

15 SCELTA DEGLI SCENARI E DELLE SOLUZIONI PROGETTUALI ATTUATIVE

Sulla base degli scenari ipotizzati, del confronto dei flussi definiti con l'applicazione del modello matematico di simulazione ed in seguito al confronto con la struttura tecnica del Comune è stato possibile definire gli interventi attuativi da realizzarsi nel Breve e nel Medio/Lungo periodo.

La strategia generale degli interventi si sintetizza con due tipologie generali di intervento:

- Interventi di adeguamento della grande viabilità, al fine di consentire il trasferimento dei flussi di traffico di attraversamento al di fuori dell'area abitata
- Interventi di adeguamento della viabilità urbana, destinata al traffico specifico ed interno al comune di Malo; in tale contesto vanno garantite soluzioni che favoriscano la sicurezza delle utenze deboli, la moderazione della velocità veicolare, l'adeguamento delle intersezioni pericolose

15.1 Interventi realizzati in fase di stesura del piano

Durante la stesura dell'Aggiornamento del PGTU alcuni interventi inizialmente previsti sono già stati attuati e vengono di seguito elencati (fig. 15.0):

- Adeguamento Incrocio via Pace (S.P. 12)-via Cimitero-via Torino (S.P. 12). L'incrocio è stato sistemato con il disassamento dell'innesto di via Pace da Ovest.
- Adeguamento Via Peurbach - Via Porto
- Incrocio via Case-via San Vito-via Rigobello. Per la presente intersezione a raso a 4 braccia si era prevista l'introduzione di quattro stop, uno per ciascun asse.
- Introduzione di sopraelevazioni o adeguamento di pendenza delle rampe di raccordo ai dossi.
- Obbligo di svolta a destra per i veicoli in uscita da via Mazzini
- Divieto di svolta a sinistra per i veicoli provenienti da via Brandellero

In confronto ai "dossi artificiali" previsti dal Codice della Strada, le sopraelevazioni rispettano anche l'aspetto estetico della strada ed inoltre i pedoni possono attraversare la strada al livello del marciapiede. Le sopraelevazioni, in genere, vengono costruite specialmente all'entrata di zone residenziali e nei dintorni delle scuole. Questi provvedimenti contribuiscono al fatto che diversi tratti stradali vengono passati più

lentamente o addirittura evitati dagli automobilisti. In passato a Malo sono state realizzate parecchie sopraelevazioni, ma spesso le rampe di raccordo presentavano una pendenza eccessiva tale da costituire talvolta situazioni di pericolo. Come valore di riferimento per i raccordi può essere indicato un valore del 7%; va inoltre verificata la visibilità della rampa stessa che può essere migliorata con adeguata segnaletica orizzontale. La bassa visibilità di una sopraelevazione costituisce elemento di pericolo in quanto i veicoli non sempre rallentano e transitano quindi sulla sopraelevazione a velocità eccessive provocando forti sollecitazioni alle parti meccaniche dei veicoli. Alcuni adeguamenti sono già stati completati. In particolare tali interventi riguardano via Raffaello, all'altezza dell'intersezione con via Giotto-I.go Palladio, via Mano, via Chiesa, via C. De Lai, in prossimità dell'incrocio con via Macello, via Pace.