



DETERMINAZIONE N. 142
Data di registrazione 14/02/2019

Oggetto:

INCARICO DI REDAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA , DEFINITIVO ED ESECUTIVO E DLL DELLE INDAGINI DIAGNOSTICHE SUL PONTE DI VIA CHENDERLE E DEI LAVORI EVENTUALMENTE NECESSARI PER LA MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE.

MANUTENZIONI, ESPROPRI, VERDE PUBBLICO E TRASPORTO SCOLASTICO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Visto il D.L.gs n. 118 del 23.06.2011 e successive integrazioni e modificazioni riguardante le disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42;

Richiamata la deliberazione n. 60 in data 27.12.2018, dichiarata immediatamente eseguibile, con la quale il Consiglio Comunale ha approvato il Bilancio di previsione 2019-2021 ed i relativi allegati;

Richiamata la deliberazione di Giunta comunale n. 1 del 08.01.2019, dichiarata immediatamente eseguibile, con cui è stato approvato il PEG (Piano esecutivo di gestione) per gli anni 2019-2021;

Visto il decreto sindacale n. 10 in data 31.12.2018 con il quale è stato conferito al sottoscritto l'incarico di posizione organizzativa per l'anno 2019;

Preso atto che nel mese di dicembre un incidente ha danneggiato il parapetto esistente sul ponte di via Chenderle denominato "Dele galine";

Eseguito un adeguato sopralluogo di verifica per constatare l'effettiva problematica sul ponte e preso atto che sono necessari degli interventi per la sostituzione del parapetto ora danneggiato che non risulta rispettare la normativa attualmente in vigore in materia;

Eseguita d'urgenza la segnaletica orizzontale gialla e posizionata adeguata segnaletica verticale come primo intervento di messa in sicurezza concordato con l'ufficio polizia municipale in attesa di eseguire un intervento risolutivo;

Tenuto conto che il passaggio attraverso il ponte di Via Chenderle è un collegamento strategico con la frazione di San Tomio di Malo per i cittadini del Comune di Malo;

Considerata la necessità della messa sicurezza del ponticello e la scadenza del certificato di idoneità statica condizionato decennale rilasciato sul ponte nell'anno 2009 – agli atti in data 26/05/2009 p. 10678 – a firma dell'Ing. Enrico Visentin;

Ritenuto quindi di dover effettuare sul ponte delle indagini diagnostiche al fine di stabilire l'idoneità statica dello stesso, di far redigere una relazione interpretativa di tali indagini e di procedere contestualmente con la messa in sicurezza tramite sostituzione del parapetto esistente con barriere a norma e altri lavori che si rendessero necessari;

Richiamata la Legge 30 dicembre 2018 n.14 - Legge di Bilancio 2019 - commi da 107 a 114 con la quale viene disciplinata l'assegnazione di Contributi da Parte del Ministero dell'Interno ai Comuni, per favorire gli investimenti per la messa in sicurezza di scuole, strade, edifici pubblici e patrimonio comunale (Per il Comune di Malo che ha popolazione tra 10.001 a 20.000 abitanti l'assegnazione corrisponde a € 100.000,00) e con la quale si stabilisce che l'esecuzione dei lavori deve essere iniziata entro il 15 maggio 2019;

Richiamato il preventivo pervenuto il 05/02/2019 prot. 3112 presentato dallo Studio Tecnico Pilati Ing. Andrea con sede a Costabissara in Strada del Pasubio, 12/H P. IVA 03721090243 che per il prezzo complessivo di € 5075,20 (€ 4000,00+ 160,00 + 915,20 IVA al 22%) si prende carico di presentare il progetto di fattibilità tecnico-economica, definitivo- esecutivo e DLL delle indagini diagnostiche sul Ponte di Via Chenderle e dei lavori necessari per la messa in sicurezza del ponte;

Visto che l'incarico comprende i seguenti servizi:

Per il **progetto preliminare** è prevista l'esecuzione di:

- Sopralluoghi preliminari;
- Valutazione della fattibilità economica degli interventi di diagnostica per lo stato attuale;

Per il **progetto definitivo-esecutivo** è prevista l'esecuzione di:

- Rilievo planialtimetrico;
- Documentazione fotografica;
- Relazione tecnico-illustrativa sulle indagini diagnostiche e sui lavori preliminari da eseguire al ponte per valutare le condizioni statiche e di conservazione;
- Quadro economico, computo metrico estimativo, elenco prezzi, offerta prezzi;
- Capitolato speciale d'appalto;
- Cronoprogramma;
- Relazione paesaggistica-ambientale e Relazione di non necessità V.Inc.A.;
- Eventuale redazione del PSC e del fascicolo dell'opera;

Per **la DLL** è prevista l'esecuzione di:

- Eventuale aggiornamento del computo metrico estimativo, dell'elenco prezzi, e dell'offerta prezzi;
- Sopralluoghi in cantiere come DLL;
- Misura e contabilità lavori;
- Certificato di regolare esecuzione e dichiarazione di idoneità statica decennale.

Ritenuto congruo il prezzo offerto e pertanto di impegnare a favore di detto studio la spesa complessiva di € 5075,20 (€ 4000,00+ 160,00 + 915,20 IVA al 22%);

Dato Atto che il professionista incaricato ha attestato l'assenza di motivi di incompatibilità e inconferibilità ai sensi dell'art. 15 del DLgs 33/2013 e dell'art 20 del DLgs 39/2013;

Visto l'articolo 9, comma 1, lett. a), numero 2, del decreto legge n. 78 del 2009 convertito, con modificazioni, dalla legge 3 agosto 2009, n. 102;

Visto il D.lgs. n. 267 del 18.08.2000;

Visto lo Statuto Comunale ed il Regolamento per l'ordinamento degli uffici e dei servizi;

DETERMINA

1. di affidare, per le motivazioni espresse in premessa, allo Studio Tecnico Pilati Ing. Andrea con sede a Costabissara in Strada del Pasubio, 12/H P. IVA 03721090243 per il prezzo complessivo di € 5075,20 (€ 4000,00+ 160,00 + 915,20 IVA al 22%) il progetto di fattibilità tecnico-economica, definitivo- esecutivo e DLL delle indagini diagnostiche sul Ponte di Via Chenderle e dei lavori necessari per la messa in sicurezza del ponte;
2. di approvare la bozza di disciplinare di incarico allegata e che fa parte integrante del presente provvedimento e che regola il rapporto tra le parti
3. di dare atto che l'efficacia di detto affidamento rimane subordinata alla verifica positiva del possesso in capo all'aggiudicatario dei requisiti prescritti dalla legge;
4. di impegnare a tal fine la somma di € 5075,20 nel nel Bilancio di Previsione 2019-2021 come segue:

ANNO DI IMPUTAZIONE	EURO	CAPITOLO/ARTICOLO	CODICE CONTO FINANZIARIO(V LIVELLO)	ANNO DI ESIGIBILITÀ
2019	5075,2	7703/07	U.2.02.01.09.012	2019

5. di attestare la congruità dei prezzi delle prestazioni oggetto del presente provvedimento;
6. di liquidare le somme dovute su presentazione di regolare fattura;
7. di dare atto che tutti i pagamenti a favore dell'affidatario saranno effettuati tramite bonifico bancario/postale su apposito conto corrente dedicato, indicato dallo stesso, come previsto dalla L. 136 del 13.08.2010, previa verifica della regolarità del servizio prestato e nei limiti dell'impegno di spesa assunto con il presente provvedimento;
8. CIG: **Z722710402**
9. di aver verificato che la spesa in oggetto è finanziata nel Bilancio di Previsione 2019-2021 con entrate accertate e/o riscosse ai sensi dell'art. 3 del Decreto MEF 01/12/2015.

Si esprime parere favorevole di regolarità tecnica ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs n. 267/2000

Comune di Malo
Provincia di Vicenza

**DISCIPLINARE DI INCARICO
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-
ECONOMICA, DEFINITIVO-ESECUTIVO E DLL
DELLE INDAGINI DIAGNOSTICHE E DEI LAVORI
NECESSARI PER LA MESSA IN SICUREZZA DEL
PONTE DI VIA CHENDERLE DENOMINATO "DELE
GALINE"**

Studio Professionale: Studio Tecnico Pilati Ing. Andrea
con sede in Strada del Pasubio, 12/H -
Costabissara P.IVA 03721090243

CIG: Z722710402

Tra il **COMUNE DI MALO**, nella persona del legale rappresentante **Arch. Silvia Sandri**, Responsabile dell'Ufficio Tecnico Comunale, domiciliato per la carica presso il Comune di Malo, Via San Bernardino, che interviene nel presente atto in nome e per conto del Comune di Malo - C.F. 00249370248.

e

lo studio **Studio Tecnico Pilati Ing. Andrea** con sede in Strada del Pasubio, 12/H-Costabissara (VI) – P.IVA 03721090243 nato a il ___/___/19___, iscritto al Collegio dei Ingegneri di _____ al n. _____ dal _____, C.F. _____, di seguito indicato come “*professionista*”.

si conviene e stipula quanto segue:

Art. 1 – Oggetto

Il Comune affida al Professionista, il servizio il progetto di fattibilità tecnico-economica, definitivo-esecutivo e DLL delle indagini diagnostiche e dei lavori necessari per la messa in sicurezza del Ponte di Via Chenderle denominato “Dele Galine” ;

Art. 2 – Prestazioni professionali richieste

L'incarico comprende i seguenti servizi:

Per il *progetto preliminare* è prevista l'esecuzione di:

- Sopralluoghi preliminari;
- Valutazione della fattibilità economica degli interventi di diagnostica per lo stato attuale;

Per il *progetto definitivo-esecutivo* è prevista l'esecuzione di:

- Rilievo planialtimetrico;
- Documentazione fotografica;
- Relazione tecnico-illustrativa sulle indagini diagnostiche e sui lavori preliminari da eseguire al ponte per valutare le condizioni statiche e di conservazione;
- Quadro economico, computo metrico estimativo, elenco prezzi, offerta prezzi;
- Capitolato speciale d'appalto;
- Cronoprogramma;
- Relazione paesaggistica-ambientale e Relazione di non necessità V.Inc.A.;
- Eventuale redazione del PSC e del fascicolo dell'opera;

Per *la DLL* è prevista l'esecuzione di:

- Eventuale aggiornamento del computo metrico estimativo, dell'elenco prezzi, e dell'offerta prezzi;
- Sopralluoghi in cantiere come DLL;
- Misura e contabilità lavori;
- Certificato di regolare esecuzione e dichiarazione di idoneità statica decennale.

Si precisa che l'affidamento comprende anche la redazione della pratica al fine dell'ottenimento dell'autorizzazione paesaggistica;

Gli elaborati dovranno essere prodotti in forma digitale non modificabile (pdf, png, tiff etc..) e in 2 copie cartacee.

L'amministrazione scrivente con l'acquisizione progetto acquista tutti i diritti sullo stesso compreso la possibilità di trasmetterlo a terze persone.

Art. 3 – Durata dell'incarico

L'incarico ha inizio dalla firma del presente disciplinare e termina alla data di consegna di quanto richiesto all'articolo precedente completo in tutte le sue parti.

In particolare, il termine per l'espletamento delle prestazioni richieste è di 60 giorni continuati dalla data di stipula del presente disciplinare di incarico, salvo diversa indicazione del RUP e comunque in tempo utile per programmare l'inizio lavori entro il 15 maggio 2019.

Art. 4 – Responsabilità del Professionista

Il Professionista deve svolgere l'incarico con diligenza ed è responsabile a tutti gli effetti del corretto adempimento degli obblighi assunti.

Il professionista si obbliga a fornire le prestazioni oggetto del presente disciplinare nel pieno rispetto delle leggi e regolamenti vigenti in materia o che saranno emanati in corso di esecuzione dell'incarico e, comunque, di tutte le disposizioni normative vigenti in materia di edilizia, di tutela ambientale e del codice stradale, oltreché delle disposizioni che verranno impartite dal Responsabile Unico del Procedimento.

A garanzia del corretto adempimento delle obbligazioni assunte con il presente atto, il professionista ha prodotto copia della polizza assicurativa a copertura dei rischi di natura professionale n. _____ stipulata con la compagnia di assicurazioni _____ in data _____ valida fino al _____, conservata in atti del Servizio Edilizia Pubblica. La polizza dovrà essere rinnovata fino a conclusione dell'incarico come definita al precedente art. 3.

Art. 5– Risoluzione del contratto e recesso

Qualora il ritardo per la consegna del progetto, ecceda i 15 giorni naturali e consecutivi, il Comune di Malo ha il diritto di risolvere il contratto, previa diffida ad adempiere, con la concessione di un termine non superiore a 15 (quindici) giorni, ai sensi dell'art. 1454 del codice civile, senza che il Professionista inadempiente possa pretendere compensi o indennizzi di sorta, sia per onorari che per rimborso spese. Nell'ipotesi in cui avvenga la risoluzione del contratto, ove prevista, il Comune di Malo avrà il diritto di richiedere al Professionista la restituzione delle somme eventualmente già liquidate. In ogni caso, è in diritto del Comune di Malo esperire ogni azione per il risarcimento dell'eventuale maggior danno subito o delle maggiori spese sostenute in conseguenza del ritardo.

Il Comune di Malo, oltre all'ipotesi di risoluzione del contratto per ritardo, potrà recedere, ai sensi dell'art. 1454 del codice civile, nel caso in cui il Professionista non adempia alle obbligazioni nascenti dal presente contratto.

Art. 6 – Corrispettivo dell'incarico

A titolo di compenso per le attività conferite, il Comune di Malo riconosce al Professionista una remunerazione pari a Euro € 4000,00 oltre a contributo previdenziale e IVA di legge.

L'onorario a compenso della prestazione verà corrisposto alla presentazione del progetto completo di ogni sua parte.

Art. 7 – Modalità di pagamento

L'importo relativo alla prestazione professionale svolta sarà corrisposto in unica trance e liquidato entro 30 (trenta) giorni dalla data di presentazione dell'intera documentazione richiesta e previa acquisizione della fattura.

I pagamenti saranno effettuati con bonifico bancario a favore di **Studio Tecnico Pilati Ing. Andrea**, presso l'istituto bancario _____, IBAN _____.

Il Professionista, con la sottoscrizione del presente contratto, assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della L. 136/2010 e s.m.i.

Ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della L. 136/2010 e s.m.i., il codice identificativo del presente affidamento (CIG) è **Z722710402**;

L'acquisizione del certificato di regolarità contributiva EPPI con la dizione "Non in regola" o similare comporterà l'impossibilità di procedere ai pagamenti dovuti.

In ottemperanza a quanto previsto dalla normativa vigente, le fatture dovranno essere trasmesse in forma elettronica. In ottemperanza a quanto previsto dalla normativa vigente, le fatture dovranno essere trasmesse in forma elettronica. Il Codice Univoco Ufficio al quale dovrà essere indirizzata la fatturazione elettronica è **OOFE8G**.

Art. 8 – Modifiche al contratto

Qualunque modifica al presente contratto non può avere luogo e non può essere provata, se non mediante atto scritto.

Art. 9 – Incompatibilità

Per il *Professionista* fino al termine dell'incarico, valgono tutte le cause di incompatibilità previste al riguardo dalle vigenti disposizioni legislative e regolamentari, ivi comprese quelle dell'ordine professionale di appartenenza. Nel periodo intercorrente tra l'aggiudicazione e il collaudo è fatto divieto all'incaricato di intrattenere rapporti professionali con l'esecutore.

L'incaricato si impegna, comunque, a segnalare tempestivamente l'eventuale insorgere di cause di incompatibilità o di cessazione delle condizioni indicate ai precedenti commi, sia per sé medesimo sia per i suoi collaboratori.

Art. 10 – Codice comportamento Comune di Malo e normativa anticorruzione

Il *Professionista* prende atto che ai sensi dell'art 1 comma 3 del codice di comportamento dell'ente, approvato con delibera di giunta n. 4 del 13.01.2014 (link <http://www.comune.malo.vi.it/url/C7ozYwxc>) è soggetto ai doveri cui viene assoggettato il dipendente e che la violazione di tali doveri comporta la decadenza dall'incarico".

Lo *Professionista* conosce ed accettare il Piano Nazionale Anticorruzione e il Piano Triennale Prevenzione Corruzione Comunale, approvato con delibera di Giunta Comunale n. 12 del 22/1/2019, (link <http://tinyurl.com/zrhhe97>).

Art. 11 – Foro competente

In caso di controversie è competente, in via esclusiva, il Foro di Vicenza.

Art. 12 – Rinvio normativo

Per tutto quanto non espressamente previsto nel presente contratto, si rinvia a quanto previsto dalla normativa vigente in materia.

Art. 13 – Registrazione

La presente scrittura, sottoscritta digitalmente, ai sensi dell'art. 11, comma 13, del D.Lgs 163/2006 è soggetta a registrazione in caso d'uso, trattandosi di atto che instaura un rapporto soggetto a I.V.A. Le spese per imposta di bollo della presente scrittura sono a carico del Professionista, ai sensi dell'art. 16-bis R.D. 2440/1923.

Per l'Ente committente

Arch. Sandri Silvia (f.to digitalmente)

Il Professionista

Ing. Andrea Pilati (f.to digitalmente)

Malo, 14/02/2019

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
Silvia Sandri

(Documento firmato digitalmente)