	Via Monte Pasubio	1	1	IM	100	AEC mod. A2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
2157	Q006	Via Monte Pasubio	1	1	IM	100	AEC mod. A2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
2158	Q006	Via Monte Pasubio	1	1	IM	100	AEC mod. A2	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
2159	Q023	Via Bartolomeo Colleor	1	1	SAP	100	RC STAR 2	7	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	76	1	0	460	0	0	0	0	460	76
2160	Q023	Via Bartolomeo Colleor	1	1	SAP	100	RC STAR 2	7	viabilità extraurbana secondaria	-	Ss	2	76	1	0	460	0	0	0	0	460	76
2161	Q053	Via Giovanni XXIII	1	1	LED	25	AEC Ecorays TP	4	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
2162	Q053	Via Giovanni XXIII	1	1	LED	25	AEC Ecorays TP	4	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
2163	Q053	Via Giovanni XXIII	1	1	LED	25	AEC Ecorays TP	4	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
2164	Q053	Via Giovanni XXIII	1	1	LED	25	AEC Ecorays TP	4	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
2165	Q053	Via Giovanni XXIII	1	1	LED	25	AEC Ecorays TP	4	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
2166	Q053	Via Giovanni XXIII	1	1	LED	25	AEC Ecorays TP	4	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
2167	Q053	Via Giovanni XXIII	1	1	LED	25	AEC Ecorays TP	4	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
2168	Q053	Via Giovanni XXIII	1	1	LED	25	AEC Ecorays TP	4	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
2169	Q053	Via Giovanni XXIII	1	1	LED	25	AEC Ecorays TP	4	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
2170	Q053	Via Giovanni XXIII	1	1	LED	25	AEC Ecorays TP	4	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
2171	Q053	Via Giovanni XXIII	1	1	LED	25	AEC Ecorays TP	4	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
2172	Q08	Via Giovanni XXIII	1	1	LED	25	AEC Ecorays TP	4	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
2173	Q08	Via Giovanni XXIII	1	1	LED	25	AEC Ecorays TP	4	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
2174	Q08	Via Giovanni XXIII	1	1	LED	25	AEC Ecorays TP	4	pista ciclabile	-	K	-	25	1	0	0	0	0	0	0	0	25
2175	Q053	Via Papa Giovanni XXII	1	1	LED	59	FIVEP KAI	8	viabilità urbana principale	-	K	-	59	1	0	0	0	0	0	0	0	59
2176	Q016	Via Papa Giovanni XXII	1	1	LED	50	Apparecchio per attravers	7	viabilità urbana principale	-	K	-	50	1	0	0	0	0	0	0	0	50
2177	Q053	Via Papa Giovanni XXII	1	1	LED	59	FIVEP KAI	8	viabilità urbana principale	-	K	-	59	1	0	0	0	0	0	0	0	59
2178	Q053	Via Papa Giovanni XXII	1	1	LED	59	FIVEP KAI	8	viabilità urbana principale	-	K	-	59	1	0	0	0	0	0	0	0	59
2179	Q053	Via Papa Giovanni XXII	1	1	LED	59	FIVEP KAI	8	viabilità urbana principale	-	K	-	59	1	0	0	0	0	0	0	0	59
2180	Q053	Via Papa Giovanni XXII	1	1	LED	59	FIVEP KAI	8	viabilità urbana principale	-	K	-	59	1	0	0	0	0	0	0	0	59
2181	Q053	Via Papa Giovanni XXII	1	1	LED	59	FIVEP KAI	8	viabilità urbana principale	-	K	-	59	1	0	0	0	0	0	0	0	59
2182	Q053	Via Papa Giovanni XXII	1	1	LED	59	FIVEP KAI	8	viabilità urbana principale	-	K	-	59	1	0	0	0	0	0	0	0	59
2183	Q053	Via Papa Giovanni XXII	1	1	LED	59	FIVEP KAI	8	viabilità urbana principale	-	K	-	59	1	0	0	0	0	0	0	0	59
2184	Q053	Via Papa Giovanni XXII	1	1	LED	59	FIVEP KAI	8	viabilità urbana principale	-	K	-	59	1	0	0	0	0	0	0	0	59
2185	Q053	Via Papa Giovanni XXII	1	1	LED	59	FIVEP KAI	8	viabilità urbana principale	-	K	-	59	1	0	0	0	0	0	0	0	59
2186	Q053	Via Papa Giovanni XXII	1	1	LED	59	FIVEP KAI	8	viabilità urbana principale	-	K	-	59	1	0	0	0	0	0	0	0	59
2187	Q053	Via Papa Giovanni XXII	1	1	LED	59	FIVEP KAI	8	viabilità urbana principale	-	K	-	59	1	0	0	0	0	0	0	0	59
2188	Q053	Via Papa Giovanni XXII	1	1	LED	59	FIVEP KAI	8	viabilità urbana principale	-	K	-	59	1	0	0	0	0	0	0	0	59
2189	Q033	Via Ca' Serena	1	1	LED	40	AEC mod. Triloga2	6	strada urbana residenziale	-	K	-	40	1	0	0	0	0	0	0	0	40
2190	Q033	Via Ca' Serena	1	1	LED	40	AEC mod. Triloga2	6	strada urbana residenziale	-	K	-	40	1	0	0	0	0	0	0	0	40
2191	Q033	Via Ca' Serena	1	1	LED	40	AEC mod. Triloga2	6	strada urbana residenziale	-	K	-	40	1	0	0	0	0	0	0	0	40
2192	Q033	Via Ca' Serena	1	1	LED	40	AEC mod. Triloga2	6	strada urbana residenziale	-	K	-	40	1	0	0	0	0	0	0	0	40
2193	Q033	Via Ca' Serena	1	1	LED	80	AEC mod. Triloga2	6	strada urbana residenziale	-	K	-	80	1	0	0	0	0	0	0	0	80
2194	Q033	Via Ca' Serena	1	1	LED	40	AEC mod. Triloga2	6	area verde-gioco-sport	-	K	-	40	1	0	0	0	0	0	0	0	40
2195	Q033	Via Ca' Serena	1	1	LED	80	AEC mod. Triloga2	6	strada urbana residenziale	-	K	-	80	1	0	0	0	0	0	0	0	80
2196	Q033	Via Ca' Serena	1	1	LED	80	AEC mod. Triloga2	6	strada urbana residenziale	-	K	-	80	1	0	0	0	0	0	0	0	80
2197	Q033	Via Ca' Serena	1	1	LED	40	AEC mod. ecorays	6	area verde-gioco-sport	-	K	-	40	1	0	0	0	0	0	0	0	40
2198	Q033	Via Ca' Serena	1	1	LED	40	AEC mod. ecorays	6	area verde-gioco-sport	-	K	-	40	1	0	0	0	0	0	0	0	40
2199	Q033	Via Ca' Crosara	1	2	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	2	0	420	0	0	0	0	840	88
2200	Q007	Via Pietro Maroncelli	1	1	IM	70	AEC mod. ECOLO	6	parcheggio	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
2201	Q007	Via Pietro Maroncelli	1	1	IM	70	AEC mod. ECOLO	6	parcheggio	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
2202	Q007	Via Pietro Maroncelli	1	1	IM	70	AEC mod. ECOLO	6	parcheggio	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
2203	Q007	Via Pietro Maroncelli	1	1	IM	70	AEC mod. ECOLO	6	parcheggio	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
2204	Q007	Via Pietro Maroncelli	1	1	IM	70	AEC mod. ECOLO	6	parcheggio	-	RF	3	45	1	1	250	0	0	0	0	250	45
2205	Q010	Via Pace	1	1	SAP	100	Disano mod. Clima	6	strada urbana residenziale	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5

			STATO DI FATTO								STATO DI PROGETTO										
ID	QUADRO	VIA	N. PL	NR. CORPI	TIPO SORGENTE	POTENZA LAMPADA (W)	TIPO APPARECCHIO	H PL	DESC STRADA AGGIORNATA	Note	LAVORAZIONE	PRIORITA'	potenza unitaria Post	n. apparecchi POST	n. sostegni sostituiti	Costo unitario apparecchio, compreso toglimento esistente	Costo unitario palo, compreso toglimento esistente	Costo unitario nuovo plinto	Costo unitario verniciatura	Costo linea	Costo totale INTERVENTO(€)	potenza totale POST [W]
2206	Q025	Via Vittorio Veneto - lat	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	5	strada urbana residenziale	-	Ss	2	39	1	0	420	0	0	0	0	420	39
2207	Q025	Via Vittorio Veneto - lat	1	1	SAP	100	AEC mod. Lunoide	8	strada urbana residenziale	-	Ss	2	44	1	0	420	0	0	0	0	420	44
2208	Q004	Via Pauerbach	1	1	SAP	70	Disano mod. Clima	4	viabilità in centro storico	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
2209	Q004	Via Pauerbach	1	1	SAP	70	Disano mod. Clima	4	viabilità in centro storico	-	Sd	2	30,5	1	0	550	0	0	0	0	550	30,5
2210	Q004	Via Pauerbach	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	7	pista ciclabile	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2211	Q004	Via Pauerbach	1	1	SAP	70	AEC mod. AEC2	7	pista ciclabile	-	Ss	2	30,5	1	0	390	0	0	0	0	390	30,5
2212	Q012	Via Guglielmo Marconi	1	1	LED	46	Simes mod. Park	4	viabilità in centro storico	-	K	-	46	1	0	0	0	0	0	0	0	46
2213	Q012	Via Guglielmo Marconi	1	1	LED	46	Simes mod. Park	4	viabilità in centro storico	-	K	-	46	1	0	0	0	0	0	0	0	46
			2208	2416										2418	372	893575	141090	28620	40230	30120	1178805	114978

5.3 INTERVENTI SUI CENTRALINI DI COMANDO

Per quanto riguarda i quadri di comando la situazione per quanto riguarda la sicurezza elettrica non è critica, come evidenziato nel rilievo dello stato di fatto, grazie a degli interventi che sono stati fatti negli ultimi anni.
In ogni caso è necessario prevedere una serie di accorgimenti, quali l'installazione dell'orologio astronomico, che con una minima spesa ottimizza gli orari di accensione e spegnimento con risparmi di energia attorno al 5%, come è stato spiegato nel capitolo 4.2.
Di seguito si riportano l'elenco riassuntivo dei quadri, con indicazione delle caratteristiche e del tipo di intervento da eseguire.

tabella degli interventi sui quadri elettrici di comando

Altro intervento molto utile sarebbe l'installare un sistema di telecontrollo e telegestione sia a livello di quadro di comando che punto – punto su ogni punto luce, così da facilitare e semplificare la manutenzione, l'affidabilità degli impianti, e migliorare il servizio offerto ai cittadini, e specialmente consentire lo spegnimento/accensione del singolo punto luce in maniera indipendente; ciò comunque comporterebbe un aumento della spesa e la necessità di avere un servizio continuativo e formato per la gestione degli impianti, cosa più probabilmente attuabile nel caso di gestione integrata degli impianti.

CENTR_COD	Toponimo	Nr. Contatore Cliente	POD	Alimentazione	Regolatore	Regolatore_mod	TuttaNotte/Mezza Notte	Dispositivo di protezione	Limitatori di sovratensione	Differenziale	Orologio Astronomico	Orologio	Interruttore Crepuscolare	Telecontrollo	Valutazione generale	NOTE	intervento	stima dei costi [€]
Q001	Via Firenze	NR	IT001E04787900	400V-TRIFASE 50Hz	0	0	-1	-1	0	-1	0	-1	-1	0	a norma	INSTALLARE OROLOGIO ASTRONOMICO E SCARICATORI	1/3F	2.200,00
Q002	Largo Palladio Andrea	NR	IT001E04787906	400V-TRIFASE 50Hz	0	0	-1	-1	0	-1	0	-1	-1	0	a norma	INSTALLARE OROLOGIO ASTRONOMICO E SCARICATORI	1/3F	2.200,00
Q003	Piazza via San Bernardino-vano parcheggio	NR	NR	NON RILEVABILE	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	0	NR	NR		
Q004	Via Loggia	NR	IT001E04787895	400V-TRIFASE 50Hz	0	0	-1	-1	0	-1	0	-1	-1	0	a norma	INSTALLARE OROLOGIO ASTRONOMICO E SCARICATORI	1/3F	2.200,00
Q005	Via Monte Grappa	373884871	IT001E04787905	400V-TRIFASE 50Hz	0	0	-1	-1	0	-1	0	-1	-1	0	a norma	INSTALLARE OROLOGIO ASTRONOMICO E SCARICATORI SPOSTARE FUORI DA PROPRIETA' PRIVATA	3/3F	3.000,00
Q006	Via Bruno Brandellero	347574566	IT001E04787907	400V-TRIFASE 50Hz	0	0	-1	-1	0	-1	0	-1	-1	0	a norma	INSTALLARE OROLOGIO ASTRONOMICO E SCARICATORI	1/3F*	2.200,00
Q007	Via F.lli Bandiera	373885355	IT001E04801832	400V-TRIFASE 50Hz	0	0	-1	-1	0	-1	0	-1	-1	0	a norma	INSTALLARE OROLOGIO ASTRONOMICO E SCARICATORI	1/3F*	2.200,00
Q008	Via Ugo Foscolo	355858227	IT001E04787887	400V-TRIFASE 50Hz	0	0	-1	-1	0	-1	0	-1	-1	0	a norma	INSTALLARE OROLOGIO ASTRONOMICO E SCARICATORI	1/3F*	2.200,00
Q009	Via Arnoldo Fusinato	373885321	IT001E04787888	400V-TRIFASE 50Hz	0	0	-1	-1	0	-1	0	-1	-1	0	da adeguare	INSTALLARE OROLOGIO ASTRONOMICO E SCARICATORI, PANNELLI PROTETTIVI	3/3F	3.000,00
Q010	Via Cantarane	373885762	IT001E04787869	400V-TRIFASE 50Hz	0	0	-1	-1	0	-1	0	-1	-1	0	a norma	INSTALLARE OROLOGIO ASTRONOMICO E SCARICATORI	1/3F*	2.200,00
Q011	Viale del Santuario	373756491	IT001E04787874	400V-TRIFASE 50Hz	0	0	-1	-1	0	-1	0	-1	-1	0	da sostituire	INSTALLARE OROLOGIO ASTRONOMICO E SCARICATORI, PANNELLI PROTETTIVI	2/3F	5.000,00
Q012	Via Macello	373885061	IT001E04787896	400V-TRIFASE 50Hz	0	0	-1	-1	0	-1	0	-1	-1	0	a norma	INSTALLARE OROLOGIO ASTRONOMICO E SCARICATORI	1/3F	2.200,00
Q013	Piazza Ciscato Giuseppe	329183653	IT001E32918365	400V-TRIFASE 50Hz	0	0	-1	-1	-1	-1	0	-1	-1	0	a norma	INSTALLARE OROLOGIO ASTRONOMICO	1/3F*	2.200,00
Q014	Via Alessandro Volta	373861031	IT001E04787928	240V-MONOFASE 50Hz	0	0	-1	-1	0	-1	0	-1	-1	0	a norma	INSTALLARE OROLOGIO ASTRONOMICO E SCARICATORI	1/MF	1.500,00
Q015	Via San Vito	373884405	IT001E04787915	400V-TRIFASE 50Hz	0	0	-1	-1	0	-1	0	-1	-1	0	a norma	INSTALLARE OROLOGIO ASTRONOMICO E SCARICATORI	1/3F*	2.200,00
Q016	Viale Otto Marzo	315817579	IT001E04801836	400V-TRIFASE 50Hz	0	0	-1	-1	0	-1	0	-1	-1	0	a norma	INSTALLARE OROLOGIO ASTRONOMICO E SCARICATORI	1/3F	2.200,00
Q017	Via Giovanni Keplero	315616948	IT001E04787891	400V-TRIFASE 50Hz	0	0	-1	-1	0	-1	0	-1	-1	0	a norma	INSTALLARE OROLOGIO ASTRONOMICO E SCARICATORI	1/3F	2.200,00
Q018	Via Evangelista Torricelli	374578421	IT001E04787923	400V-TRIFASE 50Hz	0	0	-1	-1	0	-1	0	-1	-1	0	da adeguare	INSTALLARE OROLOGIO ASTRONOMICO E SCARICATORI, PANNELLI PROTETTIVI	3/3F	3.000,00
Q019	Via Montello	373725862	IT001E04787902	400V-TRIFASE 50Hz	0	0	-1	-1	0	-1	0	-1	-1	0	da adeguare	INSTALLARE OROLOGIO ASTRONOMICO E SCARICATORI, PANNELLI PROTETTIVI	3/3F	3.000,00
Q020	Via Canova	374576097	IT001E04787868	240V-MONOFASE 50Hz	0	0	-1	-1	0	-1	0	-1	-1	0	da adeguare	INSTALLARE OROLOGIO ASTRONOMICO E SCARICATORI, PANNELLI PROTETTIVI	3/MF	1.800,00
Q021	Via Martinè	NON RILEVATO	NR	240V-MONOFASE 50Hz	0	0	0	-1	0	0	0	0	-1	0	da adeguare	INSTALLARE OROLOGIO ASTRONOMICO E SCARICATORI	1/MF*	1.000,00
Q022	Via Vittorio Veneto	374556851	IT001E04787929	240V-MONOFASE 50Hz	0	0	0	-1	0	-1	0	0	-1	0	da sostituire	INSTALLARE OROLOGIO ASTRONOMICO E SCARICATORI, PANNELLI PROTETTIVI	3/MF	1.800,00
Q023	Via Bartolomeo Colleoni	302679533	IT001E04787878	240V-MONOFASE 50Hz	0	0	0	-1	0	-1	0	0	-1	0	a norma	INSTALLARE OROLOGIO ASTRONOMICO E SCARICATORI	1/MF*	1.000,00
Q024	Via Bartolomeo Colleoni	374594648	IT001E04787879	240V-MONOFASE 50Hz	0	0	0	-1	0	-1	0	0	-1	0	a norma	INSTALLARE OROLOGIO ASTRONOMICO E SCARICATORI	1/MF*	1.000,00
Q025	Via Monte Pasubio	373884812	IT001E04787908	400V-TRIFASE 50Hz	0	0	-1	-1	0	-1	0	-1	-1	0	a norma	INSTALLARE OROLOGIO ASTRONOMICO E SCARICATORI	1/3F*	2.200,00
Q026	Via Bartolomeo Colleoni	315108560	IT001E04787877	400V-TRIFASE 50Hz	0	0	-1	-1	0	-1	0	-1	-1	0	a norma	INSTALLARE OROLOGIO ASTRONOMICO E SCARICATORI	1/3F	2.200,00
Q026R	Via Bartolomeo Colleoni	-	-	400V-TRIFASE 50Hz	-1	ES ELETTRONICA MOD. ESMA_N014LB_14KVA	0	-1	-1	-1	-1	0	-1	0	a norma	ALIMENTATO DA Q026		
Q027	Via dell'Industria	342402755	IT001E34240275	240V-MONOFASE 50Hz	0	0	-1	-1	0	-1	0	-1	-1	0	a norma	INSTALLARE OROLOGIO ASTRONOMICO E SCARICATORI	1/MF	1.500,00
Q028	Via Tezze	373885665	IT001E04787920	400V-TRIFASE 50Hz	0	0	-1	-1	0	-1	0	-1	-1	0	a norma	INSTALLARE OROLOGIO ASTRONOMICO E SCARICATORI, PANNELLI PROTETTIVI E PULIZIA VANO	1/3F*	2.200,00

CENTR_COD	Toponimo	Nr. Contatore Cliente	POD	Alimentazione	Regolatore	Regolatore_mod	TuttaNotte/Mezza Notte	Dispositivo di protezione	Limitatori di sovratensione	Differenziale	Orologio Astronomico	Orologio	Interruttore Crepuscolare	Telecontrollo	Valutazione generale	NOTE	intervento	stima dei costi [€]
Q029	Via Bartolomeo Colleoni	342402755	IT001E04787882	240V-MONOFASE 50Hz	0	0	-1	-1	0	0	0	-1	-1	0	da sostituire	INSTALLARE DIFFERENZIALE, OROLOGIO ASTRONOMICO E SCARICATORI, PANNELLI PROTETTIVI	2/MF	2.800,00
Q030	Viale Dell'Industria	315108501	IT001E31510850	400V-TRIFASE 50Hz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	da adeguare	INSTALLARE PROTEZIONE CAVO ALIMENTAZIONE REGOLATORE	1/3F*	2.200,00
Q030R	Viale Dell'Industria	-	-	400V-TRIFASE 50Hz	-1	ES ELETTRONICA MOD. ESMA_N014LB_14KVA	0	-1	-1	-1	-1	0	-1	0	a norma	ALIMENTATO DA Q030		
Q031	Via del Lavoro	373758060	IT001E04787884	400V-TRIFASE 50Hz	0	0	-1	-1	0	-1	0	-1	-1	0	a norma	INSTALLARE OROLOGIO ASTRONOMICO E SCARICATORI, PANNELLI PROTETTIVI	1/3F*	2.200,00
Q032	Via della Tecnica	316722270	IT001E04787885	400V-TRIFASE 50Hz	0	0	-1	-1	0	-1	0	-1	-1	0	a norma	INSTALLARE OROLOGIO ASTRONOMICO E SCARICATORI	1/3F*	2.200,00
Q033	Via Ca' Crosara	321800254	IT001E32180025	240V-MONOFASE 50Hz	0	0	-1	-1	0	-1	0	-1	-1	0	a norma	INSTALLARE OROLOGIO ASTRONOMICO E SCARICATORI	1/MF*	1.000,00
Q034	Via Redentore	374568744	IT001E04787911	240V-MONOFASE 50Hz	0	0	-1	-1	0	-1	0	-1	-1	0	a norma	INSTALLARE OROLOGIO ASTRONOMICO E SCARICATORI	1/MF*	1.000,00
Q035	Via Da Vinci Leonardo	373628662	IT001E04787893	400V-TRIFASE 50Hz	0	0	-1	-1	0	-1	0	-1	-1	0	a norma	INSTALLARE OROLOGIO ASTRONOMICO E SCARICATORI	1/3F*	2.200,00
Q036	Via Cristoforo Colombo	315882141	IT001E04787883	240V-MONOFASE 50Hz	0	0	-1	-1	0	-1	0	-1	-1	0	a norma	INSTALLARE OROLOGIO ASTRONOMICO E SCARICATORI	1/MF*	1.000,00
Q037	Via dei Mandorli	322978375	IT001E04801834	400V-TRIFASE 50Hz	0	0	-1	-1	0	-1	0	-1	-1	0	da adeguare	INSTALLARE OROLOGIO ASTRONOMICO E SCARICATORI, PANNELLI PROTETTIVI	3/3F	3.000,00
Q038	Via Ponte	373884430	IT001E04801837	400V-TRIFASE 50Hz	0	0	-1	-1	0	-1	0	-1	-1	0	da adeguare	INSTALLARE OROLOGIO ASTRONOMICO E SCARICATORI	3/3F	3.000,00
Q039	Via Poletti	336441064	IT001E33644106	240V-MONOFASE 50Hz	0	0	-1	-1	0	-1	0	-1	-1	0	a norma	INSTALLARE OROLOGIO ASTRONOMICO E SCARICATORI	1/MF*	1.000,00
Q040	Via Fondo Muri	374590499	IT001E04801833	240V-MONOFASE 50Hz	0	0	-1	-1	0	-1	-1	0	-1	0	a norma	INSTALLARE SCARICATORI	1/MF*	1.000,00
Q041	Via Vallugana	374562878	NR	240V-MONOFASE 50Hz	0	0	-1	-1	0	-1	0	-1	-1	0	a norma	INSTALLARE OROLOGIO ASTRONOMICO E SCARICATORI	1/MF*	1.000,00
Q042	Via Lapi	302679606	NR	240V-MONOFASE 50Hz	0	0	0	-1	0	-1	0	0	-1	0	a norma	INSTALLARE OROLOGIO ASTRONOMICO E SCARICATORI	1/MF*	1.000,00
Q043	Via San Valentino	373760404	NR	240V-MONOFASE 50Hz	0	0	-1	-1	0	-1	0	-1	-1	0	a norma	INSTALLARE OROLOGIO ASTRONOMICO E SCARICATORI	1/MF*	1.000,00
Q044	Via Covolo	347110850	NR	240V-MONOFASE 50Hz	0	0	-1	-1	0	0	0	-1	-1	0	da adeguare	INSTALLARE DIFFERENZIALE, OROLOGIO ASTRONOMICO E SCARICATORI	1/MF*	1.000,00
Q045	Via Tirondolo Basso	375560883	NR	240V-MONOFASE 50Hz	0	0	0	-1	0	-1	0	0	-1	0	da sostituire	INSTALLARE OROLOGIO ASTRONOMICO E SCARICATORI, NUOVA CARPENTERIA	2/MF	2.800,00
Q046	Via Vallugana	3363071112	NR	240V-MONOFASE 50Hz	.	0	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NON RILEVABILE IL VANO COMANDO	2/MF	2.800,00
Q047	Via Vallugana	NON RILEVABILE VANO CONTATORE ENTRO CAPPELLA	NR	240V-MONOFASE 50Hz	0	0	-1	-1	0	-1	0	-1	-1	0	a norma	INSTALLARE OROLOGIO ASTRONOMICO E SCARICATORI	1/MF*	1.000,00
Q048	Via Vallugana	312267250	NR	240V-MONOFASE 50Hz	0	0	0	-1	0	-1	0	0	-1	0	a norma	CREPUSCOLARE SUL PUNTO LUCE, INSTALLARE OROLOGIO ASTRONOMICO E SCARICATORI	1/MF*	1.000,00
Q049	Via Schio	374563122	IT001E04787914	400V-TRIFASE 50Hz	-1	ES ELETTRONICA MOD. ESMA_N0064LB_6KVA	0	-1	0	-1	-1	0	-1	0	da adeguare	PASSARE A REGOLATORE INSERITO, INSTALLARE SCARICATORI	1/3F	2.200,00
Q050	Via Visan	374558064	IT001E04787927	240V-MONOFASE 50Hz	0	0	-1	-1	0	-1	0	-1	-1	0	a norma	INSTALLARE OROLOGIO ASTRONOMICO E SCARICATORI	1/MF*	1.000,00
Q051	Via Martinè	NR	NR	240V-MONOFASE 50Hz	0	0	0	-1	0	0	0	0	-1	0	da adeguare	INSTALLARE OROLOGIO ASTRONOMICO E SCARICATORI	1/MF*	1.000,00
Q052	Via Canova	NON RILEVATO CONTATORE NON PRESENTE	IT001E04787867	240V-MONOFASE 50Hz	0	0	0	-1	0	0	0	0	-1	0	da adeguare	INSTALLARE OROLOGIO ASTRONOMICO E SCARICATORI	2/MF	2.800,00
																	TOTALE	**100.800,00**

LEGENDA

DESCRIZIONE INTERVENTI	
1	*INTERVENTO DI INSTALLAZIONE DI OROLOGIO ASTRONOMICO, SCARICATORI DI PROTEZIONE SCARICHE ATMOSFERICHE, RIFACIMENTO DEI CABLAGGI DI COMANDO, PREVISIONE DI UN VANO PER INSTALLAZIONE DI EVENTUALI APPARECCHIATURE DI REGOLAZIONE O INTERFACCIA CON REGOLATORE DI FLUSSO*
1/3F	*TRIFASE*
1/MF	*MONOFASE*
*1/3F**	*TRIFASE*
*1/MF**	*MONOFASE*
*	*SENZA NUOVO VANO*
2	*INTERVENTO DI SOSTITUZIONE DEL QUADRO CON LA SOSTITUZIONE DELLA CARPENTERIA PER LA SOLA PARTE DEL COMANDO*
2/3F	*TRIFASE*
2/MF	*MONOFASE*
3	*INTERVENTO DI RIFACIMENTO COMPLETO DEL QUADRO CON IL MANTENIMENTO DELLA CARPENTERIA*
3/3F	*TRIFASE*
3/MF	*MONOFASE*

5.4 INDIVIDUAZIONE DELLE PRIORITA' D'INTERVENTO PER QUANTO CONCERNE SICUREZZA, CONSUMO ENERGETICO E INQUINAMENTO LUMINOSO, CON VERIFICA DELLA CONFORMITA' DEGLI IMPIANTI ALLA L.R. VENETO

Nei capitoli precedenti si è distinto, per ogni tipologia di intervento, un grado di priorità, mediato tra l'urgenza normativa per garantire la sicurezza, e il beneficio ottenibile.
I risultati sono così riassumibili:

	Priorità alta	Priorità media	Priorità bassa	TOTALE
Punti luce	152	1.054	821	2.027
Apparecchi	174	1.166	850	2.190
Potenza installata con perdite (W)	18.587	125.879	84.144	228.610
Costi	€ 114.510	€ 623.315	€ 440.980	€ 1.178.805

Oltre dalle priorità operative fissate dal piano, le priorità di intervento sono dettate dalla Legge n. 17 del 07.08.2009:

1) Entro due anni dall'entrata in vigore della legge gli impianti ricadenti nella zona di protezione per gli osservatori e le aree naturali protette; *tutti gli impianti del territorio comunale che non erano a norma rispetto alla precedente L.R. n. 22/97 alla data di entrata in vigore della L.R. 17/09, quindi sicuramente quelli diffondenti per un totale di 99 punti luce e per una spesa di € 64.720*
2) Entro cinque anni dell'entrata in vigore della L.R. n°17/2009, sostituzione di corpo illuminante non rispondente ai requisiti di cui all'art. 9 della L.R. n. 17/09, con singola sorgente di luce di potenza maggiore o uguale a 400W*: sono solo le due torri faro e quattro proiettori su cui occorre valutare puntualmente la possibilità di intervenire*
3) Entro dieci anni dell'entrata in vigore della L.R. n°17/2009, sostituzione di corpo illuminante non rispondente ai requisiti di cui all'art. 9 della L.R. n. 17/09 con singola sorgente di luce di potenza maggiore o uguale a 150W ma inferiore a 400W; *n. 38 apparecchi da 150 W per un costo di € 10.360 per sostituire i soli apparecchi.*
4) Entro quindici anni dell'entrata in vigore della L.R. n. 17/2009, sostituzione di corpo illuminante non rispondente ai requisiti di cui all'art. 9 della L.R. n. 17/09 con singola sorgente di luce di potenza minore a 150W: *su 362 punti luce per un costo di € 147.460 per sostituire i soli apparecchi..*

Nel caso di Malo, occorre quindi procedere con urgenza (il termine sarebbe già scaduto) all'adeguamento degli apparecchi più disperdenti, che non erano a norma neanche prima dell'entrata in vigore dell'attuale legge regionale (sfere e proiettori), visto che il territorio comunale rientra in una zona protetta a livello regionale.
Dopo di che rientrano nel termine entro il 2025, tutti gli apparecchi non a norma a causa dell'apparecchio diffondente/obsoleto e/o della sorgente non efficiente. A livello di piano tali interventi hanno tutti priorità alta, tranne quelli definiti parzialmente schermati con la coppa, per cui il 2025 appare una scadenza anche troppo lontana.

6. PROGRAMMA DI MANUTENZIONE DEGLI IMPIANTI

L'integrità dell'impianto d'illuminazione viene garantito solo attraverso un adeguato programma di manutenzione programmata che preveda per tutta la durata della vita dell'impianto.
Il calcolo degli oneri di manutenzione è piuttosto complesso, ci limiteremo quindi a riportare le principali attività che compongono le operazioni di manutenzione ordinaria e straordinaria,

6.1 GENERALITÀ

Il programma di manutenzione prevede, pianifica e programma l'attività di manutenzione da effettuarsi sugli impianti al fine di mantenerne nel tempo la funzionalità, le caratteristiche di qualità, l'efficienza ed il valore economico.
La regola d'arte discende da una corretta progettazione, scelta e installazione di componenti idonei.
Non è però sufficiente avere progettato e costruito un impianto a regola d'arte, poiché qualsiasi componente, anche se utilizzato correttamente, non può mantenere invariate nel tempo le proprie prestazioni e caratteristiche di sicurezza.
Gli impianti vanno tenuti nelle migliori condizioni di esercizio e di funzionalità con una corretta manutenzione: la trascuratezza di tale criterio può portare a disservizi gravi, prolungati e improvvisi.
In particolare l'impianto elettrico correttamente esercito è in grado di dare sempre il massimo delle sue prestazioni nominali e di affrontare tranquillamente situazioni transitorie di sovraccarico, sovratensione, disturbi, guasti ecc.
In definitiva, i principali obiettivi della manutenzione sono:

- conservare le prestazioni e il livello di sicurezza iniziale dell'impianto contenendo il normale degrado ed invecchiamento dei componenti;
- ridurre i costi di gestione dell'impianto evitando perdite per mancanza di produzione a causa del deterioramento ed invecchiamento dei componenti;
- rispettare le disposizioni di legge.

6.2 LE BASI DELLA MANUTENZIONE

La manutenzione deve essere programmata, tenendo presenti le prescrizioni fornite dai costruttori dei diversi componenti elettrici, meccanici o insiemi speciali e la necessità di assicurare l'esercizio corretto e affidabile, richiesto dall'installazione.
Si possono distinguere quattro tipi di manutenzione:

- **manutenzione ordinaria correttiva** (o di emergenza): si attuerà per riparare guasti o danni provocati da fattori esterni;
- **manutenzione ordinaria preventiva** (o programmata): sarà sviluppata secondo scadenze prefissate, programmate e concordate con l'Amministrazione Contraente; tale manutenzione sarà caratterizzata da un programma di controllo dello stato delle macchine elettriche o dell'impianto, effettuato a intervalli ciclici, in modo da sostituire i componenti verso la fine della loro vita utile;

- **manutenzione predittiva** (o controllata): sarà effettuata attraverso il controllo e l'analisi dei parametri fisici e dei dati forniti dalle case costruttrici certificate, per stabilire l'esigenza d'interventi mirati al fine di aumentare la qualità e la continuità del servizio reso;
- **manutenzione straordinaria**: comprenderà tutti gli interventi di rinnovo o sostituzione di parti dell'impianto che non ne modifichino in modo sostanziale le prestazioni e la destinazione d'uso dell'impianto, inoltre comprenderà quegli interventi destinati a riportare l'impianto in condizioni ordinarie d'esercizio, attraverso l'utilizzo di strumenti o attrezzi particolari, di uso non corrente.

Il personale addetto alla manutenzione dovrà specializzato e abilitato ad adempiere tali attività, sarà istruito ad operare sul territorio per mezzo di corsi di formazione specialistici, sarà in grado di procedere ed operare autonomamente e professionalmente nelle operazioni di manutenzione e, infine, sarà formato opportunamente per effettuare i controlli, misure e verifiche sull'impianto.

6.3 PROGRAMMA DI MANUTENZIONE E GESTIONE

Il programma di manutenzione prevede un sistema di controlli e di interventi ricorrenti da eseguire a scadenze prefissate, al fine di garantire la vita utile delle apparecchiature e/o degli impianti in tutte le loro parti.
Il programma di manutenzione è conforme e coerente al D.M. del 28/03/2018 "Criteri Ambientali Minimi per l'affidamento del servizio di illuminazione pubblica" per il servizio di gestione di "livello 1" con le relative tipologie delle attività previste.

Il programma di manutenzione e gestione è quindi articolato in:

- attività di conduzione dell'impianto;
- attività di manutenzione ordinaria;
- attività di manutenzione straordinaria conservativa
- attività di verifica periodica degli impianti.

Il programma di manutenzione, essendo lo strumento operativo delle prescrizioni riportate nel manuale di manutenzione, dovrà essere reso operativo in funzione alle apparecchiature installate ed alla loro identificazione per marca e modello.

6.3.1 Attività di conduzione dell'impianto

Riguardano le attività di:

- Accensione e spegnimento:
  tutte le attività per assicurare l'accensione e lo spegnimento dei punti luce nel rispetto del numero delle ore di funzionamento dell'impianto indicato nello specifico documento progettuale.
- Gestione dell'anagrafica tecnica:
  tutte le attività per l'aggiornamento e la gestione dell'anagrafica tecnica degli impianti come da rilievo e data-base progettuale.
- Controllo dei consumi:
  redazione annuale di un documento di asseverazione dei consumi da parte di un professionista abilitato (E.G.E.- Esperti Gestione Energia ai sensi UNI-CEI n.11339) con cui verrà accertato il risparmio energetico ottenuto, così come definito nello specifico documento progettuale

"Schema di Convenzione".

- Call Center/Contact Center:
  gestione delle richieste/segnalazioni provenienti dal Comune attraverso un servizio automatico o con operatore. Tale servizio dovrà essere attivo 24 ore su 24 e 7 giorni su 7.

6.3.2 Attività di manutenzione ordinaria

Come definito nel Manuale e nel D.M. del 28/03/2018 "Criteri Ambientali Minimi per l'affidamento del servizio di illuminazione pubblica" per il servizio di gestione di "livello 1", comprendono le seguenti attività che devono essere svolte con la periodicità e le tempistiche di intervento indicate nella tabella seguente, prendendo come riferimento il livello base , che è il livello 1:

MANUTENZIONE ORDINARIA DELLA RETE ELETTRICA			**LIVELLO 1**
Rete elettrica - conduttori	**Num. Operai**	**Tempo per intervento (min/cab/op)**	**Cadenza interventi**
Verifiche sui conduttori	1	10	quinquennale
Stato di conservazione conduttori e cavi	1	10	quinquennale
Verifica del grado di isolamento dei cavi	1	10	quinquennale
Verifica stato di conservazione contenitori, morsettiere e giunzioni	1	20	quinquennale
Impianti di terra o verifica doppio isolamento	**Num. Operai**	**Tempo per intervento (min/cab/op)**	**Cadenza interventi**
Verifiche messa a terra per impianti in classe I o doppio isolamento per impianti in classe II	1	20	quinquennale
Pozzetti dell'impianto	**Num. Operai**	**Tempo per intervento (min/pl/op)**	**Cadenza interventi**
Verifica che i pozzetti siano nella posizione originaria nella quale sono stati installati, ossia non devono affiorare o affondare a seguito di assestamenti o cedimenti del terreno	1	10	quinquennale
Verifica che i pozzetti in calcestruzzo o in muratura presentino segni o rotture o fessurazioni a seguito di schiacciamenti dovuti al transito di autoveicoli pesanti o all'esecuzione di opere edili stradali nelle immediate vicinanze			

MANUTENZIONE ORDINARIA DEI QUADRI DI ALIMENTAZIONE E COMANDO			**LIVELLO 1**
Armadio di comando e protezione	**Num. Operai**	**Tempo per intervento (min/cab/op)**	**Cadenza interventi**
Verifica funzionale involucro	1	20	annuale
Verifica funzionale chiusura a chiave della portella			
Verifica del grado di isolamento interno ed esterno			
Lettura del gruppo di misura			
Apparecchiature del quadro	**Num. Operai**	**Tempo per intervento (min/cab/op)**	**Cadenza interventi**
Pulizia generale	1	20	quinquennale
Verifica dello stato di conservazione carpenterie	1	5	quinquennale
Verifica funzionale delle lampade spia	1	5	quinquennale
Verifica funzionale strumentazione	1	10	quinquennale
Controllo surriscaldamenti	1	5	quinquennale
Verifica dello stato di collegamento di terra	1	5	quinquennale
Verifica funzionamento orologio astronomico, eventuale taratura e sostituzione batterie	1	15	annuale
Verifica funzionale interruttore accensione ed eventuale taratura	1	10	biennale
Verifica dello stato di conservazione di cavi e cablaggi	1	10	quinquennale
Verifica dello stato di conservazione delle morsettiere	1	5	quinquennale
Verifica funzionale fusibili	1	10	quinquennale
Verifica funzionale differenziali	1	20	annuale
Verifica funzionale quadro sinottico			annuale
Verifica rispondenza targhette identificativi circuiti ed eventuale integrazione, sostituzione e correzione			annuale
Controllo rispondenze schema elettrico			annuale
Misura del fattore di potenza delle linee			annuale
Verifica funzionale delle protezioni e il loro coordinamento			annuale

MANUTENZIONE ORDINARIA DEI PUNTI LUCE			LIVELLO 1
Corpo dell'apparecchio	**Num. Operai**	**Tempo per intervento (min/pl/op)**	**Cadenza interventi**
Pulizia dell'involucro esterno	2	15	quadriennale
Verifica funzionale dell'involucro esterno			
Pulizia dei riflettori e rifrattori			
Verifica della chiusura e dell'integrità dei rifrattori/riflettori			
Pulizia dei diffusori			
Pulizia di coppe di chiusura			
Verifica della chiusura e dell'integrità delle coppe di chiusura			
Verifica funzionale dell'involucro esterno			
Verifica stato di usura dei portalampada			
Pali e sbracci	**Num. Operai**	**Tempo per intervento (min/pl/op)**	**Cadenza interventi**
Controllo visivo integrità dei pali o dei sostegni o integrità e copertura dell'armatura dei pali CAC	1	5	quadriennale
Verifica delle basi, in vicinanza della sezione di incastro	1	5	quadriennale
Verifica dello stato degli attacchi degli sbracci e delle paline installate a muro e su pali CAC	2	5	quadriennale
Verifica dell'allineamento dell'asse rispetto alla verticale	1	5	quadriennale
Verifica delle condizioni di sicurezza statica	1	10	quadriennale
Controllo della portella di chiusura dei pali	1	2	quadriennale
Sospensioni	**Num. Operai**	**Tempo per intervento (min/pl/op)**	**Cadenza interventi**
Verifica visiva degli attacchi	2	5	quadriennale
Verifica visiva delle condizioni di sicurezza statica	2	5	quadriennale
Verifica visiva dello stato di funi e ganci	2	5	quadriennale

MANUTENZIONE ORDINARIA AGGIUNTIVA PER PUNTI LUCE NON LED			LIVELLO 1
Corpo dell'apparecchio	**Num. Operai**	**Tempo per intervento (min/pl/op)**	**Cadenza interventi**
Sostituzione lampada	2	30	quadriennale
Sostituzione reattore, accenditore, condensatore, fusibile	2	40	quadriennale

MANUTENZIONE ORDINARIA AGGIUNTIVA PER SOSTEGNI IN METALLO NON ZINCATI			LIVELLO 1
Pali e sbracci	**Num. Operai**	**Tempo per intervento (min/pl/op)**	**Cadenza interventi**
Verniciatura o zincatura a freddo sostegni metallici verniciati non zincati	2	45	quinquennale

6.3.3 Attività di manutenzione straordinaria conservativa

Come definito nel D.M. del 28/03/2018 "Criteri Ambientali Minimi per l'affidamento del servizio di illuminazione pubblica" è una manutenzione straordinaria, e quindi non ricorrente, che si occupa di mantenere la funzionalità degli oggetti che compongono un impianto di illuminazione pubblica attraverso la revisione o la sostituzione di alcune loro parti, ma non dell'oggetto stesso. Quando l'intervento riguarda la sostituzione dell'intero oggetto, diventa un intervento di manutenzione straordinaria non conservativa e quindi un intervento di manutenzione straordinaria a tutti gli effetti. Per gli oggetti non coperti da

garanzia o per le parti di essi non coperti da garanzia, la manutenzione straordinaria conservativa può riguardare solo un numero limitato di punti luce.

A titolo esemplificativo le attività di manutenzione straordinaria conservativa riguardano:

- messa a piombo dei sostegni fuori assetto;
- sostituzione delle vetrerie rotte;
- sostituzione per guasto delle sorgenti luminose non LED, che non comportano la sostituzione dell'intero apparecchio di illuminazione
- revisione, cioè controllo e verifica della messa a terra degli impianti

Qualora la manualistica specifica delle singole apparecchiature, o di sistemi comunque titolati, richieda controlli specifici, qualora si verificassero presenze di anomalie o difetti di qualsiasi genere, dovranno essere attuati tutti i provvedimenti necessari per ripristinare l'efficienza della strumentazione evitando l'interruzione della transitabilità della sede stradale. Pertanto qualsiasi attività operativa, ritenuta indispensabile che dovesse essere integrata nel Programma di Manutenzione concorrerà a modificarne l'impostazione inizialmente programmata.

6.3.4 Attività di verifica periodica degli impianti

Nel corso della durata del contratto si dovranno eseguire attività di verifica sugli impianti mediante controlli a vista e misure strumentali specifiche finalizzate a valutare:

- lo stato di conservazione degli impianti;
- le condizioni di conformità normativa degli impianti;
- le condizioni di sicurezza statica ed elettrica degli impianti.

La verifica periodica degli impianti, come "livello di gestione" richiesto dal D.M. del 28/03/2018, dovrà essere conforme al "livello 1" e quindi con l'esecuzione delle attività e con le modalità indicate nella tabella riportata al punto 8.2.

Oltre a quelle già indicate si richiede che venga svolta l'attività qui di seguito riportata con le relative modalità:

VERIFICA PERIODICA IMPIANTI			LIVELLO 1
Esercizio degli Impianti	Num. Operai	Tempo per Intervento (min/cab/op)	Cadenza Interventi
Verifica notturna dei punti luce	1	0,5	semestrale

Inoltre si dovranno realizzare ispezioni a vista sui seguenti elementi di impianto:

- Sostegni, per verificare che le condizioni di sicurezza non siano compromesse da urti ricevuti a seguito di incidenti, dalla corrosione della zona di incastro o dalle sollecitazioni prodotte da linee aeree non correttamente installate o da carichi statici esogeni;
- Cassette di giunzione, per verificare se siano rotte, con coperchi aperti o mancanti;
- Apparecchi di illuminazione, per verificare che coppe di chiusura e rifrattori siano perfettamente chiusi ed integri e che l'intero involucro esterno non presenti alcun segno di danneggiamento;
- Funi e ganci delle sospensioni, per verificare che non vi sia alcun segno di sfilamento del gancio o di danneggiamento della fune;
- Linee aeree di alimentazione, per verificare che sia il sistema di sospensione e ancoraggio sia l'isolamento siano nelle condizioni ritenute idonee per la sicurezza e il funzionamento.

Gli esiti di tali attività possono attivare interventi di manutenzione ordinaria.

L'elenco delle attività di verifica e di controllo redatto in sede di progettazione non è da ritenersi esaustivo per chi svolge il servizio di manutenzione in quanto, oltre ai riferimenti riportati, dovranno essere integrate, a sua cura, con tutte quelle attività che la manualistica specifica delle singole apparecchiature richiede in modo da conseguire la corretta operatività e la conservazione delle stesse, riportando tutte quelle integrazioni ed operazioni specifiche richieste dalle apparecchiature installate nonché dalle modifiche funzionali afferenti gli impianti stessi.

Gli esiti delle attività di verifica devono essere resi disponibili ed accessibili alla Stazione Appaltante; tutte le eventuali non conformità rispetto ai requisiti di sicurezza elettrica o statica, devono essere comunicate tempestivamente alla Stazione Appaltante.

6.4 EVIDENZA DEGLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE

Ogni operazione dovrà essere registrata sulle schede di manutenzione da compilarsi a seguito degli interventi effettuati e/o delle attività svolte, a cura del personale addetto.

Le schede dovranno riportare oltre alle indicazioni identificatrici della parte di impianto a cui si riferisce, anche la cronologia degli interventi effettuati, dei guasti rilevati con le cause che li hanno generati e gli interventi correttivi approntati per l'esercizio provvisorio, o per la riparazione definitiva.

Nel caso che l'intervento comporti la modifica della documentazione di "As-Built", o del "data-base" delle apparecchiature installate, si dovrà provvedere al loro aggiornamento in modo da conservare la documentazione rispondente al reale stato di fatto.

Nella stesura dei moduli per le diverse attività manutentive si dovranno predisporre delle campiture libere in modo da registrare note, o anomalie non preventivamente indicate.

6.4.1 INTERVENTI PER CAUSE DI FORZA MAGGIORE E PRONTO INTERVENTO

Sono entrambi da considerarsi interventi di manutenzione straordinaria a tutti gli effetti e quindi soggetti a specifiche condizioni contrattuali.

Limitatamente ai casi di guasti e/o malfunzionamenti del sistema dovuti a cause di forza maggiore (eventi atmosferici estremi, incidenti stradali, ecc.) e/o dovuti ad atti criminosi (atti vandalici, furti, ecc.) il manutentore interviene solo a valle di un Ordine di Intervento in regime di Manutenzione Straordinaria.
Come indicato nel D.M. del 28/03/2018 tutti gli interventi che comportano la sostituzione integrale di interi oggetti: di armadi di comando e protezione, pali, sbracci, apparecchi di illuminazione (esclusi i casi di sostituzione delle singole lampade non LED e per risparmio energetico), funi di sospensione e tratti di linee di alimentazione, il disfacimento e la realizzazione di plinti di fondazione e pozzetti di derivazione sono considerati interventi di Manutenzione Straordinaria.

Gli interventi di Pronto Intervento includono tutte le attività di messa in sicurezza dell'impianto nelle situazioni di emergenza ed elencate di seguito a titolo esemplificativo e non esaustivo:

- Possibili contatti diretti tra persone e parti in tensione;
- Permanenza di tensioni di passo e contatto superiori ai valori di sicurezza cosi come definito dalle norme vigenti in materia;

- Instabilità statica di elementi di impianto (ad esempio: apparecchi, sostegni, funi, tiranti, etc.)
- Condizioni di pericolo per il traffico veicolare o pedonale, a causa di posizioni anomale assunte da elementi di impianto (che possono verificarsi a seguito di incidenti, agenti atmosferici, atti vandalici, ecc.).

Gli interventi di riparazione devono essere sempre tempestivi e condotti ininterrottamente fino al ripristino definitivo; in caso di impossibilità di ripristino definitivo, gli interventi possono essere anche provvisori al fine di assicurare almeno una funzionalità temporanea degli impianti, prima del ripristino definitivo, previa autorizzazione dell'Amministrazione Contraente.

I tempi di intervento per queste attività di manutenzione straordinaria saranno indicati in specifici documenti contrattuali.

6.4.2 Smaltimento materiali di risulta.

Il Manutentore deve provvedere allo smaltimento (ed a tutte le ulteriori azioni: registrazione, archivio, etc. previste ai sensi delle le vigenti norme nazionali e regionali) di tutti i rifiuti e i residui di lavorazione prodotti nell'espletamento delle attività oggetto del presente Capitolato Tecnico.

Il Manutentore si impegna ad osservare le disposizioni del d.lgs. 152/06 per l'espletamento delle attività di raccolta, trasporto e trattamento dei rifiuti. In particolare, il Manutentore si impegna a consegnare all'Amministrazione Contraente il formulario di cui all'art. 188, comma 3 lett.b), del sopra citato decreto nelle modalità e termini ivi previsti ed al conferimento dei rifiuti ai soli impianti di smaltimento e recupero autorizzati ai sensi degli artt. 208 e ss. del D. Lgs. 152/06 e ss.m.i.
Il Manutentore si impegna inoltre ad osservare le disposizioni di cui agli artt. 217 ss del D.Lgs. 152/06 per quanto riguarda la eventuale gestione degli imballaggi.
Riguardo alle attività di raccolta, trattamento, riciclaggio e smaltimento dei rifiuti di pile e accumulatori, il Manutentore si impegna ad osservare le disposizioni di cui al d.lgs. 188/08.
Per le suddette attività il Manutentore non ha alcun diritto a compensi addizionali essendo le stesse attività già comprese nel corrispettivo pattuito.

6.4.3 Gestione carichi esogeni elettrici e statici.

L'Appaltatore, è tenuto a segnalare l'eventuale presenza di carichi esogeni, sia di tipo elettrico, sia di tipo statico. Per ciascun carico esogeno censito, devono essere indicate le seguenti informazioni:

1. Con riferimento ai carichi esogeni di tipo elettrico:
    - L'uso finale (insegna luminosa, pompa di sollevamento, motore elettrico, luminaria, utenza abusiva, etc.);
    - La localizzazione del punto di derivazione;
    - La potenza assorbita;
    - La natura transitoria o continua dello stesso;
    - Le criticità per la sicurezza elettrica.

2. Con riferimento ai carichi esogeni di tipo statico:
    - Il tipo di carico (cartellone pubblicitario, tirante asservito ad impianto di telecomunicazione, tirante o sostegno abusivo, etc.);
    - La localizzazione;
    - Le criticità per la sicurezza statica.

I report relativi ai carichi esogeni di tipo elettrico e statico sono aggiornati annualmente ed inseriti nella Relazione Annuale sullo Stato degli Impianti.

Procedura di gestione dei carichi esogeni di tipo elettrico:

il manutentore censisce e inserisce in un report tutti i carichi esogeni individuati e invia il report all'Amministrazione Contraente invitandola a procedere alla messa in sicurezza degli stessi e ad attivarsi presso l'Azienda di Distribuzione locale di energia elettrica per le pratiche di distacco di tali carichi dalla rete di illuminazione pubblica e per la eventuale stipula di nuovi contratti di fornitura elettrica.
Eventuali danni all'impianto di illuminazione, a cose e/o a persone dovuti alla mancata messa in sicurezza da parte dell'Amministrazione Contraente dei carichi elettrici esogeni segnalati dal manutentore, non potranno essere posti a carico del manutentore.

Procedura di gestione dei carichi esogeni di tipo statico:

il Manutentore censisce ed inserisce in un report tutti i carichi esogeni individuati.
Ricevuta la segnalazione dei carichi esogeni individuati, sarà cura dell'Amministrazione Contraente avviare, nel rispetto delle norme vigenti in materia di sicurezza, tutte le operazioni atte alla messa in sicurezza ed eventuale rimozione dei carichi statici esterni alla rete di illuminazione pubblica, coinvolgendo eventuali responsabili terzi (ad esempio operatori di telecomunicazione che utilizzino il supporto dei tiranti dell'illuminazione pubblica).
Eventuali danni all'impianto di illuminazione, a cose e/o a persone dovuti alla mancata messa in sicurezza da parte dell'Amministrazione Contraente dei carichi esogeni di tipo statico segnalati dal manutentore, non potranno essere posti a carico del Manutentore.

6.5 DOCUMENTAZIONE TECNICA

Il manuale di manutenzione definisce i passaggi ed i processi della manutenzione programmata degli impianti d'illuminazione. Il suo utilizzo permette di razionalizzare e rendere più efficienti le attività inerenti la manutenzione attuando tutte le procedure necessarie per prevenire malfunzionamenti, anomalie e guasti.
Le operazioni di manutenzione sono regolamentate dalle vigenti normative di legge in materia e devono essere effettuate esclusivamente da personale autorizzato dotato di tutti i dispositivi di protezione personale previsti per legge, e della strumentazione minima prevista per tali tipi di interventi mantenuta in perfetta efficienza.
L'esigenza di una manutenzione programmata periodica è quella di conservare gli impianti d'illuminazione nel tempo in perfetta efficienza sino alla morte naturale degli impianti medesimi (prevista dopo 25-30anni), migliorandone l'economia di gestione. A tal fine è indispensabile una completa pianificazione ed organizzazione del servizio di manutenzione unito ad una adeguata formazione del personale operativo.
Si evidenziano a tal proposto le tipologie più comuni di interventi legati ad un uso normale ed ordinario degli impianti d'illuminazione:
- sostituzione delle lampade;
- pulizia degli apparecchi di illuminazione;
- stato di conservazione dell'impianto;
- verniciatura e protezione dalla corrosione dei sostegni.

Gli automezzi per la manutenzione devono essere dotati degli idonei dispositivi di sollevamento o di accesso ai corpi illuminanti, partendo dalle semplici scale doppie per i sostegni di apparecchi decorativi posti a meno di 3.5 metri da terra, sino a sistemi con cestello mobile per sostegni sino a 8- 10 metri di altezza.
Gli interventi manutentivi devono essere coordinati in modo da minimizzare i costi d'intervento e massimizzarne l'efficacia, per tale motivo si riportano d seguito le seguenti modalità operative minime:
- far corrispondere il cambio lampada con la pulizia dei vetri di protezione e chiusura. Solo in caso di apparecchi con ridotti livelli protezione agli agenti atmosferici, possono essere previsti degli interventi intermedi

- Gli interventi di manutenzione sugli impianti elettrici sono estremamente delicati in quanto è necessario mantenere l'integrità nel tempo dell'impianto documentando adeguatamente eventuali interventi che ne modifichino le caratteristiche, utilizzando materiali identici a quelli esistenti (nel caos dei cavi anche nel colore), con analoghe prestazioni, evitando di alterare il grado di protezione di quei componenti che sono suscettibili di esposizione alle intemperie.
- I quadri elettrici vanno puliti periodicamente, ogni anno, assicurandosi che i contrassegni conservino la loro leggibilità. Ogni anno occorre controllare le linee nei pozzetti e l'efficienza dei relè crepuscolari se presenti.
- Per quanto riguarda i sostegni di acciaio, essi vanno tenuti in osservazione, in relazione alle condizioni atmosferiche, al fine di provvedere alla verniciatura quando necessaria. Una periodicità per la verniciatura, in ogni caso, può essere prevista intorno ai cinque anni limitatamente per sostegni verniciati e per periodi molto più lunghi per pali in acciaio zincato che comunque perdono gran parte del loro strato protettivo in meno di 10 anni.

Gli interventi manutentivi, devono essere adeguatamente documentati e registrati.
Come verrà evidenziato si legheranno le operazioni di verifica e controllo alle esigenze di pulizia degli schermi degli apparecchi e di cambio lampada.
Un particolare chiarimento è necessario nei confronti delle operazioni di cambio lampada:
- calcolare i tempi di accensione media annua dei singoli circuiti e confrontarli con le tabelle fornite dai produttori della vita media delle lampade installate, per valutare i tempi di relamping programmati.
- Calcolare il costo dell'intervento di manutenzione come somma del costo della sorgente e del tempo medio di sostituzione della medesima (comprensiva di eventuale noleggio di cestello).
- le sorgenti luminose mal sopportano sbalzi di tensione e frequenti cicli di accensione e spegnimento,
- non maneggiare le sorgenti luminose con le dita,
- Non utilizzare le apparecchiature in condizioni di lavoro differenti da quelli suggeriti dalla ditta costruttrice,
- Utilizzare sistemi di stabilizzazione della tensione che migliora le performance, riduce i costi energetici (anche con operazione di riduzione del flusso luminoso), ed aumenta la vita media delle sorgenti luminose.

Tutte le operazioni di manutenzione devono essere eseguite con le apparecchiature non in tensione, (dopo aver controllato che gli interruttori dei relativi circuiti siano aperti) da personale qualificato ed autorizzato.
Il programma di manutenzione deve avere perciò lo scopo di fornire le istruzioni relative alle procedure di manutenzione di ogni componente, apparecchiatura, macchina, sistema o impianto relativamente agli impianti dell'Amministrazione del Comune.

Gli interventi di Manutenzione Ordinaria Preventiva sono riconducibili alle seguenti tipologie:

- **Pulizia**: azione manuale o meccanica di rimozione di sostanze depositate o prodotte dai componenti dell'impianto durante il funzionamento ed il relativo smaltimento nel rispetto della normativa vigente.
- **Sostituzione su condizione**: interventi di fornitura e montaggio di lampade in corrispondenza dello scadere del termine di vita utile delle stesse;
- **Smontaggio e rimontaggio**: attività necessarie ad effettuare gli interventi di pulizia e le eventuali sostituzioni delle parti componenti un'apparecchiatura.
- **Controlli e verifiche funzionali**: operazioni effettuate sulla singola apparecchiatura e/o sull'impianto nel suo insieme, finalizzate a verificarne lo stato di funzionalità, il rispetto dei dati di targa delle singole apparecchiature ed il rispetto della normativa vigente.

Le principali attività di Manutenzione Ordinaria Preventiva sono:

- Cambio delle lampade;
- Pulizia degli apparecchi di illuminazione;

- Verniciatura dei sostegni;
- Monitoraggio dello stato di conservazione degli impianti, delle condizioni di sicurezza e dell'adeguamento alle norme in materia di illuminotecnica.

6.6 MONITORAGGIO DELLO STATO DI CONSERVAZIONE DEGLI IMPIANTI, DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA E DELL'ADEGUAMENTO ALLE NORME IN MATERIA DI ILLUMIMINOTECNICA

Dovrà essere eseguita periodicamente attività di verifica sugli impianti, mediante controlli a vista e misure strumentali specifiche, finalizzati a valutare:

- lo stato di conservazione degli impianti;
- le condizioni di sicurezza statica ed elettrica degli impianti;
- lo stato di adeguamento degli impianti alle norme in materia di illuminotecnica.

Le attività di verifica saranno:

- attività periodiche: controlli a vista e misure, svolti con periodicità minime stabilite come indicato nelle successive "Schede di controllo e di manutenzione degli impianti";
- attività contestuali ad altri interventi: controlli a vista ed eventuali misure, svolti con continuità, contestualmente alla esecuzione di altri interventi di manutenzione ordinaria programmata e di interventi di manutenzione ordinaria correttiva.

Gli esiti delle attività di verifica è auspicabile siano resi disponibili sul sistema informativo e accessibili alla Amministrazione Comunale.
Tutte le eventuali non conformità rispetto ai requisiti di sicurezza elettrica o statica, saranno comunicate tempestivamente alla Amministrazione Comunale e comunque al massimo entro cinque giorni dal riscontro dell'anomalia. Nel caso in cui l'anomalia riscontrata comporti un rischio immediato di sicurezza (emergenza), sarà previsto un intervento immediato per la messa in sicurezza dell'impianto.

Controlli e misure periodiche sugli armadi di comando e protezione

Si dovranno verificare le condizioni dell'isolamento dei circuiti elettrici degli armadi di comando e protezione mediante le seguenti misure:

- isolamento verso terra, mediante megaohmetro, di ciascuna linea di alimentazione; la misura deve essere effettuata tra la terra e i conduttori delle tre fasi e del neutro scollegati dalla morsettiera del quadro e riuniti insieme, con frequenza annuale;
- corrente di dispersione omopolare mediante pinza amperometrica ad alta sensibilità; i conduttori delle tre fasi e del neutro dovranno essere pinzati insieme a valle dell'interruttore differenziale, frequenza annuale;
- resistenza del sistema di messa a terra, costituito dai dispersori e dal collettore di terra, frequenza annuale;
- fattore di potenza delle linee mediante cosfimetro; sulla base dei risultati di questa misura si decide se effettuare ispezioni alle piastre degli apparecchi per sostituire i condensatori guasti, frequenza annuale;

Con periodicità annuale saranno eseguite le seguenti attività per tutti gli armadi di protezione e comando gestiti:

- verifiche per accertare le condizioni dell'involucro, la chiusura a chiave della portella, il grado di isolamento interno ed esterno, le condizioni delle apparecchiature, dei cavi di cablaggio e delle morsettiere, la pulizia generale del quadro, etc.;
- verifiche per accertare il corretto funzionamento delle protezioni e il loro coordinamento.

I controlli e le misure periodiche sugli armadi di comando e protezione devono essere gestiti a sistema analogamente a tutti gli altri interventi che interessano l'impianto e i relativi componenti tecnici.

Controlli e misure periodiche sui Punti Luce

Per ciascun si dovranno effettuare, mediante controlli a vista e misure per ogni singolo Punto Luce, le seguenti verifiche:

- verifica annuale della continuità del collegamento al sistema di terra (misurando la resistenza tra il palo e il conduttore di terra della linea di alimentazione, dove questo risulti accessibile, oppure misurando la resistenza tra il sostegno in esame e un sostegno contiguo oppure tra il sostegno in esame e una struttura metallica con un buon collegamento a terra);
- verifica annuale dello stato di conservazione delle parti elettriche e meccaniche dei diversi tipi di apparecchi installati, con particolare attenzione al grado di protezione, allo stato dell'isolamento dei circuiti di cablaggio ed alla affidabilità del collegamento di messa a terra delle masse;
- verifica annuale dei sostegni; nello specifico, dovranno essere esaminate le condizioni dei sostegni per valutarne la capacità di garantire la funzione meccanica richiesta. Le verifiche devono essere di tipo non distruttivo e devono includere l'analisi almeno dei seguenti elementi critici agli effetti della stabilità dei sostegni:
  1. le basi dei pali in vicinanza della sezione di incastro;
  2. gli attacchi delle sospensioni;
  3. gli attacchi di sbracci e paline installati a muro e su pali in C.A.C.;
  4. il ricoprimento dell'armatura dei pali in C.A.C.;
  5. l'allineamento dell'asse rispetto alla verticale;
  6. l'esistenza di carichi statici esogeni presenti su sostegni o su tiranti (in caso di Punti Luce sospesi).

Durante le ispezioni, all'atto del riscontro di anomalie, si dovranno individuare le cause e controllare le corrispondenze tra valori calcolati e valori misurati di cadute di tensione, perdite e fattore di potenza.
In particolare con riferimento alla verifica strutturale dei sostegni, verranno eseguiti:

1. esami visivi;
2. misure dello spessore;
3. misure della velocità di corrosione.

1. Esami visivi.

Il controllo visivo di ogni palo dovrà essere effettuato per verificare lo stato di conservazione del sostegno. Le attività che devono, al minimo, essere eseguite nel corso della esecuzione dell'esame visivo sono:

- rimozione di qualsiasi ostacolo che impedisce l'esecuzione di una osservazione accurata della superficie del palo;
- verifica dello stato della guaina, della basetta, della vernice, della targhetta identificativa, della connessione all'impianto di terra, della vernice, delle protezioni delle connessioni;
- verifica della presenza di ruggine, mediante battitura del palo con martello.

2. Misure dello spessore

L'esame, finalizzato alla quantificazione dello spessore residuo, deve essere eseguito con strumentazione a ultrasuoni, utilizzando, per la preparazione delle superfici e l'esecuzione delle misure, le procedure operative opportune. Tale verifica verrà effettuata utilizzato un campione pari ad almeno il 10% del numero totale dei pali.

3. Misura della velocità di corrosione

La misura deve essere effettuata con l'utilizzo di un corrosimetro, del palo stesso come elettrodo di lavoro, di un controelettrodo costituito da due corone semicircolari in lamierino metallico, di spugne idroassorbenti per facilitare il collegamento elettrico tra contro elettrodo e il terreno. Tale verifica verrà effettuata utilizzato un campione pari ad almeno il 10% del numero totale dei pali.

Monitoraggio continuo

Le condizioni ambientali adiacenti agli impianti gestiti saranno controllati a vista, con lo scopo di rilevare eventuali situazioni di pericolo che richiedano interventi tempestivi, notificando immediatamente

l'Amministrazione Contraente.
Gli elementi di impianto per i quali si procederà a realizzare ispezioni a vista sono i seguenti:

- sostegni, per verificare che le condizioni di sicurezza non siano compromesse da urti ricevuti a seguito di incidenti, dalla corrosione della zona di incastro o dalle sollecitazioni prodotte da linee aeree non correttamente installate o da carichi statici esogeni;
- cassette di giunzione, per verificare se siano rotte, con coperchi aperti o mancanti;
- apparecchi di illuminazione, per verificare che coppe di chiusura e rifrattori siano perfettamente chiusi ed integri e che l'intero involucro esterno non presenti alcun segno di danneggiamento;
- funi e ganci delle sospensioni, per verificare che non vi sia alcun segno di sfilamento del gancio o di danneggiamento della fune;
- linee aeree di alimentazione, per verificare che sia il sistema di sospensione e ancoraggio sia l'isolamento siano nelle condizioni ritenute idonee per la sicurezza e il funzionamento.

Gli esiti di tali attività possono attivare interventi di manutenzione ordinaria correttiva, straordinaria o di adeguamento normativo.

7 ANALISI ECONOMICA E RISPARMIO ENERGETICO

7.1 ANALISI ECONOMICA E RISPARMIO ENERGETICO

7.1.1 Quota annuale di incremento

Dai dati ricavati dallo stato di fatto si può desumere che la potenza installata delle lampade esistenti è pari a kW 212, e se si considerano le perdite degli ausiliari arriva a 251 kW.
Per quanto riguarda la **quota annuale d'incremento (IA)** risulta pari a;
1% di 251 = **2,51 kW**
Secondo la L.R. 17/09 il comune di Malo non può ampliare o modificare in un anno la potenza dei propri impianti di IP di oltre 2,51 kW.

7.1.2 Consumi annui di energia

Il consumo energetico attuale si può calcolare stimando 4200 ore effettive di esercizio annuo presunto:
251 potenza assorbita x 1,05 (perdite di linea) x 4200 ore funzionamento= 1.107.059 kWh/annuo
Considerando che alcuni anni fa sono stati installati su 1944 apparecchi dei dispositivi detti Dibawatt che permettono di abbassare il flusso luminoso del 30 % durante le ore notturne (dalle 23 per circa 2555 ore annue) e che anche sugli apparecchi già a led vi sono dispositivi simili, oltre alle n. 3 torri faro con lampade al sodio sotto regolatore, vi è un risparmio energetico già del 16,2 % che viene quantificato in tabella 7.1.2/1.
Nel caso si intervenisse su tutti gli impianti come previsto dal piano, oltre alla diminuzione della potenza assorbita del 54,2 %, si potrebbe regolare la quasi totalità degli apparecchi, in maniera tale che l'energia assorbita cali anch'essa del 54,9 %.
Si ricorda che nei rifacimenti parziali (R) e totali (T) oltre la metà dei costi analizzati comprendono anche la sostituzione dei sostegni e l'interramento delle linee aeree, per un totale di 218.860 €, ma che sono lavori che non contribuiscono direttamente a generare risparmio energetico.

	potenza installata apparec. kW	potenza totale perdite kW	energia consumata senza regolaz. kWh	potenza regolata centralmente	% regolaz. media	ore regolate	energia consumata con regolaz. kWh	dif. % energia con e senza regolaz.
situazione attuale	212,64	251	1.106.910,00	223,00	30%	2.555	927.434,03	-16,2%
situazione di progetto	115,00	115	507.150,00	111,00	30%	2.555	417.814,43	-17,6%
differenza %	-45,9%	-54,2%	-54,2%	-50,2%			-54,9%	

Tab. 7.1.2/1

7.2 PROVVEDIMENTI E PROCEDURE DA ADOTTARE PER OTTENERE UNA OTTIMIZZAZIONE E RAZIONALIZZAZIONE DEGLI ONERI DI ESERCIZIO DEGLI IMPIANTI

L'esercizio degli impianti d'illuminazione stradale ha lo scopo di assicurare nel tempo l'efficienza e la sicurezza nei confronti di terzi. Gli oneri di esercizio si suddividono in:
- oneri finanziari: sono costituiti dall'interesse del capitale investito nella costruzione dell'impianto e della relativa quota di ammortamento
- oneri d'energia: dipendono dalla potenza elettrica installata e dalle perdite nelle linee e nelle apparecchiature, dal costo dell'energia e dalla durata annua d'accensione
- oneri di manutenzione: comprendono le spese per il ricambio delle lampade e per la pulizia delle parti di interesse ottico degli apparecchi illuminanti, le spese per la riparazione di guasti e per il mantenimento in efficienza dei vari componenti dell'impianto.

Di seguito vengono trattate le problematiche della gestione degli impianti individuando le soluzioni migliori che devono essere adottate per ottimizzare il servizio con riferimento alla realtà di Malo.

7.2.1 Oneri finanziari

Per quanto riguarda gli oneri finanziari va detto che il costo dell'impianto va minimizzato ma non a scapito della sua efficienza nel tempo, dato che potrebbero derivarne oneri di manutenzione più elevati del risparmio conseguito nell'onere finanziario.
A ciò occorre aggiungere l'attuale tendenza verso livelli di illuminazione sempre più elevati che comportano lo studio e la realizzazione di impianti di maggior potenza, di sorgenti luminose più efficienti, di nuove e più complesse apparecchiature tecniche.
Inoltre è importante ricordare che la quota parte delle opere edili eseguite dopo la realizzazione di una strada possono rappresentare oltre il 50% del costo d'un impianto di illuminazione, mentre le stesse opere eseguite contemporaneamente alla costruzione di una strada comportano un costo di gran lunga inferiore. E' necessario allora prevedere e predisporre già in fase di progetto della strada le opere riguardanti la parte impiantistica per l'illuminazione pubblica, e coordinare i vari interventi, quali ad esempio l'asfaltatura di una strada e l'interramento di una linea sulla stessa strada, che possono essere eseguiti congiuntamente per risparmiare soldi e tempo e raggiungere risultati migliori. Per fare ciò risulta perciò indispensabile la classificazione delle strade e delle aree a livello comunale effettuata nel PICIL che permettere di pianificare ed individuare i vari interventi riguardanti gli impianti di illuminazione pubblica.

7.2.2 Oneri di energia

Poichè il costo dell'energia è stabilito da un provvedimento di legge, e non sono ancora state attuate agevolazioni per l'illuminazione pubblica, anche se è in funzione quasi esclusivamente in ore durante le quali la rete nazionale è meno caricata, la sola variabile sulla quale il progettista può intervenire è l'energia assorbita dall'impianto. Essa, oltre a dipendere dall'efficienza delle sorgenti luminose impiegate e dal rendimento delle varie apparecchiature, quali linee ed alimentatori, può essere diminuita ottimizzando gli orari di accensione (vedi ad esempio orologi astronomici) e tramite regolazione del flusso luminoso o addirittura grazie a spegnimenti; in entrambi i casi in certe ore centrali notturne prefissate. Tutti queste soluzioni sono state meglio spiegate nel capitolo 4.2.

7.2.3 Manutenzione degli impianti

Le principali voci degli oneri riguardanti la manutenzione sono:
- il ricambio delle lampade
- la pulizia degli apparecchi illuminanti
- la riparazione dei guasti
- il controllo dello stato di conservazione degli impianti

- la verniciatura dei sostegni

Le prime due voci sono le più consistenti e importanti, e verranno quindi trattate a parte nel paragrafo successivo.
Per quanto riguarda la riparazione dei guasti, l'entità della voce dipende fondamentalmente dalla cura con cui l'impianto è stato progettato ed installato, che per i futuri impianti dovrà essere molto attenta, non creando così problemi in seguito. Si fa presente che l'eventuale adozione del sistema di telecontrollo e telegestione accorcerebbe di molto i tempi di diagnostica ed individuazione delle avarie e malfunzionamenti.
L'adozione di sostegni zincati a caldo permette di evitare la necessità di verniciatura dei sostegni.
La buona conservazione degli impianti si riduce quindi alla conservazione degli apparecchi illuminanti e relativi accessori che deve essere assicurata dalla revisione che si effettua in occasione degli accessi all'apparecchio per il ricambio delle lampade, e che, in caso di ricambio programmato, risulta il più efficace.
Per calcolare il costo annuale della manutenzione per punto luce, si possono considerare le seguenti voci:

- manutenzione di linee e sostegni
- ricambio programmato lampade e pulizia vetro protettivo (ogni 4 anni, cioè circa 16000 ore);
- ricambio lampade occasionalmente andate fuori servizio;
- ricambio delle apparecchiature accessorie (alimentatore, condensatore, quota per dispositivo di stabilizzazione), attribuendo loro 10 anni di vita;
- manutenzione ordinaria degli apparecchi di illuminazione, che comprende la riparazione di tutti i guasti che possono accadere all'apparecchio;
- manutenzione del quadro di comando, attribuendo alle apparecchiature in esso contenuto 10 anni di vita;
- costo delle lampade cambiate.

7.2.3.1 Procedure per il ricambio programmato delle lampade e pulizia degli apparecchi

Per una ottimizzazione del servizio, sia dal punto di vista economico, che del servizio fornito, l'operazione di ricambio lampade dovrà essere effettuata a programma, sull'intero lotto di lampade, dopo un certo numero di ore di funzionamento.
Il ricambio programmato infatti, al di là dell'inconveniente di togliere dal servizio delle lampade che potrebbero funzionare ancora per qualche tempo, ha i seguenti vantaggi:

- le lampade vengono utilizzate soltanto per il periodo della loro vita in cui presentano la massima efficienza, per cui la qualità del servizio rimane sempre al di sopra d'un prefissato standard, e si evita di avere prestazioni illuminotecniche dell'intero impianto non ottimali ed antieconomiche in quanto l'assorbimento di energia resta sempre lo stesso;
- si riducono gli interventi per ricambi saltuari, dato che nella prima parte della loro vita le lampade presentano una mortalità minima, mentre gli interventi programmati risultano più economici in quanto comportano un tempo di spostamento, da parte del personale addetto, minimo per ogni centro luminoso;
- si possono abbinare all'operazione del ricambio quelle della pulizia degli apparecchi illuminanti e del controllo dello stato di conservazione dell'impianto con evidente vantaggio per l'efficienza dell'installazione.

Al termine della sua vita una lampada presenta un flusso residuo sensibilmente minore di quello iniziale; lasciare in opera le lampade fino al termine della loro vita significherebbe avere un'installazione dove si alternano zone di luminanza variabili anche in dipendenza dell'età delle sorgenti luminose, portando l'uniformità a valori inferiori a quelli di progetto e quindi al di sotto di quelli raccomandati.
In particolare infatti l'elevata efficienza luminosa delle lampade a scarica in gas non rimane costante nel tempo ma decresce, in modo continuo, durante tutta la vita delle lampade, secondo curve di decadimento del flusso luminoso, espresso in percentuale di quello iniziale, in funzione delle ore di vita.

Inoltre le varie lampade costituenti un lotto posto in esercizio nel medesimo tempo non hanno tutte una stessa durata e pertanto per il lotto stesso può essere tracciata una curva di "mortalità", riportando in ascisse le ore di funzionamento e in ordinate il numero di lampade funzionanti, espresso in percento del numero totale. Da tale grafico può essere ricavato il valore della vita media per il tipo di lampade considerato, tracciando una parallela all'asse delle ordinate in modo che le due aree che si vengono a creare tra parallela e curva, risultino uguali.
Vari possono essere i metodi per stabilire l'intervallo di tempo tra un ricambio e l'altro:
- a periodo fisso
- a percentuale di mortalità
- percentuale di decadimento

Per effettuare le relative valutazioni economiche il metodo più intuitivo è considerato un ricambio a periodo fisso, stabilendo l'effettuazione del ricambio totale delle lampade al sodio alta pressione in corrispondenza di circa 16.000 ore di funzionamento (4 anni), mentre per i LED dipende dalla decadenza del flusso dichiarata dal costruttore e comunque va monitorata negli anni per evitare che scenda sotto livelli che ne compromettono il livello di illuminazione richiesto dalla norma.

Nel caso di ricambio occasionale le spese di manutenzione sono composte da:
1) costo del ricambio di una lampada (lampada nuova più spese per la manodopera)
Con il ricambio programmato le spese di esercizio sono:
1') costo del ricambio di una lampada, in cui le spese di manodopera saranno minori rispetto all'analogo punto 1) del ricambio occasionale
2') costo del ricambio saltuario delle lampade morte accidentalmente, che per la singola lampada è uguale quindi al costo del ricambio casuale
In entrambi i casi viene trascurato il costo per il danno della comunità per effetto della mancata accensione di una lampada; viene inoltre trascurato il costo per la pulizia degli apparecchi tra un ricambio e l'altro, in quanto con i moderni apparecchi illuminanti, salvo casi eccezionali di ambienti inquinati o aggressivi, ma non è il nostro caso, è sufficiente effettuare la pulizia solo in concomitanza con il cambio lampada.

Per rendere meno gravoso sul piano economico il ricambio programmato, i ricambi saltuari che si rendono necessari nell'intervallo fra due ricambi a programma possono venire effettuati utilizzando le lampade, rimosse nel corso dell'ultimo ricambio, che presentano il massimo flusso residuo, per il ricambio per mortalità accidentale.

7.2.4 CONCLUSIONI: RISPARMIO ENERGETICO E DI GESTIONE

Riassumendo, per ottenere risultati nel risparmio energetico, l'obiettivo da perseguire è quello di ottimizzare gli impianti rendendone minimo il costo globale inteso come somma dei costi di installazione e gestione (energia e manutenzione), tramite i seguenti interventi e procedure:

- impiego di lampade ad alta efficienza, compatibilmente con le esigenze di comfort visivo ed in particolare della resa cromatica
- impiego di regolatori elettronici di tensione per ridurre i costi di energia e aumentare la durata media delle lampade grazie alla stabilizzazione di tensione e alla possibilità di riscaldare le lampade in maniera graduale senza sottoporle a stress;
- spegnimento dei punti luce sulle strade locali nelle ore centrali della notte
- accensione e spegnimento degli impianti in base all'esatta posizione del sole grazie all'adozione dell'orologio astronomico radio sincronizzato
- impiego di apparecchi di illuminazione con elevati rendimenti luminosi
- ottenimento di un elevato fattore di utilizzazione degli impianti, e cioè ottimizzazione del rapporto tra il flusso intercettato dalla strada o comunque dall'oggetto o area che si vuole illuminare ed il flusso

emesso dalle sorgenti luminose: nelle strade a traffico veicolare e misto ad esempio occorre utilizzare ottiche che distribuiscano la luce in modo corretto privilegiando la sede stradale, dove si svolge il traffico, rispetto le murature degli edifici, dove è sufficiente un illuminamento modesto, dell'ordine di qualche lux per consentirne l'apprezzamento da parte del pedone

- anche in riferimento al punto precedente, giusta valutazione dei parametri dimensionale dell'installazione: la giusta proporzione tra la larghezza della strada e l'altezza del corpo illuminante è uno dei parametri da valutare più attentamente
- dimensionamento delle linee al fine di ottenere una caduta di tensione molto limitata
- scelta di materiali, componenti e procedure che permettano la massima flessibilità nelle operazioni di manutenzione
- effettuazione del ricambio programmato delle lampade, associando anche la contemporanea pulizia degli apparecchi illuminanti
- telecontrollo e telegestione degli impianti, sia quadri che singoli punti luce, da postazione remota, evitando controlli periodici sul campo
- ottimizzazione del processo logistico:
  - ⇒ riduzione delle tipologie dei materiali presenti a magazzino e standardizzazione di tutti i componenti (cavi, apparecchiature di comando e controllo, sostegni, apparecchi illuminanti e lampade)
  - ⇒ richiesta sistematica di prodotti dotati di marchio di qualità
  - ⇒ aggiornamento delle specifiche interne di unificazione materiali
  - ⇒ semplificazione delle specifiche tecniche concernenti i criteri costruttivi degli impianti di I.P.

8. BENEFICI OTTENIBILI DAGLI INTERVENTI INDIVIDUATI

In base a quanto finora detto si possono così sintetizzare i vantaggi e i benefici che l'adozione del Piano della Luce apporta al servizio di illuminazione pubblica del Comune di Malo, sia in termini di miglioramento della qualità ed efficienza che di risparmi economici:

- **Messa in sicurezza**, sia elettrica che stradale, degli impianti.
- Stato di fatto su base cartacea ed in informatica di tutti gli impianti di illuminazione comunale presenti nell'intero territorio comunale per **avere un quadro chiaro ed esauriente della situazione esistente**, sia al fine di **individuare gli adeguamenti e gli ampliamenti**, che per **ottimizzare e rendere più sicuro il servizio di manutenzione.**
- Classificazione illuminotecnica delle strade dell'intero territorio comunale con relativi requisiti illuminotecnici richiesti al fine di **avere impianti, sia nuovi che futuri, con prestazioni illuminotecniche in regola con la normativa vigente,** e, insieme all'individuazione dei punti critici della viabilità, **garantire la massima sicurezza stradale.**
- Individuazione delle caratteristiche tecniche e di sicurezza per il rifacimento degli impianti esistenti e la costruzione di quelli nuovi, al fine di **ottenere la massima efficienza, omogeneità e sicurezza dagli impianti nel tempo**, ed **avere la possibilità di effettuare economie di scala nell'acquisto dei materiali**, garantendo nel contempo una **maggiore facilità di manutenzione, che risulta sia più sicura che più rapida in quanto i materiali sono stati unificati e scelti con cura.**
- Razionalizzazione delle tipologie di lampade adottabili, garantendo una **ottimizzazione nella ricerca di un equilibrio tra l'esigenza di avere la massima efficienza ottenibile e garantire un buon comfort ambientale.**
- **Messa a norma degli impianti ai sensi della legge regionale 17/09 sull'inquinamento luminoso.**
- L'individuazione di tutti gli interventi da effettuare assieme alla definizione della metodologia e dei materiali con cui devono essere effettuati **permette di prevedere e predisporre già in fase di progetto degli interventi sulle strade le opere riguardanti la parte impiantistica per l'illuminazione pubblica, e coordinare i vari interventi, quali ad esempio l'asfaltatura di una strada e l'interramento di una linea sulla stessa strada, che possono essere eseguiti congiuntamente per risparmiare soldi e tempo e raggiungere risultati migliori.**
- Adozione in maniera sistematica dei dispositivi messi a disposizione dalla moderna tecnologia, quali regolatori di flusso centralizzati e puntuali, e sistemi di telecontrollo e telegestione, per **ottenere notevoli risparmi energetici e l'abbattimento dei costi di manutenzione, ottenendo nel contempo un netto miglioramento del servizio offerto al cittadino**
- **Riqualificazione delle aree urbane** tramite l'individuazione dell'illuminazione più adatta, ed **incentivazione del commercio e della vita sociale cittadina, con la luce che diventa guida luminosa, anche se resta aperto il problema dell'illuminazione del centro storico, per il quale occorre preparare uno studio ad hoc.**
- Individuazione degli interventi necessari sia sugli impianti esistenti che su vie attualmente prive di illuminazione, con i relativi costi da affrontare al fine di **offrire all'Amministrazione la possibilità di programmare nel tempo in maniera ottimale gli interventi sugli impianti, in base alle proprie disponibilità finanziarie, evitando interventi disorganici ed inefficienti a macchia di leopardo.**
- La definizione delle caratteristiche e delle prestazioni ottimali degli impianti, con i relativi costi di capitale e di esercizio **permette di avere a disposizione tutti i dati necessari**

per stipulare una convenzione di gestione degli impianti per un periodo di 15 – 20 anni

In merito a quest'ultimo punto della possibilità di stipulare una convenzione di gestione integrata degli impianti per alcuni anni, in cui la fornitura di energia elettrica e la manutenzione degli impianti fosse data in gestione unitamente ai lavori di riqualificazione degli impianti ad un unico soggetto i seguito ad esperimento di gara per l'aggiudicazione, si ricorda che molto probabilmente i prezzi offerti sarebbero più vantaggiosi rispetto a quanto prospettato nei paragrafi precedenti, visto che il gestore avrebbe tutto l'interesse a compiere gli interventi ipotizzati e saprebbe massimizzare i vantaggi offerti da tale tipo di azioni correttive.