



# COMUNE DI MALO

PROVINCIA DI VICENZA

## PROCEDURA NEGOZIATA PER AFFIDAMENTO "SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO A.S. 2022/2023".

### VERBALE DI GARA N. 2

Oggi 23 (ventitrè) del mese di agosto dell'anno 2022, alle ore 11:00, si è riunita in seduta riservata la commissione di gara composta dai Sigg:

dott. GIUSEPPE FORMILAN	Presidente
dott. OSCAR RAUMER	Componente
geom. MARCO MOLON	Componente
dott.ssa BARBARA VERONA	Segretario

nominata con determina n. 557 del 22/08/2021 avente il compito di procedere all'esame delle offerte relative alla procedura negoziata in oggetto, per valutare le offerte tecniche dei concorrenti e assegnare i relativi punteggi.

La Commissione prende atto delle disposizioni previste dalla lettera d'invito relative alle modalità di valutazione dell'offerta tecnica e di attribuzione dei punteggi.

*L'appalto sarà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 3, lettera a), del D.Lgs 50/2016, con l'attribuzione dei seguenti punteggi:*

OFFERTA TECNICA	Max punti 70
OFFERTA ECONOMICA	Max punti 30
TOTALE	Max punti 100

#### MODALITÀ DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA

*Il punteggio dell'offerta tecnica (complessivi punti 70) è attribuito sulla base dei criteri di valutazione elencati nella sottostante tabella, con la relativa ripartizione:*

SEZ.	CRITERIO OFFERTA TECNICA	PUNTI												
A.	<b>QUALITA' DEL SERVIZIO.</b> Verranno valutati i seguenti aspetti relativi all'esecuzione del servizio:	Max punti 40												
A.1	<b>Organigramma operativo impiegato per l'espletamento del servizio e le specifiche professionalità impiegate.</b>  <b>Modalità attribuzione punteggio:</b> Ciascun commissario esprime un giudizio sull'aspetto descritto dal concorrente, assegnando un coefficiente discrezionale compreso tra 0 e 1, secondo la seguente tabella dei giudizi:  <table border="1"> <thead> <tr> <th>GIUDIZIO</th> <th>COEFFICIENTE NUMERICO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ottimo</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Distinto</td> <td>0,80</td> </tr> <tr> <td>Buono</td> <td>0,60</td> </tr> <tr> <td>Sufficiente</td> <td>0,30</td> </tr> <tr> <td>Insufficiente</td> <td>0,00</td> </tr> </tbody> </table> La media aritmetica dei coefficienti assegnati dai commissari, con arrotondamento al secondo decimale, verrà moltiplicata per il punteggio massimo attribuibile al sub criterio A.1.	GIUDIZIO	COEFFICIENTE NUMERICO	Ottimo	1	Distinto	0,80	Buono	0,60	Sufficiente	0,30	Insufficiente	0,00	Max punti 12
GIUDIZIO	COEFFICIENTE NUMERICO													
Ottimo	1													
Distinto	0,80													
Buono	0,60													
Sufficiente	0,30													
Insufficiente	0,00													
A.2	<b>Esperienza maturata dagli autisti nell'ambito del servizio di trasporto scolastico.</b>  <b>Modalità attribuzione punteggio:</b> - 1 (uno) punto per ogni anno di esperienza, per un massimo di punti 6 (sei).	Max punti 6												
A.3	<b>Automezzi dotati di rallentatore elettrico/idraulico.</b>	Max punti 5												



	<p><b>Modalità attribuzione punteggio:</b> - 1 (uno) punto per ogni automezzo impiegato nel servizio, dotato di rallentatore elettrico/idraulico, fino ad un massimo di punti 5 (cinque).</p>													
A.4	<p><b>Automezzi dotati di sensori di parcheggio.</b></p> <p><b>Modalità attribuzione punteggio:</b> - 1 (uno) punto per automezzo impiegato nel servizio dotato di sensore di parcheggio, fino ad un massimo di punti 5 (cinque).</p>	Max punti 5												
A.5	<p><b>Modalità di gestione delle emergenze che possono verificarsi durante l'espletamento del servizio giornaliero con utenze a bordo (incidente, eventi atmosferici straordinari/imprevedibili, guasto del mezzo, altri eventi).</b></p> <p><b>Modalità attribuzione punteggio:</b> Ciascun commissario esprime un giudizio sull'aspetto descritto dal concorrente, assegnando un coefficiente discrezionale compreso tra 0 e 1, secondo la seguente tabella dei giudizi:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>GIUDIZIO</th> <th>COEFFICIENTE NUMERICO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ottimo</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Distinto</td> <td>0,80</td> </tr> <tr> <td>Buono</td> <td>0,60</td> </tr> <tr> <td>Sufficiente</td> <td>0,30</td> </tr> <tr> <td>Insufficiente</td> <td>0,00</td> </tr> </tbody> </table> <p>La media aritmetica dei coefficienti assegnati dai commissari, con arrotondamento al secondo decimale, verrà moltiplicata per il punteggio massimo attribuibile al sub criterio A.4.</p>	GIUDIZIO	COEFFICIENTE NUMERICO	Ottimo	1	Distinto	0,80	Buono	0,60	Sufficiente	0,30	Insufficiente	0,00	Max punti 12
GIUDIZIO	COEFFICIENTE NUMERICO													
Ottimo	1													
Distinto	0,80													
Buono	0,60													
Sufficiente	0,30													
Insufficiente	0,00													
B	<p><b>RIMESSA AUTOMEZZI.</b></p> <p><b>Modalità attribuzione punteggio:</b> - 6 (sei) punti per rimessa sita nel territorio comunale; - 4 (quattro) punti per rimessa sita entro 10 Km dal territorio Comunale (calcolati dalla sede comunale); - 0 (zero) punti per rimessa sita oltre i 10 Km dal territorio Comunale (calcolati dalla sede comunale);</p>	Max punti 6												
C	<p><b>QUALITA' AUTOMEZZI.</b></p> <p><b>Modalità attribuzione punteggio:</b> - 3 (tre) punti per ogni automezzo adibito al servizio immatricolato dal 01.01.2019 al 31.12.2019. - 2 (due) punti per ogni automezzo adibito al servizio immatricolato dal 01.01.2018 al 31.12.2018. - 1 (uno) punto per ogni automezzo adibito al servizio immatricolato dal 01.01.2017 al 31.12.2017. - 0,5 (zerovirgolacinque) punti per ogni automezzo adibito al servizio immatricolato prima del 01.01.2017.</p>	Max punti 15												
D	<p><b>CERTIFICAZIONI POSSEDUTE.</b></p> <p><b>Modalità attribuzione punteggio:</b> - 3 (tre) punti per il possesso di certificazioni attestanti il rispetto delle norme di gestione ambientale, ai sensi dell'art. 87 del 50/2016; - 3 (tre) punti per il possesso di certificazioni attestanti il rispetto delle norme UNI EN ISO 14001 in materia di ambiente (art. 95, comma 6, lettera a, del D.Lgs 50/2016); - 3 (tre) punti per il possesso di certificazioni attestanti il rispetto delle norme BS-OHSAS 18001 in materia di gestione della sicurezza e salute sui luoghi di lavoro (art. 95, comma 6, lettera a, del D.Lgs 50/2016);</p>	Max punti 9												

Il punteggio complessivo dell'offerta tecnica sarà calcolato eseguendo la somma dei punti attribuiti ai singoli criteri di valutazione dell'offerta A (A.1. + A.2. + A.3. + A.4 + A.5), B, C ed D.

Tutti i punteggi saranno arrotondati alla seconda cifra decimale, arrotondata per difetto se il terzo decimale è inferiore a 5, per eccesso se uguale o superiore a 5.

#### **Tutto ciò premesso:**

Viene esaminata l'offerta tecnica prodotta dall'unico concorrente in gara, CONSORZIO UNIBUS EUROPA TRAVEL, tenendo conto che la lettera d'invito prevede che la stessa debba essere articolata in 4 (quattro) sezioni.

La Commissione prende atto che la relazione/offerta tecnica prodotta dal concorrente è conforme a quanto previsto dalla lettera d'invito e procede quindi alla valutazione della stessa attribuendo i punteggi, secondo le modalità sopra indicate. Il concorrente non ha prodotto dichiarazione per vietare l'accesso all'offerta tecnica.

Nel riassumere le operazioni di attribuzione dei punteggi i Commissari vengono così identificati:

**Commissario 1:** Giuseppe Formilan

**Commissario 2:** Oscar Raumer

**Commissario 3:** Marco Molon

#### **Sez. A – QUALITA' DEL SERVIZIO**

Vengono valutati i seguenti aspetti:





**A.1 - Organigramma operativo che verrà impiegato per l'espletamento del servizio con indicazione delle specifiche professionalità:**

Descrizione organigramma	PUNTI
<i>assente</i>	0

**A.2 - Esperienza maturata dagli autisti nell'ambito del servizio di trasporto scolastico:**

Esperienza autisti	PUNTI
<i>scuolabus 1 - autista con 10 anni di esperienza                      scuolabus 2 - autista con 01 anni di esperienza                      scuolabus 3 - autista con 27 anni di esperienza                      scuolabus 4 - autista con 25 anni di esperienza                      scuolabus 5 - autista con 10 anni di esperienza</i>	6

**A.3 - Automezzi dotati di rallentatore elettrico/idraulico, che saranno impiegati nel servizio:**

Numero automezzi dotati di rallentatore elettrico/idraulico impiegati nel servizio	PUNTI
<i>3 (tre)</i>	3

**A.4 - Automezzi dotati di sensori di parcheggio, che saranno impiegati nel servizio:**

Numero automezzi dotati di sensori di parcheggio, che saranno impiegati nel servizio	PUNTI
<i>4 (quattro)</i>	4

**A.5 - Modalità di gestione delle emergenze che possono verificarsi durante l'espletamento del servizio giornaliero con utenze a bordo (incidente, eventi atmosferici straordinari/imprevedibili, guasto del mezzo, altri eventi):**

**Coefficienti valutazione offerta e punteggio assegnato per criterio (A.5)**

Commissario 1	Commissario 2	Commissario 3	Media coefficienti	PUNTI
0,80	0,80	0,80	0,80	9,60

*Esauriente la descrizione delle modalità di gestione delle emergenze, che sono ritenute, da tutti i commissari adeguate rispetto alle esigenze dell'ente.*

**Sez. B - RIMESSA AUTOMEZZI**

Viene valutato se il concorrente possiede una rimessa nel territorio comunale o fuori dal territorio comunale.

Rimessa automezzi	PUNTI
<i>Il concorrente possiede una rimessa sita entro 10 Km dal territorio comunale (calcolati dalla sede comunale).</i>	4

**Sez. C - QUALITA' AUTOMEZZI**

Vengono valutati i mezzi che saranno impiegati dal concorrente nel servizio e le relative date di immatricolazione.

Mezzi impiegati nel servizio	PUNTI
<i>- SCUOLABUS - DZ008CZ - EURO 4 - A.I.2009 - PROPRIETA'                      - SCUOALBUS - EG119WY - ERUO 5 - A.I. 2011 - PROPRIETA'                      - SCUOLABUS - FA445LG - EURO 3 - A.I. 2005 - PROPRIETA'                      - FUTURA - EH767WV - EURO 5 - A.I. 2011 PROPRIETA'                      - FUTURA - FF801TJ - EURO 6 - A.I. 2016 LEASING</i>	0

**Sez. D - CERTIFICAZIONI POSSEDUTE**

Vengono valutate le certificazioni possedute dal concorrente:



Certificazioni	PUNTI
Il concorrente possiede certificazione attestante il rispetto delle norme UNI EN ISO 14001 in materia di ambiente, di cui all'art. 95, comma 6, lettera a, del D.Lgs 50/2016	3

La Commissione procede quindi alla sommatoria dei punteggi attribuiti all'offerta tecnica del concorrente A.1), A.2), A.3) A.4), A.5), B), C) e D), determinando il punteggio dell'offerta tecnica del concorrente:

CONCORRENTE	Punti criterio A (A.1+A.2+A.3+A.4+A.5)	Punti criterio B	Punti criterio C	Punti criterio D	TOTALE PUNTI
CONSORZIO UNIBUS EUROPA TRAVEL	22,60	4	0	3	29,60

Il Segretario provvederà a caricare i punteggi nel portale MEPA.

La Commissione si riunirà per l'apertura dell'offerta economica del concorrente alle ore 14:00.

Il Presidente dichiara chiusa la seduta alle ore 11:20.

Letto ed approvato.

IL PRESIDENTE

dott. Giuseppe Formilan  
*Giuseppe Formilan*

IL COMPONENTE

dott. Oscar Raumer  
*Oscar Raumer*



IL COMPONENTE

geom. Marco Molon  
*Marco Molon*

IL SEGRETARIO

dott.ssa Barbara Verona  
*Barbara Verona*