

**VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE**

**N. 80 DEL 22/09/2015**

**OGGETTO: APPROVAZIONE DEL TRACCIATO DELLA VARIANTE ALLA S.P. 46 DEL PASUBIO AI FINI DELLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE AFFERENTI ALLA S.P.V.**

L'anno **duemilaquindici**, addì **ventidue** del mese di **settembre**, in Malo, nel palazzo comunale si è riunita la Giunta Comunale sotto la presidenza del Sindaco dott.ssa Paola Lain.

Partecipa il Segretario Generale dott. Umberto Sambugaro.

Intervengono i signori:

Cognome e Nome	A/P
LAIN PAOLA	P
DALLA RIVA CLAUDIO	P
MARSETTI MORENO	P
SALATA IRENE	P
DANIELI ROBERTO	P
SETTE ROBERTO	P

PRESENTI: 6

ASSENTI: 0

Il Presidente, accertato il numero legale, dichiara aperta la seduta e invita la Giunta Comunale ad esaminare e ad assumere le proprie determinazioni sulla seguente proposta di deliberazione:

# **OGGETTO: APPROVAZIONE DEL TRACCIATO DELLA VARIANTE ALLA S.P. 46 DEL PASUBIO AI FINI DELLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE AFFERENTI ALLA S.P.V.**

## **LA GIUNTA COMUNALE**

### **Accertato che:**

- la ex statale 46 del Pasubio ore S.P. 46 di collegamento tra la provincia di Trento e il capoluogo della Provincia di Vicenza risulta da anni congestionato dal traffico specialmente nel tratto compreso tra Schio e Vicenza;
- che gran parte del tracciato della S.P. 46 non ha più le caratteristiche di arteria stradale di collegamento tra grandi centri urbani a causa della presenza ininterrotta di centri abitati che si immettono con intersezioni a raso e passi carrai che si immettono direttamente su detta strada;
- la S.P. 46 non ha subito interventi strutturali di adeguamento per incrementarne la portata di veicoli, nel tratto sopra indicato, per l'impossibilità di recuperarne lo spazio necessario a causa dell'intensa edificazione a ridosso della carreggiata stradale;
- i rilievi del traffico eseguiti dalla Provincia evidenziano volumi di traffico elevatissimi lungo gran parte della del tratto compreso tra Vicenza e Schio (rilievi del progetto SIRSE a partire dagli anni 2000-2003);
- i rilievi del traffico eseguiti nel 2006 per la redazione dell'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano del Comune di Malo, approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 2 in data 26.02.2009, confermano i volumi di traffico rilevati dal monitoraggio di Vi.Abilità e lo stesso PGTU propone una serie di interventi strutturali che a medio e lungo termine prevedono la realizzazione di una nuova arteria stradale denominata Nuova S.P. 46 del Pasubio;
- le programmazioni regionali relative ad interventi per l'adeguamento della rete viaria ai sensi della L.R. n.11/2201 contemplavano finanziamenti per la SP 46 - in particolare il piano triennale 2002/2004 prevedeva per la variante nei comuni di Caldogno, Isola Vicentina e Malo some complessive per Euro 11,44 milioni e 15,8 milioni in area d'inseribilità - nella successiva programmazione sono stati previsti per il triennio 2009/2011 23,8 milioni per tutto il tratto di variante alla SP 46 tra Vicenza Malo e 20 milioni in area d'inseribilità per la variante di Malo.
- la previsione di realizzare la Nuova S.P. 46 del Pasubio è stata inserita in tutti gli strumenti urbanistici previsti dal Comune di Malo ed stata confermata negli strumenti della vigente normativa edilizia ed urbanistica del Comune;
- la previsione di tale nuova arteria stradale è inoltre contemplata all'interno del vigente PTCP della Provincia;
- la Provincia di Vicenza negli ultimi decenni ha promosso vari studi di fattibilità e la progettazione preliminare della Nuova S.P. 46 del Pasubio anche nel tratto che interessa il territorio dei comuni di Malo ed Isola Vicentina;
- i comuni di Vicenza, Costabissara, Isola Vicentina, Malo, Schio e la Provincia in data 11/09/2009 hanno firmato un protocollo d'intesa in considerazione della prevista realizzazione della Superstrada Pedemontana Veneta (S.P.V.) con il casello di Malo definendo ed approvando il tracciato della Nuova SP 46;
- alla conferenza di servizi per approvazione progetto definitivo S.P.V., in data 12/03/2010, la Provincia di Vicenza ha presentato una serie di osservazioni tra le quali si richiedeva di prevedere una variante alla SP 46, così come contemplato dal

protocollo d'intesa già sottoscritto tra i comuni e la Provincia, il cui elaborato planimetrico era già stato inviato in Regione per le valutazioni del caso; nelle osservazioni presentate si è inoltre richiesto di conformare lo svincolo del casello di Malo a quanto previsto dall'ipotesi di fattibilità di variante alla SP 46 facente parte del protocollo d'intesa;

- alla medesima conferenza dei servizi il Comune di Malo aveva richiesto che contestualmente ai lavori di realizzazione della S.P.V. fossero eseguiti i lavori della variante alla S.P. 46 del Pasubio, almeno per un tratto di 10 chilometri a partire dalla località Pini a Malo e fino alla località Sentare ad Isola Vicentina;
- il progetto definitivo della S.P.V. approvato il 20/09/2010 (prevede il passaggio della variante SP 46 ad est del casello, che risulta modificato rispetto al progetto preliminare, conformandolo con svincoli a trombetta);
- il progetto esecutivo della S.P.V. approvato il 23/12/2013 non prevede più il passaggio della variante alla SP 46, né come asse stradale né per il manufatto di sottopassaggio alla S.P.V.;
- in ogni occasione utile la Provincia di Vicenza e il Comune di Malo hanno sempre ribadito e riproposto la richiesta di realizzare la variante alla SP 46;

**Preso atto** che i lavori della S.P.V. che interessano il Comune di Malo sono in corso da alcuni mesi e i Sindaci di Malo ed Isola Vicentina e la Provincia di Vicenza, pur avendo segnalato al Commissario, la necessità ed urgenza di considerare nel progetto esecutivo la realizzazione delle opere di connessione della S.P.V. con la Nuova S.P. 46 del Pasubio, nessuna iniziativa è stata presa dal Commissario;

**Accertato** che il Commissario Vernizzi in occasione di alcuni incontri con i sindaci di Malo ed Isola Vicentina e la Provincia ha dato la disponibilità a realizzare contestualmente alle opere della Superstrada Pedemontana Veneta anche il manufatto di sottopasso alla S.P.V. necessario al per la Nuova S.P. 46 del Pasubio;

**Preso atto** che tale disponibilità è stata condizionata all'approvazione da parte dei comuni interessati del tracciato definitivo della Nuova S.P. 46 del Pasubio;

**Accertato** che i comuni interessati e in particolare il Comune di Malo e il Comune di Isola Vicentina hanno concordato di mantenere come definitivo il tracciato della nuova S.P. 46 del Pasubio, stabilito nel protocollo d'intesa sopra richiamato, e quindi ritengono di richiedere alla Regione Veneto e al Commissario la realizzazione del sottopasso da parte del Soggetto Concessionario della S.P.V., anche in considerazione del fatto che tale tracciato trova corrispondenza nei vigenti strumenti urbanistici di entrambi i comuni;

**Ritenuto** che tale manufatto debba essere realizzato sulla base di un progetto preliminare/definitivo che consideri almeno la tratta compresa tra la SP Molina e la S.P. Capiterlina;

**Accertato** che le previsioni di progetto sono state condivise/approvate dalla Provincia di Vicenza che per il predetto sottopasso ne prevede la realizzazione a doppia carreggiata per strada di tipo B extraurbana principale;

**Viste** le leggi nazionali e regionali in materia di opere pubbliche;

**Visto** il D.Lgs 267 del 18.8.2000;

**Visto** lo statuto del Comune;

Visti/o i/il pareri/e obbligatori/o riportati/o in calce alla presente;

Con voti unanimi espressi nelle forme di legge;

### **DELIBERA**

- 1) di dare atto della volontà dell'Amministrazione del Comune di Malo di realizzare le opere che possano in futuro consentire il passaggio della Nuova S.P. 46 del Pasubio sotto la costruenda Superstrada Pedemontana Veneta attraverso un sottopasso a doppia carreggiata inserito nell'ambito del progetto dello svincolo da realizzare in prossimità del casello di Malo;
- 2) di Confermare la condivisione del tracciato della Nuova S.P. 46 del Pasubio così come previsto dal protocollo d'intesa del 11.09.2009 che è meglio evidenziato nell'allegata alla presente delibera;
- 3) di chiedere alla Regione Veneto ed al Commissario delegato di redigere la progettazione della variante alla SP 46 in conformità a quanto previsto nel protocollo d'intesa sottoscritto il 11/09/2009 per tutto il tratto a nord della tangenziale di Vicenza o quanto meno per tutto il tratto compreso tra la SP Molina e la SP Capiterlina, inserendo inoltre nella programmazione dei finanziamenti relativi ad interventi per l'adeguamento della rete viaria provinciale anche quello relativo alla realizzazione della variante alla SP 46 del Pasubio;
- 4) di incaricare l'Ufficio Edilizia Pubblica a trasmettere il presente provvedimento al Commissario per l'emergenza dr. Ing. Silvano Vernizzi.

\*\*\*\*\*

*La presente deliberazione, considerata l'urgenza, con separata votazione per alzata di mano, viene dichiarata immediatamente eseguibile con voti favorevoli unanimi, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.lgs 18.8.2000 n. 267.*

*Comune di Malo (VI)*

**PARERI SULLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA**

OGGETTO APPROVAZIONE DEL TRACCIATO DELLA VARIANTE ALLA S.P. 46 DEL PASUBIO  
:  
AI FINI DELLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE AFFERENTI ALLA S.P.V.

**PARERE DI REGOLARITA' TECNICA**

Si esprime parere favorevole di regolarità tecnica-amministrativa

motivazioni:

Li, 22/09/2015

IL RESPONSABILE LLPP - EDILIZIA PUBBLICA - PATRIMONIO - PROTEZIONE CIVILE

Geom. Giovanni Toniolo

---

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE  
dott.ssa Paola Lain

IL SEGRETARIO GENERALE  
dott. Umberto Sambugaro

---

### **ADEMPIMENTI RELATIVI ALLA PUBBLICAZIONE**

Copia della presente deliberazione viene pubblicata all'albo Pretorio OnLine di questo Comune per 15 giorni consecutivi dal 06/10/2015 .

La presente deliberazione viene contestualmente inviata ai Capigruppo Consiliari.

IL SEGRETARIO GENERALE  
dott. Umberto Sambugaro

---

### **CERTIFICATO DI ESECUTIVITÀ**

La presente deliberazione è divenuta esecutiva per decorrenza del termine di 10 giorni dalla data di pubblicazione il \_\_\_\_\_.

IL SEGRETARIO GENERALE  
dott. Umberto Sambugaro

---





PROVINCIA DI VICENZA  
SETTORE LAVORI PUBBLICI

PROTOCOLLO D'INTESA  
per i lavori di realizzazione di una variante alla SP 46 nel tratto Vicenza/Schio  
**Planimetria generale**

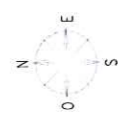
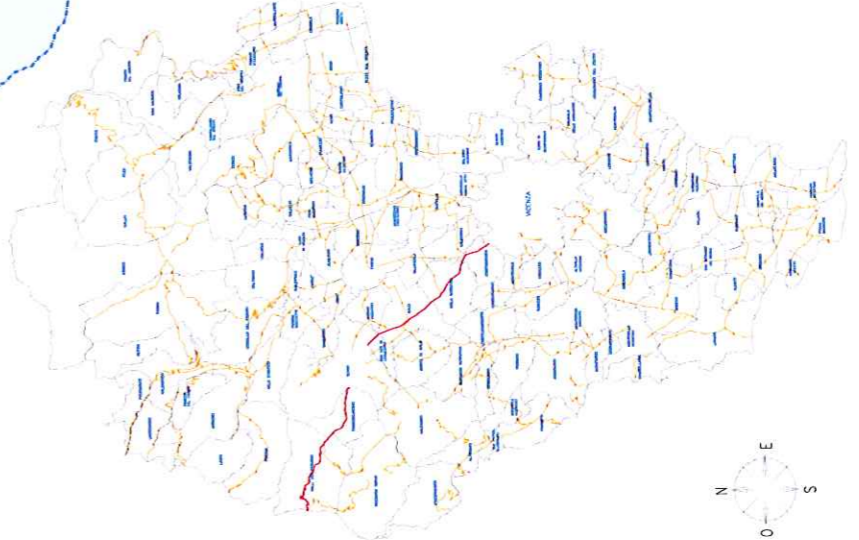
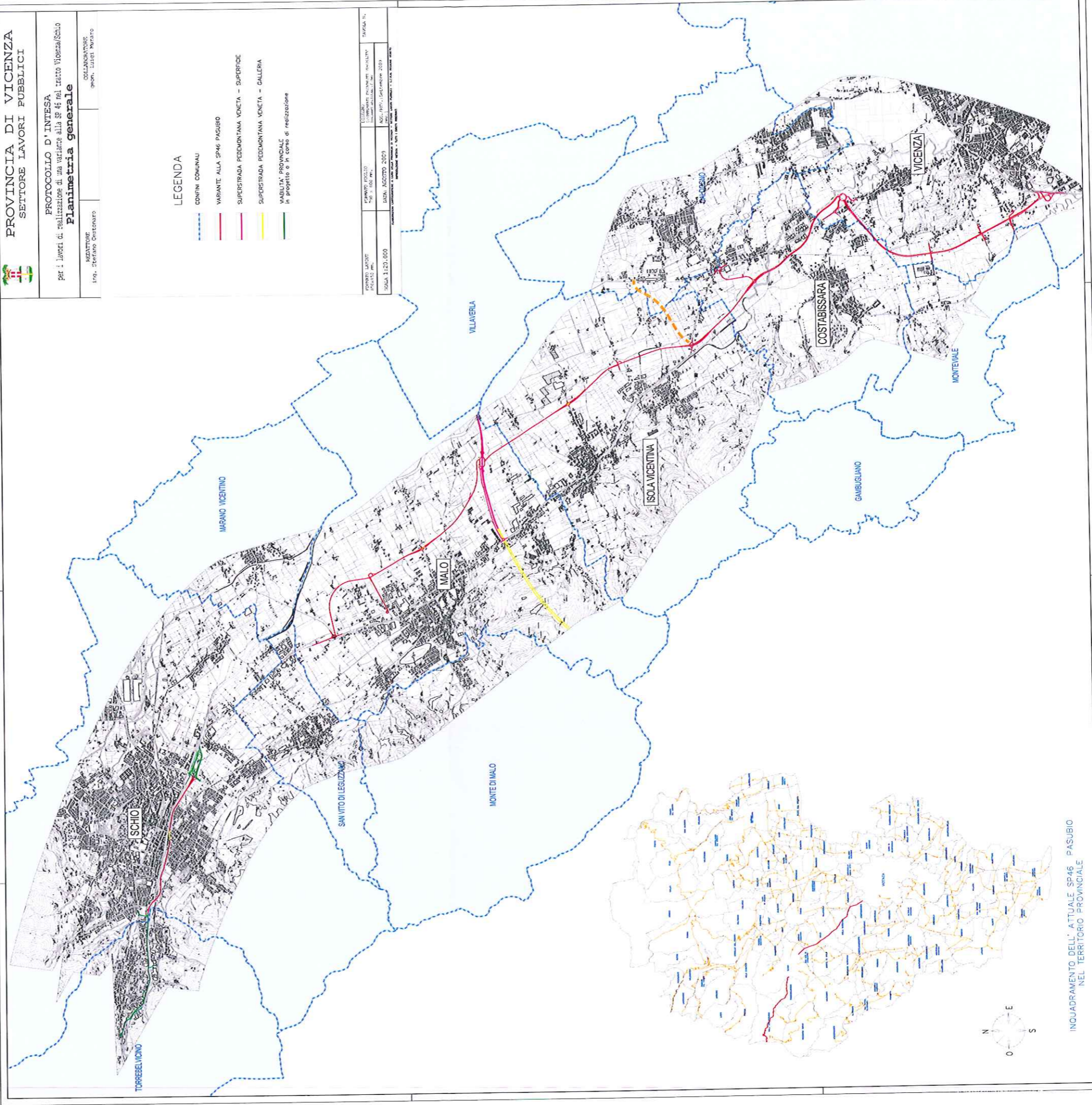
REDATTORE:  
ING. Stefano Cristoforo

COLLABORATORE:  
ING. Carlo Muroto

LEGENDA

- CONFINI COMUNALI
- VARIANTE ALLA SP46 PASUBIO
- SUPERSTRADA FEDERANTANA VENETA - SUPERFOCE
- SUPERSTRADA FEDERANTANA VENETA - GALLERIA
- VIABILITA' PROVINCIALE in progetto e in corso di realizzazione

PROV. AUTONOMA VICENZA	REGIONE VENETO	COMUNE VICENZA
PROV. AUTONOMA VICENZA	REGIONE VENETO	COMUNE VICENZA
PROV. AUTONOMA VICENZA	REGIONE VENETO	COMUNE VICENZA
PROV. AUTONOMA VICENZA	REGIONE VENETO	COMUNE VICENZA



INQUADRAMENTO DELL' ATTUALE SP46 PASUBIO  
NEL TERRITORIO PROVINCIALE