



PROVINCIA DI VICENZA

Contrà Gazzolle n. 1 – 36100 VICENZA C. Fisc. P. IVA 00496080243

DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA N° 129 DEL 08/10/2015

Settore **LAVORI PUBBLICI**

OGGETTO: VARIANTE ALLA SP 46 DEL PASUBIO. PRESA D'ATTO DEI PROVVEDIMENTI DEI COMUNI DI MALO ED ISOLA VICENTINA E CONSEGUENTI RICHIESTE ALLA REGIONE VENETO ED AL COMMISSARIO DELEGATO PER LA SPV

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA

Accertato che:

- la ex statale 46 del Pasubio, ora SP 46 di collegamento tra la provincia di Trento ed il capoluogo della Provincia di Vicenza, risulta da anni congestionata dal traffico specialmente nel tratto compreso tra Schio e Vicenza;
- gran parte del tracciato della SP 46 non ha più le caratteristiche di arteria stradale di collegamento tra grandi centri urbani a causa della presenza ininterrotta di centri abitati con intersezioni a raso e passi carrai che si immettono direttamente su detta strada;
- la SP 46 non ha subito interventi strutturali di adeguamento per incrementarne la portata di veicoli, nel tratto sopra indicato, per l'impossibilità di recuperare lo spazio necessario a causa dell'intensa edificazione a ridosso della carreggiata stradale;
- i rilievi del traffico eseguiti dalla Provincia evidenziano volumi di traffico elevatissimi lungo gran parte della del tratto compreso tra Vicenza e Schio (rilievi del progetto SIRSE a partire dagli anni 200-2003);
- i rilievi del traffico eseguiti nel 2006 per la redazione dell'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano del Comune di Malo, approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 2 in data 26.02.2009, confermano i volumi di traffico rilevati dal monitoraggio di Vi.Abilità SpA e lo stesso PGTU propone una serie di interventi strutturali che a medio e lungo termine prevedono la realizzazione di una nuova arteria stradale denominata nuova SP 46 del Pasubio;
- le programmazioni regionali relative ad interventi per l'adeguamento della rete viaria ai sensi della L.R. n.11/2201 contemplavano finanziamenti per la SP 46 - in particolare il piano triennale 2002/2004 prevedeva per la variante nei comuni di Caldogeno, Isola Vicentina e Malo somme complessive per Euro 11,44 milioni ed Euro 15,8 milioni in area d'inseribilità. Nella successiva programmazione sono stati previsti per il triennio 2009/2011 Euro 23,8

milioni per tutto il tratto di variante alla SP 46 tra Vicenza Malo ed Euro 20 milioni in area d'inseribilità per la variante di Malo;

- la previsione di realizzare la nuova SP 46 del Pasubio è stata inserita in tutti gli strumenti urbanistici previsti dal Comune di Malo ed stata confermata negli strumenti della vigente normativa edilizia ed urbanistica del Comune;
- la previsione di tale nuova arteria stradale è inoltre contemplata all'interno del vigente PTCP della Provincia di Vicenza;
- la Provincia di Vicenza negli ultimi decenni ha promosso vari studi di fattibilità e la progettazione preliminare della nuova SP 46 del Pasubio anche nel tratto che interessa il territorio dei comuni di Malo ed Isola Vicentina;
- i comuni di Vicenza, Costabissara, Isola Vicentina, Malo, Schio e la Provincia di Vicenza in data 11/09/2009 hanno sottoscritto un protocollo d'intesa in considerazione anche della prevista realizzazione della Superstrada Pedemontana Veneta (SPV) con il casello di Malo, definendo ed approvando il tracciato della nuova SP 46;
- alla conferenza di servizi per l'approvazione del progetto definitivo della SPV tenutasi in data 12/03/2010, la Provincia di Vicenza ha presentato una serie di osservazioni tra le quali si richiedeva di prevedere una variante alla SP 46, così come contemplato dal protocollo d'intesa già sottoscritto tra i Comuni e la Provincia, il cui elaborato planimetrico era già stato inviato in Regione per le valutazioni del caso; nelle osservazioni presentate si è inoltre richiesto di conformare lo svincolo del casello di Malo a quanto previsto dall'ipotesi di fattibilità di variante alla SP 46 facente parte del protocollo d'intesa;
- alla medesima conferenza dei servizi il Comune di Malo aveva richiesto che contestualmente ai lavori di realizzazione della SPV fossero eseguiti i lavori della variante alla SP 46 del Pasubio, almeno per un tratto di 10 chilometri a partire dalla località Pini a Malo e fino alla località Sentare ad Isola Vicentina;
- il progetto definitivo della SPV approvato il 20/09/2010 prevede il passaggio della variante SP 46 ad est del casello, che risulta modificato rispetto al progetto preliminare, conformandolo con svincoli a trombetta;
- il progetto esecutivo della SPV approvato il 23/12/2013 non prevede più il passaggio della variante alla SP 46, né come asse stradale né per il manufatto di sottopassaggio alla SPV;
- in ogni occasione utile la Provincia di Vicenza ed il Comune di Malo hanno sempre ribadito e riproposto la richiesta di realizzare la variante alla SP 46;

Preso atto che i lavori della SPV che interessano il Comune di Malo sono in corso da alcuni mesi e i Sindaci di Malo ed Isola Vicentina e la Provincia di Vicenza, pur avendo segnalato al Commissario, la necessità ed urgenza di considerare nel progetto esecutivo la realizzazione delle opere di connessione della SPV con la Nuova SP 46 del Pasubio, nessuna iniziativa è stata presa a tal proposito.

Accertato che il Commissario Vernizzi in occasione di alcuni incontri con i sindaci di Malo ed Isola Vicentina e la Provincia ha dato la disponibilità a realizzare contestualmente alle opere della Superstrada Pedemontana Veneta anche il manufatto di sottopasso alla SPV necessario per la nuova S.P. 46 del Pasubio.

Preso atto che tale disponibilità è stata condizionata all'approvazione da parte dei comuni interessati del tracciato definitivo della nuova SP 46 del Pasubio.

Viste le deliberazioni:

- G.C. di Malo n. 80 del 22/09/2015;
- G.C. di Isola Vicentina n. 206 del 29/09/2015;

Ritenuto che tale manufatto debba essere realizzato sulla base di un progetto preliminare/definitivo che consideri almeno la tratta compresa tra la SP Molina e la SP Capiterlina.

Accertato che le previsioni di progetto sono state condivise dalla Provincia di Vicenza che per il predetto sottopasso ne prevede la realizzazione a doppia carreggiata per strada di tipo B extraurbana principale.

Visto l'art. 1 comma 55 della Legge 07.04.2014 n. 56 riguardante le prerogative e competenze del Presidente della Provincia.

Vista la Deliberazione del Consiglio Provinciale n.10 del 19/02/2015, con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2015 e Pluriennale 2015-2017;

Visto il Decreto Presidenziale n. 33 del 17/03/2015 con il quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione anno 2015;

Preso atto del parere dal dirigente interessato in ordine alla regolarità tecnica;

Preso atto del visto di legittimità alle leggi, statuto e regolamenti espresso dal Segretario Generale di cui al Decreto presidenziale n. 11 del 27/10/2014;

DECRETA

1. di prendere atto delle due delibere di Giunta dei Comuni di Malo ed Isola Vicentina richiamate in premessa ribadendo di condividere il tracciato della nuova SP 46 così come previsto dal Protocollo d'Intesa sottoscritto in data 11/09/2009, meglio evidenziato nell'allegata planimetria;
2. di chiedere alla Regione Veneto ed al Commissario delegato di redigere la progettazione della variante alla SP 46 in conformità a quanto previsto nel Protocollo d'Intesa sottoscritto e sopra richiamato, per il tratto a Nord della Tangenziale di Vicenza o quanto meno per tutto il tratto compreso tra la SP Molina e la SP Capiterlina, inserendo inoltre nella programmazione dei finanziamenti regionali relativi ad interventi per l'adeguamento della rete viaria provinciale anche quello relativo alla realizzazione della variante alla SP 46;
3. di incaricare l'Ing. Cestonaro di trasmettere il presente provvedimento al Commissario per l'emergenza dott. Ing. Silvano Vernizzi e alla Regione Veneto.

Vicenza, 08/10/2015

**Sottoscritta dal Presidente della Provincia
(VARIATI ACHILLE)
con firma digitale**

Responsabile del Procedimento: Arch. Andrea Turetta

PROVINCIA DI VICENZA
SETTORE LAVORI PUBBLICI

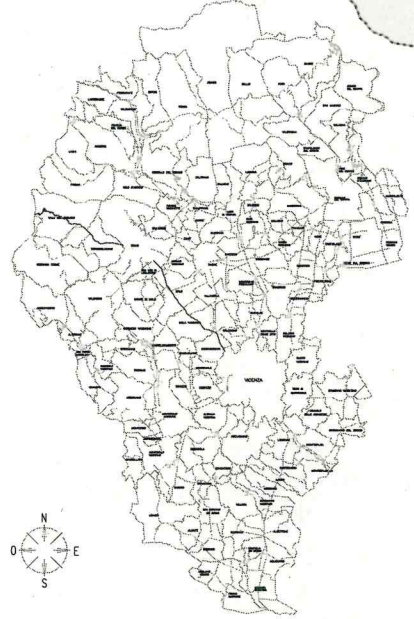
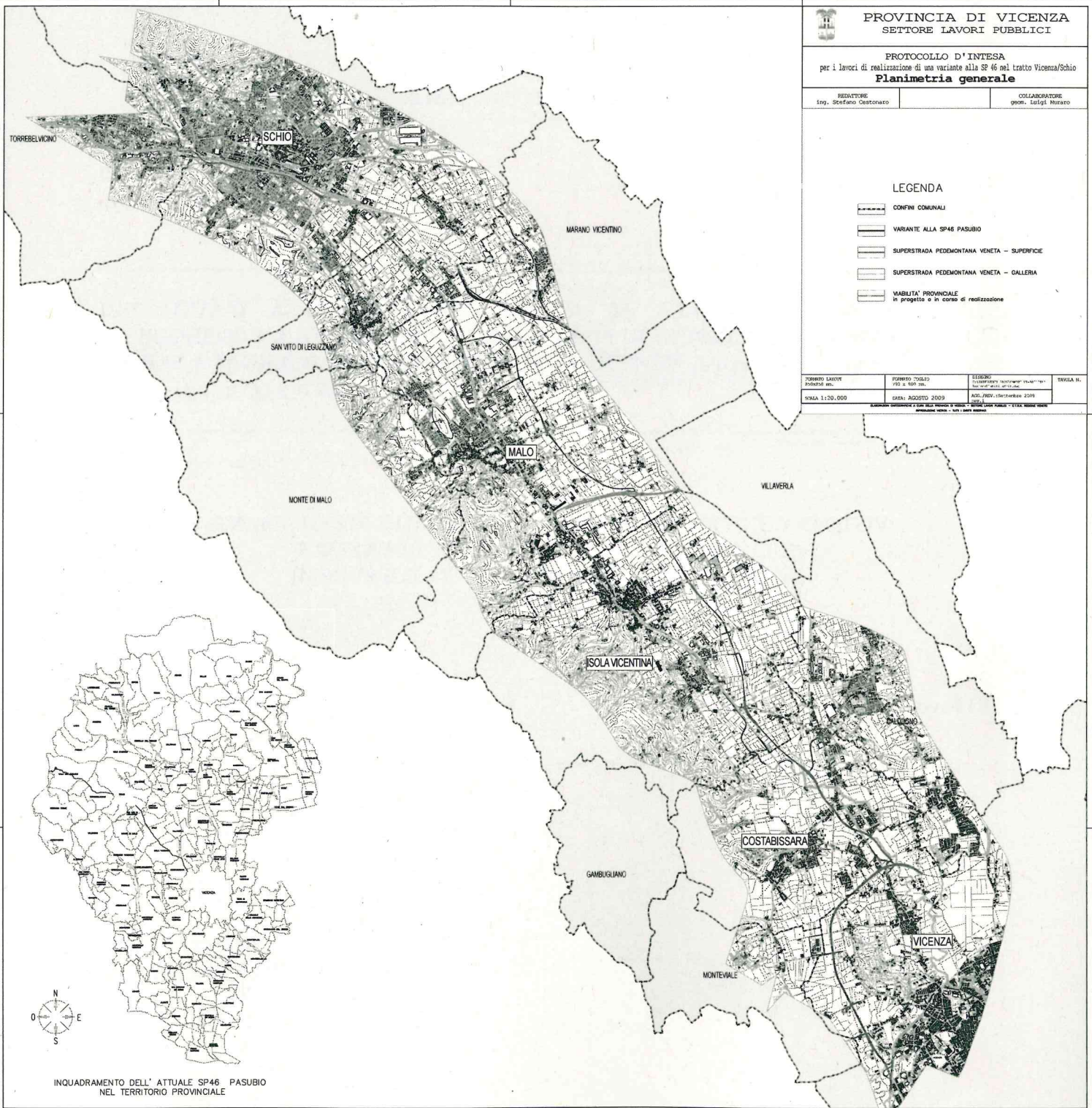
PROTOCOLLO D'INTESA
per i lavori di realizzazione di una variante alla SP 46 nel tratto Vicenza/Schio
Planimetria generale

REDATTORE Ing. Stefano Castonaro	COLLABORATORE Geom. Luigi Nisato
-------------------------------------	-------------------------------------

LEGENDA

- CONFINI COMUNALI
- VARIANTE ALLA SP46 PASUBIO
- SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA - SUPERFICIE
- SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA - GALLERIA
- VIABILITA' PROVINCIALE
in progetto o in corso di realizzazione

FORNITORE LAVORI BOLOGNA spa	FORNITORE TOGLIO 70% di 100% spa	SEGNALI Sovrintendenza Provinciale Vicenza Ufficio Provinciale Vicenza	TRACIA N.
SCALA 1:20.000	DATA: AGOSTO 2009	AGG./REV. (data/revisione)	2009



INQUADRAMENTO DELL' ATTUALE SP46 PASUBIO
NEL TERRITORIO PROVINCIALE